



Łabędziów 18.02.2020

Do

Sz. P. Minister Andrzej Adamczyk
Ministerstwo Infrastruktury w Warszawie
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA MIESZKAŃCÓW ŁABĘDZIOWA DOT. OBWODNICY NA DK73 (WII-S2B)

W związku z realizacją budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej (II etap) na wysokości miejscowości Łabędziów, w imieniu mieszkańców Łabędziowa zwracamy się z prośbą o uwzględnienie wariantu I, czyli skrzyżowania z wiaduktem drogowym w ciągu projektowanej DK73 (WII-S2B) - droga powiatowa DP 0369T przebiega pod projektowanym obiektem.

Preferowany przez lokalnych mieszkańców ww. wariant zapewniłby bezpieczeństwo oraz umożliwiłby swobodne i samodzielne poruszanie się naszych dzieci oraz osób starszych do głównego centrum infrastruktury, jakim jest miasto Morawica. Nie ograniczyłby nas z korzystania z obwodnicy, gdyż w niewielkiej odległości około 1 km, będziemy mieli trzy możliwości wjazdu na projektowaną DK73 (wjazd z drogi prowadzonej przez Bieleckie Młyny, Morawicę i Wolę Morawicką).

Wybór wariantu II ze skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną powinien uwzględnić również przebudowanie drogi powiatowej DP 0369T, bowiem obecny jej stan nie pozwala na przewidywany, wzmożony ruch związany z bezpośrednim wjazdem na DK73 (brak poboczy, niebezpieczne skrzyżowanie (pod kątem 90°) na końcu ul. Długiej w Łabędziowie przy wyjeździe na Radomice, z którego będą korzystać mieszkańcy przyległych miejscowości, chcący dotrzeć do obwodnicy.

Ponadto most na drodze powiatowej DP0369T, jest zbyt wąski (4,5m), po powodziach w 2001 r. podmyty i pęknięty. Skierowanie tak dużego natężenia ruchu na tą drogę i most jest nieporozumieniem już na etapie projektowym.

Preferowany przez nas wariant z wiaduktem drogowym umożliwia bezpieczne i samodzielne przemieszczanie się mieszkańców do obiektów użyteczności publicznej w Morawicy takich jak Urząd Miasta i Gminy w Morawicy, przychodnia, poczta, Kościół, szkoły, zajęcia pozalekcyjne, prywatne szkoły językowe, delikatesy i inne sklepy. Wielu mieszkańców codziennie pokonuje ten odcinek pieszo lub rowerem. Dlatego nie jest do przyjęcia przez nas wariant, który ogranicza swobodne przemieszczanie się.

Wybrane przez nas rozwiązanie nie będzie ponadto zakłócać dynamiki poruszających się aut, bowiem na odcinku około 1 km samochody nie będą zmuszone do ponownego spowolnienia ruchu, tak jak byłoby to w przypadku wdrożenia wariantu II tj. skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na drodze szybkiego ruchu DK73.

Preferowany przez nas wariant skrzyżowania z wiaduktem drogowym ograniczy negatywny wpływ na środowisko Obszar Natura 2000 poprzez zmniejszenie emisji spalin podczas postoju na skrzyżowaniu.

Wariant ten nie będzie również kolidował ze szlakiem migracji dzikich zwierząt takich jak sarny, jelenie, dziki i żurawie, które często są spotykane w projektowanym obszarze.

Wariant skrzyżowania z sygnalizacją świetlną stwarza realne zagrożenie dla wielu osób korzystających z obszaru rekreacyjnego wokół zalewu tj.: ścieżki rowerowe, kąpielisko, park linowy, paintoboll, punkty gastronomiczne działające w okresie letnim, gdzie sprzedawany jest również alkohol. Zalew z obszarem rekreacyjnym straci swoją atrakcyjność. W sezonie letnim na wypoczynek przyjeżdża tu kilkaset samochodów dziennie. Pojazdy te próbując włączyć się do ruchu na obwodnicę, przy wariacie ze skrzyżowaniem ze światłami, będą doprowadzać do paraliżu komunikacyjnego drogi, która z założenia ma upłynnić ruch.

