Skarb Państwa
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Opolu

Nazwa zamówienia:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK42 w m. Markotów Mały”

Inwestycja realizowana w systemie „Projektuj i buduj”

Adres obiektu budowlanego:

droga krajowa nr 42, droga klasy G, województwo opolskie, powiat kluczborski, gmina Kluczbork, m. Markotów Mały

Zadanie na odcinku: od km 26+030 do km 26+900

Nazwy i kody:

71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
45232452-5	Roboty odwadniające
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg,
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45000000-7	Roboty budowlane
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowalnych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Nazwa i adres zamawiającego:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45 – 085 Opole

Spis treści

1. Opis realizacji zadania ... 3
2. Wymagane terminy ... 14
3. Płatności ... 14
4. Wynagrodzenie ... 15
5. Warunek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ... 15
6. Pozostałe ustalenia ... 17
7. Przepisy prawa, wytyczne i zarządzenia ... 17
8. Wykaz załączników do PFU ... 20
9. Inne ... 20

1. Opis realizacji zadania

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

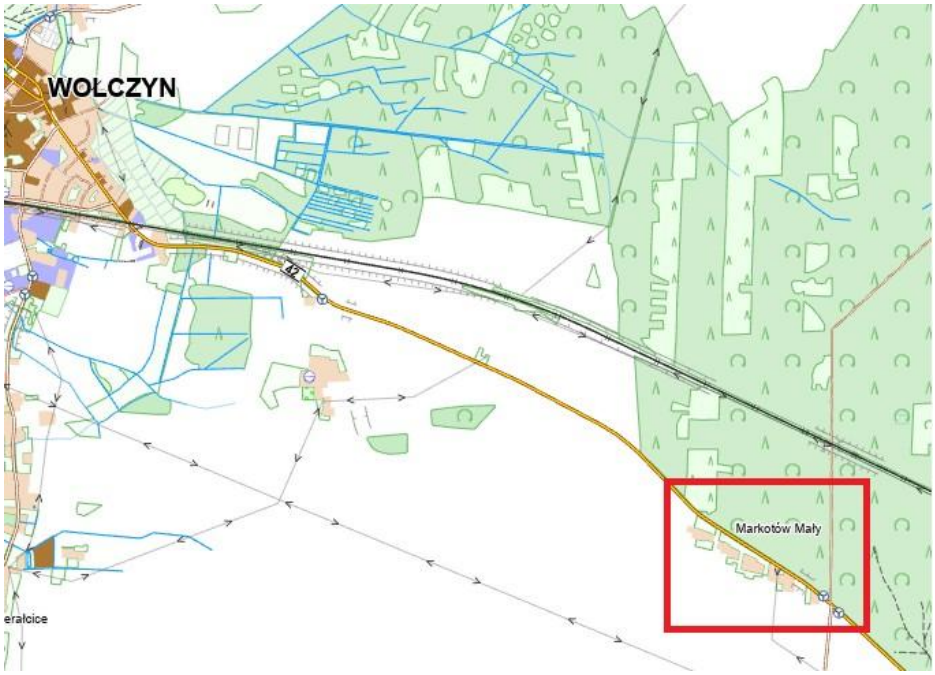
Przedmiotem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Realizacja zadania polegać będzie na wykonaniu poszczególnych czynności m.in. na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz z odwodnieniem (kanalizacją deszczową) i infrastrukturą techniczną, a także innych czynnościach zgodnie z dalszymi zapisami przedmiotowego Programu Funkcjonalno – Użytkowego zwanego dalej „PFU".

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia (w tym uzyskanie decyzji ZRID) zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami zamówienia oraz wykonać roboty budowlane, w tym branżowe (elektryczne, kanalizacyjne, i inne niezbędne) oraz pozostały zakres robót pozwalający na skuteczny odbiór zrealizowanej inwestycji, prawidłowe funkcjonowanie infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego.

