



PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY DRÓG
i MOSTÓW Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28
05 – 300 Mińsk Mazowiecki

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA 2024



Zatwierdzone do zweryfikowania i udostępniania

Dyrektor Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Serżyło Mariusz

Mińsk Mazowiecki, lipiec 2025 r.

Spis treści

1. Ogólne informacje o działalności spółki	3
1.1. Opis przedsiębiorstwa	3
1.2. Misja i polityka PBDiM Sp. z o.o.	4
1.3. Schemat organizacyjny spółki	5
1.4. Jednostki produkcyjne	6
1.5. Charakterystyka działalności	7
1.5.1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej	9
1.5.2. Produkcja betonów	11
1.5.3. Kopalnie kruszyw naturalnych	11
1.5.4. Główne zadania produkcyjne	11
1.5.5. Budowa dróg	12
2. System Zarządzania Środowiskowego	13
2.1. Certyfikaty	15
2.2. Aspekty środowiskowe	16
2.3. Cele i zadania środowiskowe	17
3. Oddziaływanie przedsiębiorstwa na środowisko naturalne	20
3.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza	20
3.1.1. Emisja z produkcji mma	20
3.1.2. Emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw w procesie budowlanym	28
3.2. Wykorzystanie surowców naturalnych	28
3.3. Emisja hałasu	31
3.4. Gospodarka odpadami	31
3.5. Gospodarka wodno-ściekowa	33
3.6. Gleba i bioróżnorodność biologiczna	35
4. Zgodność z wymaganiami prawnymi	36

1. Ogólne informacje o działalności spółki

1.1. Opis przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim to firma o ponad dziewięćdziesięcioletniej tradycji i doświadczeniu w budowie, modernizacji i utrzymaniu dróg kołowych i mostów. W tym czasie przedsiębiorstwo przechodziło wiele przekształceń i reorganizacji. Od początku istnienia zagadnienia ochrony środowiska były traktowane na równi ze strategią rozwoju firmy. Na bieżąco wdrażane były wymagania prawne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń do powietrza, pobór wód z ujęć własnych, odprowadzanie ścieków, gospodarowanie odpadami, systematycznie modernizowano park maszynowy i transportowy oraz zakupywano i uruchamiano nowoczesne wytwórnie mas bitumicznych.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Siedziba firmy

ul. Kolejowa 28, 05 – 300 Mińsk Mazowiecki

Sekretariat

tel. (25) 758 42 26 , e-mail: pbdim@pbdim.com.pl

fax (25) 758 28 59

Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. kieruje zarząd w składzie:

Dyrektor	– <i>Mariusz Serżysko</i>
Zastępca Dyrektora ds. finansowych	– <i>Ewa Werengowska</i>
Zastępca Dyrektora ds. technicznych	– <i>Janusz Drózd</i>

Więcej informacji dotyczących przedsiębiorstwa oraz dane kontaktowe są dostępne na stronie internetowej pod adresem www.pbdim.com.pl.

1.2. Misja i polityka PBDiM Sp. z o.o.

Strategicznym celem naszej firmy jest:

***efektywna i odpowiedzialna realizacja inwestycji
z należytą dbałością o jakość, bezpieczeństwo i higienę pracy, bezpieczeństwo informacji i termin
wykonania z poszanowaniem środowiska naturalnego***

Cel ten realizujemy przez:

- Precyzyjne, bezpieczne i bezbłędne planowanie, organizowanie i wykonywanie każdego zadania.
- Stosowanie pełnowartościowych materiałów z odzysku w procesie produkcji oraz technologii recyklingu nawierzchni.
- Stosowanie dostaw w systemie „just in time”.
- Stosowanie spójnej polityki energetycznej i surowcowej.
- Wykonywanie badań zgodnie z wymaganiami dobrej praktyki profesjonalnej, metod badawczych i wymagań klienta.
- Rozwój nowych rynków.
- Rozwój nowych wyrobów i usług.
- Analizę ryzyk mających wpływ na osiągnięcie założonych celów.
- Informowanie kooperantów o przyjętych zasadach ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zobowiązanie do ich przestrzegania.
- Dążenie do pełnej satysfakcji stron zainteresowanych poprzez identyfikację, zrozumienie i spełnienie ich potrzeb i oczekiwań.
- Zapewnienie zgodności z wymaganiami prawnymi i innymi wymaganiami.
- Prowadzenie robót w sposób bezpieczny i zapobiegający powstawaniu zanieczyszczeń oraz pozwalający maksymalnie zredukować emisję zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzanych odpadów i hałasu.
- Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy w celu zapobiegania urazom i dolegliwościom zdrowotnym związanym z pracą.
- Eliminowanie zagrożeń i ograniczenie ryzyk dotyczących BHP poprzez użycie odpowiednich środków ograniczających.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników na rzecz realizowanej usługi i wyrobu dla klienta oraz minimalizację, tam gdzie jest to możliwe, korzystania z zasobów środowiska.
- Zaangażowanie wszystkich pracowników oraz ich przedstawicieli na rzecz poprawy bezpieczeństwa i higieny pracy w przedsiębiorstwie poprzez konsultacje i współudział w opracowywaniu, planowaniu, wdrażaniu, ocenie efektów działania i doskonaleniu systemu zarządzania BHP.
- Dążenie do podnoszenia kwalifikacji pracowników oraz stałej poprawy stanu bezpieczeństwa i higieny pracy poprzez zapobieganie wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym oraz zdarzeniom potencjalnie wypadkowym.
- Ciągłe doskonalenie zintegrowanego systemu zarządzania.
- Dążenie do zapewnienia odpowiedniego poziomu i stałej poprawy bezpieczeństwa informacji.

Zarząd Spółki zapewnia niezbędne zasoby do prawidłowego funkcjonowania zintegrowanego systemu zarządzania oraz zobowiązuje się do jego ciągłej poprawy i doskonalenia, w celu poprawy środowiskowych efektów działalności, a także aktualizowania aspektów środowiskowych i podejmowania dialogu ze społeczeństwem w zakresie oddziaływania firmy na środowisko. Niniejsza Polityka jest dostępna dla wszystkich zainteresowanych w internecie pod adresem www.pbdim.com.pl oraz w publikowanych deklaracjach środowiskowych.

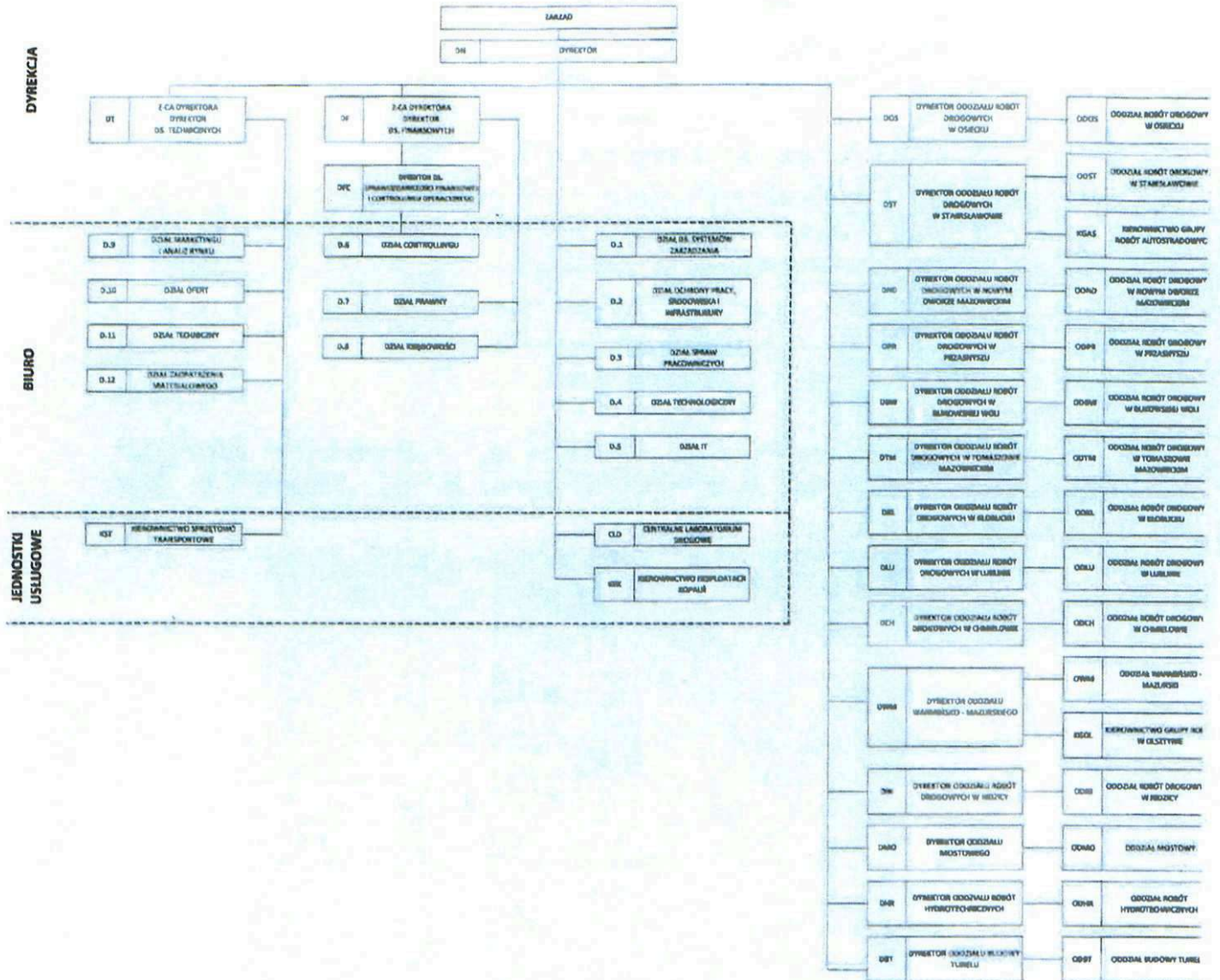
Zarząd Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Mińsk Mazowiecki, 27.07.2021 r.

1.3. Schemat organizacyjny spółki

Załącznik nr 1 do uchwały Zarządu PBCiM Sp. z o.o. nr 24/2022

Schemat organizacyjny Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.
obowiązujący od dnia 01.10.2022 r.



1.4. Jednostki produkcyjne

Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej prowadzona jest w bazach produkcyjnych następujących jednostek organizacyjnych:

- ORD w Stanisławowie przy ul. Polnej 57,
- ORD w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Przemysłowej 1,
- ORD w Osiecku przy ul. Kolejowej 1,
- ORD w Lublinie przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- Oddziale Warmińsko Mazurskim w msc. Podlechy 19 i 19a,
- ORD w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Suchoj wjazd od ul. Spalskiej 106,
- ORD w Chmielowie przy ul. Strefowej 20,
- ORD w Przasnyszu w msc. Osówek Szlachecki,
- ORD w Bukowskiej Woli w msc. Bukowska Wola 90,
- ORD w Nidzicy w msc. Rozdroże 5b.

Mieszanki mineralno-bitumiczne wytwarzane są w nowoczesnych wytwórniach: BENNINGHOVEN-160/240 Mg/h, BENNINGHOVEN-240 Mg/h, AMMANN-120 Mg/h, AMMANN-160 Mg/h, AMMANN-200 Mg/h.



Lokalizacja wytwórni mas bitumicznych

Wszystkie ww. wytwórnie mas bitumicznych spełniają rygorystyczne warunki z zakresu ochrony środowiska oraz należą do najnowocześniejszych tego typu instalacji w Polsce.

1.5. Charakterystyka działalności

W ramach podstawowej działalności, podlegającej ocenie EMAS, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim zajmuje się produkcją mieszanki mineralno-asfaltowej i betonowej oraz wykonuje zadania obejmujące budowę, modernizację i remont dróg (w tym dróg tymczasowych i objazdów), ulic, mostów i lotnisk. Adresy jednostek produkcyjnych, w których prowadzona jest produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych oraz betonów wymieniono w punkcie 1.4. deklaracji.

