



D E C Y Z J A
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234 ze zm.), zwanej dalej „*u.t.k.*”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691), zwanej dalej „*Kpa*”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zwanej dalej „*PKP PLK S.A.*”, nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I z dnia 24 marca 2025 r.,

1. ustalam lokalizację linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.:

**Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna
od km istn. 100+794 do km istn. 103+311, od km istn 104+308 do km istn. 109+844
i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy
od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325
do km proj. 1+308, powiat chojnicki”,
realizowanego w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”,
na terenie działek ewidencyjnych:**

- **Gmina Czersk, obręb 0002 Będźmierowice: 422/2 (422), 422/1 (422), 422/5 (422), 423, 425/2 (425), 425/1 (425), 425/3 (425),**
- **Gmina Czersk, obręb 0004 Gotelp: 326/5 (326/1), 326/11 (326/1), 326/8 (326/2), 326/7 (326/2), 326/13 (326/2), 326/15 (326/3), 326/9 (326/3), 326/10 (326/3), 351/5 (351/1), 351/8 (351/1), 351/4 (351/1), 351/7 (351/3), 351/6 (351/3), 352, 353/5 (353/2), 353/4 (353/2), 353/3 (353/2), 356/4 (356/2), 356/5 (356/2), 359/2 (359), 359/1 (359), 360/1, 360/2, 360/5 (360/3), 360/6 (360/3), 360/4 (360/3), 361, 363/2 (363), 363/1 (363),**
- **Gmina Czersk, obręb 0011 Łąg: 243/4 (243/1), 243/3 (243/1), 243/5 (243/2), 243/7 (243/2), 243/8 (243/2), 243/6 (243/2), 244/4 (244/2), 244/3 (244/2), 254/4 (254/1), 254/3 (254/1), 254/2, 255/4 (255/1), 255/3 (255/1), 255/2, 256/2 (256), 256/1 (256), 257/2 (257), 257/1 (257), 257/3 (257), 281/2 (281), 281/1 (281), 283, 284/2 (284), 284/1 (284), 285/2 (285), 285/1 (285), 286/2 (286), 286/1 (286), 287/3 (287/1), 287/2 (287/1), 289/2 (289), 289/1 (289), 290, 291/2 (291), 291/1 (291), 293/5 (293/3), 293/4 (293/3), 294/3 (294/1), 294/2 (294/1), 295/1 (295), 295/3 (295), 295/4 (295), 295/2 (295), 296/2 (296), 296/1 (296), 331/2 (331), 332/2 (332), 333/2 (333), 348/2 (348), 420/5 (420/1), 420/4 (420/1), 421/7 (421/1), 421/6 (421/1), 421/10 (421/1), 421/3, 421/9 (421/5), 421/8 (421/5), 424, 425, 426/3 (426), 426/1 (426), 426/2 (426), 427/3 (427/1), 428/4 (428/1), 428/3 (428/1), 500/11, 501/2 (501), 501/1**



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- (501), **502/2** (502), **502/1** (502), **503/4** (503/2), **503/3** (503/2), **504/4** (504/1), **504/3** (504/1), **504/2**, **505/4** (505/1), **505/3** (505/1), **505/2**, **506/3** (506/1), **506/4** (506/1), **506/5** (506/1), **506/2**, **524/3** (524/1), **524/2** (524/1), **7**, **8/2** (8),
- **Gmina Czersk, obręb 0012 Łąg Kolonia:** **12/6** (12/1), **12/3** (12/1), **12/4** (12/1), **12/2** (12/1), **12/5** (12/1), **13/5** (13/2), **13/4** (13/2), **13/7** (13/3), **13/6** (13/3), **14/3** (14/1), **14/2** (14/1), **140**, **141/2**, **141/9** (141/3), **141/7** (141/3), **141/8** (141/3), **141/12** (141/4), **141/10** (141/4), **141/15** (141/4), **141/11** (141/4), **141/13** (141/5), **141/14** (141/5), **142/1**, **144/3**, **145/1**, **15/3** (15/2), **15/5** (15/2), **15/4** (15/2), **18/2** (18), **18/1** (18), **18/3** (18), **19/5** (19/3), **19/4** (19/3), **20**, **21/3** (21/1), **21/2** (21/1), **26/4**, **27**, **44/2** (44), **48/3** (48/2), **48/4** (48/2), **48/5** (48/2), **49/2** (49), **49/1** (49), **50/2** (50), **50/1** (50), **51/19** (51/10), **51/18** (51/10), **51/11**, **51/12**, **51/4**, **51/5**, **51/6**, **530/2** (530), **62/1**, **69/2** (69), **69/1** (69), **7**, **70/2** (70), **70/1** (70), **71**, **72**, **76/2** (76), **76/1** (76), **76/3** (76), **84**, **85/11** (85/6),
 - **Gmina Czersk, obręb 0013 Łąg Lipki:** **1/10**, **1/12**, **1/13**, **1/17**, **1/18**, **1/2,1/23**, **1/29**, **1/30**, **1/31**, **1/32**, **1/33**, **1/34**, **1/35**, **1/36**, **1/37**, **1/38**, **1/39**, **1/40**, **1/41**, **1/76** (1/42), **1/75** (1/42), **1/79** (1/43), **1/80** (1/43), **1/78** (1/43), **1/81** (1/43), **1/77** (1/43), **1/44**, **1/71** (1/45), **1/84** (1/46), **1/47**, **1/48**, **1/49**, **1/5**, **1/50**, **1/51**, **1/52**, **1/53**, **1/54**, **1/55**, **1/56**, **1/57**, **1/82** (1/58), **1/83** (1/58), **1/74** (1/59), **1/73** (1/59), **1/60**, **1/61**, **1/62**, **1/7**, **146**, **147/2** (147), **147/1** (147), **148/2** (148), **148/1** (148), **149/6** (149/4), **149/7** (149/4), **151/3** (151/1), **151/2** (151/1), **156/5** (156/4), **156/6** (156/4), **156/7** (156/4), **157/2** (157), **157/1** (157), **161/2** (161), **161/1** (161), **163**, **164**, **203**, **23/2** (23), **23/3** (23), **252/1** (252), **252/2** (252), **253**, **26/2** (26), **26/3** (26), **26/1** (26), **266/2** (266), **268**, **269/3**, **27/2** (27), **27/3** (27), **27/1** (27), **271/10**, **271/6** (271/2), **271/5** (271/2), **272/2** (272), **272/1** (272), **28/3** (28/1), **28/4** (28/1), **28/2**, **320**, **321/2** (321), **356/2** (356), **356/1** (356), **357/2** (357), **357/1** (357), **357/3** (357), **37/4** (37/1), **37/5** (37/2), **37/6** (37/2), **39/2** (39), **39/1** (39), **40/2** (40), **40/1** (40), **41/2** (41), **41/1** (41), **42/5** (42/2), **42/4** (42/2),
 - **Gmina Czersk, obręb 0017 Mokre:** **595** (3011/1), **596** (3011/2), **597** (3012/1), **3012/3** (3012/1), **593** (3012/2), **3012/4** (3012/2), **3020/10** (3020/7), **598** (3020/7), **599** (3020/7), **600** (3020/7), **3020/11** (3020/8), **601** (3020/8), **610** (3020/8), **603** (3020/9), **602** (3020/9), **604** (3021/1), **3021/5** (3021/2), **605** (3021/2), **606** (3021/2), **607** (3021/3), **3021/6** (3021/3), **608** (3028/6), **609** (3029/1), **499**, **503/1**, **505**, **508**,
 - **Gmina Czersk, obręb 0018 Odry:** **224/2** (224), **224/1** (224), **225/2** (225), **225/1** (225), **226/2** (226), **226/1** (226), **227/2** (227), **227/1** (227), **228/4** (228/2), **228/3** (228/2), **231/2** (231), **231/1** (231), **235**, **236/1**, **236/10**, **236/11**, **236/12**, **236/13**, **236/14**, **236/15**, **236/16**, **236/17**, **236/18**, **236/19**, **236/20**, **236/21**, **236/22**, **236/23**, **236/24**, **236/28**, **236/3**, **236/4**, **236/5**, **236/6**, **236/7**, **236/8**, **236/9**, **237/2** (237), **237/3** (237), **238/2** (238), **243**, **244/1** (244), **244/2** (244), **244/3** (244), **247/2** (247), **248/2** (248), **249/2** (249), **249/1** (249), **250/2** (250), **250/1** (250), **258/2** (258), **258/1** (258), **259/2** (259), **259/1** (259), **260/2** (260), **260/1** (260), **262/3** (262/1), **262/2** (262/1), **263/1** (263), **263/2** (263), **442** (3167/10), **443** (3167/6), **3167/13** (3167/6), **444** (3167/7), **441** (3167/9), **446** (3197/1), **3197/8** (3197/1), **445** (3197/1), **435** (3197/2), **436** (3197/3), **434** (3232/6), **3232/10** (3232/6), **433** (3232/6), **354**, **402/2** (402), **402/1** (402), **413/4** (413/2), **414/3** (414/1), **414/2** (414/1), **414/4** (414/1), **415**, **421**,
 - **Gmina Czersk, obręb 0021 Wieck:** **174/1**, **178**, **179/5** (179/1), **179/4** (179/1), **179/2**, **179/7** (179/3), **179/6** (179/3), **180/2** (180), **180/1** (180), **183/2** (183), **183/1** (183), **184/3** (184), **184/1** (184), **184/4** (184), **184/2** (184), **185/2** (185), **186**, **195**, **3028/14** (3028/11), **443** (3028/11), **444** (3028/11), **3028/12** (3028/8), **439** (3028/8), **440** (3028/8), **3028/13** (3028/9), **441** (3028/9), **442** (3028/9).

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości.

w następujący sposób:

I. Określenie terenu objętego inwestycją, w tym linii rozgraniczających teren.

Obszar objęty planowaną inwestycją przedstawiono na kopii mapy w skali 1:500 (16 arkuszy oraz arkusz z orientacją), stanowiącej załącznik nr 1 i oznaczono odpowiednio:

- linią przerywaną koloru niebieskiego – teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych – granica terenu objętego wnioskiem/decyzją,
- linią przerywaną koloru ciemnoróżowego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 *u.t.k.*,
- kolorem fioletowym – obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren dróg publicznych) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem pomarańczowym – obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem niebieskim – obszar przeznaczony do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii – zgodnie z art. 9q ust.1 pkt 6 *u.t.k.*,
- kolorem zielonym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, przeznaczony do przejścia przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego - zgodnie z art. 9s ust.3e *u.t.k.*,
- kolorem żółtym – obszar przeznaczony do przejścia na rzecz Skarbu Państwa i/lub w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.