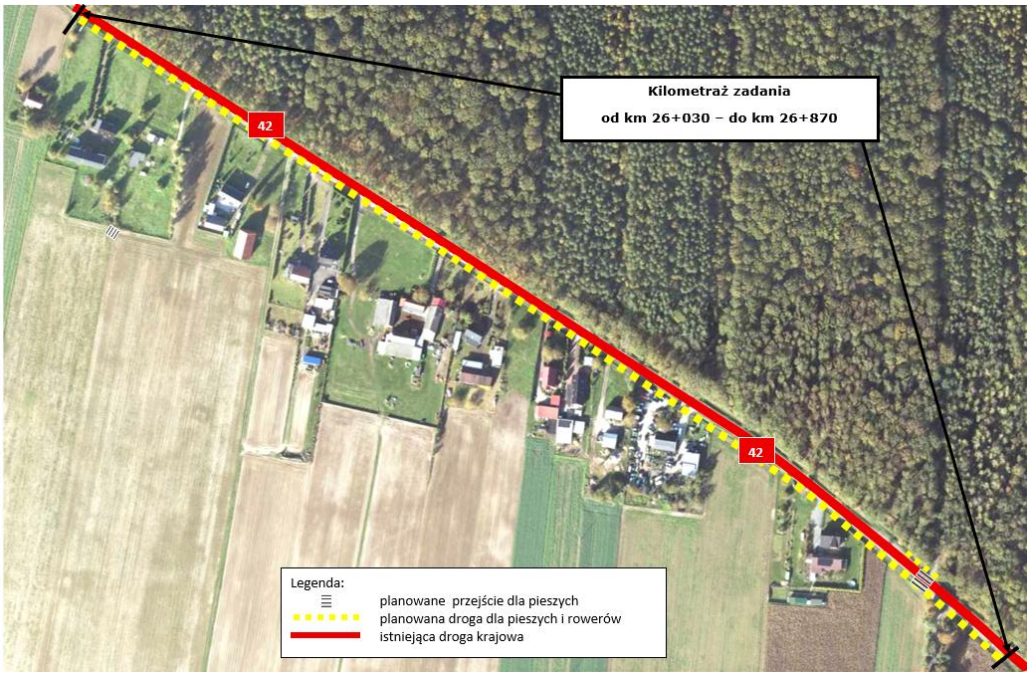
Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich uzgodnień, pozwoleń itp. oraz wypełnienie wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia ww. dokumentów Zamawiającemu, który samodzielnie wystąpi z wnioskiem o ZRID.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU".

1.2. Orientacja na mapie województwa opolskiego



1.3. Lokalizacja



1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu / zakres Robót

Zakres zamówienia obejmuje etap projektowy oraz etap realizacji, zgodnie z założeniami systemu „projektuj i buduj".

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie ze wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, logicznej całości wynikającej z zakończenia procesu projektowania i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Zamówienia należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

1. Budowa odcinka drogi dla pieszych i rowerów po stronie prawej (od km 26+030 do km 26+900).
2. Budowa odcinka kanalizacji deszczowej w tym dla obu zatok autobusowych (od km 26+030 do km 26+900).
3. Wykonanie przejścia dla pieszych w km 26+770.
4. Wykonanie przejścia sugerowanego na wlocie podporządkowanym drogi powiatowej nr 1339 O w km 26+810 DK 42.
5. Wykonanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni tj. pasów ostrzegawczych przed przejściem dla pieszych.
6. Wykonanie dedykowanego doświetlenia na przejściach oraz dostosowanie oświetlenia drogi do wykonywanej drogi dla pieszych i rowerów w tym wykonanie odcinków przejściowych.
7. Budowa dojść do zatok autobusowych z peronami wraz z niezbędnym dostosowaniem lokalizacji i geometrii zatok.
8. Przebudowa kolidujących sieci.