Poza podstawową działalnością wykraczającą poza granice EMAS można wskazać:

- przetwarzanie odpadów pochodzących między innymi z budowy i remontów dróg,
- prowadzenie ruchu górniczego we własnych odkrywkowych zakładach górniczych.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. świadczy także usługi dodatkowe, jak:

- badania laboratoryjne mieszanek mineralno-asfaltowych oraz betonowych – Centralne Laboratorium Drogowe,



- wynajem sprzętu do robót drogowo-inżynierskich oraz specjalistycznych środków transportu,



- bezinwazyjne usuwanie mleczka z nawierzchni betonowej – system PeelJet.



Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje ekologiczne mieszanki mineralno-asfaltowe na ciepło tzw. „warm mix asphalt”. Użyta technologia ich produkcji jest przyjazna środowisku dzięki zmniejszeniu zużycia energii i emisji szkodliwych związków, poprzez obniżenie temperatury produkcji oraz wbudowania i zagęszczenia gotowej już mieszanki mineralno-asfaltowej. Ekologiczne mieszanki produkowane są na nowoczesnej wytwórni mas bitumicznych BENNINGHOVEN TBA 3000U-C o wydajności 240 Mg/h zlokalizowanej w Osiecku.



Spółka posiada również Recyklery WR 2500 S i WR 2000, dzięki którym możliwe jest wykonywanie remontów nawierzchni metodą recyklingu na zimno. Technologia ta pozwala na minimalizację kosztów związanych z modernizacją, maksymalne wykorzystanie materiałów miejscowych, a tym samym bezodpadową i nieuciążliwą dla środowiska przebudowę konstrukcji nawierzchni.



Budowa dróg jest ściśle oparta na wymaganiach klienta określonych w dokumentacji technicznej i projektowej. Dokumentacje te określają i precyzują dokładnie technologię budowy: przebieg drogi i jej szerokość, rodzaj materiałów, jaki ma być wykorzystany w realizacji inwestycji, grubość poszczególnych warstw, zadrzewienie, oznakowanie, itd. Kontrakty realizowane na zasadzie projektu i buduj przygotowywane i realizowane są na podstawie Planu Funkcjonalno – Użytkowego, który określa wstępne i użytkowe wymagania klienta.

1.5.1. Produkcja mieszanki mineralno-asfaltowej

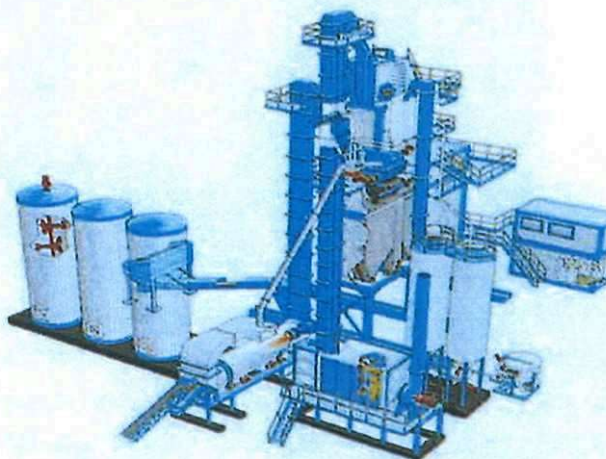
Produkowana mieszanka mineralno-asfaltowa wykorzystywana jest do wykonywania warstw nośnych dróg kołowych, ciągów pieszych, parkingów, nawierzchni boisk, lotnisk i składają się z:

- asfaltu,
- kruszywa,
- wypełniaczy (mączka wapienna, pyły),
- w zależności od rodzaju mieszanki – środki modyfikujące i adhezyjne.

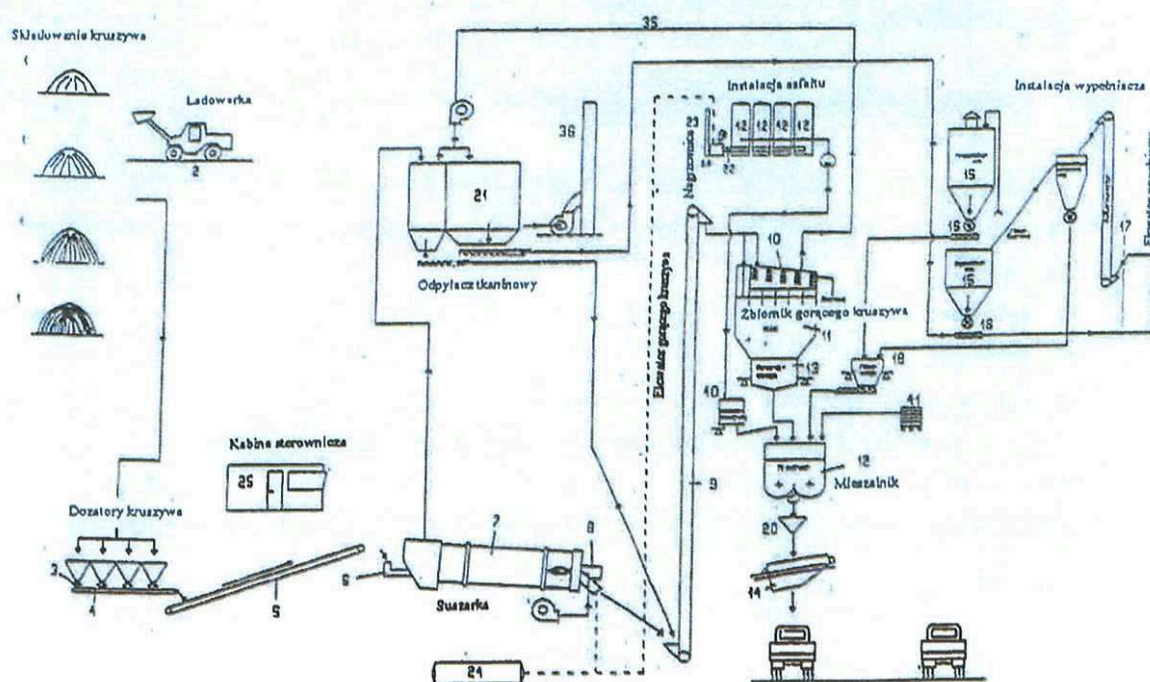
Produkcja mieszanki odbywa się w wytwórniach (otaczarkach), w których niezbędne do produkcji są media – energia elektryczna oraz olej opałowy, gaz ziemny lub pył węgla brunatnego.

Przed przystąpieniem do suszenia kruszyw następuje nagrzewanie asfaltu w zbiornikach. Źródłem ciepła potrzebnego do nagrzania asfaltu jest nagrzewnica z palnikiem lub grzałka elektryczna. Ze składowiska kruszywo dostarczane jest ładowarką do dozatora, skąd dalej podawane jest transporterami taśmowymi do zasobnika, a następnie kierowane jest do obrotowego bębna suszarki. Suszenie kruszywa odbywa się przy pomocy gorących spalin powstających ze spalania oleju opałowego, gazu ziemnego lub pyłu węglowego. Zanieczyszczenia z suszarki i otaczarki oczyszczane są w instalacji odpylającej. Pyły wytrącone w instalacji odpylającej kierowane są w sposób ciągły do zbiornika magazynowego, skąd okresowo w zależności od rodzaju produkowanej masy są dodawane jako wypełniacz. Po osuszeniu w suszarce kruszywo kierowane jest do sortownika, gdzie jest segregowane na poszczególne frakcje, a dalej dozowane do mieszalnika otaczarki.

W otaczarce następuje dokładne wymieszanie kruszywa z wypełniaczami i asfaltem. Gotowy produkt kierowany jest do zasobnika masy gotowej skąd podawany jest na skrzynie ładunkowe samochodów ciężarowych.



Rysunek 1. Schemat instalacji do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej



Rysunek 2. Schemat produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych

- | | | | |
|--------------------------|---|--|--|
| 1. hałdy kruszywa | 11. zbiornik gorącego kruszywa | 18. waga dla wypełniacza i pyłów | 25. kabina sterownicza |
| 2. transport kruszywa | 12. mieszalnik | 19. zbiorniki gotowej masy | 35. podawanie odsysanego powietrza i pary wodnej |
| 3. dozowanie kruszywa | 13. waga | 20. pojazdy transportujące gotową masę | 36. komin otaczarki |
| 4. przenośnik zbiorczy | 14. wózek transportujący | 21. odpylacz tkaninowy | 40. dozownik asfaltu |
| 5. przenośnik podający | 15. zbiorniki składowania wypełniacza i pyłów | 22. pompa olejowa | 41. dozownik dodatków do mieszalnika |
| 6. urządzenia podające | 16. przenośnik ślimakowy | 23. nagrzewnica | 42. zbiorniki asfaltu |
| 7. suszarka | 17. elewator wypełniacza | 24. zbiornik oleju | |
| 8. palnik olejowy/gazowy | | | |
| 9. elewator kruszywa | | | |
| 10. mieszalnik | | | |

1.5.2. Produkcja betonów

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. produkuje także betony służące głównie jako podbudowy. Podstawowymi składnikami betonów jest cement, pospółka (piasek), kruszywo oraz woda. Spółka nie posiada stacjonarnego wężła betoniarskiego, a betony i stabilizację produkuje w mobilnej wytwórni mieszanek KMA 200. W 2024 r. nie prowadzono produkcji betonów.

1.5.3. Kopalnie kruszyw naturalnych

Spółka posiada następujące koncesje na wydobywanie kruszywa naturalnego ze złóż, wydane na podstawie prawa geologicznego i górniczego:

- Góry XIX,
- Olszewice IV,
- OLSZEWICE III/1 – Pole A.

W 2024 r. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie prowadziło ruchu w żadnym zakładzie górnictwem.

Wskazana działalność górnicza jest działalnością marginalną w stosunku do podstawowej działalności firmy.

1.5.4. Główne zadania produkcyjne

W 2024 roku Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyprodukowało 507 397,61 Mg mieszanki mineralno-asfaltowej.



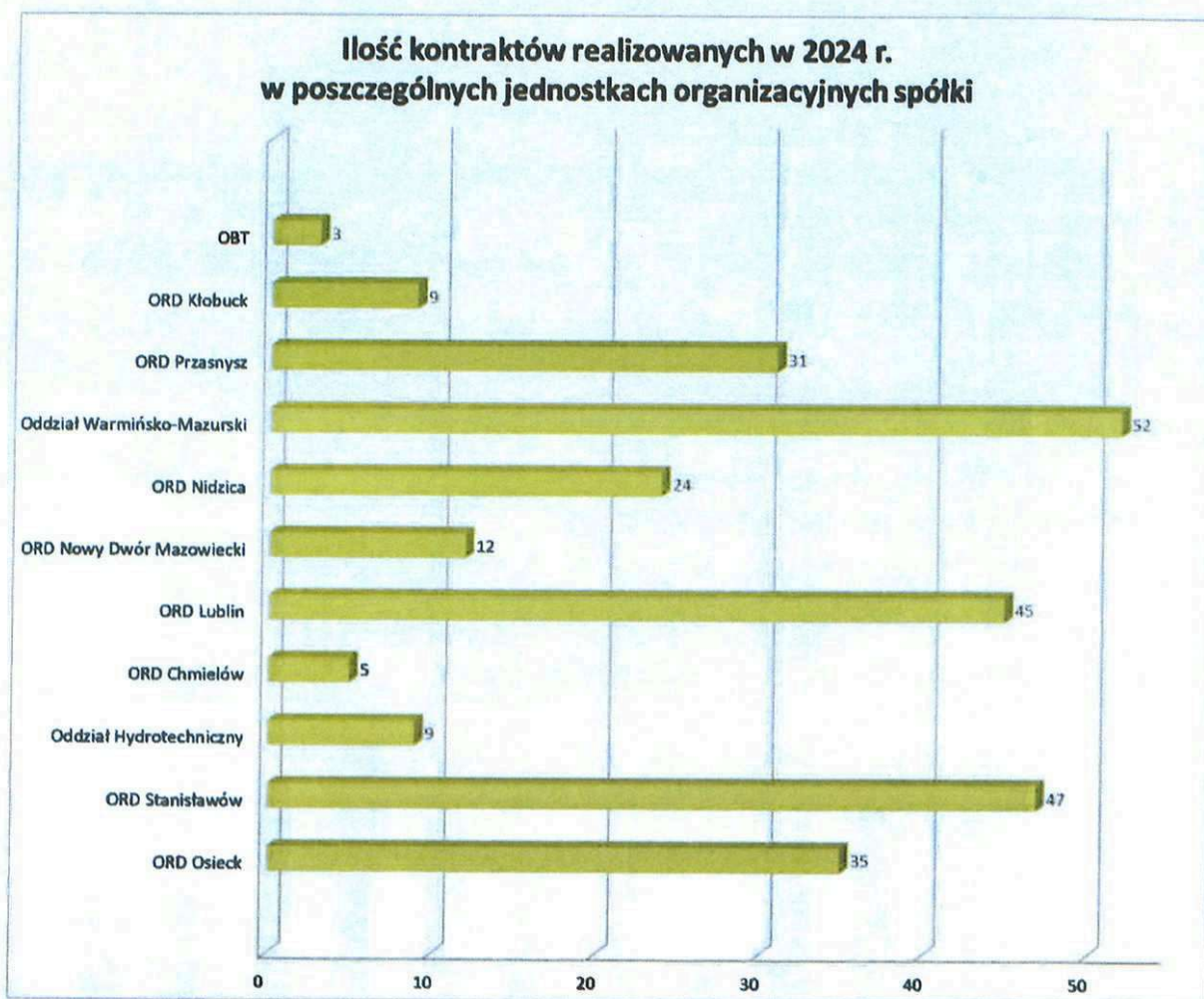
Wykres 1. Ilości wyprodukowanej mma w latach 2014-2024

W 2024 ilość wyprodukowanej mieszanki mineralno asfaltowej zwiększyła się o około 30 % w porównaniu do roku 2023. Spowodowane to było większym zapotrzebowaniem zamawiających i klientów na mieszankę mineralno-asfaltową.

