

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU PKP RADA KRAJOWA



03-409 Warszawa ul. Wileńska 2/4
tel./fax. kol. 922-4733513, tel./fax. 6088226,
e-mail: radakrajowazzdrpkp@gmail.com

RK ZZDR PKP Nr 48/05/2025

Warszawa, dnia 13.05.2025r



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/30127/2025 P
Data: 2025-05-13

Pan

Dariusz KLIMCZAK
Minister
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Kierując się słowami Pana Ministra, że „...tylko poprzez współpracę i wzajemne zrozumienie możemy skutecznie odpowiadać na potrzeby pracowników kolei i wyzwania rynku transportowego” zgromadzeni dziś przed gmachem Ministerstwa Infrastruktury pracownicy spółek kolejowych, a zwłaszcza ci, na co dzień odpowiadający za bezpieczeństwo i prowadzenie ruchu pociągów żądają od Pana Ministra podjęcia rzetelnego i merytorycznego dialogu społecznego w celu wypracowania rozwiązań prawnych, które w sposób rzeczywisty, a nie pozorowany wpływać będą na poprawę bezpieczeństwa i sprawności transportu kolejowego w Polsce.

Wszystkim nam zależy na systematycznym zwiększaniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, na eliminowaniu wszelkiego rodzaju zagrożeń, jednakże nie może się to odbywać w sposób chaotyczny, wywoływany potrzebą chwili i dla osiągnięcia celów, których motywacją jest jedynie poprawa wizerunku instytucji czy wyciszenia szumu medialnego.

Prowadzenie ruchu kolejowego to nie gra komputerowa czy symulator. Tu nie ma kolejnych żyć. To odpowiedzialność za ludzkie życie, zdrowie czy też wielomilionowy majątek przemieszczający się po polskich torach i nie są to puste slogany a rzeczywistość.

Będąc w pełni świadomymi ciążącej na nas odpowiedzialności nie akceptowaliśmy, nie akceptujemy i nie będziemy akceptować następnych zmian, które w kompletnym oderwaniu od rzeczywistości, obarczać będą pracowników zarządcy infrastruktury, niemal pełną odpowiedzialnością, za wszystko, co dzieje się na torach podczas realizacji procesów przewozowych przy jednoczesnym ignorowaniu zgłaszanych wielokrotnie uwag i propozycji zmian składanych przez stronę społeczną.

Wyrażamy stanowczy sprzeciw w związku z powtarzającymi się cyklicznie działaniami Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Transportu Kolejowego oraz pośrednio Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, przekładającymi się w konsekwencji na spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jej pracowników, polegającymi na wprowadzaniu zmian w przepisach prawnych, które powodują chaos i kolejne obciążenia pracowników zespołów inżynierii ruchu i utrzymaniowych, coraz to nowymi, dodatkowymi obowiązkami, przy jednoczesnym ograniczaniu zasobów ludzkich.

Handwritten signature or mark.

Zdajemy sobie sprawę z faktu, że zmiany technologiczne, informatyzacja i automatyzacja procesów prowadzenia ruchu pociągów jest nieodwracalna i będzie stale postępować, a w ślad za tym postępować będzie proces optymalizowania zatrudnienia do wymaganych potrzeb. Należy jednak zachować w realizacji tych procesów, w trosce o bezpieczeństwo naszych klientów, umiar i zdrowy rozsądek, czego wydaje się w ostatnim czasie brakować. Niedopuszczalnym jest aby czynności, które dotychczas wykonywało kilku a nawet kilkunastu pracowników przypisywać do wykonania jednej osobie, ponieważ prowadzi to wprost do sytuacji, w której dany pracownik jednej z tych czynności nie wykona, lub popełni tragiczny w skutkach błąd.

To nie urzędnik ministerialny, Urzędu Transportu Kolejowego czy Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych odpowiada za codzienne wykonywanie czynności związanych z bezpiecznym prowadzeniem ruchu pociągów, ale dyżurny ruchu, maszynista, torowicz, monter urządzeń sterowania ruchem kolejowym czy wielu innych pracowników, każdy w zakresie swoich obowiązków.