Wykonanie innych czynności dla celu realizacji powyższego przedsięwzięcia oraz tych wynikających z zakończenia etapu projektowania np.:

a) Dokonanie wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia.
b) Pozyskanie dla potrzeb projektowania materiałów geodezyjnych.
c) Przedstawienie zamawiającemu wstępnych rozwiązań projektowych z uwzględnieniem zastosowanych materiałów do akceptacji.
d) Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.
e) Uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych możliwości wykonania w późniejszym okresie po wykonaniu przedmiotowego zadania pasa do wyłączania z kierunku Kluczborka w celu uniknięcia i minimalizacji prac traconych.
f) Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego określonych prawem wszystkich niezbędnych ostatecznych decyzji administracyjnych, zgód, pozwoleń i innych dokumentów pozwalających na wykonanie robót budowlanych (w tym ZRID).
g) Uzyskanie zgód na wejście w teren.
h) Wycinki drzew wraz z karczowaniem koniecznych do zrealizowania inwestycji.
i) Przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, urządzeń melioracyjnych i in.
j) Dowiązanie się do istniejącej infrastruktury drogowej i terenów przyległych.
k) Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca w czasie wykonywania robót.
l) Zrealizowanie robót w oparciu o opracowane, uzgodnione i zatwierdzone projekty wykonawcze.
m) Odtworzenie naruszonej nawierzchni podczas realizacji zadania.
n) Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (obiektu wraz z przyłączem).
o) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych.
p) Przeprowadzenie prób i kontroli przewidzianych dla ww. robót.
q) Nadzór w zakresie wszystkich branż nad ww. robotami.
r) Uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających na użytkowanie inwestycji.

Należy dokonać uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania.

Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji drogi.

1.5. Zakres prac projektowych

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Zamówienia należy wykonać wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

a) Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
~~b)~~ Dokumentację niezbędną do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się w liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID

wraz ze szkicem przebiegu granic pasów drogowych drogi dla pieszych i rowerów wybudowanej w ramach inwestycji;

c) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z uzyskaniem opinii, warunków, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw (w tym operat wodnoprawny wraz z pozwoleniem wodno-prawnym oraz decyzję ZRiD);
d) Przygotowanie wniosku i uzyskanie w imieniu zarządcy drogi decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej / wniosek o zgodę budowlaną;
e) Projekt wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (część drogowa oraz branże m.in. sanitarna, elektryczna i inne konieczne);
f) Operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem odpowiednich pozwoleń wodnoprawnych (W zależności od potrzeb - przyjętych rozwiązań projektowych, przy czym ze względu na zakres projektowy Zamawiający zakłada obowiązek sporządzenia operatu i uzyskania pozwolenia).
g) Materiały do uzyskania zgody na wycinkę drzew wraz z decyzją – w zależności od potrzeb i rozwiązań projektowych;
h) Dokumentację geotechniczną podłoża gruntowego;
i) Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych) – w zależności od potrzeb;
j) Projekty organizacji ruchu na czas budowy/robót;
k) Projekt stałej organizacji ruchu;
l) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
m) Przedmiary Robót;
n) Programy Zapewnienia Jakości;
o) Pozwolenie na wykonywanie robót budowlanych w otoczeniu zabytku na podstawie Ustawy o zabytkach i opiece nad zabytkami;
p) Dokumentację powykonawczą;
q) Mapę inwentaryzacji powykonawczej;
r) Wniosek o zezwolenie na użytkowanie inwestycji drogowej/zawiadomienie o zakończeniu budowy – w zależności od potrzeb;
s) Dokumentację formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędną do zrealizowania niniejszej inwestycji – w razie konieczności;
t) Dokumentację fotograficzną nieruchomości przeznaczonych do zajęcia czasowego, przed i po realizacji zadania;
u) Wersję elektroniczną całej dokumentacji powykonawczej, w tym wersję edytowalną.

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Wykaz określony w pkt. 1.5, nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania zawarte w Zarządzeniu nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji zmienione Zarządzeniem nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 lipca 2024 oraz Zarządzeniem nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2025-08-13 oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w niniejszym Programie-funkcjonalno-użytkowym.

