

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktów w miejscowości Chlebowo, km 2+324 drogi ekspresowej S3a (jezdnia lewa i prawa JN1 35001286 i 35001287)

Wykonanie: Wydział Mostów

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktów w miejscowości Chlebowo, km 2+324 drogi ekspresowej S3a (jezdnia lewa i prawa JINI 35001286 i 35001287)

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA ZADANIA

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad zadaniem pn.:

„Remont wiaduktów w miejscowości Chlebowo, km 2+324 drogi ekspresowej S3a (jezdnia lewa i prawa JINI 35001286 i 35001287)”

Wiadukty będące przedmiotem robót budowlanych zlokalizowane są w ciągu drogi ekspresowej S3a pomiędzy węzłem Klucz i węzłem Gryfino. Wiadukty o oznaczeniu WE-4L i WE-4P są parą wiaduktów jednoprzęsłowych położonych w ciągu drogi ekspresowej S3 których nośność odpowiada klasie A wg PN-85/S-10030. Wiadukt znajduje się w skosie 47,10, teoretyczna rozpiętość przęsła wynosi 36,00 m, a całkowita długość płyty pomostowej wynosi 37,60 m. Prace budowlane polegały będą na wykonaniu naprawy występujących uszkodzeń przyczółków, skrzydeł, przęsła i elementów wyposażenia.

1.2. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest stały nadzór nad przebiegiem prac budowlanych, kontrola zgodności ich wykonania z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami oraz udokumentowanie poprawności ich wykonania.

1.3. Zakres robót budowlanych

Przewiduje się naprawę występujących uszkodzeń konstrukcji dźwigarów, poprzecznic, płyty pomostu oraz wymianę elementów wyposażenia m.in.:

Przyczółki i skrzydła - z powierzchni przyczółków i skrzydeł usunięta zostanie, metodą hydromonitoringu, stara powłoka ochronna, zdegradowany beton i izolacja powłokowa. Po odsłonięciu i inwentaryzacji wykonana zostanie iniekcja rys żywicami i reprofilacja ubytków betonu. Wyrównane zostaną powierzchnie oraz ułożona zostanie nowa powłoka ochronna. W dolnej części konstrukcji podpór i skrzydeł wykonana zostanie izolacja powłokowa.

Ustrój nośny - z powierzchni przęsła usunięta zostanie, metodą hydromonitoringu, stara powłoka ochronna i zdegradowany beton. Po odsłonięciu i inwentaryzacji wykonana zostanie iniekcja rys żywicami i reprofilacja ubytków betonu po usunięciu ziaren margla. Po wyrównaniu powierzchni betonu, na powierzchniach przęsła ułożona zostanie nowa powłoka ochronna. Poprzecznice stalowe zostaną oczyszczone z powłoki malarskiej i zabezpieczone antykorozyjnie powłoką malarską zestawem farb dopuszczonych do malowania stalowych konstrukcji mostowych. Na poziomej powierzchni wierzchu dźwigarów głównych ułożona zostanie nawierzchnio-izolacja gładka.

Wymiana urządzeń dylatacyjnych - przewidziano rozbiórkę istniejących dylatacji modułowych na obu końcach ustroju niosącego. Po ukształtowaniu wnęki pod dylatację wbudowane zostaną nowe dylatacje jednomodułowe wyciszające ze stali nierdzewnej z wkładką neoprenową. Przewidziano wypełnienie szczelin dylatacyjnych w przyczółkach i skrzydłach materiałem trwale sprężystym.

Odwodnienie - w zakresie robót remontowych uwzględniono oczyszczenie i rewizję istniejącego systemu odwodnienia i włączenie odprowadzenia wody z dylatacji do istniejącego kolektora.

1.4. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia

Obowiązki inspektora Nadzoru niezbędne dla realizacji zamówienia:

Zamówienie obejmuje m.in.:

- a) Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego nad realizacją prac budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz zawartą Umową,

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktów w miejscowości Chlebowo, km 2+324 drogi ekspresowej S3a (jezdnia lewa i prawa JNI 35001286 i 35001287)

- b) Zapoznanie się z OPZ, umową na prace budowlane, projektem budowlanym i wykonawczym, oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi na zadanie pn.: **„Remont wiaduktów w miejscowości Chlebowo, km 2+324 drogi ekspresowej S3a (jezdnia lewa i prawa JNI 35001286 i 35001287)”**.
- c) Prowadzenie regularnych kontroli placu budowy, nie rzadziej niż 2 pobyty w ciągu tygodnia,
- d) Potwierdzenie zakresów faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad,
- e) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestnictwo w badaniach oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbiorowych,
- f) Przygotowanie do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenie kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę robót dokumentów wymaganych do odbioru częściowego i końcowego, uczestnictwo w odbiorach robót i przeglądach gwarancyjnych,
- g) Wykonanie sprawozdania z prowadzonych prac wraz z załączeniem dokumentacji fotograficznej robót ulegających zakryciu,
- h) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zleceniodawcę komisyjnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

Szczegółowy wykaz obowiązków Inspektora Nadzoru zawarty został we wzorze Umowy.

1.5 Minimalne wymagania wobec Inspektora Nadzoru:

- a) uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- b) przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Od dnia podpisania umowy do czasu odbioru ostatecznego i rozliczenia robót oraz uczestnictwo w przeglądach gwarancyjnych. Zakładany czas trwania umowy 10 m-cy od podpisania umowy na roboty budowlane.

3. ODBIÓR ROBÓT

Wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie potwierdzone w chwili podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu zdawczo-odbiorczego sprawozdania z wykonanych robót budowlanych będących przedmiotem nadzoru.

4. PŁATNOŚCI

Wynagrodzenie za sprawowanie nadzoru inwestorskiego ustala się w formie wynagrodzenia ryczałtowego za cały okres trwania umowy. Wynagrodzenie będzie płatne nie częściej niż raz na 3 miesiące na podstawie prawidłowo sporządzonych faktur częściowych, wystawionych po odbiorze robót i wystawieniu faktury przejściowej przez Wykonawcę robót budowlanych. Zapłata za nadzór nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy.

Informacji dotyczących zamówienia udzielają: Piotr Wilczyński tel. 91 43 25 902

5. ZAŁĄCZNIKI

1. OPZ zadania będącego przedmiotem nadzoru

Z Opisem Przedmiotu Zamówienia pn.: **„Remont wiaduktów w miejscowości Chlebowo, km 2+324 drogi ekspresowej S3a (jezdnia lewa i prawa JNI**

Sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad remontem wiaduktów w miejscowości Chlebowo, km 2+324 drogi ekspresowej S3a (jezdnia lewa i prawa JNi 35001286 i 35001287)

35001286 i 35001287” należy zapoznać się na platformie zakupowej GDDKiA eB2B pod adresem:

<https://gddkia.eb2b.com.pl>

Numer ID: 343674

Numer postępowania: O.Sz.D-3.2421.18.2022

Data ogłoszenia: 2022-06-02

lub klikając poniższy odnośnik

<https://gddkia.eb2b.com.pl/open-preview-auction.html/343674/remont-wiaduktow-w-miejscowosci-chlebowo-km-2-324-drogi-ekspresowej-s3a-jezdni-lewa-i-prawa-jni-35001286-i-35001287>

2. Wzór Umowy na nadzór
3. Wzór Umowy powierzenia danych