

Informacja żeglugowa nr 30/2025

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach podaje informację żeglugową dla Odrzańskiej Drogi Wodnej, Kanału Gliwickiego oraz Kanału Kędzierzyńskiego według stanu na dzień 14.07.2025 r. na godzinę 10:00.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stan alarmowy [cm]	Stan ostrzegawczy [cm]	Stan wody [cm]	Trend	Temperatura powietrza [°C]
Górna Odra						
Racibórz-Miedonia	55+500	600	400	141	bez zmian	24,1
Koźle	97+200	500	400	289	rosnący	25,7
Krapkowice	124+700	450	340	212	malejący	24,6
Opole - Groszowice	147+380	600	500	404	rosnący	24,6
Ujście Nysy Kłodzkiej	180+600	530	400	268	rosnący	23,9

Aktualne stany wody dostępne pod adresem: hydro.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 14 tyg. 2025 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Kanał Gliwicki							
Sekcja 0 Rzeka Odra – śluza Kłodnica	0+000 – 3+630	444	otwarty	304	180		180
Sekcja I śluza Kłodnica – śluza Nowa Wieś	3+630 – 7+800	324	otwarty	302	180		180

Sekcja II śluza Nowa Wieś – śluza Sławięcice	7+800 – 15+110	325	otwarty	299	180		180
Sekcja III śluza Sławięcice – śluza Rudziniec	15+110 – 21+570	329	otwarty	301	180		180
Sekcja IV śluza Rudziniec – śluza Dzierżno	21+570 – 30+890	322	otwarty	296	180		180
Sekcja V śluza Dzierżno – śluza Łabędy	30+890 – 38+150	339	otwarty	315	180		180(**)
Sekcja VI śluza Łabędy – Port Gliwice	38+150 – 39+400	320	otwarty	295	180		180(**)
Kanał Kędzierzyński							
Kanał Kędzierzyński	0+000 – 5+600		otwarty	299	120		140
Odra							
Odcinek	Km	WWŻ [cm]	Status	Sondowanie w 40 tyg. 2024 r.		Stan aktualny	
				Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Miejscowość Racibórz – miejscowość Cisek	51+000 – 88+000	400(*)	zamknięty				
Miejscowość Cisek – Koźle	88+000 – 95+600	400(*)	otwarty od km 93+500 do km 95+400				50(***)
Koźle – Koźle Rogi	95+600 – 98+600	400(*)	otwarty			434	60

Koźle Rogi – Januszkowice	98+600 – 105+600	400(*)	otwarty	412	110	412	110
Januszkowice – Krępa	105+600 – 114+500	400(*)	otwarty	400	110	396	110(****)
Krępa – Krapkowice	114+500 – 123+500	400(*)	otwarty	405	110	406	110
Krapkowice – Rogów	123+500 – 129+800	400(*)	otwarty	386	110	386	110
Rogów – Kąty	129+800 – 137+500	400(*)	otwarty	362	110	362	110
Kąty – Groszowice	137+500 – 144+700	400(*)	otwarty	370	110	372	110
Groszowice – Opole	144+700 – 150+500	400(*)	otwarty	366	110	368	110
Opole – Wróblin	150+500 – 157+700	400(*)	otwarty	376	110	396	110
Wróblin – Dobrzeń	157+700 – 164+200	400(*)	otwarty	376	110	378	110
Dobrzeń – Chróstice	164+200 – 168+200	400(*)	otwarty	325	110	325	110
Chróstice – Zawada	168+200 – 174+850	400(*)	otwarty	382	110	376	110
Zawada – Ujście Nysy	174+850 – 181+300	400(*)	otwarty	454	110	484	110

(*)Na całym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej wartości WWŻ odnoszą się do wodowskazu Racibórz-Miedonia (400 cm).

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Komora północna	Godziny śluzowania	Komora południowa	Godziny śluzowania
Kanał Gliwicki					
Kłodnica	3+630	czynna	(*****)	czynna	(*****)
Nowa Wieś	7+800	czynna		czynna	
Sławiećice	15+110	czynna		czynna	
Rudziniec	21+570	czynna		czynna	
Dzierżno	30+890	nieczynna		nieczynna	
Łabędy	38+150	nieczynna		nieczynna	

Odra					
Nazwa	Kilometraż	Śluza pociągowa	Godziny śluzowania	Śluza mała	Godziny śluzowania
Koźle	95+540	-----	-----	czynna	6:00 – 22:00
Januszkowice	105+600	czynna	6:00 – 22:00	czynna (^)	6:00 – 22:00
Krępa	114+450	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Krapkowice	123+500	czynna (^)	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Rogów	129+850	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Kąty	137+540	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Groszowice	144+750	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Opole	150+530	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Wróblin	157+700	nieczynna	-----	czynna	6:00 – 22:00
Dobrzeń	164+200	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----
Chróścice	168+250	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Zawada	174+850	czynna	6:00 – 22:00	czynna	6:00 – 22:00
Ujście Nysy	180+500	czynna	6:00 – 22:00	nieczynna	-----

(^) Dodatkowo na stopniu wodnym w Krapkowicach czynna jest Nowa Śluza.