Dokumentacja geodezyjo – kartograficza do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz dotyczącej nabycia praw do nieruchomości znajdujących się w projektowanym pasie drogowym oraz poza nim, należy opracować zgodnie z:

- Specyfikacją SP. 30.10.00 – Mapa do celów projektowych.
- Specyfikacją SP. 30.20.00 – Dokumentacja geodezyjna i formalno – prawna związana z nabywaniem nieruchomości oraz z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości.
- Specyfikacją SP. 30.30.00 - Wznowienie, wyznaczenie i ustalenie granic.
- Specyfikacją SP. 30.40.00 – Mapa z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego.

W przypadku spraw nieuregulowanych w przedmiotowym PFU w kwestiach dokumentacji, należy opierać się na Specyfikacji SP.00.00.00 – Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy. Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy dokumentów określone zostały w Specyfikacji SP.30.20.00.

L.p.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
1	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	1
2	Opracowania do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	2
3	Dokumentacja projektowa do skutecznego zgłoszenia wykonania robót budowlanych	2
4	Dokumentacja geotechniczna	2
5	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	2
6	Projekt stałej organizacji ruchu	2
7	Projekty budowlane / wykonawcze wszystkich branż wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	3
8	Przedmiar robót dla wszystkich branż	2
9	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	2
10	Dokumentacja Powykonawcza	2
11	Mapa Powykonawcza	2
12	Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości	3
13	Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych	1

	znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID, z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;	
14	Uproszczone wypisy z rejestru gruntów działek będących w zakresie ZRID (kopie/skan)	1

Uwaga: wykaz nie obejmuje egzemplarzy wymaganych przepisami, składanych do zewnętrznych Instytucji.

1.6. Zakres robót budowlanych

a) Prace pomiarowe i przygotowawcze.
b) Usunięcie kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną, uzbrojenia terenu.
c) Usunięciu kolidujących drzew.
d) Oznakowanie prowadzonych robót, celem realizacji zamierzonej inwestycji, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.
e) Likwidacja ewentualnych kolizji z sieciami podziemnymi i nadziemnymi.
f) Rozbiórka konstrukcji nawierzchni w niezbędnym zakresie.
g) Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia wykonywanych nawierzchni, obiektów oraz innych elementów.
h) Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych i rowerzystów.
i) Budowa drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej wraz ze skutecznym odwodnieniem.
j) Dowiązanie drogi dla pieszych i rowerów z istniejącą nawierzchnią jezdni przez wykonanie ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych lub opaski
k) Wykonanie nasypów pod drogę dla pieszych i rowerów.
l) Budowa odwodnienia w miejscu lokalizacji projektowanej drogi dla pieszych i rowerów, w tym dla obu zatok autobusowych wraz ze ściekiem przykrawężnikowym.
m) Dowiązanie się projektowanego odcinka drogi dla pieszych i rowerów do istniejącej infrastruktury drogowej.
n) Wykonanie oświetlenia dedykowanego pieszym.
o) Wykonanie oświetlenia odcinków przejściowych.
p) Dostosowanie oświetlenia drogi do wykonywanej drogi dla pieszych i rowerów.
q) Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
r) Uporządkowanie placu budowy.

1.7. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Ciąg D42, m. Markotów Mały km 26+030 do km 26+900

Klasa techniczna DK:	G
Szerokość jezdni DK:	6,2 m
Przekrój DK:	1/2,
SDRR DK:	5869 poj./dobę (dane wg. GPR 2025),
Nawierzchnia:	beton asfaltowy

Odwodnienie drogi krajowej odbywa się poprzez spływ powierzchniowy bezpośrednio na teren przyległy lub do rowów drogowych.

1.8. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno– budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

Droga dla pieszych i rowerów zostanie wykonana zgodnie z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury tj. „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej WR-D-41-2".

1.8.1. Droga dla pieszych i rowerów

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych winna być zgodna z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg" (Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63).

Nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerów należy wykonać na podbudowie zasadniczej zapewniającej uzyskanie wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia równego 80 MPa (zaleca się stosowanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej o grubości minimum 15 cm). Podłoże pod górnymi warstwami konstrukcji nawierzchni chodnika należy doprowadzić do wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia wynoszącej 50 MPa.

Ostateczna konstrukcja projektowanego chodnika zostanie ustalona po rozpoznaniu podłoża przez Wykonawcę i przedstawieniu przez niego projektu konstrukcji do zatwierdzenia.

Drogę dla pieszych i rowerów od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem na ławie betonowej z oporem, od strony terenu obrzeżem na ławie betonowej z oporem.

1.8.2. Odwodnienie

Należy zaprojektować i wykonać sprawny, i funkcjonalny system odwodnienia drogi krajowej na odcinku od km 26+030 do 26+900, jednocześnie dowiązując się do istniejącego systemu odwodnienia DK 42, w tym ściek przykrawężnikowy z elementów prefabrykowanych z umocnieniem krawędzi jezdni.

1.8.3. Stała organizacja ruchu

Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać/odtworzyć jako grubowarstwowe:

- linie krawędziowe i osiowe na ciągu głównym w technologii chemoutwardzalnej,
- linie oznakowania poziomego wykonać w technologii profilowanej lub strukturalnej uwzględniającej sprawne odprowadzenie wody z nawierzchni jezdni, na podkładzie ciągłym tj. z pełnym wypełnieniem powierzchni wykonanej kreski.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby, również w czasie opadów deszczu;
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Znaki pionowe

Parametry lic znaków: na jednojezdniowych drogach krajowych - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 2; wojewódzkich i powiatowych: znaki - grupa średnia (S) - należy wykonać z folii odblaskowej uzgodnionej z właściwym zarządcą drogi; na drogach gminnych: znaki - grupa mała (M) - należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, oprócz znaków D-6, B-20, B-2, A-7, które należy wykonać z folii typu 2 i znaków B-20, A-7, które należy wykonać w grupie wielkości „średnie”

Sposób oznakowania dróg powiatowych i gminnych należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami tych dróg.

Ostateczny zakres wykonania oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń brd ustalony zostanie na podstawie opracowanego przez Wykonawcę projektu stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem projekt powinien zawierać geometrię drogi, która jest jednym z elementów podlegających ocenie. Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie dokumentacji projektowej należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu. Projekt należy opracować i złożyć także w wersji elektronicznej, w plikach .dwg oraz w wersji .pdf.

Przy opracowywaniu projektu organizacji ruchu należy stosować „Wzorcową legendę dla projektów organizacji ruchu wykonywanych na zlecenie GDDKiA” stanowiącą załącznik

do Zarządzenia Nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany w skali 1:500 na czytelnym podkładzie mapowym, zawierającym wszystkie elementy planu zagospodarowania terenu.

1.8.4. Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej.

Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Każda zmiana w organizacji ruchu wymaga bieżącej aktualizacji projektu i jego ponownego zatwierdzenia.

Roboty należy etapować w sposób pozwalający na jak najdłuższe utrzymywanie niezakłóconej przejezdności drogi krajowej w obu kierunkach ruchu. Ruch wahadłowy może być wprowadzony tylko w przypadku robót, których nie można prowadzić przy ruchu dwukierunkowym. W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego należy przewidzieć konieczność ręcznego sterowania ruchem w godzinach wskazanych przez Zamawiającego. Uwzględnić sterowanie ruchem na skrzyżowaniach i takie etapowanie robót, aby wjazdy z wlotów podporządkowanych odbywały się zawsze na bezpiecznych zasadach ruchu, przy zachowanych warunkach widoczności. Zastosowanie sygnalizatorów świetlnych sterowanych automatycznie jest możliwe wyłącznie w porze nocnej i poza godzinami szczytu, z uwzględnieniem sterowania ruchem na skrzyżowaniach. Odstępstwa od powyższych zasad mogą być brane pod uwagę tylko w wyjątkowych przypadkach, w uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego, po rozpoznaniu sytuacji w trakcie budowy, dla uzgodnionych odcinków robót. Wykonawca winien również prowadzić pracę w sposób pozwalający na wyjazd z/do posesji w przypadku prowadzenia prac w obrębie zjazdów.

