

Wycena numer: W29/2024/1

z dnia: 2024/11/18

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Systemy S.A.

Adres: ul. Sienna 75, 00-833 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2014

Model: Doblo Cargo 1.6 M-jet MR`10 E5 2.4t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: WY9627G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA26300006178538



Nr INFO-EKSPERT

045-03479

Data pierwszej rejestracji

2014/08/28

Data ważności badania technicznego

2023/08/08

Data oględzin

2024/11/12

Miejsce oględzin

Marsa 95, 04-470 Warszawa
mazowieckie

Wskazanie drogomierza

163606 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/08/28-24/11/18)

123 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Ładowność

2370 kg / 1000 kg

Rodzaj nadwozia

furgon 4 drzwiowy 2 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3105 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1598 ccm / 77kW (105KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E5

Długość / Szerokość / Wysokość

4740 mm / 1832 mm / 1845 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12000 PLN

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat GCR EZZ Nr: 579
Wykonawca: Piotr Jaszewski
RS 00/597
Infrastruktury

Piotr Jaszewski

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Systemy S.A.
Adres: ul. Sienna 75, 00-833 Warszawa
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XI-2024
Marka: FIAT		Rok produkcji: 2014
Model: Doblo Cargo 1.6 M-jet MR`10 E5 2.4t		
Wersja: SX		Nr rejestracyjny: WY9627G
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t		VIN: ZFA26300006178538

Nr INFO-EKSPERT	045-03479
Data pierwszej rejestracji	2014/08/28
Data ważności badania technicznego	2023/08/08
Data oględzin	2024/11/12
Miejsce oględzin	Marsa 95, 04-470 Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	163606 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/08/28-24/11/18)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	2370 kg / 1000 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3105 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4740 mm / 1832 mm / 1845 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.04-2014.08)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Przegroda przestrzeni ładunkowej przekłona
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	12	Przegroda przestrzeni ładunkowej wyciszona
3	Gniazdo 12V w bagażniku	13	Przygotowanie do montażu radia
4	Kolumna kierownicy regulowana	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Kołpaki	15	Światło dodatkowe STOP
6	Komputer pokładowy	16	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Listwy boczne	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	18	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV
9	Podłokietnik fotela kierowcy	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszka powietrzna kierowcy		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.
Okazany pojazd zabrudzony.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć oraz plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Okładzina zderzaka przedniego pęknięta po stronie prawej .
- Błotnik tylny prawy uszkodzony.
- Rama szyby czołowej z licznymi śladami korozji.
- Pokrywa komory silnika posiada liczne odpryski powłoki lakierowej.
- Możliwość wystąpienia uszkodzeń elementów metalowo gumowych zawieszenia.
- Obudowa lusterka zewnętrznego prawego uszkodzona.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.
- Brak możliwości uruchomienia silnika podczas oględzin.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.
Ogumienie:
Przednie -Cargo Winter 195/6016C / 97T zużycie 40%
Tyłne - Cargo Winter 195/6016C / 97T zużycie 35%

Zmierzonogrupość powłoki lakierowej urządzeniem elektronicznym zawiera się od 60 do 210 mikrometrów.

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Nie Badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
4. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
5. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
6. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
7. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
8. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
9. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
10. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
12. Nie przeprowadzano badań mechanoskopijnych pola numerowego.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (126 mies.)		19 250 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		366 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 7 648 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]	
	-3,0	- 588

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 - 980

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych -1,0 - 196

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/11/18, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 961

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Uszkodzenia szacunkowo -20,0 -3 923

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
12000 PLN
(słownie: dwanaście tysięcy złotych)

- Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCR FZM Nr 579
Lista Krajowa Ministra Infrastruktury
RS 007597
Piotr Jaszewski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W29/2024/1

z dnia: 2024/11/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2014

Model: Doblo Cargo 1.6 M-jet MR`10 E5 2.4t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: WY9627G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t