1.5.5. Budowa dróg

W 2024 roku Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonywało roboty infrastrukturalne na 263 kontraktach dla 129 Zamawiających.

Na poniższym wykresie przedstawiono realizowane kontrakty w poszczególnych jednostkach organizacyjnych Spółki. Kontrakty realizowane przez Oddział Budowy Tunelu dla PKP PKL S.A zostały oznaczone jako OBT.



Wykres 2. Ilość realizowanych kontraktów

W 2024 roku nastąpił wzrost realizowanych kontraktów o około 8 % w porównaniu do roku poprzedniego.

2. System Zarządzania Środowiskowego

System zarządzania środowiskowego jako element Zintegrowanego Systemu Zarządzania w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w zakresie produkcji betonów, mieszanek mineralno-asfaltowych i prowadzenia robót związanych z budową dróg kołowych funkcjonuje we następujących komórkach organizacyjnych firmy tj.:

w Oddziałach Robót Drogowych:

- 1) Stanisławów przy ul. Polnej 57 (Oddział + Centralne Laboratorium Drogowe),
- 2) Nowy Dwór Mazowiecki przy ul. Przemysłowej 1,
- 3) Osieck przy ul. Kolejowej 1,
- 4) Przasnysz w msc. Osowiec Szlachecki,
- 5) Bukowska Wola 90, gm. Miechów,
- 6) Kłobuck w msc. Częstochowa przy ul. Jagiellońskiej 117/119,
- 7) Lublin przy ul. Mełgiewskiej 38 B,
- 8) Chmielów przy ul. Strefowej 20,
- 9) Tomaszów Mazowiecki przy ul. Suchej,
- 10) Nidzica w msc. Rozdroże 5b,

oraz w Oddziale Warmińsko Mazurskim w msc. Podlechy 19 i 19a i Kierownictwie Grupy Robót w Olsztynie przy ul. Piłsudskiego 93A.

Na działalność PBDiM Sp. z o.o. wpływ mają czynniki kontekstu środowiskowego wewnętrznego jak i zewnętrznego, m.in.:

- uwarunkowania środowiskowe – umiejscowienie WMB oraz budów,
- nastawienie społeczeństwa do wykonywanych prac,
- uwarunkowania prawne - lokalne oraz krajowe,
- dostępność surowców naturalnych do produkcji mma,
- stosowana technologia produkcji mma,
- współpraca z podwykonawcami, dostawcami usług i materiałów, klientami.

System zarządzania środowiskowego obejmuje wszystkie zdefiniowane w przedsiębiorstwie procesy, które mają lub mogą mieć wpływ na środowisko. Do podstawowych elementów zarządzania środowiskowego zalicza się:

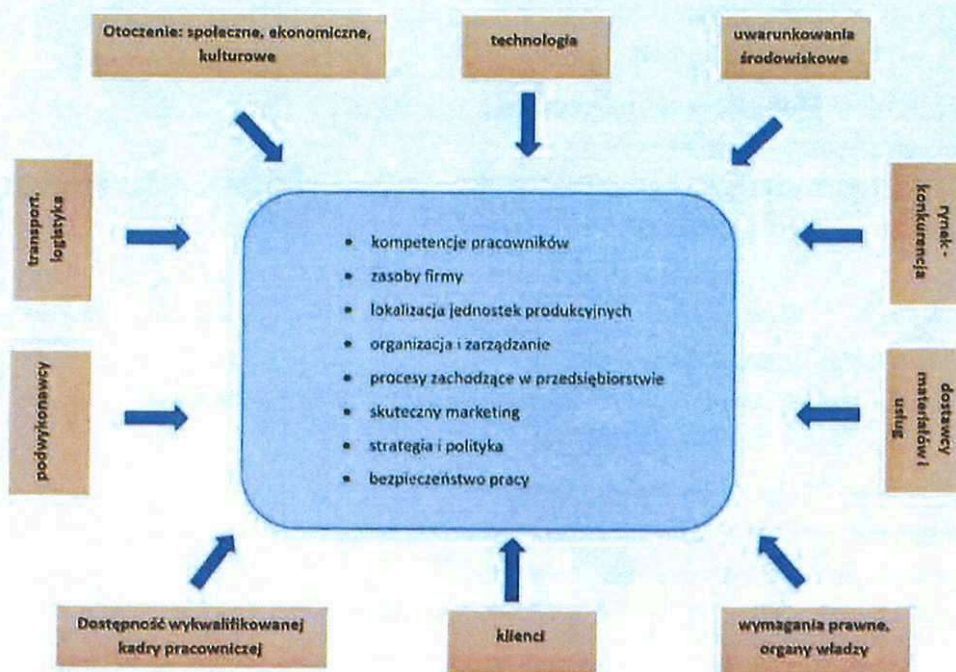
- identyfikację i przestrzeganie wszystkich wymagań prawnych i innych zobowiązań dotyczących ochrony środowiska w odniesieniu do działalności firmy,
- wykonywanie okresowej oceny spełniania wymagań prawnych i innych zobowiązań,
- prowadzenie robót drogowych oraz procesów produkcyjnych z uwzględnieniem troski o stan środowiska,
- prowadzenie szkoleń wewnętrznych mających za zadanie uświadamianie znaczenia troski o stan środowiska,
- ustalanie celów i zadań dążących do poprawy ochrony środowiska,
- planowanie i prowadzenie auditów wewnętrznych, przeglądu zarządzania,

- zobowiązania wszystkich stron zainteresowanych do spełnienia zobowiązań dotyczących zgodności i innych,
- szacowanie ryzyk i szans dla aspektów środowiskowych.

Wszystkie wymienione wymagania zostały zapisane w Księdze Zintegrowanego Systemu Zarządzania, procedurach i instrukcjach. Najwyższe kierownictwo odpowiada za skuteczne działanie systemu.

W celu rozpowszechniania świadomości troski o stan środowiska w całej firmie, powołany został Zespół środowiskowy – grupa osób, której podstawowym zadaniem jest nadzór nad realizacją wymagań systemu zarządzania środowiskiem.

KONTEKST PRZEDSIĘBIORSTWA BUDOWY DRÓG I MOSTÓW SP. Z O. O.



2.1. Certyfikaty

W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. obowiązuje zintegrowany system zarządzania obejmujący wymagania:

- PN-EN ISO 9001:2015 - Systemy zarządzania jakością,
- PN-EN ISO 14001:2015 - Systemy zarządzania środowiskowego,
- PN-ISO 45001:2018 - Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy,
- PN-EN ISO/IEC 27001:2017 - Technika informatyczna - Techniki bezpieczeństwa - Systemy zarządzania bezpieczeństwem informacji (system bez certyfikacji)
- Rozporządzenia EMAS - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS), Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III do rozporządzenia nr 1221/2009 oraz decyzji Komisji (UE) 2017/2285 z dnia 06.12.2017 r., Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19.12.2018 r. zmieniające załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS),



- Zakładowej Kontroli Produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej,
- PN-EN ISO/IEC 17025:2005 - Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących.

2.2. *Aspekty środowiskowe*

Wpływ Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. na stan środowiska, czyli aspekty środowiskowe są na bieżąco identyfikowane, oceniane i weryfikowane przez Zespół Środowiskowy. Proces identyfikacji aspektów środowiskowych realizowany jest na podstawie analizy prowadzonej działalności, stosowanych surowców i materiałów. Przy identyfikacji aspektów poza aspektami bezpośrednimi, na które ma wpływ Przedsiębiorstwo uwzględnia się także aspekty pośrednie związane z pracą dostawców, podwykonawców i dzierżawców. Spośród wszystkich zidentyfikowanych aspektów w drodze oceny wybiera się te znaczące, których wpływy powinny zostać minimalizowane. Przy ocenie brane są pod uwagę kryteria takie jak: dotkliwość wpływu, skala oddziaływania, uciążliwość dla otoczenia, zgodność z prawem, możliwości techniczne i finansowe usprawnień oraz prawdopodobieństwo lub częstotliwość wystąpienia.

W Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów występuje niewielka bioróżnorodność o pomijalnym znaczeniu w odniesieniu do pełnej działalności. Niemniej jednak podejmowane są działania w celu utrzymania i wspierania bioróżnorodności.

Przy identyfikowaniu aspektów środowiskowych ze względu na prowadzoną działalność Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wyróżniono:

- wykonywanie robót budowlanych;
- prowadzenie procesów produkcyjnych;
- pozyskiwanie kruszyw na własne potrzeby z posiadanych złóż naturalnych;
- przetwarzanie odpadów pochodzących z budowy i remontów dróg.

Wymieniona powyżej działalność związana z wydobywaniem kruszyw naturalnych i z przetwarzaniem odpadów jest działalnością marginalną spółki, która nie jest objęta systemem zarządzania środowiskowego i EMAS. Ma ona jednak wpływ na środowisko i z tego względu dokonano identyfikacji aspektów środowiskowych związanych z tą działalnością i dokonano ich oceny oraz przeprowadzono ocenę zgodności z zakresu ochrony środowiska.

Wszystkie aspekty środowiskowe działalności PBDiM Sp. z o.o. zostały zgrupowane. Do aspektów znaczących zaliczają się:

1. korzystanie z paliw i materiałów wykorzystywanych w procesach "głównych", np. ropa, piasek, żwir (działalność kopalni kruszywa) co przyczynia się do wyczerpania zasobów naturalnych;
2. emisja zanieczyszczeń do powietrza, ze spalania paliwa i procesów wytwórczych masy (CO₂, CO, NO_x, pyły, itp.) co wpływa na intensyfikację efektu cieplarnianego, powstawanie ozonu w troposferze, powstawanie chorób dróg oddechowych u ludzi i zwierząt, niszczenie roślinności i materiałów;
3. zużycie energii elektrycznej, co wiąże się z intensyfikacją pracy sektora energetycznego;

4. wytwarzanie odpadów, w tym niebezpiecznych, co przyczynia się do obciążania środowiska odpadami.
1. Pozostałe aspekty to: odprowadzanie ścieków, które wpływa na zanieczyszczanie gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.
2. zanieczyszczanie gleby i korzystanie z gruntów;
3. emisja hałasu i drgań, czego konsekwencją jest dyskomfort dla siedlisk ludzkich i zwierząt.
4. aspekty pośrednie związane z pracą podwykonawców, dostawców, dzierżawców i najemców.