Wprowadzona organizacja ruchu powinna zapewniać przejezdność drogi krajowej w ruchu tranzytowym, bez powodowania zatorów drogowych i blokowania przejezdności na skrzyżowaniach.

1.9. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.9.1. Plac budowy

Zamawiający przekaże Wykonawcy całość terenu objętego lokalizacją obiektów. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy pomieszczeń socjalno-technicznych na terenie budowy. Po zakończeniu budowy Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu.

1.9.2. Zabezpieczenie terenu budowy / robót

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy / prac, w okresie trwania realizacji poszczególnych robót, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego tych robót.

Ze względu na stan techniczny jezdni drogi krajowej Zamawiający wymaga, by wykonawca wykonał niezbędny remont cząstkowy jezdni w zakresie wynikającym z wykonywania budowy po wykonaniu robót.

1.9.3. Odpowiedzialność prawna Wykonawcy

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- Organizacji robót budowlanych,
- Zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- Ochrony środowiska,
- Warunków bezpieczeństwa pracy,
- Warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- Zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzech.

1.9.4. Wyroby budowlane

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

1.9.5. Kontrola wykonywanych prac projektowych i robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą poddane w szczególności:

- Rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym i wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy,
- Stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w opracowaniach projektowych,
- Sposób wykonania robót budowlanych – w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem wykonawczym, programem funkcjonalno - użytkowym i umową, obowiązującymi normami i sztuką budowlaną,
- Jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- Prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- Odbiór dokumentacji projektowej,
- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór częściowy,

- Odbiór końcowy,
- Odbiory pogwarancyjne.

Po podpisaniu Umowy Wykonawca w ciągu 7 dniu przedłoży do akceptacji Zamawiającego harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów:

- Rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg w plikach dających możliwość edytowania w programie pracującym w środowisku CAD (wer.2012). Ponadto powinny zawierać wszystkie pomierzone współrzędne w układzie 2000,
- Wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word i MS Excel;
- Całość opracowania należy dodatkowo zapisać w formacie *.pdf.

1.9.6. Rozbiórki

W przypadku natrafienia na obiekty niezainwentaryzowane (np. pozostałości fundamentów), koszt przygotowania niezbędnej dokumentacji i rozbiórki ponosi Wykonawca. Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania np. kostka brukowa, obrzeża są własnością Zamawiającego. O przydatności do ponownego wbudowania decyduje komisja powołana przez Zamawiającego – w składzie: Kierownik Rejonu, Inspektor Nadzoru. Pozostałe materiały Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach. Materiały wskazane przez komisje, jako nadające się do ponownego wbudowania należy złożone na paletach przekazać do Rejonu. Szczegółowy zakres i formę przekazania pozostałych materiałów z rozbiórki Wykonawca robót uzgodni z Nadzorem i Zamawiającym.

1.9.7. Dokumentacja powykonawcza

Po zakończeniu robót Wykonawca sporządzi i przekaże Zamawiającemu dokumentację powykonawczą. Dokumentacja powykonawcza zawierać będzie:

- Dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami, uzgodnienia i opinie,
- Sprawozdanie kierownika budowy wraz z oświadczeniami o zakończeniu robót,
- Protokoły odbiorów częściowych i zanikających (podlegających zakryciu),
- Obmiar robót,
- Inwentaryzację geodezyjną,
- Protokół badania szczelności kanalizacji deszczowej,
- Protokół pomiaru parametrów elektrycznych.

Ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów powykonawczych z naniesionymi zmianami:

- Rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg w plikach dających możliwość edytowania w programie pracującym w środowisku CAD (wer. 2012), ponadto powinny zawierać wszystkie pomierzone współrzędne w układzie 2000,
- Wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word i MS Excel,
- Całość opracowania należy dodatkowo zapisać w formacie *pdf.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

2. Wymagane terminy

Po podpisaniu Umowy Wykonawca w ciągu 14 dni przedłoży do akceptacji Zamawiającego szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby w ww. harmonogramie przyjęte były m.in. następujące terminy:

- projekty wszystkich branż, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – do 14 miesięcy od dnia zawarcia umowy;
- wykonanie robót budowlanych – do 17 miesięcy od dnia zawarcia umowy, nie później niż do 30.11.2027 r.

3. Płatności

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania, opłaty i badania składające się na wykonanie zamówienia, a także ryzyko własne Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza fakturowanie częściowe do 90% wartości pozycji na podstawie częściowych protokołów odbioru. Pozostałe 10% wynagrodzenia będzie możliwe po odbiorze końcowym na podstawie końcowego protokołu odbioru.

Płatność odbywać się będzie po zakończeniu i odbiorze:

a) Kompletnej, zatwierdzonej dokumentacji projektowej dla całości zadania (włącznie z otrzymaną decyzją ZRID), po podpisaniu protokołu odbioru i na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury wraz z załącznikami stanowiącymi:
    - dokument oświadczenia Wykonawcy o braku zaległości finansowych w zapłacie wynagrodzenia wobec jakichkolwiek podwykonawców i dalszych podwykonawców (według załącznika nr 1 do Umowy),
    - dokument oświadczeń Podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Wykonawcy i dokumenty oświadczeń dalszych podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Podwykonawców (według załącznika nr 1a do Umowy).

b) robót na podstawie miesięcznych prawidłowo wystawionych faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na kwoty ustalone w dołączonym do faktur zestawieniu wartości wykonanych robót sporządzonym przez Wykonawcę. Dołączone do faktur zestawienie wartości wykonanych robót muszą odpowiadać rzeczowemu zaawansowaniu robót i muszą być sprawdzone i zatwierdzone przez Nadzór Inwestorski.

Wystawienie i doręczenie faktury VAT będzie następowało z wykorzystaniem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF) zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz przepisami wykonawczymi.

Płatność wynagrodzenia będzie dokonywana w terminie do 30 dni od daty doręczenia

Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek Wykonawcy.

Zamawiający dokona oceny jakości robót na podstawie Instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych część I – Roboty Drogowe. W przypadku konieczności stosowania potrąceń Wykonawca dostosuje wysokość ostatniej faktury.

4. Wynagrodzenie

Podstawą wystawienia faktur częściowych będzie protokół potwierdzający wykonanie zakresu rzeczowego za dany okres rozliczeniowy (w dalszej części zwany protokołem obioru częściowego), w którym określona będzie wartość robót wg stanu na koniec okresu rozliczeniowego. Do protokołu odbioru częściowego dołączone będą: tabela elementów rozliczeniowych, zestawienie inwentaryzacyjne wykonanego asortymentu prac i robót (tabela obmiarowa), zestawienie faktur, wnioski Wykonawcy o zatwierdzenie obmiarów, szkice pomiarowe, wyniki badań i sprawdzeń, deklaracje właściwości użytkowych wyrobów budowlanych, krajowe deklaracje zgodności, zmiany do projektu, itp., w takim zakresie, w jakim dokumenty te będą niezbędne. Przed przekazaniem Zamawiającemu protokołu odbioru częściowego należy uzyskać jego akceptację przez Nadzór Inwestorski.

Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego. Do protokołu odbioru końcowego dołączone będzie zestawienie ilości wszystkich wykonanych robót sporządzone przez Wykonawcę narastająco, tabela elementów rozliczeniowych, zatwierdzenie obmiarów, tabele obmiarowe, szkice pomiarowe, wyniki badań i sprawdzeń, deklaracje właściwości użytkowych wyrobów budowlanych, krajowe deklaracje zgodności, itp., w takim zakresie, w jakim dokumenty te będą niezbędne.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszystkie podatki, w tym podatek od towarów i usług VAT. Przed przekazaniem Zamawiającemu protokołu potwierdzającego wykonanie zakresu rzeczowego za dany okres rozliczeniowy należy uzyskać jego akceptację przez Nadzór Inwestorski.