Ww. linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektem podziału przedstawionym na załączniku nr 2, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie V niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9s ust. 6 *u.t.k.*, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących własnością albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

II. Charakterystyka inwestycji. Warunki techniczne realizacji inwestycji .

Zamierzenie inwestycyjne objęte niniejszą decyzją stanowi element przedsięwzięcia pn.: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”. Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: „Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna”, w zakresie od km istn. 100+ 794 do km istn. 103+311, od km istn 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz Łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+ 733 do km proj. 2+939 i Łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, w powiecie chojnickim. Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port na przedmiotowym odcinku jest linią jednotorową, pierwszorzędą i niezelektryfikowaną.

Przewidywany zakres inwestycji:

- rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa układów torowych z podtorzem, jego wzmocnieniem oraz robotami okołotorowymi:
 - projektowany układ torowy LK 201:
 - a) kategoria linii nr 201 – pierwszorzędna;
 - b) liczba torów – linia dwutorowa;
 - c) prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich z taborem klasycznym – $V_p \text{ max} = 160 \text{ km/h}$; prędkość dla pociągów towarowych - $V_t \text{ max} = 120 \text{ km/h}$, $V_t \text{ min} = 80 \text{ km/h}$;

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- d) skrajnia budowli – GPL-2;
- e) dopuszczalny nacisk osi – 22,5 t;
- f) tor bezstykowy o prześwicie 1435 mm;
- projektowana łącznica Szałamaje – Łąg:
w ramach projektu linii kolejowej nr 201 dla potrzeb budowy łącznicy Szałamaje - Łąg przewidziano budowę toru nr 14 oraz budowę toru głównego dodatkowego nr 4 (docelowo tory te będą torem łącznicy Szałamaje – Łąg od km proj. -0,325 do km proj. 1+308),
- podtorze:
w ramach przebudowy przedmiotowej linii kolejowej przewiduje się wzmocnienie górnych warstw podtorza oraz zabezpieczenie wgłębne, technologiczne i antyerozyjne na wybranych odcinkach formowania nowych skarp nasypów i przekopów, w miejscach występowania słabego podłoża przewiduje się jego ulepszenie; na odcinkach przekopów i nasypów, gdzie wykonywane jest poszerzenie korony torowiska, zostaną wykonane nowe skarpy (pochylenie zasadnicze 1:1.5);
- rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa odwodnienia układów torowych, dróg, peronów, obiektów inżynierskich i inżynierskich itd. wraz z urządzeniami towarzyszącymi (wyloty, zbiorniki otwarte, m.in.: retencyjne, retencyjno – infiltracyjne oraz rurowe lub ze skrzynek rozsączających itd), w tym:
 - odwodnienie układu torowego do realizacji poprzez nadanie koronie torowiska kształtu daszkowego z pochyleniem skierowanym do przytorowych rowów bocznych lub drenów/sączków,
 - odwodnienie torów na stacjach i przystankach osobowych do realizacji w postaci drenaży i drenokolektorów wgłębnych bądź rowów ziemnych; wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio do projektowanych rowów oraz zbiornika retencyjnego,
 - odprowadzenie wody z drenaży lokalizowanych na wewnętrznych międzytorzach, przy rozjazdach oraz torach odstawczych do realizacji poprzez kanały zbiorcze, zakończone wylotami do rowów,
 - zasadnicze nachylenie skarp rowów będzie wynosiło 1:1.5; w przypadku bardziej stromego pochylenia planuje się wykonanie umocnienia. Rowy o pochyleniu podłużnym > 0.0% będą umocnione płytkami prefabrykowanymi korytkami; dodatkowo w kilku lokalizacjach wzdłuż torów projektuje się wykonanie rowów retencyjno - infiltracyjnych o spadku 0‰,
 - wody opadowe z peronów odprowadzane za pomocą spadków nawierzchni i poprzez skarpy torowiska na teren przyległy lub w kierunku odwodnienia liniowego, odprowadzającego wodę do kanalizacji lub rowów odwadniających;
- rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa peronów z dojściami, odwodnieniem, niezbędnymi instalacjami i wyposażeniem w: wiaty, elementy małej architektury, oznakowanie stałe oraz oznakowanie dotykowe nawierzchni na stacjach i przystankach objętych zakresem projektu, w tym:
 - na przystanku Łąg Południowy planuje się rozbiórkę istniejącego peronu; przystanek przekształci się w posterunek odgałęźny;
 - na przystanku Szałamaje rozbiórkę dwóch istniejących peronów i budowę nowego peronu dwukrawędziowego; przystanek przekształci się w stację kolejową;
 - na przystanku Wojtał rozbiórkę istniejącego peronu i budowę dwóch nowych peronów jednokrawędziowych;

Wysokość nominalna projektowanych peronów: 760 mm; długości około 200 m z możliwością ich wydłużenia; szerokości zaprojektowanych peronów od około 3,58 – do 8,60 m. Dojścia do peronów w poziomie o pochyleniu mniejszym niż 6%.

- rozbiórka obiektów kubaturowych:

Zestawienie obiektów kubaturowych przeznaczonych do rozbiórki:		
Km proj. LK201	Lokalizacja	Opis budynku
106+216	obręb 0012 Łąg Kolonia, dz. nr 51/4	Budynek murowany z dachem wielospadowym: - część dworcowa (nieczynna), - część mieszkalna (2 lokale).
106+255	obręb 0012 Łąg Kolonia, dz. nr 51/4	Budowle gospodarcze

- rozbiórka istniejących ogrodzeń,
- budowa budynku technicznego urządzeń srk Szałamaje:
W ramach prac projektuje się budowę budynku technicznego urządzeń srk wraz z zagospodarowaniem terenu przy budynku (dojście, plac z drogą dojazdową, miejsca postojowe, ogrodzenie terenu, miejsce składowania odpadów, wiata na znaki). Budynek będzie obiektem wolnostojącym, parterowym w technologii murowanej, przykrytym dachem wielospadowym.

B8 - budynek techniczny urządzeń srk Szałamaje			
Km proj. LK201	Lokalizacja	Wymiary rzutu	Pow. zabudowy
104+620	obręb 0012 Łąg Kolonia, dz. nr 51/10, 51/11	ok. 9,60 m x 13,60 m	ok. 130 m ²

- rozbiórka części przejazdów kolejowo – drogowych i przejść dla pieszych w poziomie szyn:

L.p.	Pikietaż (istn.)	Kat. (istn.)	Kategoria / Klasa	Zakres robót do wykonania:
1	101+841 (LK201)	D	Droga gminna 224069G Łąg – Bukowa Góra, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu
2	105+466 (LK201)	D	Droga gminna 224023G Stare Prusy – Czarna Woda, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu
3	110+765 (LK201)	D	Droga gminna 224108G Leśna Huta – Wojtał, klasa D, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu
4	111+301 (LK201)	D	Droga gminna 224026G Konarzyny – Wojtał, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu

- rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa dróg przez wiadukty wraz z odwodnieniem,
- rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa dróg dojazdowych bocznych, równoległych do torów, zjazdów oraz dojeżdż do peronów,
- budowa placu do zawracania przy nastawni Szałamaje,

- rozbiórka, przebudowa, rozbudowa przejazdów w poziomie szyn:

Zakres prac na poszczególnych przejazdach:					
L. p.	Pikietaż (istn.)	Pikietaż (proj.)	Kat. istn./ kat. proj.	Kategoria / Klasa	Zakres robót do wykonania:
1	100+905 (LK201)	100+885 (LK201)	D / B	droga gminna nr 224161G Szary Kierz – Bukowa Góra, klasa D, poza terenem zabudowy	1) zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych, 2) regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu
2	102+842 (LK201)	102+824 (LK201)	B / B	droga powiatowa nr 2609G Łąg – Kęsza – Szlachta, klasa L, teren zabudowy	1) zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych, 2) regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu, 3) budowa ciągu pieszego z dojazdami do peronów
3	106+746 (LK201)	106+825 (LK201)	D / B	droga powiatowa nr 2615G klasa L, poza terenem zabudowy	1) zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych, 2) regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu
4	110+442 (LK201)	110+580 (LK201)	D / B	droga gminna nr 224029G klasa L, poza terenem zabudowy	1) zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych, 2) regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu, 3) budowa ciągu pieszego z dojazdami do peronów

- budowa dojścia w poziomie szyn w proj. km LK 201 ok. 106+298,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego przy przejeździe,
- przebudowa dróg kolidujących z infrastrukturą kolejową, budowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- przebudowa, likwidacja i budowa: kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, przyłączy, studni głębinowych oraz urządzeń kolidujących z inwestycją ,
- przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych SN i nN kolidujących z inwestycją,
- budowa instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz zasilania odbiorów nietrakcyjnych,
- rozbiórka i budowa instalacji oświetlenia torów, placów, dróg, peronów itp.,
- budowa napowietrzno-kablowej linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) 15kV i stacji transformatorowych 15/0,4kV:
Projektuje się budowę linii napowietrznej SN-15 kV na indywidualnych konstrukcjach wsporczych w układzie trójkątnym (w terenach leśnych przewody w układzie pionowym); na stacjach kolejowych, przy przejściu przez tereny zabudowane, wiadukty, skrzyżowania z torami i drogami oraz w innych przypadkach uzasadnionych względami technicznymi, ekonomicznymi i terenowymi projektuje się wykonanie linii jako kablowej SN 15 kV. Wzdłuż linii projektuje się stacje transformatorowe słupowe i kontenerowe dla potrzeb zasilania urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej.
- rozbiórka istniejących obiektów inżynierskich wraz z budową nowych obiektów w lokalizacji zbliżonej do istniejącej tj. mostów kolejowych, wiaduktów drogowych, przepustów kolejowych i drogowych:

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Wiadukty drogowe, mosty kolejowe:

- a) rozbiórka wiaduktu drogowego w km istn. 104+720 LK201 (w ciągu DG224051G) i budowa wiaduktu drogowego w km proj. 104+695 LK201 (w ciągu DG224051G),
- b) rozbiórka mostu kolejowego w km istn. 107+282 LK201 i budowa mostu kolejowego w km proj. 107+248 LK201 (most kolejowy nad rzeką Niechwaszcz),
- c) rozbiórka wiaduktu drogowego w km istn. 107+520 LK201 (w ciągu DG224134G) i budowa wiaduktu drogowego w km proj. 107+495 LK201 (w ciągu DG224134G):
- d) rozbiórka wiaduktu drogowego w km istn. 108+670 LK201 (w ciągu DG224281G) i budowa wiaduktu drogowego w km proj. 108+641 LK201 (w ciągu DG224281G),
- e) rozbiórka mostu kolejowego w km istn. 109+850 LK201 i budowa mostu kolejowego w km proj. 109+820 LK201 (most kolejowy nad rzeką Wda):
 - planowane wyniesienie spodu konstrukcji ponad poziom wód maksymalnie spiętrzonych nad wodami śródlądowymi nieżeglownymi, uznanymi za spławne: ok. 9,5 m ponad rzędną wody miarodajnej - QM 0,3% (min. 1 m dla zachowania ciągłości szlaków kajakowych na rzece Wdzie),
- f) rozbiórka mostu kolejowego w km istn. 112+107 LK201 (rozbiórka części przęsła obiektu oraz przyczółka od strony Maksymilianowa) i budowa mostu kolejowego (budowa części przęsła obiektu oraz budowa przyczółka i schodów skarpowych od strony Maksymilianowa) w km proj. 112+083 LK201 (most kolejowy nad kanałem Wdy):
 - planowane wyniesienie spodu konstrukcji ponad poziom wód maksymalnie spiętrzonych nad wodami śródlądowymi nieżeglownymi, uznanymi za spławne: ok. 1,7 m ponad rzędną wody miarodajnej - QM 0,3% (min. 1 m dla zachowania ciągłości szlaków kajakowych na kanale Wdy); pozostała część przęsła, przyczółek i schody skarpy od strony Kościerzyny objęte odrębną decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Przepusty:

- g) rozbiórka przepustu w km istn. 101+100 LK201,
- h) rozbiórka przepustu w km istn. 102+237 LK201 i budowa przepustu w km proj. ok. 102+216 LK201,
- i) rozbiórka przepustu w km istn. 103+267 LK201 i budowa przepustu w km proj. ok. 103+243 LK201,
- j) rozbiórka przepustu w km istn. 105+770 LK201 i budowa przepustów: kolejowego oraz drogowego w km proj. ok. 105+746 LK201,
- k) rozbiórka przepustu w km istn. 106+345 LK201 i budowa przepustu w km proj. ok. 106+320 LK201,
- l) rozbiórka przepustu w km istn. 108+260 LK201 i budowa przepustu w km proj. ok. 108+237 LK201,
- budowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi oraz urządzeniami do zasilania i sterowania łącznikami sieci trakcyjnej:

Przewiduje się budowę sieci trakcji elektrycznej 3 kV. Projektowana sieć jezdna podwieszona będzie na typowych wysięgnikach rurowych ocynkowanych. Do kompensacji sieci jezdnej przewiduje się zastosowanie urządzeń automatycznego naprężenia (bezcieżarowe urządzenia naprężające). Wysokość zawieszenia przewodów jezdnych: podstawowo 5,4 m nad powierzchnią toczną szyny. Do podwieszenia sieci trakcyjnej wykorzystane zostaną indywidualne konstrukcje wsporcze (podstawowo słupy stalowe z dwuteowników szerokostopowych), słupy przestrzenne z wysięgiem przez dwa tory (tzw. półbramki) oraz konstrukcje bramkowe (skratowane słupy z ceowników). Wszystkie konstrukcje będą mocowane na fundamentach palowych.

W celu zapewnienia ochrony przeciwporażeniowej i ziemnozwarciowej zastosowany będzie system uszynienia grupowej konstrukcji metalowych nie będących normalnie

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

pod napięciem, z jednoczesnym uziemieniem wszystkich konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej.

Przewiduje się budowę systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej - zakres robót obejmuje:

- a) montaż nowych napędów silnikowych,
 - b) montaż mikroprocesorowego urządzenia sterowniczego,
 - c) budowę nowych linii sterowniczych kablowych,
 - d) wykonanie pomiarów i prób pomontażowych,
 - e) włączenie do systemu sterowania zdalnego z Nastawni Centralnej PGE Energetyka Kolejowa S.A.,
- zabudowa komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacjach, szlakach oraz przejazdach kolejowych,
 - demontaż istniejących urządzeń srk,
 - budowa nowych urządzeń srk typu komputerowego na przejazdach kat. B, stacjach oraz na szlaku.

Stacja Szałamaje zostanie wyposażona w komputerowe urządzenia srk; sterowana będzie ze stanowiska dyżurnego ruchu w budynku Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) na stacji Kościerzyna. Szlaki na dwutorowej linii kolejowej nr 201 zostaną wyposażone w wielodostępową blokadę liniową typu komputerowego, linie styczne do linii kolejowej nr 201 zostaną wyposażone w jednoostępową komputerową blokadę liniową.

Projektowane przejazdy kat. B zostaną wyposażone w samoczynne systemy przejazdowe zabezpieczenia przejazdów kolejowych typu komputerowego; przejazdy znajdujące się na stacjach kolejowych lub w ich pobliżu zostaną uzależnione w urządzeniach stacyjnych.

- budowa telekomunikacyjnych kabli szlakowych światłowodowych i miedzianych oraz odgałęzień od tych kabli do urządzeń telekomunikacyjnych, srk, elektroenergetyki, trakcji,
- budowa kanalizacji teletechnicznej na stacji, przejazdach i peronach,
- budowa kontenerów teletechnicznych,
- budowa urządzeń teletransmisyjnych i sieci transmisji danych,
- budowa telefonicznej przewodowej łączności ruchowej,
- budowa urządzeń radiołączności analogowej z budową masztu antenowego,
- budowa telewizji przemysłowej (TVp) na przejazdach kategorii „B”,
- budowa instalacji telewizji przemysłowej (TVp) do monitorowania głowic rozjazdowych,
- instalacja telewizji użytkowej TVu skp (stwierdzenie końca pociągu przy zjeździe ze szlaku) na stacji, w torach linii 201 i linii stycznych,
- budowa instalacji sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru i samoczynnego gaszenia w nastawniach oraz kontenerach telekomunikacyjnych i srk,
- przebudowa istniejących linii kablowych i kanalizacji teletechnicznej na odcinkach znajdujących się w kolizji z modernizowaną infrastrukturą kolejową i towarzyszącą,
- budowa kanałów technologicznych wzdłuż przebudowywanych dróg publicznych,
- budowa ekranów akustycznych:

Zabezpieczenia akustyczne w formie ekranów akustycznych:						
Lp.	wysokość	początek – koniec zabezpieczenia (km. proj. LK201)		długość	Strona LK 201 (L/P)	typ ekranu
1	ok. 5 m	ok. 100+935	ok. 101+035	ok. 100 m	P	pochłaniający klasy min. A3, B3

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Zabezpieczenia akustyczne w formie ekranów akustycznych:						
Lp.	wysokość	początek – koniec zabezpieczenia (km. proj. LK201)		długość	Strona LK 201 (L/P)	typ ekranu
2	ok. 4 m	ok. 102+665	ok. 102+809	ok. 145 m	P	pochłaniający klasy min. A3, B3
3	ok. 5,5 m	ok. 102+770	ok. 102+843	ok. 79 m	L	pochłaniający klasy min. A3, B3
4	ok. 5 m	ok. 102+802	ok. 102+833	ok. 44 m	P	pochłaniający klasy min. A3, B3
5	ok. 6 m	ok. 102+841	ok. 102+921	ok. 80 m	L	pochłaniający klasy min. A3, B3
6	ok. 4,5 m	ok. 102+833	ok. 102+941	ok. 108 m	P	pochłaniający klasy min. A3, B3
7	ok. 2 m	ok. 110+328	ok. 110+443	ok. 115 m	P	pochłaniający klasy min. A3, B3

- montaż tłumików przyszynowych:

Zabezpieczenia akustyczne w formie tłumików przyszynowych (absorberów szynowych):					
Lp.	nazwa zabezpieczenia	początek – koniec zabezpieczenia (km. proj. LK201)		długość [m]	liczba torów*
1	tłumik przyszynowy (absorber szynowy)	ok. 105+513	ok. 105+856	ok. 343	2
2	tłumik przyszynowy (absorber szynowy)	ok. 106+003	ok. 106+155	ok. 152	2

*tłumików nie należy montować na rozjazdach

- zabudowa wibroizolacyjnych mat podtłuczniowych pod układem torowym linii kolejowej,
- w miejscach występowania słabego podłoża przewiduje się jego ulepszenie,
- wycinka drzew i krzewów,
- przebudowa rowów i cieków w związku z budową obiektów inżynierskich:
 - projektowane prace w obrębie przepustów (na rowach melioracyjnych) obejmują:
 - odcinkową przebudowę rowów melioracyjnych polegającą na wyprofilowaniu dna i skarp - dostosowanie koryta do lokalizacji projektowanego przepustu,
 - odcinkową przebudowę rowów melioracyjnych polegającą na likwidacji fragmentu rowu, budowie nowego oraz wyprofilowaniu dna i skarp - dostosowanie koryta do lokalizacji projektowanych przepustów,
 - włączenie rowów kolejowych wraz z umocnieniem ich końcowych odcinków,
 - umocnienie skarp i dna rowu powyżej i poniżej przepustów,
 - konserwację rowów melioracyjnych – odmulenie, oczyszczenie koryta na odpływie z dostosowaniem dna do rzędnych wylotów przepustów oraz zachowaniem min. spadków dna;
 - projektowane prace w obrębie mostów i przepustów (na ciekach) obejmują:
 - regulację koryta cieków w obrębie konstrukcji mostów, bezpośrednio powyżej i poniżej mostów oraz w obrębie przepustów,
 - włączenie kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem skarp cieków w obrębie wylotów,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- włączenie rowów kolejowych i drogowych wraz z umocnieniem ich końcowych odcinków,
- odtworzenie i umocnienie skarp cieków w obrębie mostów, bezpośrednio powyżej i poniżej mostów oraz umocnienie skarp i dna cieków w obrębie przepustów,
- konserwację koryta – odmulenie, oczyszczenie koryta na odpływie z dostosowaniem dna do rzędnych wylotów przepustów oraz zachowaniem min. spadku dna;
- c) likwidacja rowów melioracyjnych i zbiorników będących w kolizji z LK201:
 - odcinkowa likwidacja rowów melioracyjnych,
 - fragmentaryczna likwidacja zbiorników.
- wytyczenie przebiegu pasów przeciwpożarowych:
Pasy przeciwpożarowe w sąsiedztwie linii kolejowej nr 201 projektuje się jako jedną równoległą do linii kolejowej bruzdę o szerokości 4 m, oczyszczoną z roślinności do warstwy mineralnej, a na gruntach torfiastych – posypana warstwą piasku.

Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych,
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z zastrzeżeniem przepisów *u.t.k.*, i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby obronności państwa.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – z uwzględnieniem *u.t.k.*,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla przedsięwzięcia pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, obejmującym linię nr 201 na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”, którego częścią jest inwestycja objęta niniejszą decyzją, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 27 czerwca 2024 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/2024 (znak: WOO.420.1.2021.ADS.96), wraz z postanowieniem znak: WOO.420.1.2021.ADS.102 z dnia 23 lipca 2024 r., postanowieniem znak: WOO.420.1.2021.ADS.108 z dnia 4 września 2024 r., postanowieniem znak: WOO.420.1.2021.ADS.111 z dnia 7 października 2024 r. oraz postanowieniem znak: WOO.420.1.2021.ADS.117 z dnia 9 stycznia 2025 r.

Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania określonych w ww. decyzji warunków i wymagań.

Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu następujących warunków:

- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń środowiska zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
- roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
- powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
- gleba i ziemia, powstałe przy pracach ziemnych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
- po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
- wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem ludzi i zwierząt.

Zgodnie z art. 9yc ust. 1 *u.t.k.*, do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu - do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w zakresie obowiązków uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony zabytków, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Na odcinku linii kolejowej LK 201 na terenie powiatu chojnickiego oraz w obszarze przewidywanych do wykonania robót budowlanych zlokalizowane są tereny objęte ochroną konserwatorską.

Zabytki archeologiczne znajdujące się w obszarze opracowania oraz w zbliżeniu:					
Lp	orientacyjny km proj. LK201	Zabytek	Miejscowość	Strona układu tor.*	Odl. od LK (proj.)
1	105+080	Łąg Kolonia st. 20 nr AZP: 022-039/56 osada epoka żelaza	Łąg Kolonia	L	ok. 162m
2	105+250	Łąg Kolonia st. 22 nr AZP: 022-039/58 punkt osadniczy epoka brązu	Łąg Kolonia	P	ok. 191m
3	105+330	Łąg Kolonia st. 24 nr AZP: 022-039/60 ślad osadniczy epoka brązu	Łąg Kolonia	L	ok. 114m
4	105+560	Łąg Kolonia st. 26 nr AZP: 022-039/62 punkt osadniczy epoka brązu	Łąg Kolonia	L	ok. 157m
5	106+100	Łąg Kolonia st. 36 nr AZP: 022-039/72 punkt osadniczy nowożytność	Łąg Kolonia	L	ok. 32m
6	106+090	Łąg Kolonia st. 39 nr AZP: 022-039/75 punkt osadniczy epoka żelaza	Łąg Kolonia	P	ok. 200m
7	106+200	Łąg Kolonia st. 37 nr AZP: 022-039/73 ślad osadniczy epoka brązu	Łąg Kolonia	P	ok. 59m
8	106+300	Łąg Kolonia st. 35 nr AZP: 022-039 /71 osada nowożytność	Łąg Kolonia	L	ok. 93m

* L – lewa, P – prawa

Pismem nr ZN.5183.999.3.2024.ALM z dnia 1 sierpnia 2025 r. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków zaopiniował pozytywnie przedłożony przez inwestora wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna od km istn. 100+ 794 do km istn. 103+311, od km istn. 104+308 do km istn. 112+119 oraz Łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+ 733 do km proj. 2+939 i Łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, z ustaleniem następujących warunków:

1. **„Przepusty w km 100+787, 101+100, 102+237, 105+770, 103+267, 105+770, 106+345, 105+770 są obiektami o znikomej wartości i dopuszcza się ich rozbiórkę i zastąpienie nowoprojektowanymi przepustami.**

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Przepust w km 108+260 jest rozwiązaniem typowym dla linii 201, ze względu na zły stan techniczny dopuszcza się jego rozbiórkę. Analogiczne przepusty są zachowane na innych odcinkach linii 201, m.in. na terenie gminy Gdynia i są przeznaczone do zachowania lub modernizacji z zachowaniem historycznego wyglądu. W związku z powyższym dopuszcza się jego rozbiórkę i zastąpienie nowoprojektowanym przepustem.

2. Mosty kolejowe:

- **nad rzeką Niechwaszcz w km 107+282**, o konstrukcji blachownicowej, wybudowany w 1930 r.,
- **nad rzeką Wdą w km 109+850**, o konstrukcji belkowo-kratownicowej, wybudowany w 1930 r.,
- **nad kanałem Wdy w km 112+107**, o konstrukcji blachownicowej, wybudowany w 1930 r., reprezentują wartości historyczne ze względu na technologię w jakiej zostały zrealizowane. Jednakże ze względu na brak możliwości wykorzystania istniejących konstrukcji w związku z koniecznością spełnienia obowiązujących przepisów i parametrów modernizowanej linii kolejowej dopuszcza się rozbiórkę mostu nad kanałem Wdy w km 112+107 oraz demontaż i zabezpieczenie w celu ponownego wykorzystania przęseł mostów nad rzeką Niechwaszcz w km 107+282 oraz nad rzeką Wdą w km 109+850.

Przed przystąpieniem do prac demontażowych należy sporządzić szczegółową inwentaryzację architektoniczno-konserwatorską uwzględniającą wymiary poszczególnych elementów i sposób ich łączenia oraz przekazać ją do WUOZ w Gdańsku. Przęsła mostów nad rzeką Niechwaszcz w km 107+282 oraz nad rzeką Wdą w km 109+850 należy przeznaczyć docelowo ponownego wykorzystania poprzez:

- wyeksponowanie w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej 201,
- wyeksponowania na terenie placówki muzealnej związanej z kolejnictwem,
- przekazanie jednostkom samorządu terytorialnego celem wykorzystania konstrukcji przy budowie kładki pieszej i/lub rowerowej.

Do czasu ponownego wykorzystania przęseł przeznaczonych do zachowania inwestor jest zobowiązany do składowania przęseł i utrzymywania ich w niepogorszonym stanie. Należy przekazać tut. urzędowi informacje o miejscu składowania przęseł.

3. Żelbetowe wiadukty drogowe w km 107+520 i 108+670 wybudowane w 1930 reprezentują wartości historyczne ze względu na technologię i powtarzalną formę w jakiej zostały zrealizowane. Zbliżone wiadukty znajdują się w innych miejscach wzdłuż linii kolejowej nr 201 w związku z powyższym dopuszcza się ich rozbiórkę. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy sporządzić szczegółową inwentaryzację architektoniczno-konserwatorską uwzględniającą wymiary poszczególnych elementów i sposób ich łączenia oraz przekazać ją do WUOZ w Gdańsku.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Czerska.

Warunki uwzględniające potrzeby obronności kraju.

W procesie planowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy odpowiednio uwzględnić zapisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra

Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- pozbawienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 u.t.k.

Zatwierdzam podział nieruchomości wyszczególnionych w tabeli poniżej:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	
				Nr działek przejmowanych pod inwestycję	Nr działek nie przejmowanych pod inwestycję
1	220204_5, Czersk - G	0002 Będźmierowice	422	422/2	-
				422/5	-
				-	422/1
2	220204_5, Czersk - G	0002 Będźmierowice	425	425/2	-
				425/3	-
				-	425/1
3	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	326/1	326/5	-
				-	326/11
				-	326/4
4	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	326/2	326/7	-
				326/8	-
				326/13	-
				-	326/6
				-	326/12
				-	326/14
5	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	326/3	326/10	-
				326/15	-
				-	326/9
6	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	351/1	351/5	-
				351/8	-

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

				-	351/4
7	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	351/3	351/7	-
				-	351/6
8	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	353/2	353/4	-
				353/5	-
				-	353/3
9	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	356/2	356/4	-
				-	356/5
				-	356/3
10	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	359	359/2	-
				-	359/1
11	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	360/3	360/4	-
				360/5	-
				360/6	-
12	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	363	363/2	-
				-	363/1
13	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	8	8/2	-
				-	8/1
14	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	243/1	243/4	-
				-	243/3
15	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	243/2	243/6	-
				243/7	-
				243/8	-
				-	243/5
16	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	244/2	244/4	-
				-	244/3
17	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	254/1	254/4	-
				-	254/3
18	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	255/1	255/4	-
				-	255/3
19	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	256	256/2	-
				-	256/1
20	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	257	257/2	-
				257/3	-
				-	257/1
21	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	281	281/2	-
				-	281/1

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

22	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	284	284/2	-
				-	284/1
23	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	285	285/2	-
				-	285/1
24	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	286	286/2	-
				-	286/1
25	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	287/1	287/3	-
				-	287/2
26	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	289	289/2	-
				-	289/1
27	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	291	291/2	-
				-	291/1
28	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	293/3	293/5	-
				-	293/4
29	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	294/1	294/3	-
				-	294/2
30	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	295	295/2	-
				295/3	-
				295/4	-
				-	295/1
31	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	296	296/1	-
				296/2	-
32	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	331	331/2	-
				-	331/1
33	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	332	332/2	-
				-	332/1
34	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	333	333/2	-
				-	333/1
35	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	348	348/2	-
				-	348/1
36	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	420/1	420/5	-
				-	420/4
37	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	421/1	421/7	-
				421/10	-
				-	421/6
38	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	421/5	421/9	-
				-	421/8

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

39	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	426	426/2	-
				426/3	-
				-	426/1
40	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	427/1	427/3	-
				-	427/2
41	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	428/1	428/4	-
				-	428/3
42	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	501	501/2	-
				-	501/1
43	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	502	502/2	-
				-	502/1
44	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	503/2	503/4	-
				-	503/3
45	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	504/1	504/4	-
				-	504/3
46	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	505/1	505/4	-
				-	505/3
47	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	506/1	506/4	-
				506/5	-
				-	506/3
48	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	524/1	524/3	-
				-	524/2
49	220204_5, Czersk - G	0012 łąg Kolonia	12/1	12/2	-
				12/4	-
				12/5	-
				-	12/3
				-	12/6
50	220204_5, Czersk - G	0012 łąg Kolonia	13/2	13/5	-
				-	13/4
51	220204_5, Czersk - G	0012 łąg Kolonia	13/3	13/7	-
				-	13/6
52	220204_5, Czersk - G	0012 łąg Kolonia	14/1	14/3	-
				-	14/2
53	220204_5, Czersk - G	0012 łąg Kolonia	15/2	15/4	-
				15/5	-
				-	15/3

54	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	18	18/2	-
				18/3	-
				-	18/1
55	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	19/3	19/5	-
				-	19/4
56	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	21/1	21/3	-
				-	21/2
57	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	44	44/2	-
				-	44/1
58	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	48/2	48/4	-
				48/5	-
				-	48/3
59	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	49	49/2	-
				-	49/1
				-	49/3
60	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	50	50/2	-
				-	50/1
61	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	51/10	51/18	-
				51/19	-
62	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	69	69/2	-
				-	69/1
63	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	70	70/2	-
				-	70/1
64	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	76	76/2	-
				76/3	-
				-	76/1
65	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	85/6	85/11	-
				-	85/10
66	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	141/3	141/8	-
				141/9	-
				-	141/7
67	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	141/4	141/11	-
				141/12	-
				141/15	-
				-	141/10
68	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	141/5	141/13	-
				-	141/14