Pełna lista zidentyfikowanych aspektów środowiskowych dostępna jest dla osób zainteresowanych w dziale ochrony pracy, środowiska i infrastruktury Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. Aktualny na 2024 rok rejestr aspektów środowiskowych opracowano dnia 03.07.2023 r.

2.3. Cele i zadania środowiskowe

Do realizacji celów środowiskowych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. służą określone w czasie zadania środowiskowe.

Podczas ustanawiania i przeglądu celów w PBDiM Sp. z o.o. uwzględnia się wymagania prawne i inne wymagania, znaczące aspekty środowiskowe, zagadnienia technologiczne, możliwości finansowe i operacyjne, interes Spółki oraz punkt widzenia zainteresowanych stron. Poniższa tabela przedstawia zaplanowane cele i zadania środowiskowe na lata 2023 – 2024 z przedłużeniem na lata 2025-2026 oraz stopień ich realizacji.

Tabela 1. Cele i zadania na lata 2023-2024

Lp.	Cel	Zadania	Stan realizacji	Opis
1.	Zmniejszenie wskaźnika częstotliwości wypadków przy pracy o 3 % oraz wskaźnika ciężkości wypadków o 5 %	Przeprowadzenie akcji promującej bezpieczne wykonywanie pracy.	W trakcie realizacji – zgodnie z ustalonym terminem realizacja do 31.12.2025 r.	Przygotowano materiały do promowania bezpiecznego wykonywania pracy. Ze względu na dużą rotację kadry termin realizacji został wydłużony do 31.12.2025 r.
		Kontrola oznakowania ostrzegawczego i informacyjnego.	W trakcie realizacji, termin wydłużono do 31.12.2025 r.	Dokonano oceny istniejącego oznakowania ostrzegawczego i informacyjnego (protokoły z przeglądów) Przedłużono termin zakupu i montażu nowego oznakowania do 31.12.2025 r.
		Aktualizacja oceny ryzyka zawodowego.	Zrealizowano w dniu 30.12.2024 r.	-
2.	Wylimitowanie ryzyka utraty zdrowia bądź życia pracowników podczas wystąpienia pożaru	Aktualizacja instrukcji bezpieczeństwa pożarowego na terenie jednostek organizacyjnych Spółki.	Realizowane zgodnie z ustawowym terminem	Aktualizacja co 2 lata

		Zapewnienie zasilania w wodę wymaganego przepisami prawa dla hydrantów wewnętrznych w KST oraz ODOS.	Przedłużono termin realizacji zadania do 31.12.2025 r.	Termin realizacji przeniesiono na 2025 r.
		Symulacja pożaru w siedzibie firmy oraz w ODST, ODLU, OWM.	Zrealizowano	Zrealizowano symulację sytuacji awaryjnej w Mińsku Mazowieckim, Oddziale w Stanisławowie, Oddziale w Lublinie oraz w Oddziale Warmińsko-Mazurski (maj-wrzesień 2024 r.).
3.	Poprawa warunków pracy	Zwiększenie o 10% w stosunku do roku 2024 ilości kontroli warunków pracy na budowie i bieżąca realizacja zaleceń pokontrolnych.	Zrealizowano	Harmonogram kontroli na II półrocze został uwzględniony w posiedzeniu komisji BHP z dnia 26.06.2024 r. W I półroczu 2024 r. zrealizowano 6 kontroli wewnętrznych
		Ocena stanu technicznego budynków we wszystkich jednostkach organizacyjnych Spółki.	Realizowane zgodnie z ustawowym terminem (1 raz w roku lub raz na 5 lat)	Przeglądu obiektów budowlanych dokonały firmy zewnętrzne posiadające stosowne uprawnienia we wskazanym terminie, zalecenia w nich zawarte są w trakcie realizacji. Dokonano corocznego przeglądu, brak harmonogramów sporządzonych przez Kierowników jednostek organizacyjnych.
4.	Zmniejszenie wartości narażenia pracowników laboratorium na czterochloroetylen w środowisku pracy o 3 % w stosunku do roku 2020	Sprawdzenie wydajności wentylacji miejscowej na stanowiskach pracy z czterochloroetylenem i jej modernizacja.	Wykonano	Dokonano pomiaru sprawności wentylacji miejscowej w laboratorium w Podlechach
		Dobór odpowiednich środków ochrony indywidualnej dla pracowników wykonujących pracę z użyciem czterochloroetyleny.	Wykonano	-
		Pomiary stężeń czterochloroetyleny w środowisku pracy.	Wykonano	Wykonane w 2024 roku pomiary potwierdziły osiągnięcie celu
5.	Zmniejszenie ryzyka zanieczyszczenia gleby i wód podziemnych substancjami niebezpiecznymi	Budowa dróg komunikacyjnych oraz kanalizacji deszczowej na terenie WMB Lublin.	Nie zrealizowano	Realizację przeniesiono na kolejne lata.
		Montaż urządzeń do pomiaru paliwa oleju opałowego przy otaczarce WMB Chmielów.	Zrealizowano	-
6.	Zmniejszenie zużycia surowców naturalnych stosowanych przy realizacjach inwestycji drogowych o 5% w porównaniu do roku 2023	Stosowanie materiału z odzysku do produkcji MMA oraz przy realizacji inwestycji drogowych.	W trakcie realizacji	Trwa postępowanie administracyjne w sprawie uzyskania decyzji przetwarzającej odpady dla Oddziału Robót Drogowych w Nidzicy, natomiast prace nad dokumentacją dla Oddziału Robót w Chmielowie odłożono na kolejne lata.
7.	Zmniejszenie o 10 % emisji zanieczyszczeń do powietrza	Zmiana systemu opałowego z oleju opałowego na gaz lub pył węglowy w WMB Osowiec Szlachecki.	W trakcie realizacji	Opracowano dokumentację środowiskową niezbędną do zmiany systemu opalania, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, wysłano dokumentację do starostwa o wydanie pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza, wybrano firmę projektową do wykonania pozwolenia

				na budowę płyty fundamentowej. Wykonano płytę pod zbiornik pyłu.
		Zmiana kotłowni olejowej na kotłownię gazową przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim.	W trakcie realizacji	Uzyskano warunki przyłączenia do sieci gazowej i wysłano zapytania ofertowe o modernizację kotłowni, założono konto inwestycji, przedłużono termin realizacji celu do 31.12.2024 r.
		Modernizacja ogrzewania budynku administracyjnego w ODLU.	W trakcie realizacji	Uzyskano warunki przyłączenia do sieci gazowej i wysłano zapytania ofertowe o modernizację kotłowni. Wydłużono termin realizacji.
8.	Zmniejszenie o 3 % zużycia energii elektrycznej	Montaż oświetlenia ledowego wagi oraz bazy na terenie WMB Bukowska Wola	Nie zrealizowano	Wykonano niezbędną dokumentację, ustawiono nowe słupy oświetleniowe i zamontowano oświetlenie led, ale cel nie został zrealizowany z powodu błędnego wskaźnika.
9.	Zmniejszenie do minimum ryzyka utraty istotnych informacji oraz podniesienie świadomości pracowników dot. bezpieczeństwa informacji	Zwiększenie kontroli funkcjonalnych z obszaru IT i bezpieczeństwa informacji o 10% w stosunku do roku 2021.	-	Odstąpiono ze względu na brak osoby zatrudnionej na stanowisku informatyka.
		Zorganizowanie szkolenia z zakresu wiedzy o bezpieczeństwie informacji.	-	j.w.
		Wymiana 3 % infrastruktury technicznej (sprzętu komputerowego).	W trakcie realizacji	Dokonano zakupów notebooków, sieci komputerowej i informatycznej
10.	Zapewnienie jakości wykonywanych robót	Zwiększenie zatrudnienia wykwalifikowanej kadry inżynieryjno-technicznej o 5% w stosunku do roku 2023.	Nie zrealizowano	Cel nie został osiągnięty. Wskaźnik zatrudnienia wykwalifikowanej kadry spadł o 15%.
		Wymiana eksploatowanego parku maszynowego i transportowego.	-	Ze względów ekonomicznych wymianę zaplanowano na kolejne lata
		Zwiększenie o 10% w porównaniu do roku 2024 ilości kontroli technicznych na budowie.	Zrealizowano	Dział techniczny przeprowadził 5 kontroli w 2023 r., 11 kontroli w 2024.

Każdy ustanowiony dla organizacji cel środowiskowy realizowany będzie przez zadania wskazane w tabeli, które szczegółowo opisano w programach zarządzania określających planowane środki finansowe lub czas niezbędny do realizacji zadania oraz termin wykonania. Programy zarządzania podlegają monitorowaniu, a w przypadku braku możliwości realizacji zadania w zaplanowanym terminie, dokonuje się stosownych aktualizacji.

3. Oddziaływanie przedsiębiorstwa na środowisko naturalne

3.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne pozwalające na emitowanie zanieczyszczeń z:

- Produkcji mas bitumicznych,
- Produkcji mas betonowych (betonów),

Pozwolenia wydane są dla każdej lokalizacji wytwórni mas bitumicznych.

3.1.1. Emisja z produkcji mma

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. nie zostało objęte obowiązkiem wykonywania ciągłych lub okresowych pomiarów wielkości emisji do powietrza na instalacje oraz prowadzone procesy w Stanisławowie, Osiecku, Lublinie, Podlechach, Nidzicy, Chmielowie, Przasnyszu, Bukowskiej Woli, Nowym Dworze Mazowieckim. Z troski o stan środowiska spółka monitoruje procesy technologiczne poprzez prowadzenie ścisłej ewidencji ilości wytworzonej mieszanki mineralno-asfaltowej.

W Tomaszowie Mazowieckim, zgodnie z nową decyzją z dnia 02.03.2022 r., na Spółkę nałożono obowiązek wykonywania pomiarów z częstotliwością 1 raz na dwa lata. W 2023 r. wykonane zostały pomiary w zakresie dwutlenku siarki oraz tlenków azotu, które wykazały dotrzymanie wartości dopuszczalnych wynikających z pozwolenia.

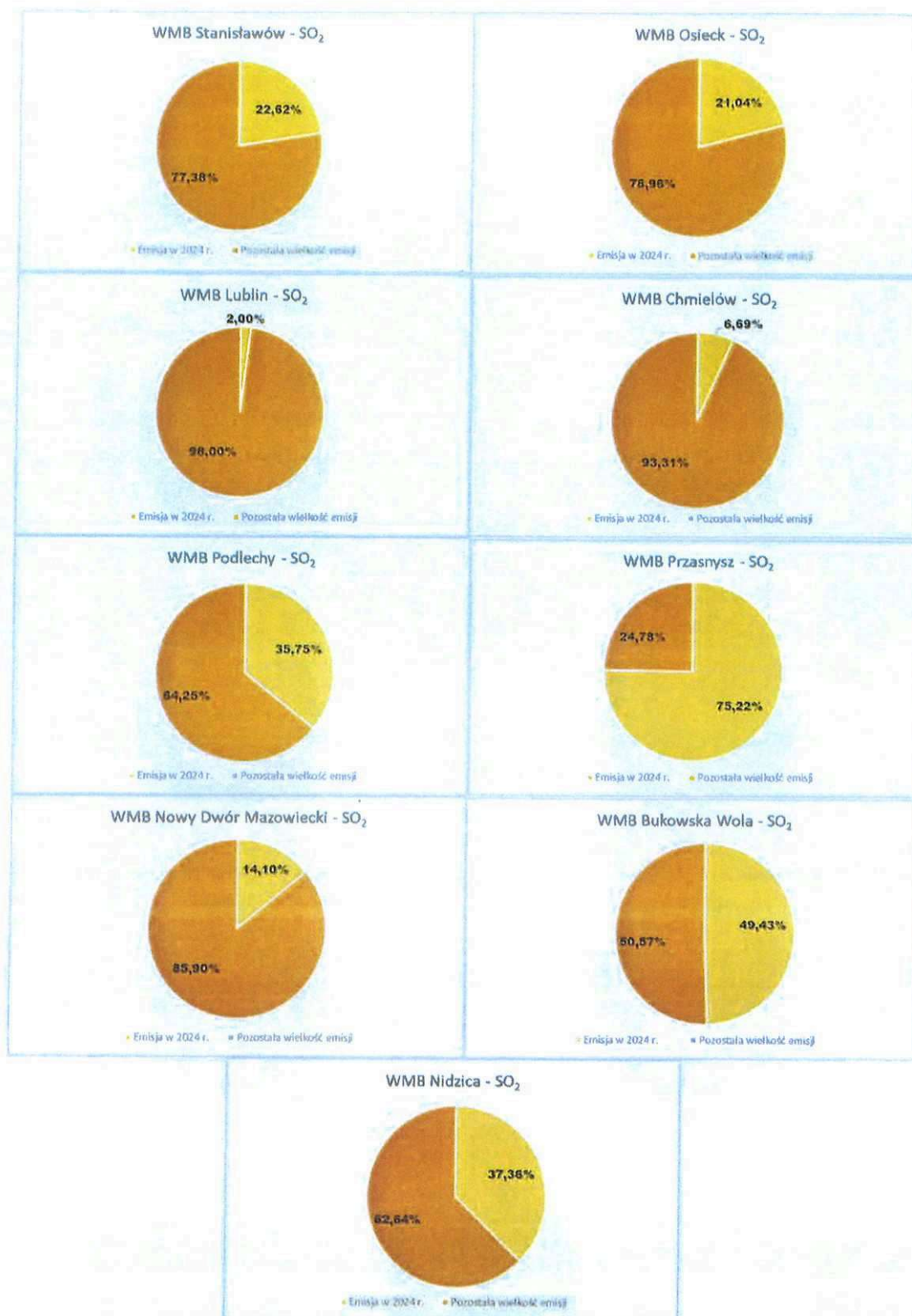
Wielkość emisji monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem wskaźników znajdujących się w „Operatach ochrony powietrza” na podstawie ilości wyprodukowanych wyrobów (mieszanka mineralno-asfaltowa, beton), ilości zużytych surowców (olej napędowy, olej opałowy, pył węgla, gaz ziemny, benzyna).