Zamawiający dokona oceny jakości robót na podstawie „Instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych część I – Roboty Drogowe". Ewentualne pomniejszenia wynagrodzenia zostaną szczegółowo wyliczone przez Nadzór Inwestorski i przedstawione Zamawiającemu oraz Wykonawcy.

5. Warunek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszystkie prace fizyczne związane z wykonywaniem wszystkich robót objętych zamówieniem, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, tj. czynności opisane w SST. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie dotyczy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Wykonawca w dniu przekazania terenu budowy przedłoży Zamawiającemu wykaz tych osób.
W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę

wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

i/lub

- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

i/lub

- zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

i/lub

- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do

przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

6. Pozostałe ustalenia

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych pełnomocnictw. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wymagane jest także opracowanie staraniem wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót w poszczególnych zadaniach. Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzony przez służby Zamawiającego.

Szczegółowe specyfikacje techniczne, obliczenia wzmocnienia konstrukcji i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego. Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania, należy wbudować na miejscu lub odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Nadmiar materiałów, stanowiących odpad są własnością Wykonawcy i podlegają utylizacji na jego koszt Do dokumentacji wykonawczej należy dołączyć protokoły z Rad Technicznych. Po rozeznaniu przedmiotu zamówienia i rozpoczęciu prac projektowych Wykonawca winien zorganizować przynajmniej jedną Radę Techniczną celem omówienia postępu prac projektowych i ewentualnych problemów związanych z realizacją zamówienia.

7. Przepisy prawa, wytyczne i zarządzenia

7.1. Przepisy prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych;
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
6. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych;

7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym;
8. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne;
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych;
10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego;
11. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami;
12. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości;
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej;
14. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku;
16. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
17. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
18. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne;
19. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
20. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
22. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
23. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
24. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego;
25. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
26. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
27. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne;
28. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków;
29. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 czerwca 2016 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego;
30. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego;

31. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;

7.2. Wytyczne

Jeżeli w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej między innymi we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu (dostępnych pod adresem https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d), na podstawie przepisów o drogach publicznych oraz w Polskich Normach. Ostateczna forma przyjętych rozwiązań projektowych będzie podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Główne wytyczne mające zastosowanie do wykonania przedmiotowej inwestycji to:

- WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic.
- WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 1: Planowanie tras dla pieszych.
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 2: Projektowanie infrastruktury liniowej.
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego i innych części dróg.
- WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach

7.3. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie nr 1 Generalnego Dyrektora z dnia 9 stycznia 2023 r. w sprawie przeprowadzania oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”;
3. Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych, Cześć I – Roboty drogowe.

Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić

wszelkie wymagania określone w powyższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

8. Wykaz załączników do PFU

- Instrukcja DP-T 14 cz. I Roboty Drogowe
- Specyfikacja SP.30.10.00 – Mapa do celów projektowych.
- Specyfikacja SP.30.20.00 – Dokumentacja geodezyjna i formalno – prawna związana z nabywaniem nieruchomości oraz z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości.
- Specyfikacja SP.30.30.00 - Wznowienie, wyznaczenie i ustalenie granic.
- Specyfikacja SP.30.40.00 – Mapa z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego.

9. Inne

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z powyższym wykazem. Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w powyższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

Niezależnie od zapisów PFU Wykonawcę obowiązują aktualne na dzień ogłoszenia przetargu normy, warunki techniczne, oficjalne dokumenty, akty prawne, wytyczne i zarządzenia GDDKiA, przeznaczone do realizacji przedmiotowego zadania.