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

69	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonja	530	530/2	-
				-	530/1
70	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/42	1/76	-
				-	1/75
71	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/43	1/77	-
				1/78	-
				1/79	-
				1/81	-
				-	1/80
72	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/45	1/71	-
				-	1/72
73	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/46	1/84	-
				-	1/85
74	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/58	1/82	-
				1/83	-
75	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/59	1/73	-
				1/74	-
76	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	23	23/2	-
				23/3	-
				-	23/1
77	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	26	26/1	-
				26/2	-
				-	26/3
78	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	27	27/1	-
				27/2	-
				-	27/3
79	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	28/1	28/3	-
				-	28/4
80	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	37/1	37/4	-
				-	37/3
81	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	37/2	37/5	-
				-	37/6
82	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	39	39/2	-
				-	39/1
83	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	40	40/2	-
				-	40/1

84	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	41	41/2	-
				-	41/1
85	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	42/2	42/5	-
				-	42/4
86	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	147	147/2	-
				-	147/1
87	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	148	148/2	-
				-	148/1
88	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	149/4	149/6	-
				-	149/7
89	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	151/1	151/3	-
				-	151/2
90	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	156/4	156/6	-
				156/7	-
				-	156/5
91	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	157	157/2	-
				-	157/1
92	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	161	161/2	-
				-	161/1
93	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	252	252/1	-
				-	252/2
94	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	266	266/2	-
				-	266/1
95	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	271/2	271/6	-
				-	271/5
96	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	272	272/2	-
				-	272/1
97	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	321	321/2	-
				-	321/1
98	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	356	356/2	-
				-	356/1
99	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	357	357/2	-
				357/3	-
				-	357/1
100	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3011/1	595	-
				-	3011/3

101	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3011/2	596	-
				-	3011/4
102	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3012/1	597	-
				-	3012/3
103	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3012/2	593	-
				-	3012/4
104	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3020/7	598	-
				599	-
				600	-
				-	3020/10
105	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3020/8	601	-
				610	-
				-	3020/11
106	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3020/9	602	-
				603	-
				-	3020/12
107	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3021/1	604	-
				-	3021/4
108	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3021/2	605	-
				606	-
				-	3021/5
109	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3021/3	607	-
				-	3021/6
110	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3028/6	608	-
				-	3028/8
111	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3029/1	609	-
				-	3029/3
112	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	224	224/2	-
				-	224/1
113	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	225	225/2	-
				-	225/1
114	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	226	226/2	-
				-	226/1
115	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	227	227/2	-
				-	227/1
116	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	228/2	228/4	-
				-	228/3

117	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	231	231/2	-
				-	231/1
118	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	237	237/2	-
				237/3	-
				-	237/1
119	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	238	238/2	-
				-	238/1
120	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	244	244/2	-
				244/3	-
				-	244/1
121	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	247	247/2	-
				-	247/1
122	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	248	248/2	-
				-	248/1
123	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	249	249/1	-
				249/2	-
				-	249/3
124	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	250	250/2	-
				-	250/1
125	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	258	258/2	-
				-	258/1
126	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	259	259/2	-
				-	259/1
127	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	260	260/2	-
				-	260/1
128	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	262/1	262/3	-
				-	262/2
129	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	263	263/1	-
				263/2	-
130	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	402	402/2	-
				-	402/1
131	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	413/2	413/4	-
				-	413/3
132	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	414/1	414/3	-
				414/4	-
				-	414/2

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

133	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3167/6	443	-
				-	3167/13
134	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3167/7	444	-
				-	3167/14
135	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3167/9	441	-
				-	3167/11
136	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3167/10	442	-
				-	3167/12
137	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3197/1	445	-
				446	-
				-	3197/8
138	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3197/2	435	-
				-	3197/9
139	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3197/3	436	-
				-	3197/10
140	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3232/6	433	-
				434	-
				-	3232/10
141	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	179/1	179/4	-
				179/5	-
142	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	179/3	179/7	-
				-	179/6
143	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	180	180/2	-
				-	180/1
144	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	183	183/2	-
				-	183/1
145	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	184	184/2	-
				184/3	-
				184/4	-
				-	184/1
146	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	185	185/2	-
				-	185/1
147	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	3028/8	439	-
				440	-
				-	3028/12

148	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	3028/9	441	-
				442	-
				-	3028/13
149	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	3028/11	443	-
				444	-
				-	3028/14

Projekty podziału ww. nieruchomości przedstawiono na załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działki *	Planowane prace związane z powstającym ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości
1.	220204_5, Czersk - G	0002 Będźmierowice	422/1 (422)	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, budowa obiektu inżynierskiego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
2.	220204_5, Czersk - G	0002 Będźmierowice	425/1 (425)	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
3.	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	326/11 (326/1)	budowa sieci telekomunikacyjnej wycinka drzew i krzewów
4.	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	326/9 (326/3)	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego
5.	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	351/4 (351/1)	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów

6.	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	351/6 (351/3)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
7.	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	353/3 (353/2)	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
8.	220204_5, Czersk - G	0004 Gotelp	359/1 (359)	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów
9.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	7	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
10.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	243/3 (243/1)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
11.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	243/5 (243/2)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
12.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	254/3 (254/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
13.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	255/3 (255/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
14.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	256/1 (256)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
15.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	257/1 (257)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, budowa układu drogowego, budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
16.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	281/1 (281)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
17.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	283	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
18.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	284/1 (284)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów

19.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	285/1 (285)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
20.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	286/1 (286)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
21.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	287/2 (287/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
22.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	289/1 (289)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
23.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	293/4 (293/3)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
24.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	294/2 (294/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
25.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	295/1 (295)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej wycinka drzew i krzewów na działce sąsiedniej
26.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	420/4 (420/1)	rozbiórka urządzenia budowlanego
27.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	421/6 (421/1)	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka urządzenia budowlanego wycinka drzew i krzewów
28.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	421/3	budowa ekranu akustycznego budowa kanalizacji deszczowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka urządzenia budowlanego wycinka drzew i krzewów
29.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	421/8 (421/5)	budowa sieci elektroenergetycznej
30.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	426/1 (426)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej: przewieszenie istniejącej sieci do projektowanego słupa na sąsiedniej działce rozbiórka sieci elektroenergetycznej
31.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	500/11	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka urządzenia wodnego, budowa urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
32.	220204_5, Czersk - G	0011 łąg	501/1 (501)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

33.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	502/1 (502)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
34.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	503/3 (503/2)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
35.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	504/3 (504/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
36.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	505/3 (505/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej budowa sieci telekomunikacyjnej wycinka drzew i krzewów
37.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	506/3 (506/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej wycinka drzew i krzewów
38.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	524/2 (524/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
39.	220204_5, Czersk - G	0011 Łąg	291/1 (291)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów
40.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	7	budowa układu drogowego wycinka drzew i krzewów
41.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	12/3 (12/1)	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej wycinka drzew i krzewów
42.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	12/6 (12/1)	budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego wycinka drzew i krzewów teren potrzebny do robót: rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
43.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	13/4 (13/2)	budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego
44.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	13/6 (13/3)	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

45.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	14/2 (14/1)	budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej rozbiórka sieci wodociągowej wycinka drzew i krzewów
46.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	15/3 (15/2)	teren potrzebny do robót: budowa objektu inżynierskiego na działce sąsiedniej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego budowa urządzenia wodnego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego rozbiórka urządzenia wodnego wycinka drzew i krzewów
47.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	18/1 (18)	teren potrzebny do robót: budowa sieci wodociągowej, budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
48.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	19/4 (19/3)	budowa sieci wodociągowej teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka sieci wodociągowej wycinka drzew i krzewów
49.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	21/2 (21/1)	budowa sieci elektroenergetycznej teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka sieci elektroenergetycznej
50.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	26/4	budowa sieci elektroenergetycznej
51.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	48/3 (48/2)	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów
52.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	49/1 (49)	rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
53.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	50/1 (50)	wycinka drzew i krzewów
54.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	51/12	budowa sieci wodociągowej teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

55.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	62/1	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej: przewieszenie istniejącej sieci do projektowanego słupa na sąsiedniej działce rozbiórka sieci elektroenergetycznej
56.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	69/1 (69)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
57.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	70/1 (70)	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej
58.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	71	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej: przewieszenie istniejącej sieci do projektowanego słupa na sąsiedniej działce rozbiórka sieci elektroenergetycznej
59.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	72	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej: przewieszenie istniejącej sieci do projektowanego słupa na sąsiedniej działce rozbiórka sieci elektroenergetycznej
60.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	76/1 (76)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej: przewieszenie istniejącej sieci do projektowanego słupa na sąsiedniej działce rozbiórka sieci elektroenergetycznej
61.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	141/7 (141/3)	budowa sieci wodociągowej teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka sieci wodociągowej wycinka drzew i krzewów
62.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	141/10 (141/4)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
63.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	141/14 (141/5)	budowa układu drogowego budowa sieci wodociągowej wycinka drzew i krzewów
64.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	142/1	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej
65.	220204_5, Czersk - G	0012 Łąg Kolonia	145/1	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej wycinka drzew i krzewów
66.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/75 (1/42)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

67.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/80 (1/43)	budowa kanalizacji sanitarnej budowa układu drogowego rozbiórka kanalizacji sanitarnej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów
68.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	1/44	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
69.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	26/3 (26)	budowa układu drogowego teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
70.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	27/3 (27)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
71.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	28/4 (28/1)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
72.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	37/6 (37/2)	rozbiórka urządzenia budowlanego
73.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	39/1 (39)	teren potrzebny do robót: budowa ekranu akustycznego na działce sąsiedniej budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów
74.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	40/1 (40)	teren potrzebny do robót: budowa ekranu akustycznego, budowa układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka urządzenia budowlanego wycinka drzew i krzewów
75.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	41/1 (41)	teren potrzebny do robót: budowa ekranu akustycznego na działce sąsiedniej
76.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	42/4 (42/2)	teren potrzebny do robót: budowa ekranu akustycznego, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka urządzenia budowlanego
77.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	147/1 (147)	teren potrzebny do robót: budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na działce sąsiedniej
78.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	148/1 (148)	wycinka drzew i krzewów
79.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	149/7 (149/4)	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na działce sąsiedniej

80.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	151/2 (151/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na działce sąsiedniej
81.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	156/5 (156/4)	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
82.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	157/1 (157)	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
83.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	161/1 (161)	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
84.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	163	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
85.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	164	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
86.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	252/2 (252)	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
87.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	253	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
88.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	268	wycinka drzew i krzewów
89.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	269/3	wycinka drzew i krzewów
90.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	271/5 (271/2)	wycinka drzew i krzewów teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
91.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	271/10	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
92.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	272/1 (272)	wycinka drzew i krzewów teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
93.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	356/1 (356)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka urządzenia budowlanego