(^^) Śluza Nowa o parametrach 190 m długości i 12 m szerokości.

3. Informacje żeglugowe

1. Od dnia 30.09.2024 r. od godz. 14:00 otwiera dla żeglugi Odrzańską Drogę Wodną (ODW) w km 93+500 – 95+400 rzeki Odry z głębokością tranzytową 50 cm(**).
2. Od godz. 10:00 dnia 10.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) od km 105+600 (OH Januszkowice) do km 114+450 (OH Krępa) z głębokością tranzytową 100 cm (****).
3. Od godz. 18:00 dnia 11.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) od km 98+600 do km 105+600 (OH Januszkowice) oraz od km 114+450 (OH Krępa) do km 181+300 (OH Ujście Nysy – granica RZGW w Gliwicach) z głębokością tranzytową 110 cm. Dodatkowo na odcinku od km 105+600 (OH Januszkowice) do km 114+450 (OH Krępa) zostaje zwiększona głębokość tranzytowa do 110 cm(****).
4. Od godz. 07:00 dnia 11.11.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) od km 95+540 (OH Koźle) do km 98+600 (połączenie Kanału Gliwickiego z rzeką Odrą) z głębokością tranzytową 60 cm.
5. Od godz. 11:00 dnia 28.02.2025 r. otwiera dla żeglugi Kanał Gliwicki od km 0+000 (połączenie z rzeką Odrą) do km 9+100 (połączenie z Kanałem Kędzierzyńskim) z głębokością tranzytową 180 cm oraz Kanał Kędzierzyński od km 0+000 do km 5+600 z głębokością tranzytową 140 cm.
6. Od dnia 29.03.2025 r. od godz. 06:00 otwiera dla żeglugi Kanał Gliwicki od km 9+100 (połączenie z Kanałem Kędzierzyńskim) do km 39+400 (Port Gliwice) oraz Śluzę Koźle w km 95+540 Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW).
(**)Szlak żeglugowy otwarty z ograniczeniami:
Kanał Gliwicki:
– Głębokość tranzytowa – 180 cm.

- Z uwagi na zamulenie sekcji V (Dzierżno – Łabędy) i VI (Łabędy – Port Gliwice) głębokości tranzytowe zachowane są w osi kanału natomiast przy brzegach głębokości mają wartość od 100 do 180 cm.
 - Lokalne wypłylenie przy wejściu na Kanał Kędzierzyński – głębokości mają wartość od 120 do 170 cm.
7. **(*****)**W związku ze stwierdzeniem obecności *Prymnesium parvum* w sekcji V i VI Kanału Gliwickiego oraz wzrostem ich populacji, od godziny 6:00 dnia 03.07.2025 r. zostają wstrzymane do odwołania śluzowania przez Śluzę Dzierżno w km 30+890 Kanału Gliwickiego.
8. **(*****)** W związku ze stwierdzeniem obecności *Prymnesium parvum* w sekcji V i VI Kanału Gliwickiego oraz wzrostem ich populacji, od godziny 17:00 dnia 02.07.2025 r. zostają wstrzymane do odwołania śluzowania przez Śluzę Łabędy w km 38+510 Kanału Gliwickiego.
9. **(*****)** Od godz. 08:00 dnia 12.07.2025 r. przywraca się śluzowania z ograniczeniami do 2 śluzowań na dobę przez:
- Śluzę Kłodnica w km 3+630 Kanału Gliwickiego,
 - Śluzę Nowa Wieś w km 7+800 Kanału Gliwickiego,
 - Śluzę Sławęcice w km 15+110 Kanału Gliwickiego,
 - Śluzę Rudziniec w km 21+570 Kanału Gliwickiego.
10. Z uwagi na awarię dolnej zasowy śluzy pociągowej Wróblin od dnia 14.07.2025 r. od godz. 10:00 do odwołania zamyka dla żeglugi śluzę pociągową Wróblin w km 157+700 Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Otwarte są drogi wodne: **Rzeka Odra** w km 93+500 do km 95+400, od km 95+540 do km 181+300, **Kanał Gliwicki** od km 0+000 do km 39+400 (*****) oraz **Kanał Kędzierzyński** od km 0+000 do km 5+600.

Zamknięte są drogi wodne: **Rzeka Odra** od km 51+000 do km 93+500 oraz od km 95+400 do km 95+540.

Szczegóły w komunikatach: [nr 36/2024](#), [nr 38/2024](#), [nr39/2024](#), [nr40/2024](#), [nr42/2024](#), [nr9/2025](#), [nr13/2025](#), [nr 27/2025](#), [nr 28/2025](#), [nr 32/2025](#) oraz [nr 33/2025](#).