
Grudziądz, 7 maja 2025 r.

Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

**w sprawie wprowadzenia obowiązku noszenia kasków ochronnych podczas jazdy na
rowerach, hulajnogach elektrycznych**

Szanowni Państwo,

zwracamy się z apelem o podjęcie inicjatywy legislacyjnej mającej na celu wprowadzenie obowiązku noszenia kasków ochronnych dla użytkowników rowerów, hulajnóg elektrycznych. Nasza inicjatywa wynika z troski o zdrowie i życie mieszkańców naszego kraju oraz rosnącej liczby wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Jako placówka medyczna codziennie mamy kontakt z pacjentami, którzy doznali poważnych urazów w wyniku wypadków na rowerach, hulajnogach. Leczymy ofiary takich zdarzeń, w tym wiele osób z ciężkimi urazami głowy, których można byłoby uniknąć, gdyby stosowano kaski ochronne. Dlatego tym bardziej czujemy się w obowiązku, aby wspierać inicjatywy poprawiające bezpieczeństwo publiczne.

Zgodnie z najnowszymi danymi Komendy Głównej Policji oraz niezależnych analiz:

1. W 2024 roku doszło do 3 765 wypadków z udziałem rowerzystów, w których zginęło 169 osób, a 3 434 zostały ranne;

2. W tym samym roku kierujący hulajnogami elektrycznymi spowodowali 372 wypadki, w których zginęły 3 osoby, a 400 zostało rannych;

Uzasadnienie:

1. Ochrona przed urazami głowy

Noszenie kasku zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń mózgu nawet o 65-74% (badania USA, Australia, WHO, CDC). Urazy głowy są najczęstszą przyczyną zgonów wśród rowerzystów i użytkowników hulajnóg.

2. Wpływ na zdrowie publiczne

Obowiązek noszenia kasku zmniejszy obciążenie systemu opieki zdrowotnej i ograniczy koszty leczenia. WHO i CDC uznają kaski za najskuteczniejszy środek prewencyjny.

3. Edukacja i zmiana nawyków

Wprowadzenie przepisów zwiększa świadomość. W Reading (Wielka Brytania) użycie kasków wzrosło z 18% do 60% po kampanii edukacyjnej.

4. Konsekwencje prawne i odszkodowania

Brak kasku może ograniczać roszczenia odszkodowawcze. Obowiązek ujednolici sytuację prawną.

5. Spójność z przepisami BHP

W przemyśle i na budowach kaski są obowiązkowe. W ruchu drogowym, gdzie zagrożenie urazem głowy jest realne, powinna obowiązywać analogiczna ochrona.

6. Ochrona dzieci i młodzieży

Obowiązek noszenia kasku dla osób poniżej 18 roku życia funkcjonuje w Czechach. Rozszerzenie tego wymogu na hulajnogi zwiększy bezpieczeństwo najmłodszych.

7. Standaryzacja jakości

Obowiązek używania kasków certyfikowanych ograniczy stosowanie nieskutecznych modeli.

8. Redukcja ryzyka w sporcie i w ruchu miejskim

Kaski są standardem w kolarstwie górskim i BMX. Przy prędkościach e-hulajnóg, ich stosowanie jest logicznym zabezpieczeniem.

Podsumowanie:

Wprowadzenie obowiązku noszenia kasków poprawi bezpieczeństwo publiczne, zmniejszy liczbę poważnych urazów oraz przyniesie wymierne korzyści społeczne i ekonomiczne. Prosimy o rozpatrzenie naszej petycji i podjęcie stosownych kroków legislacyjnych.

Z wyrazami szacunku

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury – ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,
2. Pani Izabela Leszczyna Minister Zdrowia – ul. Miodowa 15, 00-952 Warszawa,
3. Pan Tomasz Siemioniak – Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji – ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa,
4. Pani Barbara Nowacka Minister Edukacji Narodowej – al. Jana Chrystiana Szucha 25, 00-918 Warszawa,
5. a/a.