94.	220204_5, Czersk - G	0013 Łąg Lipki	357/1 (357)	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego wycinka drzew i krzewów
95.	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3012/3 (3012/1)	budowa urządzenia wodnego rozbiórka urządzenia wodnego wycinka drzew i krzewów
96.	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3012/4 (3012/2)	budowa urządzenia wodnego teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej rozbiórka urządzenia wodnego wycinka drzew i krzewów
97.	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3020/10 (3020/7)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
98.	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3020/11 (3020/8)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka urządzenia wodnego wycinka drzew i krzewów
99.	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3021/5 (3021/2)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
100.	220204_5, Czersk - G	0017 Mokre	3021/6 (3021/3)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
101.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	224/1 (224)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
102.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	225/1 (225)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
103.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	226/1 (226)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
104.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	227/1 (227)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
105.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	228/3 (228/2)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów

106.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	231/1 (231)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
107.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	244/1 (244)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej: przewieszenie istniejącej sieci do projektowanego słupa na sąsiedniej działce rozbiórka sieci elektroenergetycznej wycinka drzew i krzewów
108.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	250/1 (250)	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej wycinka drzew i krzewów
109.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	258/1 (258)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
110.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	259/1 (259)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
111.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	262/2 (262/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
112.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	402/1 (402)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
113.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	414/2 (414/1)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, budowa układu drogowego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
114.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3167/13 (3167/6)	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej: przewieszenie istniejącej sieci do projektowanego słupa na sąsiedniej działce rozbiórka sieci elektroenergetycznej teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
115.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3197/8 (3197/1)	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów
116.	220204_5, Czersk - G	0018 Odry	3232/10 (3232/6)	budowa sieci wodociągowej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów

117.	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	180/1 (180)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka układu drogowego wycinka drzew i krzewów
118.	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	183/1 (183)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
119.	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	184/1 (184)	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
120.	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	3028/12 (3028/8)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej wycinka drzew i krzewów
121.	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	3028/13 (3028/9)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów
122.	220204_5, Czersk - G	0021 Wieck	3028/14 (3028/11)	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej wycinka drzew i krzewów

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna od km istn. 100+794 do km istn. 103+311, od km istn. 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i łącznica Szalamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, realizowanej w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

VII. Określenie podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 u.t.k, wraz ze wskazaniem zakresu ograniczenia.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 oraz art. 9o ust. 3 pkt 3c u.t.k., w odniesieniu do nieruchomości:

Podmiot: ENEA Operator Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań, NIP 782-237-71-60 (Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, Rejon Dystrybucji Chojnice)					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
1.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	13/6 (13/3)	sieć napowietrzna elektroenergetyczna	4m (po 2 m od osi sieci)
2.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	14/2 (14/1)	sieć napowietrzna elektroenergetyczna	4m (po 2 m od osi sieci)
3.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	15/3 (15/2)	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1 m od osi sieci)
4.	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	244/1 (244)	1) sieć podziemna elektroenergetyczna, 2) sieć napowietrzna elektroenergetyczna	1) 2m (po 1 m od osi sieci), 2) 4m (po 2 m od osi sieci),
5.	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	250/1 (250)	1) sieć podziemna elektroenergetyczna, 2) sieć napowietrzna elektroenergetyczna	1) 2m (po 1 m od osi sieci), 2) 4m (po 2 m od osi sieci),
Podmiot: ENEA Operator Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań, NIP 782-237-71-60 (Oddział Dystrybucji Bydgoszcz)					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
6.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	421/6 (421/1)	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1 m od osi sieci)
7.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	421/3	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1 m od osi sieci)
8.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	421/8 (421/5)	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1 m od osi sieci)
9.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	426/1 (426)	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1 m od osi sieci)
10.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	21/2 (21/1)	1) sieć podziemna elektroenergetyczna, 2) sieć napowietrzna elektroenergetyczna	1) 2m (po 1 m od osi sieci), 2) 10m (po 5 m od osi sieci),
11.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	70/1 (70)	1) sieć podziemna elektroenergetyczna, 2) sieć napowietrzna elektroenergetyczna	1) 2m (po 1 m od osi sieci), 2) 10m (po 5 m od osi sieci),
12.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	71	sieć napowietrzna elektroenergetyczna	10m (po 5 m od osi sieci)
13.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	72	sieć elektroenergetyczna	10m (po 5 m od osi sieci)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

14.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	76/1 (76)	sieć elektroenergetyczna	10m (po 5 m od osi sieci)
Podmiot: Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 160, NIP 526-02-50-995					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
15.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	42/4 (42/2)	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
16.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	357/1 (357)	1) sieć podziemna telekomunikacyjna, 2) sieć napowietrzna telekomunikacyjna	1) 2 m (po 1 m od osi sieci), 2) 4 m (po 2 m od osi sieci),
17.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	506/3 (506/1)	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
18.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	505/3 (505/1)	sieć telekomunikacyjna	4m (po 2 m od osi sieci)
19.	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	326/11 (326/1)	sieć telekomunikacyjna	4 m (po 2m od osi sieci)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Podmiot: PKP TELKOL sp. z o.o., 02-353 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62, NIP 113-28-75-351					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
20.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	271/10	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
21.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	164	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
22.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	163	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
23.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	156/5 (156/4)	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
24.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	151/2 (151/1)	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
25.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	149/7 (149/4)	sieć telekomunikacyjna	2 m (po 1 m od osi sieci)
Podmiot: Zakład Usług Komunalnych Sp. z o. o. w Czersku, ul. Kilińskiego 15, 89-650 Czersk, NIP: 555-18-18-271					
Lp.	Jedn. ew.	Obr. ew.	Nr działki *	Zakres ograniczenia **	Obszar objęty ograniczeniem ***
26.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	506/3 (506/1)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
27.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	141/7 (141/3)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
28.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	142/1	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
29.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	145/1	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
30.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	51/12	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
31.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	19/4 (19/3)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
32.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	18/1 (18)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
33.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	15/3 (15/2)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
34.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	14/2 (14/1)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
35.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	13/6 (13/3)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
36.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	13/4 (13/2)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
37.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	12/3 (12/1)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
38.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	12/6 (12/1)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
39.	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	141/14 (141/5)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

40.	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	3232/10 (3232/6)	sieć wodociągowa	2m (po 1 m od osi sieci)
Podmiot: PKP S.A. OGN, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, NIP: 5250000251					
41.	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/80 (1/43)	sieć sanitarna	2m (po 1 m od osi sieci, 1,5m od ściany zbiornika)
Podmiot: Zarząd Powiatu Chojnickiego, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice, NIP: 5551917808					
42.	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	421/3	1) sieć kanalizacji deszczowej, 2) sieć elektroenergetyczna	1) 2m (po 1 m od osi sieci), 2) 2m (po 1 m od osi sieci)

- * w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości,
 ** związany z ograniczeniem w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy wskazanego elementu infrastruktury, a także do korzystania z tej infrastruktury, prowadzenia prac związanych z jej konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii,
 *** obszar objęty ograniczeniem nie może wykraczać poza granice obszaru oznaczonego kolorem niebieskim na załączniku graficznym;

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna od km istn. 100+794 do km istn. 103+311, od km istn. 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, realizowanej w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna” w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) na rzecz wskazanych podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie art. 9q ust. 1 pkt. 7 lit. a i b u.t.k.

Określam nieruchomości przeznaczone pod inwestycję, które stają się własnością Skarbu Państwa - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
1	220204_5, Czersk -G	0002 Będźmierowice	422/5 (422)
2	220204_5, Czersk -G	0002 Będźmierowice	425/3 (425)
3	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	351/5 (351/1)
4	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	351/8 (351/1)
5	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	351/7 (351/3)
6	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	353/4 (353/2)
7	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	353/5 (353/2)
8	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	356/4 (356/2)
9	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	8/2 (8)
10	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	243/7 (243/2)
11	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	244/4 (244/2)
12	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	254/4 (254/1)
13	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	254/2
14	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	255/4 (255/1)
15	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	255/2
16	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	256/2 (256)
17	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	257/2 (257)
18	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	281/2 (281)
19	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	284/2 (284)
20	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	285/2 (285)
21	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	286/2 (286)
22	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	287/3 (287/1)
23	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	289/2 (289)
24	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	291/2 (291)
25	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	293/5 (293/3)
26	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	294/3 (294/1)
27	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	295/3 (295)
28	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	295/4 (295)
29	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	296/2 (296)
30	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	331/2 (331)
31	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	332/2 (332)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

32	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	333/2 (333)
33	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	348/2 (348)
34	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	426/3 (426)
35	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	427/3 (427/1)
36	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	428/4 (428/1)
37	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	501/2 (501)
38	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	502/2 (502)
39	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	503/4 (503/2)
40	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	504/4 (504/1)
41	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	504/2
42	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	505/4 (505/1)
43	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	505/2
44	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	506/4 (506/1)
45	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	506/2
46	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	524/3 (524/1)
47	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	295/2 (295)
48	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	296/1 (296)
49	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	12/2 (12/1)
50	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	18/3 (18)
51	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	44/2 (44)
52	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	48/5 (48/2)
53	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	51/18 (51/10)
54	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	69/2 (69)
55	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	70/2 (70)
56	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	76/2 (76)
57	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	141/12 (141/4)
58	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	530/2 (530)
59	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/7
60	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/12
61	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/37
62	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/38
63	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/39

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

64	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/76 (1/42)
65	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/79 (1/43)
66	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/71 (1/45)
67	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/47
68	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/53
69	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/54
70	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/55
71	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/56
72	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/57
73	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/82 (1/58)
74	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/73 (1/59)
75	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/61
76	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/62
77	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	23/3 (23)
78	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	26/1 (26)
79	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	27/1 (27)
80	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	147/2 (147)
81	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	148/2 (148)
82	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	149/6 (149/4)
83	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	151/3 (151/1)
84	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	156/6 (156/4)
85	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	156/7 (156/4)
86	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	157/2 (157)
87	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	161/2 (161)
88	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	271/6 (271/2)
89	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	272/2 (272)
90	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	224/2 (224)
91	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	225/2 (225)
92	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	226/2 (226)
93	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	227/2 (227)
94	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	228/4 (228/2)
95	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	231/2 (231)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

96	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	237/2 (237)
97	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	237/3 (237)
98	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	238/2 (238)
99	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	249/1 (249)
100	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	250/2 (250)
101	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	258/2 (258)
102	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	260/2 (260)
103	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	262/3 (262/1)
104	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	263/2 (263)
105	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	402/2 (402)
106	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	413/4 (413/2)
107	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	414/3 (414/1)
108	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	179/7 (179/3)
109	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	184/3 (184)
110	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	184/4 (184)
111	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	185/2 (185)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3 pkt 1 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 6 *u.t.k.*).