W 2024 r. Spółka wyemitowała łącznie 64,79 Mg zanieczyszczeń, w tym:

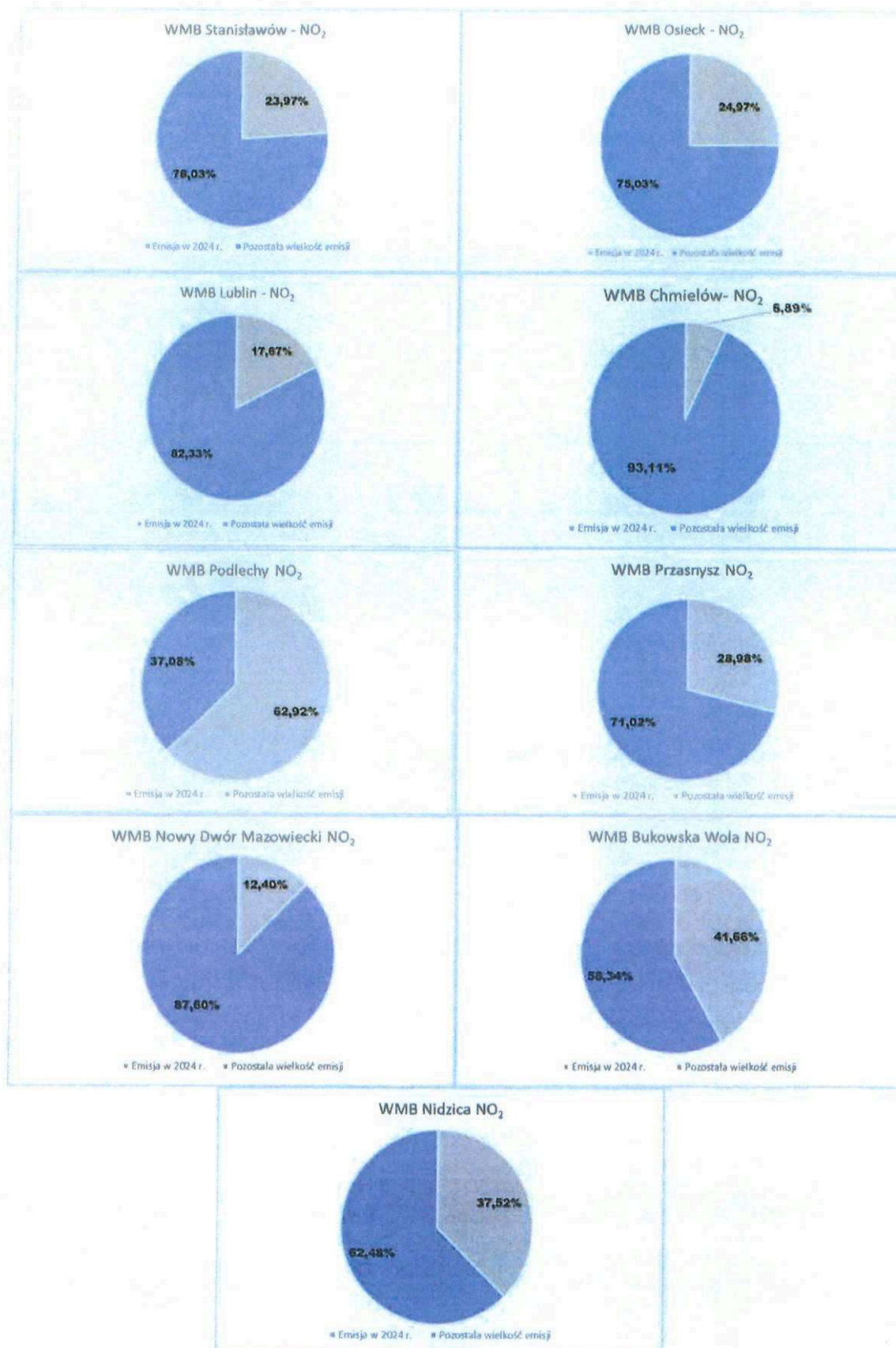
- 11,83 Mg SO₂,
- 17,60 Mg NO₂,
- 27,05 Mg CO,
- 7,81 Mg pyłów,
- 0,12 Mg fenolu,
- 0,38 Mg naftalenu.

Procentowy udział emisji poszczególnych zanieczyszczeń w stosunku do emisji dopuszczalnej z podziałem na lokalizacje został przedstawiony na wykresach.

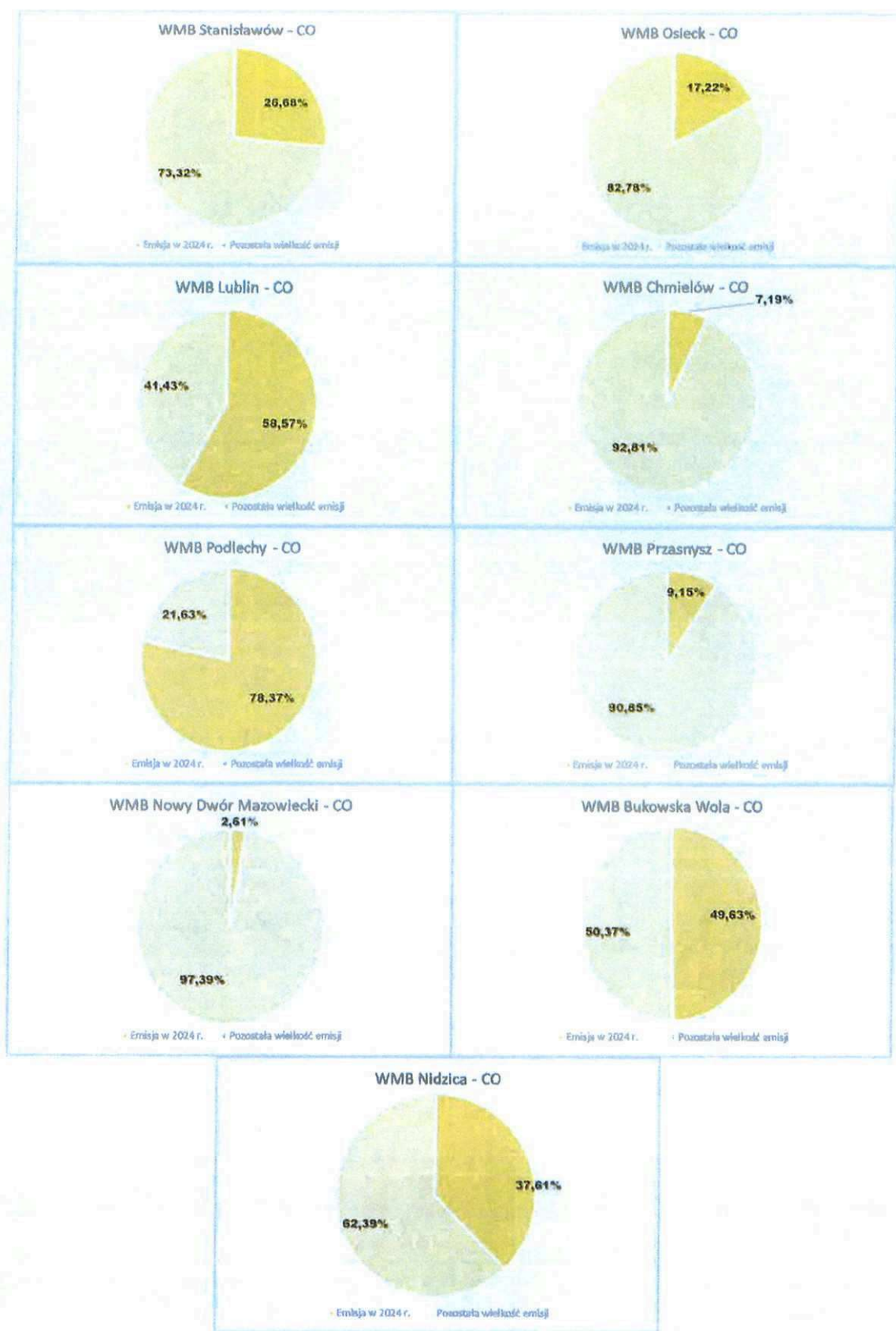
Wykres 3. Udział emisji dwutlenku siarki do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



Wykres 4. Udział emisji dwutlenku azotu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



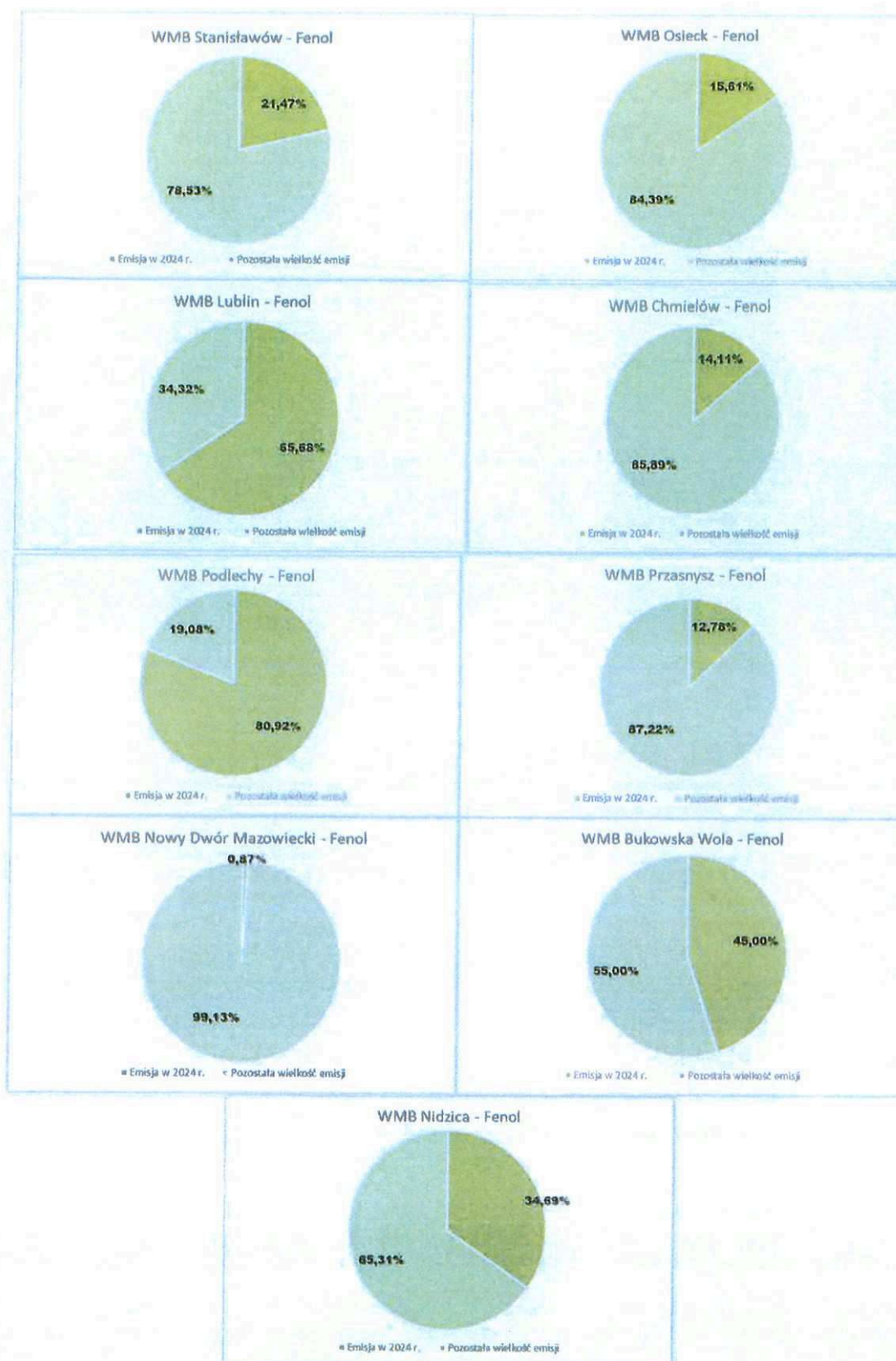
Wykres 5. Udział emisji tlenku węgla do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