Każdy z nich chce po wykonanej pracy wrócić do domu, do rodziny, a nie stawać przed obliczem prokuratora za spowodowanie zagrożenia w ruchu lądowym, z zarzutami niedopełnienia obowiązków, których nie był w stanie wykonać.

Jedną z wielu przyczyn tych zmian jest niewłaściwy system szkolenia kadr zarówno po stronie przewoźników jak też właściciela i zarządców infrastruktury kolejowej. Zrujnowany wiele lat temu a obecnie mozolnie odbudowywany system kształcenia na kierunkach kolejowych, skracanie do minimum procesu kształcenia kursowego, ograniczanie ilości szkoleń i pouczeń okresowych, skracanie stażu stanowiskowego, skracanie okresów przygotowania do autoryzacji a wszystko to z powodów poważnych braków kadrowych, które w konsekwencji powodują wypracowywanie ogromnej ilości godzin nadliczbowych, co z kolei nie pozwala na realizację kodeksowych uprawnień pracowników do urlopów oraz optymalnego wypoczynku dobowego czy tygodniowego. Przemęczeni pracownicy, obarczani nadmierną ilością obowiązków, stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa transportu kolejowego w sytuacji, gdy jedna pomyłka może mieć katastrofalne skutki.

Chcąc zapobiegać potencjalnym zagrożeniom, gotowi jesteśmy prowadzić szeroko pojęty dialog społeczny w kwestiach związanych z bezpieczeństwem ruchu pociągów, gotowi jesteśmy rozmawiać nawet o najtrudniejszych i najbardziej kontrowersyjnych sprawach w poszanowaniu wspólnego interesu kolejarzy, jak też korzystających z usług kolei. Mając na względzie powyższe żądamy od Pana Ministra, jako organu właścicielskiego;

1. W trybie pilnym powołania i wznowienia pod auspicjami Ministra Infrastruktury prac Zespołu do spraw Bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym z udziałem przedstawicieli Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury, Zarządcy Infrastruktury, Przewoźników, Urzędu Transportu Kolejowego, Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych oraz zainteresowanych Związków Zawodowych.
2. Wypracowania zasad oraz zawarcia porozumienia trójstronnego, którego stronami będą Ministerstwo Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Związki Zawodowe reprezentujące pracowników Zarządcy Infrastruktury, regulującego zasady konsultacji i uzgadniania wszelkich zmian wpływających na warunki pracy oraz powodujących zwiększanie zakresu obowiązków dyżurnych ruchu i innych pracowników związanych z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego, w tym zespołów utrzymaniowych, z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Brak uzgodnienia przez którąkolwiek ze stron winien skutkować odpowiednim wydłużeniem konsultacji aż do wypracowania porozumienia.