Jeżeli na nieruchomościach, o których mowa powyżej, lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości, zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasną (art. 9s ust. 3a *u.t.k.*)

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez Skarb Państwa (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

IX. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b u.t.k.

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, do których PKP PLK S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
1	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	326/7 (326/2)
2	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	326/10 (326/3)
3	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	360/5 (360/3)
4	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	290
5	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/84 (1/46)
6	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	252/1 (252)
7	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	595 (3011/1)
8	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	596 (3011/2)
9	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	597 (3012/1)
10	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	593 (3012/2)
11	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	598 (3020/7)
12	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	599 (3020/7)
13	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	601 (3020/8)
14	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	603 (3020/9)
15	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	604 (3021/1)
16	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	605 (3021/2)
17	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	608 (3028/6)
18	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	609 (3029/1)
19	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	259/2 (259)
20	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	443 (3167/6)
21	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	444 (3167/7)
22	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	441 (3167/9)
23	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	442 (3167/10)
24	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	445 (3197/1)
25	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	436 (3197/3)
26	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	433 (3232/6)
27	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	179/5 (179/1)
28	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	439 (3028/8)
29	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	440 (3028/8)
30	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	441 (3028/9)
31	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	444 (3028/11)
32	220204_5, Czersk -G	0002 Będźmierowice	422/5 (422)
33	220204_5, Czersk -G	0002 Będźmierowice	425/3 (425)
34	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	351/5 (351/1)
35	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	351/8 (351/1)
36	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	351/7 (351/3)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

37	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	353/4 (353/2)
38	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	353/5 (353/2)
39	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	356/4 (356/2)
40	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	8/2 (8)
41	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	243/7 (243/2)
42	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	244/4 (244/2)
43	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	254/4 (254/1)
44	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	254/2
45	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	255/4 (255/1)
46	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	255/2
47	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	256/2 (256)
48	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	257/2 (257)
49	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	281/2 (281)
50	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	284/2 (284)
51	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	285/2 (285)
52	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	286/2 (286)
53	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	287/3 (287/1)
54	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	289/2 (289)
55	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	291/2 (291)
56	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	293/5 (293/3)
57	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	294/3 (294/1)
58	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	295/3 (295)
59	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	295/4 (295)
60	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	296/2 (296)
61	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	331/2 (331)
62	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	332/2 (332)
63	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	333/2 (333)
64	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	348/2 (348)
65	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	426/3 (426)
66	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	427/3 (427/1)
67	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	428/4 (428/1)
68	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	501/2 (501)
69	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	502/2 (502)
70	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	503/4 (503/2)
71	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	504/4 (504/1)
72	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	504/2
73	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	505/4 (505/1)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

74	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	505/2
75	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	506/4 (506/1)
76	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	506/2
77	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	524/3 (524/1)
78	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	295/2 (295)
79	220204_5, Czersk -G	0011 łąg	296/1 (296)
80	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	12/2 (12/1)
81	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	18/3 (18)
82	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	44/2 (44)
83	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	48/5 (48/2)
84	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	51/18 (51/10)
85	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	69/2 (69)
86	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	70/2 (70)
87	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	76/2 (76)
88	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	141/12 (141/4)
89	220204_5, Czersk -G	0012 łąg Kolonia	530/2 (530)
90	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/7
91	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/12
92	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/37
93	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/38
94	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/39
95	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/76 (1/42)
96	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/79 (1/43)
97	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/71 (1/45)
98	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/47
99	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/53
100	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/54
101	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/55
102	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/56
103	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/57
104	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/82 (1/58)
105	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/73 (1/59)
106	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/61
107	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	1/62
108	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	23/3 (23)
109	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	26/1 (26)
110	220204_5, Czersk -G	0013 łąg Lipki	27/1 (27)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

111	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	147/2 (147)
112	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	148/2 (148)
113	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	149/6 (149/4)
114	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	151/3 (151/1)
115	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	156/6 (156/4)
116	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	156/7 (156/4)
117	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	157/2 (157)
118	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	161/2 (161)
119	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	271/6 (271/2)
120	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	272/2 (272)
121	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	224/2 (224)
122	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	225/2 (225)
123	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	226/2 (226)
124	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	227/2 (227)
125	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	228/4 (228/2)
126	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	231/2 (231)
127	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	237/2 (237)
128	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	237/3 (237)
129	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	238/2 (238)
130	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	249/1 (249)
131	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	250/2 (250)
132	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	258/2 (258)
133	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	260/2 (260)
134	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	262/3 (262/1)
135	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	263/2 (263)
136	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	402/2 (402)
137	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	413/4 (413/2)
138	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	414/3 (414/1)
139	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	179/7 (179/3)
140	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	184/3 (184)
141	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	184/4 (184)
142	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	185/2 (185)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3b *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, PKP PLK S.A. nabędzie z mocy prawa prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

W myśl art. 9x ust. 4 *u.t.k.*, jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z *u.t.k.* Przywołany przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego (art. 9x ust. 5 *u.t.k.*). Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (9x ust. 6 *u.t.k.*). Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PKP PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PKP PLK S.A. (art. 9x ust. 2 *u.t.k.*). Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

X. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3e *u.t.k.*

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, na których planowana jest budowa dróg publicznych, które staną się własnością samorządu terytorialnego – gminy bądź powiatu, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka ew.	Obręb ew.	Nr działek przeznaczonych pod inwestycję*
Zarządca drogi powiatowej – Zarząd Powiatu Chojnickiego wł. Powiat Chojnicki, siedziba: ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice			
1	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	326/8 (326/2)
2	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	326/15 (326/3)
3	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	359/2 (359)
4	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	360/4 (360/3)
5	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	420/5 (420/1)
6	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	421/7 (421/1)
7	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	506/5 (506/1)
8	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	85/11 (85/6)
9	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	39/2 (39)
10	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	40/2 (40)
11	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	41/2 (41)
12	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	42/5 (42/2)
13	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	357/3 (357)
Zarządca drogi gminnej – Burmistrz Czerska wł. Gmina Czersk, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk			
1	220204_5, Czersk -G	0002 Będźmierowice	422/2 (422)
2	220204_5, Czersk -G	0002 Będźmierowice	425/2 (425)
3	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	326/5 (326/1)
4	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	326/13 (326/2)

5	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	360/6 (360/3)
6	220204_5, Czersk -G	0004 Gotelp	363/2 (363)
7	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	243/4 (243/1)
8	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	243/6 (243/2)
9	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	243/8 (243/2)
10	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	257/3 (257)
11	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	421/10 (421/1)
12	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	421/9 (421/5)
13	220204_5, Czersk -G	0011 Łąg	426/2 (426)
14	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	12/4 (12/1)
15	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	12/5 (12/1)
16	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	13/5 (13/2)
17	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	13/7 (13/3)
18	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	14/3 (14/1)
19	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	15/4 (15/2)
20	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	15/5 (15/2)
21	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	18/2 (18)
22	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	19/5 (19/3)
23	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	21/3 (21/1)
24	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	48/4 (48/2)
25	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	49/2 (49)
26	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	50/2 (50)
27	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	51/19 (51/10)
28	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	76/3 (76)
29	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	141/8 (141/3)
30	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	141/11 (141/4)
31	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	141/15 (141/4)
32	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	141/13 (141/5)
33	220204_5, Czersk -G	0012 Łąg Kolonia	141/9 (141/3)
34	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/78 (1/43)
35	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/81 (1/43)
36	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/83 (1/58)
37	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/74 (1/59)
38	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	23/2 (23)
39	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	26/2 (26)
40	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	27/2 (27)
41	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	28/3 (28/1)
42	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	28/2
43	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	37/4 (37/1)
44	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	37/5 (37/2)
45	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	266/2 (266)
46	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	321/2 (321)
47	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	356/2 (356)
48	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	357/2 (357)
49	220204_5, Czersk -G	0013 Łąg Lipki	1/77 (1/43)

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

50	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	244/2 (244)
51	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	244/3 (244)
52	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	247/2 (247)
53	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	248/2 (248)
54	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	249/2 (249)
55	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	263/1 (263)
56	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	414/4 (414/1)
57	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	446 (3197/1)
58	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	435 (3197/2)
59	220204_5, Czersk -G	0018 Odry	434 (3232/6)
60	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	179/4 (179/1)
61	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	180/2 (180)
62	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	183/2 (183)
63	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	184/2 (184)
64	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	442 (3028/9)
65	220204_5, Czersk -G	0021 Wieck	443 (3028/11)
66	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	600 (3020/7)
67	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	610 (3020/8)
68	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	602 (3020/9)
69	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	606 (3021/2)
70	220204_5, Czersk -G	0017 Mokre	607 (3021/3)

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3e pkt 2 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się odpowiednio własnością samorządu terytorialnego.

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości praw, nabytych odpowiednio przez Powiat Chojnicki oraz Gminę Czersk (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

XI. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 u.t.k.

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

XII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, stanowiących teren wód płynących lub dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji.

Zgodnie z zapisami art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości zlokalizowanych:

- w gminie Czersk, obręb 0004 Gotelp, działki nr: 356/5 (356/2), 361, 363/1 (363),
- w gminie Czersk, obręb 0011 Łąg, działki nr: 244/3 (244/2), 424, 425, 428/3 (428/1),
- w gminie Czersk, obręb 0012 Łąg Kolonia, działki nr: 20, 27, 84, 140, 141/2, 144/3,
- w gminie Czersk, obręb 0013 Łąg Lipki, działki nr: 146, 203, 320,

- w gminie Czersk, obręb 0017 Mokre, działki nr: 499, 505, 508,
 - w gminie Czersk, obręb 0018 Odry, działki nr: 235, 243, 260/1 (260), 421, 354,
 - w gminie Czersk, obręb 0021 Wieck, działki nr: 179/2, 179/6 (179/3), 186, 195,
- (w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości),

PKP PLK S.A. uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego ich zajęcia na czas realizacji inwestycji kolejowej pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna od km istn. 100+794 do km istn. 103+311, od km istn. 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, realizowanego w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”.

Obszar dróg publicznych, przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, oznaczono kolorem fioletowym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9ya ust. 2, w związku z art. 9ya ust. 3 *u.t.k.*, właściwy zarządca drogi zobowiązany jest wydać niezwłocznie decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar wód płynących, przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, oznaczono kolorem pomarańczowym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9ya ust. 4, w związku z art. 9ya ust. 5 *u.t.k.*, odpowiedni podmiot, o którym mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, zobowiązany jest niezwłocznie zawrzeć pisemne porozumienie z inwestorem określając zakres, warunki i termin zajęcia wód płynących.