Ponadto wiele osób korzysta z komunikacji publicznej, jednośladów oraz przychodzi pieszo na tereny rekreacyjne. Od wielu lat jest to bardzo atrakcyjne miejsce dla mieszkańców gminy, jak i miasta Kielce. Obawiamy się, że szczególnie w okresie letnim, dzieci i młodzież chcąca

dotrzeć nad zalew, będzie skracać sobie drogę nie stosując się do przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa, co może mieć tragiczne skutki.

Przytoczone powyżej argumenty przemawiają za budową skrzyżowania bezkolizyjnego, tj. wg zaproponowanego w piśmie nr O.Ki.I-1.4110.7.2019.160.ph wariantu I - droga powiatowa DP 0369T przebiega pod projektowanym obiektem.

Ponadto sugerowany przez nas wariant budowy skrzyżowania bezkolizyjnego prosimy uzupełnić o ekrany akustyczne przeszklone, które ograniczą hałas, a zarazem nie zepsują uroku naszego terenu rekreacyjnego. Pragniemy zwrócić uwagę na to, że znacząco obniży się jakość życia mieszkańców Łabędziowa w związku z hałasem i zanieczyszczeniem środowiska spowodowanym budową obwodnicy DK73 przez naszą miejscowość. Tereny rekreacyjne, z tych samych powodów, przestaną spełniać swoją funkcję.

Prosimy również o niebudowanie ekranów wzdłuż ogrodzeń domów, gdyż nie chcemy być więźniami naszych posesji. Według naszej oceny jest to najlepsze rozwiązanie, które najmniej będzie kolidowało z naszym codziennym funkcjonowaniem.

Prosimy o potraktowanie naszej prośby poważnie, bowiem jako mieszkańcy Łabędziowa nie chcemy dopuścić do realizacji wariantu II tj. skrzyżowania ze światłami, przede wszystkim ze względu na bezpieczeństwo naszych dzieci i osób starszych oraz osób przyjezdnych korzystających z terenów rekreacyjnych.

Ze względu na aspekt społeczny i ochronę naszego środowiska (Obszar Natura 2000) domagamy się, aby w wyborze wariantu przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych uwzględniono naszą prośbę dotyczącą wyboru rozwiązania skrzyżowania z wiaduktem drogowym w ciągu projektowanej DK73 (WII-S2B), czego potwierdzeniem są podpisy lokalnej społeczności, stanowiące załączniki do powyższego pisma (na ponad 300 mieszkańców miejscowości Łabędziów, 220 osób dorosłych złożyło podpisy popierające I wariant tj. skrzyżowanie z wiaduktem drogowym).

Pragniemy nadmienić, że po zebraniu opinii mieszkańców, w dniu 17.02.2020 r., z naszej inicjatywy odbyło się spotkanie przedstawicieli wsi Łabędziów z Panem Marianem Burasem Burmistrzem Miasta i Gminy Morawica. Przedstawiliśmy Panu Burmistrzowi nasze obawy i opinie

uwzględnione w powyższym piśmie. Podczas spotkania zrodził się pomysł przesunięcia skrzyżowania w stronę północno-zachodnią względem drogi nr DP 0369T, w celu oddalenia go od terenów rekreacyjnych i mieszkalnych. Podniosłoby to znacząco komfort życia mieszkańców i przebywających na naszym terenie turystów. Jednak ze względu na obszar Natura 2000 koncepcja ta nie ma szans na realizację i kolejne opracowanie koncepcji przez GDDKiA.

Mając na uwadze, że proponowane przez GDDKiA 2 warianty skrzyżowania stanowią materiał roboczy i mogą ulec zmianie prosimy o wnikliwe przeanalizowanie naszych próśb i propozycji.