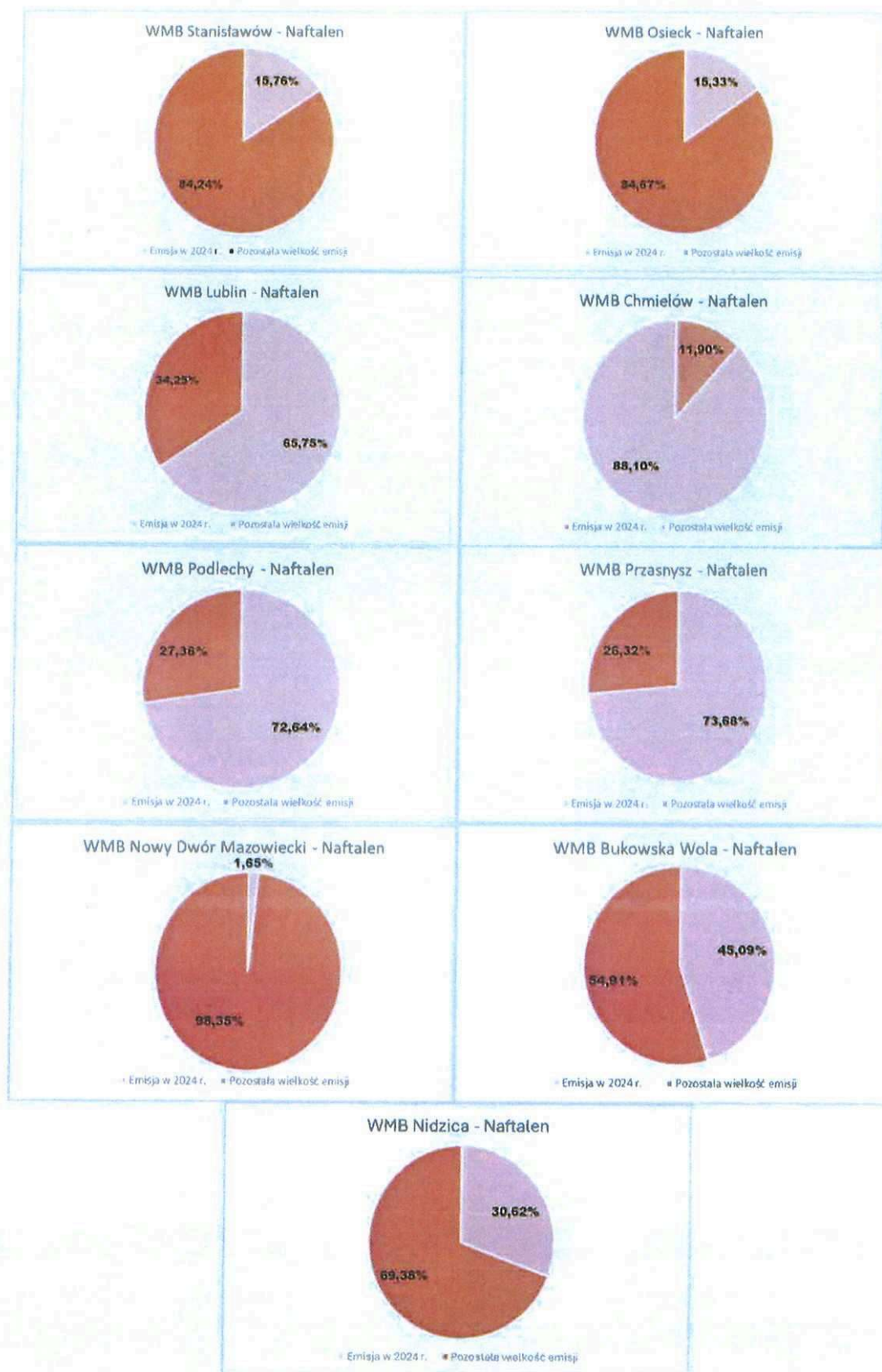
Wykres 6. Udział emisji pyłów do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



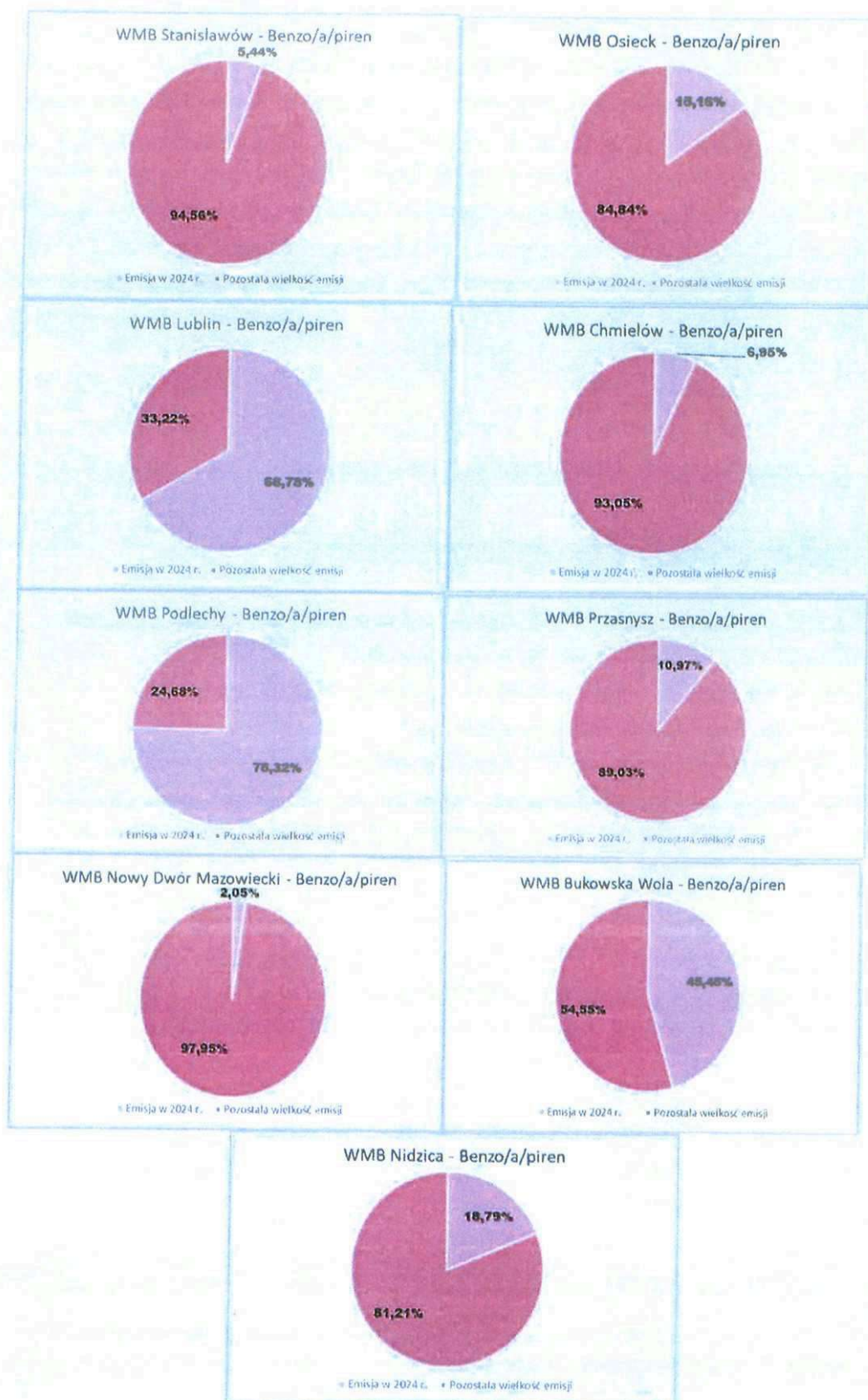
Wykres 7. Udział emisji fenolu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



Wykres 8. Udział emisji naftalenu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



Wykres 9. Udział emisji benzo/a/pirenu do powietrza z procesu produkcji w stosunku do dopuszczalnej emisji wyrażony w %



3.1.2. Emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw w procesie budowlanym

W ramach podstawowej działalności Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. Mińsk Mazowiecki wykonuje zadania obejmujące budowę, modernizację i remont dróg (w tym dróg tymczasowych i objazdów), ulic, mostów i lotnisk. Źródłem emisji do powietrza w tym zakresie jest praca maszyn, sprzętu i samochodów pracujących na budowach zlokalizowanych na terenie całego kraju. Wielkość emisji z tego procesu monitorowana jest na bieżąco z wykorzystaniem ilości spalanych paliw. W 2024 r. nastąpił wzrost zużycia paliwa o około 17 % w stosunku do roku poprzedniego (zużyto ok. 1,56 mln litrów paliwa), co spowodowane było ogólnym wzrostem obrotów spółki i związaną z tym koniecznością eksploatacji maszyn budowlanych i środków transportowych wykorzystywanych na terenach realizowanych inwestycji.

3.2. Wykorzystanie surowców naturalnych

Bilans materiałowy produkcji mieszanki mineralno – asfaltowej

W roku 2023 wyprodukowano 389 745,42 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej zużyto:

- 363 466,01 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 15 481,58 Mg mączki wapiennej, środków adhezyjnych, stabilizatorów*,
- 8 138,12 Mg destruktu asfaltowego, granulatu*,
- 581 417 l oleju opałowego (na 74 139,83 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej)**,
- 2512,116 Mg pyłu węgla (na 178 283,35 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)**,
- 1 043 730 m³ gazu ziemnego (na 137 322,25 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)**,
- 18 060,55 Mg asfaltu*.