XIII. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 *u.t.k.* określám termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna – z zastrzeżeniem zapisów art. 9w ust. 3 pkt 2 *u.t.k.*

2. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust. 3 *u.t.k.*, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżniania lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- uprawnia Wojewodę Pomorskiego do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie:

W dniu 24 marca 2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I z dnia 24 marca 2025 r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 100+794 do km istn. 103+311 i od km istn. 104+308 do km istn. 112+119 oraz łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i łącznica Szałamaje

- Łąq od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, realizowanej w ramach projektu „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”.

Ponieważ przedmiotowy wniosek zawierał braki formalne, na podstawie art. 64 § 2 *Kpa* oraz art. 90 ust. 2a i ust. 3 u.t.k., Wojewoda Pomorski pismem nr WI-III.747.1.7.2025.AS.b z dnia 17 czerwca 2025 r. wezwał inwestora do uzupełnienia braków. W dniu 4 lipca 2025 r., do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.1 z dnia 4 lipca 2025 r., uzupełniające przedmiotowy wniosek. W związku z informacjami zawartymi w dostarczonym przy piśmie nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.1 z dnia 4 lipca 2025 r. uzupełnieniu wniosku oraz w związku ze zmianą stanu prawnego, wynika konieczność uzupełnienia i skorygowania przedmiotowego wniosku. W związku z powyższym, Wojewoda Pomorski na podstawie art. 64 § 2 *Kpa* oraz art. 90 ust. 2a i ust. 3 u.t.k. pismem nr WI-III.747.1.7.2025.AS.c z dnia 6 sierpnia 2025 r. wezwał inwestora do skorygowania i uzupełnienia wniosku. W dniu 21 sierpnia 2025 r., do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.2 z dnia 21 sierpnia 2025 r., uzupełniające przedmiotowy wniosek, oraz wyłączające z zakresu inwestycji działki z obrębu Odry, nr: 1/3; 1/5; 236/27; 236/29; 236/30; 236/31; 236/32; 3232/2; 3232/3; 3232/4; 338/2; 342/6; 343/2; 344; 345/1; 345/2; 347/13; 347/17; 348/3; 348/4; 348/5; 348/6; 348/7; 348/8; 348/9; 350/3; 350/4; 408/1; 409/1 (działki przed podziałem). Z analizy akt sprawy wynikało, że w związku z dostarczonym przy piśmie nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.2 z dnia 21 sierpnia 2025 r. uzupełnieniem, przedłożony wniosek wymagał korekty. W dniu 17 września 2025 r., do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.3 z dnia 16 września 2025 r., uzupełniające przedmiotowy wniosek oraz aktualizujące nazwę przedsięwzięcia w zakresie skorygowanego przy piśmie nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.2 z dnia 21 sierpnia 2025 r. zakresu inwestycji, na: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna od km istn. 100+ 794 do km istn. 103+311, od km istn 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+ 733 do km proj. 2+939 i łącznica Szałamaje - Łąg od km proj.-0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, realizowana w ramach projektu: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”. W związku z zawartymi w piśmie nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.3 z dnia 16 września 2025 r. informacjami, wynika konieczność dalszego uzupełnienia wniosku. Pismem nr IRRK2/7/1.2234.4.2025.IRE-03539-I.4 z dnia 22 grudnia 2025 r., inwestor dokonał uzupełnienia i korekty wniosku.

Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w oparciu o zapisy u.t.k. Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 90 ust. 1 u.t.k., organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna od km istn. 100+ 794 do km istn. 103+311, od km istn 104+308 do km istn. 109+844 i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+ 733 do km proj. 2+939 i łącznica Szałamaje - Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308, powiat chojnicki”, będące częścią przedsięwzięcia „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 i 88 lit. a), c) i e) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), do wniosku dołączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/2024 z dnia 27 czerwca 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021. ADS.96), wraz z postanowieniem znak:

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

WOO.420.1.2021.ADS.102 z dnia 23 lipca 2024 r., postanowieniem znak: WOO.420.1.2021.ADS.108 z dnia 4 września 2024 r., postanowieniem znak: WOO.420.1.2021.ADS.111 z dnia 7 października 2024 r. oraz postanowieniem znak: WOO.420.1.2021. ADS.117 z dnia 9 stycznia 2025 r.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, określając zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, a do wniosku dołączono mapy w skali 1:500, na których zaznaczono proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określono granice terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren obejmujący nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 7 i art. 9s ust. 6 oraz oznaczono nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja wywołuje skutki określone w art. 9q ust. 1 pkt 6, art. 9s ust. 3, 3b i 3e oraz art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* Do wniosku dołączono także mapy z rejestrem nieruchomości objętych wnioskiem (w tym z projektem podziału nieruchomości), o których mowa w art. 9o ust. 3 pkt 3. W związku z wymogiem określonym art. 9o ust. 3 pkt 3a *u.t.k.*, wnioskodawca załączył wykaz nieruchomości lub ich części, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *u.t.k.*, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości oraz map do celów prawnych z projektem podziału oraz powierzchnie tych działek.

Realizując obowiązek określony zapisami art. 9o ust. 3 pkt 4 *u.t.k.*, inwestor do przedmiotowego wniosku dołączył:

- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu znak: ZS.2212.1.2025 z dnia 29 stycznia 2025 r.,
- opinię Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZN.5183.999.3.2024.ALM z dnia 1 sierpnia 2025 r.,
- opinię Burmistrza Czerska znak: WI.7013.1.509.2025 z dnia 18 listopada 2025 r.,
- postanowienie Marszałka Województwa Pomorskiego znak: DRRP-G.7637.306.2025 z dnia 2 grudnia 2025 r.,
- postanowienie Marszałka Województwa Pomorskiego znak: DRRP-G.7637.317.2025 z dnia 12 grudnia 2025 r.,
- opinię Starosty Chojnickiego znak: ID.672.400.2025 z dnia 5 grudnia 2025 r.,
- postanowienie Zarządu Województwa Pomorskiego znak sprawy: DIF-T.8064.4.1.2025:14 z dnia 9 grudnia 2025 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Chojnickiego znak: ID.672.401.2025 z dnia 5 grudnia 2025 r.,
- opinię Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku znak: O/GD.Z-3.4204.16.13.2021.EF z dnia 14.02.2025 r.

Jednocześnie do wniosku dołączono dokumenty świadczące, że inwestor wystąpił o odpowiednią opinię do Ministra Obrony Narodowej, Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku oraz Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zgodnie z art. 9o ust. 4 *u.t.k.*, niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Z analizy wniosku wynika, że inwestycja nim objęta:

- nie przebiega przez obszary, którym został nadany status uzdrowiska lub status obszaru ochrony uzdrowiska,
- nie przebiega przez teren morskich portów i przystani oraz obszary pasa technicznego lub ochronnego,
- nie przebiega przez tereny górnicze,
- nie przebiega przez tereny złóż strategicznych,
- nie krzyżuje się z linią kolejową innego zarządcy, ani nie jest zlokalizowana w obszarze kolejowym jego linii,

w związku z czym nie było wymagane uzyskanie opinii w ww. zakresie.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Niezależnie od powyższego, inwestor dołączył do wniosku, uzyskane dla przedmiotowej inwestycji, stanowiska następujących organów:

- pismo Ministra Zdrowia - Departamentu Lecznictwa znak: DLD.510.2277.2024.AM z dnia 30 grudnia 2024 r.,
- pismo Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr ewidencyjny: 00000050.2025/W, nr sprawy: INZ.9212.2.2025.JZ z dnia 2 stycznia 2025 r.,
- pismo Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr ewidencyjny: 00000177.2025/W, nr sprawy: INZ.9213.3.2025.JZ z dnia 8 stycznia 2025 r.,
- pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku znak GDA.5120.8.2025.KM z dnia 16 stycznia 2025 r.,
- pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku znak GDA.5120.9.2025.KM z dnia 16 stycznia 2025 r.,
- opinię Ministra Obrony Narodowej nr DI-WIW.287.128.2024 (ID 2501686) z dnia 15 stycznia 2025 r.,
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku znak: ZS.2215.2.123.2024.KR z dnia 28 stycznia 2025 r.,
- pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu znak: ZS.2212.6.2025 z dnia 9 stycznia 2025 r.,
- pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znak: WZPD.447.1193.2024 L.dz. 2 z dnia 18 lutego 2025 r.,
- pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znak WZPD.447.1194.2024 L.dz. 2 z dnia 18 lutego 2025 r.,
- pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku znak: OGD.Z-3.4341.1.1.2025.EF z dnia 24 stycznia 2025 r..

Realizując obowiązek wynikający z art. 119 ust. 4, w związku z art. 118 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1747 ze zm.), inwestor dołączył do wniosku uzgodnienie z Pełnomocnikiem Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego – pismo nr BPCPK–2.4725.121.2024 z dnia 6 lutego 2025 r. oraz pismo BPCPK–2.4725.16.2025 z dnia 25 lutego 2025 r.

Jednocześnie inwestor wniósł, w oparciu o art. 9w ust. 1 i 2 *u.t.k.*, o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca motywując powyższy wniosek wskazał, że jest on uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz jest niezbędny do wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i procedowania wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Zgodnie z zapisami art. 9w ust. 1 *u.t.k.*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, jeżeli jest on uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ponadto w myśl art. 9w ust. 2 *u.t.k.*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli jest to niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu Prawa budowlanego. Analizując ww. wniosek Wojewoda Pomorski ocenił, że aspekty społeczne i gospodarcze, jak również wskazana konieczność wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, stanowią podstawę do nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, że wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 9o ust. 3 *u.t.k.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.*, pismem nr WI-III.747.1.7.2025.AS.f z dnia 12 stycznia 2026 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, Prezesa UTK oraz Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w Urzędzie Miejskim w Czersku, jak również na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Czersku i Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego. Obwieszczenie nr WI-III.747.1.7.2025.AS.g z dnia 12 stycznia 2026 r. zostało umieszczone także prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 16 stycznia 2026 r.).

Ponieważ teren objęty decyzją, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (MZP) opracowanymi w ramach projektu IOSK „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami”, nie jest zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nie istniała przesłanka do uzgodnienia, w trybie art. 9o ust. 5a *u.t.k.*, projektu przedmiotowej decyzji z dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, strony nie wniosły wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:500, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru niebieskiego, granice obszaru objętego niniejszą decyzją (16 arkuszy oraz arkusz z orientacją),

Załącznik nr 2 – mapa do celów prawnych (arkusze od 1 do 169).

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury
Agata Hermann

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
2. WI-V/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Urząd Miejski w Czersku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk,
3. Starosta Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice.

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr inż. arch. Anna Sucharska, posiadająca tytuł ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt a i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2025r. poz. 1154 ze zm.), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa pobrano opłatę skarbową w wysokości 683 zł.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>