



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.1.2025

Warszawa, 26 lutego 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja w sprawie paraliżu miasta Słubice przez samochody chcące wjechać na most graniczny Słubice – Frankfurt nad Odrą, w części która dotyczy kompetencji Ministra Infrastruktury, została rozpatrzona w sposób opisany poniżej.

Głównym powodem zwiększonego ruchu na drodze krajowej nr 29 jest wprowadzenie od roku 2023 kontroli granicznych przez władze niemieckie. W wyniku prowadzonych kontroli na autostradzie A2, przed mostem granicznym, tworzą się zatory. W rezultacie kierujący samochodami osobowymi zjeżdżają nimi z autostrady A2 na drogę krajową nr 29 z zamiarem ominięcia zatoru i przyczyniając się do tworzenia korków na drodze krajowej nr 29, prowadzącej do mostu granicznego w Słubicach.

Kwestia bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym na drodze nr 29, jest przedmiotem działań podejmowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Aktualnie na terenie miejscowości Słubice oraz w powiecie słubickim realizowane są 4 zadania:

- *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 29 w miejscowości Słubice*
- *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 29 w miejscowości Słubice (zadanie nr 2)*
- *Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 31 w m. Górzycza, Owczary, Pamięcin*

Zakres rzeczowy ww. zadań obejmuje budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych.

Ponadto realizowane jest zadanie pn.:

- *Poprawa BRD na przejściu dla pieszych na DK29 w m. Drzeniów: w ramach tego zadania realizowana jest budowa chodnika, budowa oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych, budowa oświetlenia dojazdów do przystanków komunikacji zbiorowej, budowa sygnalizacji ostrzegawczej oraz znaku podświetlanego D-6 na wysięgniku.*

Niezależnie od powyższego, 11 lutego 2025 r. została podpisana umowa na przygotowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego wraz z kompletnymi materiałami do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla obwodnicy Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31. Fundusze na realizację Studium wyłożyła gmina Słubice. Realizacja obwodnicy Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31 w założeniu ma odciążyć miasto od uciążliwego ruchu tranzytowego pojazdów ciężkich. Obwodnica znajduje się obecnie na liście rezerwowej Programu Budowy 100 obwodnic.

Ze względu na fakt, iż droga krajowa nr 29 przechodzi przez centrum Słubic nie jest możliwe poszerzenie jej o większą ilość pasów. Natomiast burmistrzowie Słubic i Frankfurtu nad Odrą wyszli w roku 2024 z inicjatywą budowy nowej przeprawy mostowej pomiędzy swoimi miastami. We wspólnym liście, skierowanym do ministrów spraw zagranicznych Polski i Niemiec, burmistrzowie podkreślają, że Słubice i Frankfurt nad Odrą potrzebują nowego mostu w celu odciążenia obecnej przeprawy, która stała się hamulcem dla rozwoju wzajemnych kontaktów oraz przeszkodą dla mieszkańców obu miast.

Zgodnie z Umową między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Federalnej Niemiec o budowie i utrzymaniu granicznych obiektów mostowych w Republice Federalnej Niemiec zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg federalnych, w Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu dróg publicznych poza siecią dróg krajowych z dnia 21 listopada 2000 roku (zwanej dalej Umową 2000) nowe mosty graniczne, przeznaczone do zbudowania są wymieniane w załączniku A do Umowy.

Obiekty mostowe wymienione w załącznikach do Umowy 2000 są identyfikowane poprzez lokalizację (nazwy miejscowości połączonych po obu stronach granicy, ewentualnie nazwy ulic), kategorie dróg połączonych obiektem oraz stronę, która będzie pełniła rolę inwestora. Zgodnie z art. 6 ust. 2 Umowy 2000 strona, która jest zobowiązana do budowy mostu, po jego wybudowaniu staje się jego zarządcą.

Zgodnie z art. 4 Umowy 2000 właściwe podmioty (zarządcy dróg po obu stronach granicy) zawierają porozumienie w celu budowy granicznego obiektu mostowego, które reguluje kompleksowy program budowy, realizację, jak również rodzaj i sposób finansowania. Porozumienie takie na obecnym etapie nie jest wymagane dla rozpoczęcia procedury wpisania nowego obiektu mostowego do umowy, obecnie konieczne jest uzupełnienie wspólnego oświadczenia woli obu zarządców dróg, które połączy nowy most.

Przedstawiciel Ministra Infrastruktury współprzewodniczy polsko-niemieckiej Komisji Mieszanej powołanej na mocy Umowy 2000. Przekazanie oświadczenia w sprawie kategorii dróg oraz strony odpowiedzialnej za budowę mostu pozwoli na rozpatrzenie wniosku podczas najbliższego posiedzenia Komisji Mieszanej i szybkie rozpoczęcie prac nad nowym porozumieniem w drodze wymiany not o zmianie załączników do Umowy 2000.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Beata Leszczyńska

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.