

Opis zamierzonej działalności w języku niespecjalistycznym

Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód obejmuje:

- budowę urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z odcinka drogi krajowej DK15.
- odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z drogi krajowej DK15 za pomocą dwóch wylotów kanalizacji deszczowej tj.: istniejącego wylotu W1 oraz nowo projektowanego wylotu W1a.

Wody opadowe lub roztopowe pochodzą z odwodnienia odcinka drogi krajowej nr DK15d od km 0+524 do km 1+303, odcinka drogi krajowej DK15 od km 299+932 do km 300+144 oraz z terenów przyległych. Zlewnie poszczególnych wylotów obejmują powierzchnię jezdni, chodników i terenów przyległych. Na podstawie analizy zagospodarowania zlewni, wielkości powierzchni zlewni cząstkowych i ustalonych dla nich współczynników spływu, wyliczone zostały maksymalne wielkości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych oraz ustalono zasięg zamierzonego korzystania z wód lub urządzeń wodnych.

W stanie obecnym zlewnia analizowanego odcinka drogi krajowej DK15 odwadniana jest za pomocą jednego wylotu – wylot W1. Wylot W1 został wykonany w ramach budowy obwodnicy Brodnicy w ciągu DK15. Od czasu oddania w roku 2016 do użytkowania inwestycji pojawiają się cykliczne podtopienia terenów w okolicy ul. Wesołej przylegającej do obwodnicy. Podczas nawalnych deszczy system kanalizacyjny obwodnicy nie jest w stanie przejąć i odprowadzić wylotem W1 całości wód opadowych lub roztopowych, a nadmiar wody przelewa się przez jedną ze studzienek kanalizacyjnych przy ul. Wesołej i zalewa przyległe posesje.

W celu uprządkowania istniejącego systemu odwodnienia zaprojektowano dodatkowy wylot (W1a), który ma na celu przejąć część wód opadowych i roztopowych z istniejącej zlewni. Docelowo wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane przy pomocy dwóch wylotów – istniejącego W1 i nowoprojektowanego – W1a. Przed odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych nowym wylotem zaprojektowane są urządzenia oczyszczające – separator z osadnikiem. Planowane jest wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej. Projektowany jest wylot Ø 600 mm z elementów prefabrykowanych żelbetowych wg KPED 02.16.