

mgr inż. Dariusz Sobania**Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy****RS 001304 z listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa**

Certyfikat nr nr 1149/2021 wydany przez Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej TUVPOL Sp. z o. o. Rzeczoznawca Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego, nr legitymacji 2544

www.moto-ekspert.com**tel. +48 506 065 505****e-mail: moto-ekspert@o2.pl****WYCENA Nr: 238/1/10/2024****z dnia: 11.10.2024**

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zlecniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 07.10.2024

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny sprzedaży

PODSTAWA WYCENY

Podstawę niniejszej wyceny stanowi zlecenie e-mail z dnia 07.10.2024 r. oraz oględziny pojazdu wykonane w dniu 09.10.2024 r. we Wrocławiu przy ul. Kwiatkowskiego. Przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu oraz kosztorys naprawy nr 787 z dnia 24.04.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**Dane: [T] X-2024**

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2008

Model: Jimny 1.3 MR`06 E4

Wersja: Elegance Aut.

Nr rejestracyjny: DW881GW

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAFJB43V00405196

Nr INFO-EKSPERT	036-00457
Data pierwszej rejestracji	11.12.2008
Data ważności badania technicznego	10.01.2025
Przebieg szacowany	190000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/11-24/10/09)	190 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1420 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	M13A VVT
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1328 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.01-2009.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 2 szt.	14	Szyby atermiczne
2	Immobilizer	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Klimatyzacja	16	Światła p/mgielne przednie
4	Napęd przedniego mostu dołączany	17	Światło dodatkowe STOP
5	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	18	Tapicerka skórzano-tekstylna
6	Obrotomierz	19	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE
7	Oparcie siedzeń tylnych dzielone	20	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	21	Wycieraczka szyby tylnej
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zagłówki foteli przednich
10	Poduszka powietrzna pasażera	23	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
11	Radioodtwarzacz CD	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Relingi dachowe	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Szyba tylna ogrzewana	26	Zegar cyfrowy
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	*Lakier metalizowany	362

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/70 R15 96T	CROSS CONTACT AT FR TL	35
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/70 R15 96T	CROSS CONTACT AT FR TL	35
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/70 R15 96T	CROSS CONTACT AT FR TL	30
Tylne prawe:	CONTINENTAL 205/70 R15 96T	CROSS CONTACT AT FR TL	30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedmiotem niniejszej wyceny jest pojazd wyłączony z użytkowania z powodu awarii automatycznej skrzyni biegów. Przedstawiony do wyceny pojazd znajduje się w poniżej normatywnym do okresu i sposobu użytkowania stanie utrzymania. Stwierdzono liczne, nie naprawione uszkodzenia zewnętrznych elementów karoserii, w szczególności: pokrywa silnika miejscowe wgniecenia, poszycie dachu pogięte, zderzak przedni połamany, zdeformowany, brak bocznych krętek wlotu powietrza, zderzak tylny zdeformowany, liczne otarcia, zadrapania oraz odpryski powłoki lakierowej, korozja ramy oraz elementów podwozia. Rama silnie zanieczyszczona, nie ujawniono numeru VIN nabitego na ramie. Akumulator całkowicie rozładowany, brak możliwości uruchomienia silnika ani odczytania stanu licznika przebiegu. Przebieg pojazdu oszacowano na podstawie danych dostępnych w bazie CEPiK. Wnętrze pojazdu w zanieczyszczony eksploatacyjnie, miejscowe wytarcia poszyc tapicerskich foteli kierowcy, braków ani uszkodzeń nie stwierdzono. Na podstawie przeprowadzonego badania powłoki lakierowej stwierdzono, że pojazd posiada powłokę lakierową o jakości i ugrubości odpowiedniej dla powłoki wykonanej fabrycznie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.) **31 950 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **362 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **525 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2008. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 145 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 188 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 2 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,44%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **274 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 21 248 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 634
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-9 808
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Konieczna naprawa automatycznej skrzyni biegów.		
Usterki i uszkodzenia wg opisu	-20,0	-6 538
Z uwagi na usterki i zewnętrzne uszkodzenia, szczegółowo opisane w treści wyceny, zastosowano ujemną korektę wartości w wysokości szacunkowo określonego kosztu ich usunięcia.		
Korekta sprzedaży wymuszonej	-5,0	-1 634
Przeznaczeniem niniejszej wyceny jest ustalenie ceny sprzedaży środka trwałego przeznaczonego do zbycia. Zastosowano dodatkową, ujemną korektę wartości, pozwalającą na uzyskanie oferty kupna pojazdu w relatywnie krótkim czasie		
Korekta sprzedaży w formie przetargu	-5,0	-1 634
Przeznaczeniem niniejszej wyceny jest ustalenie ceny wywoławczej do przetargu zastosowano dodatkową, ujemną korektę wartości w wysokości 10%., pozwalającą na uzyskanie większej liczby ofert kupna.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 9 października 2024 roku wynosi:

11700 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2187,80 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

moto-ekspert

rzeczoznawstwo samochodowe

mgr inż. Dariusz Sobania

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Min. Infrastruktury RS 001304

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 238/1/10/2024

z dnia: 11.10.2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2008

Model: Jimny 1.3 MR'06 E4

Wersja: Elegance Aut.