W roku 2024 wyprodukowano 507 397,61 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej, zużyto:

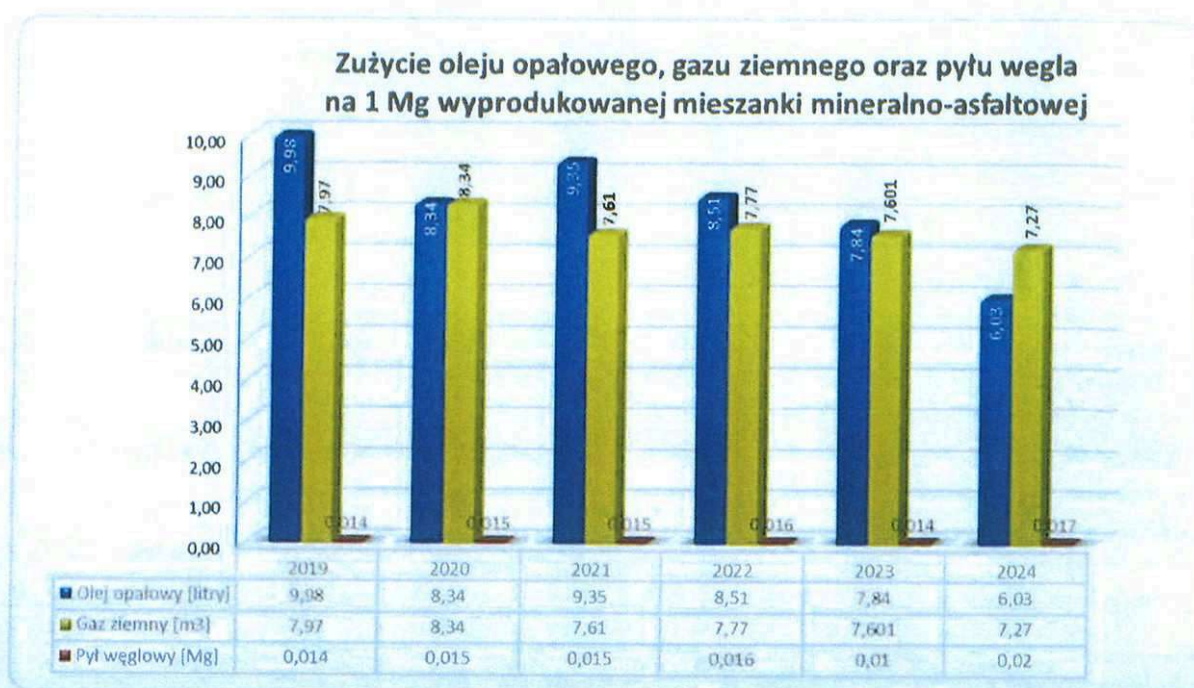
- 472 259,00 Mg kruszyw, grysów, piasków, pospółki*,
- 20 528,172 Mg mączki wapiennej, środków adhezyjnych, stabilizatorów*,
- 10 349,56 Mg destruktu asfaltowego, granulatu*,
- 924 171,99 l oleju opałowego (na 153 300,44 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej)**,
- 2 985,131 Mg pyłu węgla (na 171 766,53 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)**,
- 1 324 934 m³ gazu ziemnego (na 182 330,64 Mg mieszanki mineralno - asfaltowej)**,
- 60 224,28 Mg asfaltu*.

* Dane uzyskane z „wykazu zużytych surowców”.

** Olej opałowy – Stanisławów, Osieck, Lublin, Chmielów, Podlechy, Nowy Dwór Mazowiecki, Przasnysz, Bukowska Wola, Nidzica
Pył węgla brunatnego – Stanisławów, Osieck, Chmielów, Bukowska Wola.

Gaz ziemny – Lublin, Podlechy, Nowy Dwór Mazowiecki, Nidzica.

Wykres 10. Wskaźniki zużycia paliwa do produkcji MMA



Komentarz

Wykres przedstawia zestawienie ilości zużytych paliw różnego rodzaju w przeliczeniu na jednostkę masy produktu. Największą produkcję mieszanki mineralno – asfaltowej wynoszącą 182 330,64 Mg uzyskano przy opalaniu wytwórni gazem ziemnym (zużycie na jednostkę produkcji - 7,27 m³). Mniejszą o ok 6 % produkcję wynoszącą 171 766,53 Mg zrealizowano na pyłe węglowym (zużycie na jednostkę produkcji – 20 kg). Produkcja z użyciem oleju opałowego jest najmniejsza i wynosi około 30 % całości produkcji.

Tabela 2. Miejsce wystąpienia zużycia energii elektrycznej w latach 2019 - 2024 r.

Jednostka organizacyjna Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2024 [MWh]	Zużycie w roku 2023 [MWh]	Zużycie w roku 2022 [MWh]	Zużycie w roku 2021 [MWh]	Zużycie w roku 2020 [MWh]	Zużycie w roku 2019 [MWh]
Oddział Warmińsko Mazurski	398,55	408,131	303,777	326,766	324,874	341,645
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	245,06	6,084	49,541	343,651	308,04	408,524
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	457,47	390,641	458,052	365,371	433,818	515,403
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	495,6 sprzedaż 8,368=487,232	472,861 – sprzedaż 18,861=454,00	476,583 – sprzedaż 18,968=457,615	611,877 – sprzedaż 20,675=591,202	580,235 – sprzedaż 15,208=565,027	653,152- sprzedaż 17,539=635,613
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	457,35	413,835	277,617	413,337	352,043	352,675

Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	403,56	378,155	295,503	360,551	397,679	358,802
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	108,52	110,199	124,908	145,663	132,187	125,863
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	0,04	47,317	40,106	190,550	211,399	249,509
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	244,07	210,303	208,949	178,566	186,888	310,98
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	222,81	259,048	182,488	175,666	187,471	186,552
Oddział Robót Drogowych w Nidzicy	358,79	140,055	266,054	308,988	350,170	343,398-sprzedaż 18,723=324,67
RAZEM	3383,45	2817,768	2664,61	3400,311	3449,596	3810,24

Komentarz

W roku 2024 całkowite zużycie energii kształtowało się na wyższym poziomie niż w roku 2023. Największy wzrost zużycia energii elektrycznej odnotowano w Oddziałach w Nowym Dworze Mazowieckim oraz w Nidzicy z powodu znacznie zwiększonej produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Dane użyte w tabeli pochodzą z „Wykazu zużytych surowców” przekazywanych przez każdą jednostkę wyszczególnioną w opisie i swym zakresem obejmują także energię zużytą przez laboratoria drogowe.

Tabela 3. Zużycie energii elektrycznej w kWh na 1kg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz w przeliczeniu na jednego pracownika KST i Biura w Mińsku Mazowieckim.

W kWh na 1kg produkcji	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	6,25	7,11	6,07	7,84	7,55	5,55
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	5,59	5,70	3,99	7,82	6,35	3,62
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	10,37	10,27	8,13	11,59	9,03	4,11
Oddział Warmińsko Mazurski	9,07	10,56	12,87	9,40	7,54	3,78
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	5,37	7,80	6,52	19,86	-**	10,76
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	10,94	8,04	9,58	12,97	6,78	3,68
Biuro PBDiM Sp. z o.o. w Mińsku Maz. + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe [w MWh]*	1,94	2,03	2,24	1,92	1,7	1,67
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	14,67	12,38	22,94	-**	-**	-**
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	24,76	39,26	26,25	46,81	28,02	15,64
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	5,92	6,99	8,91	6,67	4,56	4,01
Oddział Robót Drogowych w Nidzicy	7,72	6,59	12,19	11,42	3,08	3,13

* Do obliczeń w biurze PBDiM Sp. z o.o. oraz KST przyjęto stan zatrudnienia na poziomie 65 pracowników.

** W 2024 r. nie realizowano produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej w ORD Tomaszów Mazowiecki.

Komentarz:

W roku 2024 niemal wszystkie wskaźniki zużycia energii elektrycznej na 1kg wyprodukowanej mieszanki mineralno – asfaltowej są na nieco niższym poziomie niż w roku ubiegłym.

3.3. Emisja hałasu

Źródłami emisji hałasu w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. są przede wszystkim wykorzystywane przy budowie i remontach dróg środki transportu (samochody ciężarowe) i maszyny, wykorzystywane przy produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej – wytwórnie mas bitumicznych (otaczarki) oraz mas betonowych (mobilne wytwórnie mas na zimno). Hałas emitowany jest także w trakcie napraw pojazdów i maszyn, spawania prowadzonego w Kierownictwie Sprzętowo – Transportowym przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim. Przepisy prawne zobowiązują przedsiębiorstwa, aby nie przekraczały maksymalnych poziomów hałasu na granicy terenów chronionych akustycznie 50 dB dla pory dziennej i 40 dB dla pory nocnej w przypadku zabudowy jednorodzinnej) oraz 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej w przypadku zabudowy wielorodzinnej .

Zabezpieczenie przed nadmierną emisją hałasu prowadzone jest poprzez racjonalne planowanie wykonywanych prac będących źródłem emisji hałasu oraz nadzorowanie stanu technicznego pojazdów i maszyn tak, aby podczas wykonywanych remontów i budowy dróg były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

3.4. Gospodarka odpadami

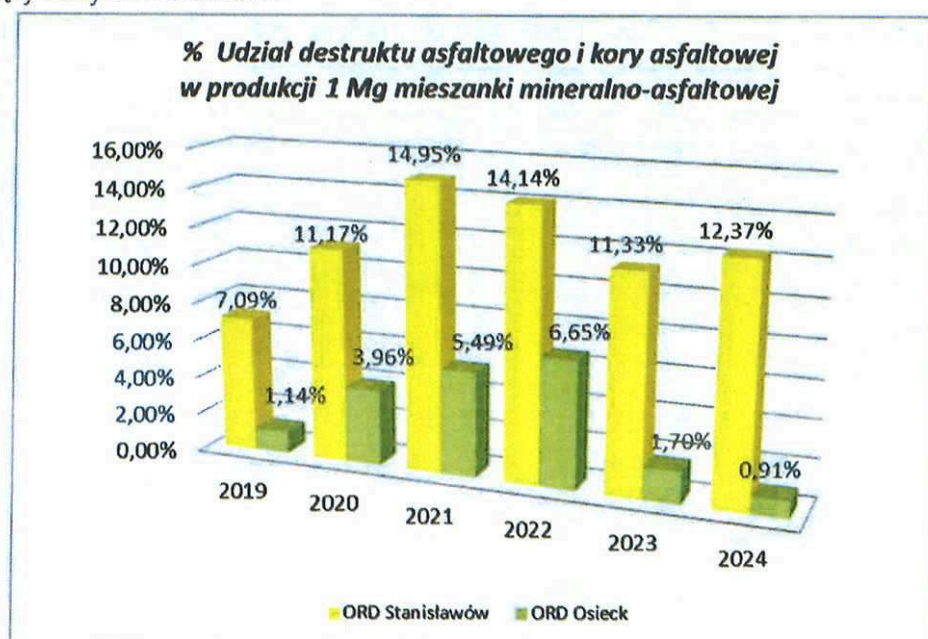
Gospodarka odpadami w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w 2024 r. prowadzona była w oparciu o wydane decyzje administracyjne oraz zgodnie z wymaganiami prawnymi dotyczącymi gospodarowania odpadami. Źródłem powstawania w PBDiM Sp. z o.o. odpadów jest przede wszystkim: realizacja kontraktów drogowych, produkcja mas bitumicznych, konserwacja i naprawa pojazdów oraz bieżąca praca zakładu (prace administracyjno – biurowe).

W 2024 r. nastąpił spadek wytwarzanych odpadów – wytworzono 14 853,14 Mg odpadów. Z tego najwięcej odpadów wytworzonych zostało zaklasyfikowanych do grupy 17 - odpady pochodzące z remontów i budowy obiektów drogowych.

Ponad 99,9 % odpadów (14 852,44 Mg) to odpady inne niż niebezpieczne. Zmiany ilości odpadów w stosunku do roku poprzedniego związane są ze specyfiką oraz ilością wykonywanych prac.

Odpady niebezpieczne stanowią jedynie 0,01 % wszystkich wytwarzanych w spółce odpadów (18,63 Mg). W grupie odpadów niebezpiecznych największy udział mają zużyte oleje oraz tkaniny do wycierania.

Wdrażane systematycznie procedury selektywnego zbierania wytwarzanych odpadów, pozwoliły uzyskać efekt zmniejszenia ilości odpadów niesegregowanych (komunalnych) na rzecz odpadów poddawanych odzyskowi np. makulatura, złom, przepracowane oleje. Odpady z remontów, budowy obiektów drogowych (destruktu asfaltowy i betonowy) poddawane są w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. odzyskowi poprzez kruszenie, a następnie wykorzystywane przy budowie i remontach dróg. W ramach prowadzonej gospodarki odpadami Spółka prowadzi odzysk odpadu o kodzie 17 03 02 poprzez przetworzenie go w procesie R5, a następnie użycie jako składnika do produkcji materiałów budowlanych. Wykorzystanie procesów recyklingu i zwiększanie ich udziału w procesie budowlanym wpisuje się w redukcję zużycia surowców pierwotnych stosowanych w budownictwie i tym samym wpływa na zidentyfikowany aspekt znaczący dotyczący zużycia surowców.