3. Wprowadzenia rozwiązań prawnych bezwzględnie zakazujących dopuszczania do ruchu na terenie polskiej sieci kolejowej lokomotyw i innych pojazdów trakcyjnych, nie posiadających urządzeń rejestrujących obraz przedpola jazdy, lub posiadających takie urządzenia, lecz niesprawne.
4. W trybie pilnym podjęcia działań we współpracy z Ministerstwem Pracy, Centralnym Instytutem Ochrony Pracy oraz stroną społeczną w celu opracowania i wprowadzenia do końca 2025 roku, zmian do „Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach wyposażonych w monitory ekranowe”, określających maksymalną ilość monitorów ekranowych, przewidzianych do obsługi i nadzoru na danym stanowisku pracy, z jednoczesnym zobowiązaniem pracodawców do przeprowadzenia audytu poprzez zlecenie wykonania badań obciążenia pracą na stanowiskach dyżurnych ruchu LCS i dużych stacji pod kątem ergonomii stanowisk pracy, psychomotorycznym i możliwości percepcji jednego pracownika przez zewnętrzną niezależną jednostkę audytową.
5. Wznowienia w trybie pilnym prac nad rozwiązaniami prawnymi, regulującymi sprawę czasu pracy personelu kolejowego, ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk pracy związanych bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu pociągów.
6. Przeprowadzenia rewizji procedur awaryjnego prowadzenia ruchu pociągów, wprowadzonych zmianą do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2023 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji, nakładającego na pracowników zespołów utrzymaniowych, obowiązki układania i zabezpieczania drogi przebiegu.
7. Wprowadzenia w formie zmiany do „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji”, bezwzględnego zakazu obarczania pracowników posterunków ruchu czynnościami innymi, niż tymi związanymi bezpośrednio z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego.
8. Zobowiązania pracodawców, aby przy tworzeniu i wdrażaniu nowych regulacji wewnętrznych takich jak na przykład tworzenie zespołów mobilnych zwrotniczych, wdrożenie tych rozwiązań poprzedzone było wykonaniem rzetelnych chronometraży, mających na celu określenie realnego czasu i możliwości wykonywania przez pracownika czynności służbowych z uwzględnieniem czasu przemieszczania się, pory roku, warunków pracy w porze jasnej i ciemnej, w zgodzie z przepisami BHP, orzecznictwem sądowym oraz zasadami określonymi w materii układowej. Ponadto wprowadzenia bezwzględnego zakazu wykonywania prac w czynnych torach w pojedynkę, bez asekuracji w czasie i miejscu ich wykonywania.
9. Publicznego raportu Ministra Infrastruktury na temat stanu bezpieczeństwa polskich kolei i obciążenia pracowników, zwłaszcza bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.

W celu osiągnięcia konsensusu i podpisania porozumienia w ramach powyższych postulatów, żądamy spotkania trójstronnego z udziałem decyzyjnych przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury, zarządcy infrastruktury oraz strony społecznej.

Szanowny Panie Ministrze, nie możemy pozostać obojętni wobec praktyk, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu kolejowego, a w skrajnych przypadkach, zdrowiu i życiu pracowników. Nasza stanowczość wynika z przekonania o słuszności przedstawianych argumentów oraz z troski o dobro wspólne.

Z pełną świadomością powagi sytuacji, apelujemy o podjęcie dialogu i współpracy na rzecz wypracowania rozwiązań, które będą służyć zarówno bezpieczeństwu transportu kolejowego, jak też godnym i bezpiecznym warunkom pracy osób, które za to bezpieczeństwo odpowiadają.

Wyrażamy nadzieję, że nasza petycja spotka się z otwartością i zrozumieniem ze strony Pana Ministra. W tym miejscu ponownie cytując słowa Pana Ministra, że „...tylko poprzez współpracę i wzajemne zrozumienie możemy skutecznie odpowiadać na potrzeby pracowników kolei i wyzwania rynku transportowego”, jesteśmy gotowi do otwartej i rzeczowej dyskusji oraz do przedstawienia dodatkowych argumentów i propozycji rozwiązań. Jednocześnie oczekujemy w terminie 30 dni odpowiedzi od Pana Ministra na naszą petycję wraz ze wskazaniem terminu spotkania.

Do wiadomości otrzymują:

1. Pan Andrzej Duda
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
2. Pan Donald Tusk
Premier – Prezes Rady Ministrów
3. Kol. Piotr Ostrowski
Przewodniczący OPZZ
4. Pracownicy spółek kolejowych

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU
Polskich Kolei Państwowych
PRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU
Polskich Kolei Państwowych
WICEPRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ Solidarność
PRZEWODNICZĄCY

Federacja Związków Zawodowych
Pracowników Automatyki
i Telekomunikacji PKP
Wiceprzewodniczący

FEDERACJA ZWIĄZKÓW
ZAWODOWYCH MARYNARSKICH
I KOLEJOWYCH