



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.4.2026

Warszawa, 24 czerwca 2026

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie linii kolejowych nr 285 i 266, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w 2023 roku zostały zakończone prace na liniach kolejowych nr 285 i 266 w ramach projektu pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój”.

Powyższa inwestycja obejmowała podniesienie parametrów eksploatacyjnych linii poprzez dostosowanie prędkości do możliwości wynikających z geometrii istniejących budowli ziemnych, a także całkowitą wymianę nawierzchni torowej na całym odcinku linii.

W ramach zadania przebudowano również układ torowy na p.odg. Świdnica Kraszowice, wykonano modernizację infrastruktury pasażerskiej, obejmującą budowę i przebudowę przystanków osobowych, w tym Bystrzyca Górna, Lubachów oraz nowego przystanku w rejonie Centrum Przesiadkowego przy ul. Bolesława Chrobrego w Jedlinie-Zdroju.

Prace objęły także korektę geometrii toru w rejonie p.o. Zagórze Śląskie, przebudowę stacji Jugowice i stacji Jedlina Zdrój w celu poprawy organizacji ruchu pasażerskiego i towarowego oraz likwidację zbędnej infrastruktury stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego i pasażerów.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, że prowadzone jest obecnie przygotowanie do ogłoszenia przetargu na zaprojektowanie wyniesienia linii kolejowej nr 285 na wiadukt nad ul. Bardzką we Wrocławiu wraz z budową mijanki w tym rejonie. Natomiast elektryfikacja linii kolejowych nr 266 i 285 nie została ujęta w obecnie obowiązujących planach inwestycyjnych PKP PLK S.A.

Ponadto informuję, że inwestycje w zakresie budowy nowych skrzyżowań bezkolizyjnych, takich jak wiadukty i tunele, są każdorazowo uzgadniane przez PKP PLK S.A. z zarządcami dróg oraz jednostkami samorządu terytorialnego, również pod kątem możliwości dostosowania ich do przyszłych inwestycji drogowych.

Dodatkowo należy podkreślić, że zagadnienia związane z dalszym zwiększaniem przepustowości oraz potencjalną budową nowych przystanków w obrębie wrocławskiego węzła kolejowego pozostają przedmiotem analiz.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Sierpień

Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pani zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach; 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.