Wykres 11. Udział destruktu asfaltowego w produkcji MMA.

Komentarz:

Zestawienie wyliczono na podstawie rozchodu destruktu, kory asfaltowej oraz granulatu asfaltowego (dane uzyskane z kont kosztów) w stosunku do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej.

Powyższy wynik określa udział % destruktu asfaltowego w produkcji 1 Mg mieszanki mineralno – asfaltowej. Wg polskiego prawa maksymalny udział destruktu asfaltowego w produkcji masy mineralno asfaltowej może wynosić 15-20 % (w zależności od warstwy i akceptacji ze strony zamawiającego). W roku 2024 udział procentowy zużycia destruktu asfaltowego w ORD Osieck nieznacznie spadł. W ORD Stanisławów procent ten kształtował się na poziomie podobnym jak latami ubiegłych.

Ponadto Spółka prowadzi odzysk odpadów z grupy 10 – odpady z procesów termicznych. Odzysk prowadzony jest poprzez wykorzystanie popiołów do produkcji masy i następnie do budowy dróg i nasypów.

Tabela 4. % udział odzysku odpadów z grupy 10 do zdolności przerobowej.

Obszar, w którym realizowany jest odzysk odpadów	Ilość odpadów poddanych procesowi odzysku [Mg]	Możliwości przerobowe [Mg]	Wskaźnik
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	66 800,35	250 000	~ 27 %

Komentarz:

Zestawienie wykonano na podstawie zbiorczych zestawień danych o rodzajach i ilości odpadów wysyłanych do Marszałka Województwa Mazowieckiego.

3.5. Gospodarka wodno-ściekowa

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zaopatrywane jest w wodę zarówno z własnych ujęć wody podziemnej (Stanisławów, Osieck, Przasnysz, Mińsk Mazowiecki) jak i z sieci wodociągów miejskich (w pozostałych jednostkach organizacyjnych). Wyjątek stanowi Nowy Dwór Mazowiecki, gdzie dostawcą wody jest dzierżawca terenu.

Ścieki socjalne gromadzone są w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone wyłącznie przez uprawnione firmy. Wyjątkiem są ORD Osieck, ORD Przasnysz i Oddział Warmińsko-Mazurski, ponieważ posiadają ekologiczne oczyszczalnie ścieków. Ścieki z budynków przy ul. Kolejowej 28 w Mińsku Mazowieckim odprowadzane są do kanalizacyjnej miejskiej. W roku 2024 PWiK Sp. z o. o. nie przeprowadziło kontroli jakości odprowadzanych ścieków do kanalizacji miejskiej.

Wody opadowe w Kierownictwie Sprzętowo-Transportowym w Mińsku Mazowieckim, ORD Stanisławów i ORD Osieck odprowadzane są do rowów melioracyjnych, w Oddziale Warmińsko Mazurskim do szczelnego zbiornika odparowującego, zaś w ORD Lublin do kanalizacji deszczowej. W każdym przypadku wody opadowe zostają podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych, których stan jest okresowo sprawdzany zgodnie ze stosownymi instrukcjami. W Nowym Dworze Mazowieckim wody opadowe odbiera sieć dzierżawcy.

Pobór wód podziemnych i odprowadzanie ścieków socjalnych do ziemi prowadzone jest na podstawie posiadanych decyzji pozwalających na prowadzenie tego typu działań.

Od 2019 roku nadzór nad prowadzoną gospodarką wodno-ściekową przejęły Wody Polskie. W ramach swojej działalności Wody Polskie prowadzą kwartalną kontrolę ilości pobieranej wody i ilości odprowadzanych ścieków. Za korzystanie z wód naliczne są opłaty stałe i zmienne. Pierwsze naliczone są na podstawie wielkości określonych w pozwoleniach wodnoprawnych, a drugie na podstawie rzeczywistych ilości pobranej wody i odprowadzonych ścieków. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. w ramach posiadanych pozwoleń wodnoprawnych odprowadza wody opadowe do ziemi, w związku z tym nie ma obowiązku wnoszenia opłat z tego tytułu. Spółka wnosi natomiast opłaty za pobór wód podziemnych i odprowadzenie ścieków do ziemi.

Tabela 5. Zużycie wody w latach 2020 – 2024

Jednostka PBDiM Sp. z o.o.	Zużycie w roku 2024 [m³]	Zużycie w roku 2023 [m³]	Zużycie w roku 2022 [m³]	Zużycie w roku 2021 [m³]	Zużycie w roku 2020 [m³]
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	585	980	492	417	463
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	733	829	1111	525	1 053
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	752	570	494	643	659
Siedziba PBDiM Sp. z o.o., ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	1658,53	2915,39	1505,95	1 813	1 528,25
Oddział Warmińsko - Mazurski	621	344	356	320	578
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	75	2	84	413	516
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	376,2	160,1	169,5	272	177,8
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	6	60	30	60	60
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	173	638	396	101	432
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	57	37	37	449	78
Oddział Robót Drogowych w Nidzicy	298	152	200	155	234
Razem:	5334,73	6687,49	4 875,45	5 167	5 779,05

Komentarz:

W roku 2024 całkowite zużycie wody w Spółce zmniejszyło się o około 20 % w stosunku do roku 2023.

Tabela 6. Zużycie wody w odniesieniu do jednostki produkcyjnej [l/Mg masy], a w przypadku KST w przeliczeniu na jednego pracownika.

Jednostka PBDiM Sp. z o.o.	2020	2021	2022	2023	2024
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	6,08	4,55	8,40	15,93	6,61
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	13,26	5,39	19,04	13,24	9,66
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	19,23	12,64	20,62	12,44	11,26
Siedziba PBDiM Sp. z o.o. ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	11,9	14,5	12,9	27,0	10,9
Oddział Warmińsko - Mazurski	18,8	12,60	11,02	6,36	8,59
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	13,06	7,84	33,67	-	3,29
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	3,59	7,23	7,44	2,87	5,71
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	3,51	7,22	-*	-*	-*
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	90,74	14,85	88,71	85,01	12,44
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	2,91	22,77	1,35	0,65	1,26
Oddział Robót Drogowych w Nidzicy	4,4	6,11	8,59	3,34	5,29

* działalność pracy oddziału wstrzymana w II półroczu 2022 r.

Komentarz:

W roku 2024 największe wskaźniki zużycia wody w przeliczeniu na 1 Mg wyprodukowanej mieszanki mineralno-asfaltowej (według stanu na dzień 31.12.2024 r.) odnotowano w Oddziale Robót Drogowych w Chmielowie oraz w ORD w Lublinie, natomiast najniższe w Oddziale Robót Drogowych w Bukowskiej Woli.

3.6. Gleba i bioróżnorodność biologiczna

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada zgłoszone właściwym organom stacje paliw, które wykorzystywane są wyłącznie do użytku własnego. Posiada również zbiorniki oleju opałowego wykorzystywanego do zasilania otaczarek oraz naziemne zbiorniki oleju napędowego.

Wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne pojazdów, maszyn a także magazynowanie preparatów i substancji niebezpiecznych prowadzone są w sposób możliwie maksymalny pozwalający ochronić glebę i ekosystemy wodne przed zanieczyszczeniem. W magazynach substancji niebezpiecznych i odpadów stasowane są tace i wanny ochronne. Drogi i parkingi wykonano ze szczelnej nawierzchni bitumicznej, a odprowadzane z nich wody opadowe podczyszczane są w separatorach. Wdrożono procedury i środki zapobiegawcze w razie stwierdzenia wycieku substancji niebezpiecznej.

Tabela 7. Wskaźnik udziału terenu zielonego w stosunku do powierzchni na której prowadzona jest działalność gospodarcza według stanu na rok 2024.

Jednostka PBDiM Sp. z o.o.	Wskaźnik terenów zielonych
Oddział Robót Drogowych w Osiecku	0,21
Oddział Robót Drogowych w Stanisławowie	0,20
Oddział Robót Drogowych w Lublinie	0,14
Siedziba PBDiM Sp. z o.o. – ul. Kolejowa 28 w Mińsku Mazowieckim + Kierownictwo Sprzętowo Transportowe	0,11
Oddział Warmińsko - Mazurski	0,15
Oddział Robót Drogowych w Nowym Dworze Mazowieckim	0
Oddział Robót Drogowych w Przasnyszu	0,27
Oddział Robót Drogowych w Tomaszowie Mazowieckim	0,38
Oddział Robót Drogowych w Chmielowie	0,33
Oddział Robót Drogowych w Bukowskiej Woli	0,31
Oddział Robót Drogowych w Nidzicy	0,20

Komentarz:

Wskaźnik terenów zielonych nie zmienił się w porównaniu do 2023 roku i wynosi średnio 0,21. Najmniejszy wynoszący 0 odnotowano w jednostce produkcyjnej w Nowym Dworze Mazowieckim. Jest to teren dzierżawiony w strefie przemysłowej, gdzie nie ma w ogóle terenu zielonego.

4. Zgodność z wymaganiami prawnymi

Procesy produkcyjne oraz prowadzone działania przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. wykonywane są z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących wymagań prawnych ochrony środowiska. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. prowadzi swoją działalność zgodnie z obowiązującymi w Polsce i Wspólnocie Europejskiej przepisami prawa. Weryfikacja została przeprowadzona w odniesieniu do podstawowej działalności spółki tj. produkcji betonów, mieszanek mineralno-asfaltowych i prowadzenia robót związanych z budową dróg. Ustalona została procedura okresowej oceny spełniania wymagań prawnych oraz określono kryteria operacyjne działalności PBDiM Sp. z o.o. **Zgodnie z przeprowadzoną oceną zgodności z zakresu ochrony środowiska za 2024 rok z dnia 30.07.2025 r. w Spółce nie stwierdzono niezgodności.** W przeprowadzonej ocenie zgodności z zakresu ochrony środowiska przeanalizowano zagadnienia dotyczące emisji do powietrza z procesów produkcyjnych, poboru wód podziemnych, zużycia energii elektrycznej, gospodarki odpadami oraz zgodności prowadzonej działalności z prawem miejscowym oraz innymi wymaganiami.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. posiada decyzje administracyjne wydane na podstawie wymagań związanych między innymi z ustawą – prawo ochrony środowiska pozwalające na:

- Emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- Pobór wód podziemnych oraz odprowadzanie ścieków do ziemi,
- Wytwarzanie odpadów,
- Przetwarzanie odpadów,
- Rozpoznawanie, poszukiwanie złóż oraz na wydobywanie kruszyw naturalnych.

Odbiór odpadów i ścieków wykonywany jest wyłącznie przez firmy posiadające stosowne uprawnienia, transport prowadzony jest zgodnie z wymaganiami ADR, magazynowanie substancji niebezpiecznych i opadów prowadzone jest w sposób zapewniający bezpieczeństwo ekosystemów wodnych i gruntowych. Materiały kamienne takie jak kruszywa, piaski, itd. zakupywane są wyłącznie od dostawców spełniających wymagania prawa geologicznego i górniczego. Podwykonawcy usług i dzierżawcy zobowiązani są do spełniania przyjętych w Przedsiębiorstwie Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. zasad ochrony środowiska.

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. systematycznie wnosi opłaty z tytułu korzystania ze środowiska. W 2025 roku wniesiono łącznie 73 665 zł tytułem opłaty za gospodarcze korzystanie ze środowiska za rok 2024 wynikające z emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W wyniku korekty jednego z wykazów wyliczono prawidłową kwotę, która wynosi 65 204 zł.



Wykres 12. Wysokość opłat z tytułu gospodarczego korzystania ze środowiska wnoszonych przez spółkę za lata 2014-2024

Komentarz

W roku 2024 wysokość ponoszonych opłat z tytułu gospodarczego korzystania ze środowiska zwiększyła się o około 17 % w porównaniu do roku 2023. Spowodowane to było wzrostem produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej w stosunku do roku 2023.