Nr rejestracyjny: DW881GW

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



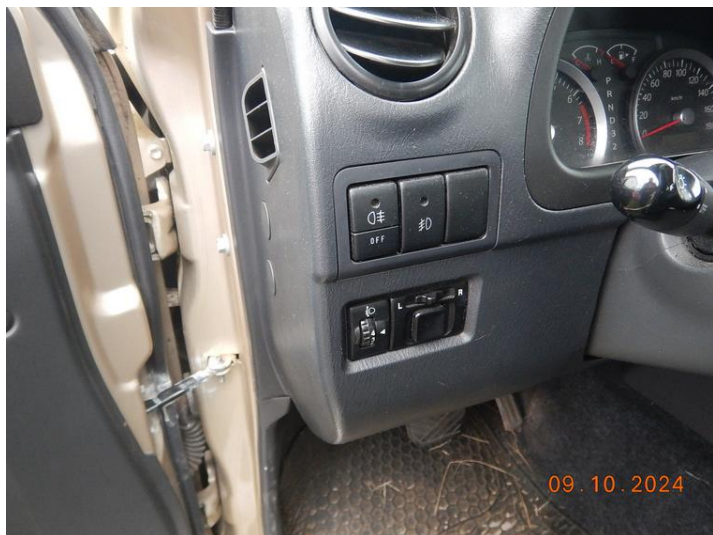
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40



Fot. 41



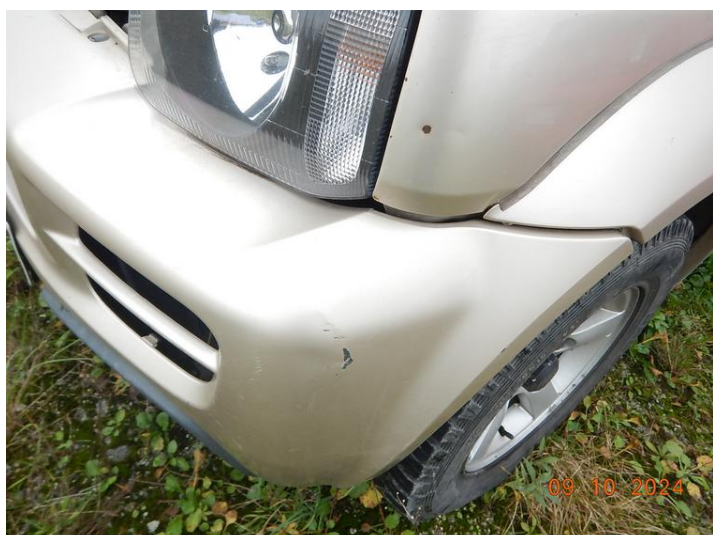
Fot. 42



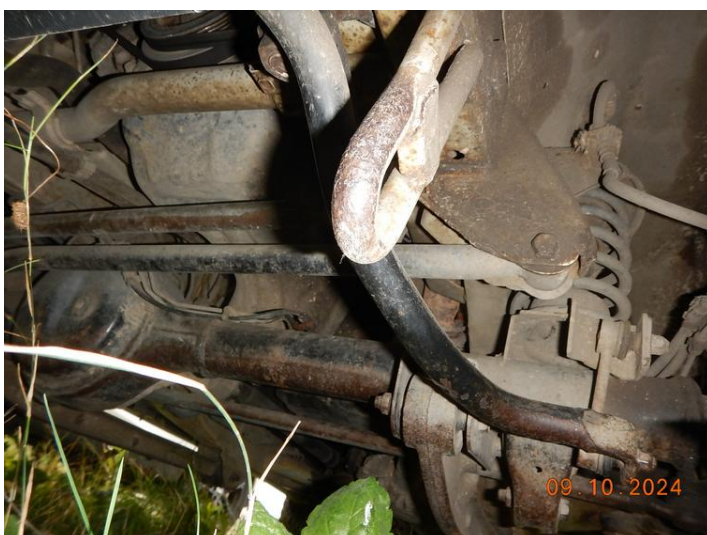
Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46



Fot. 47



Fot. 48



Fot. 49



Fot. 50



Fot. 51



Fot. 52



Fot. 53



Fot. 54



Fot. 55



Fot. 56



Fot. 57



Fot. 58

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 238/1/10/2024

z dnia: 11.10.2024

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zlecniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 07.10.2024

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny sprzedaży

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2008

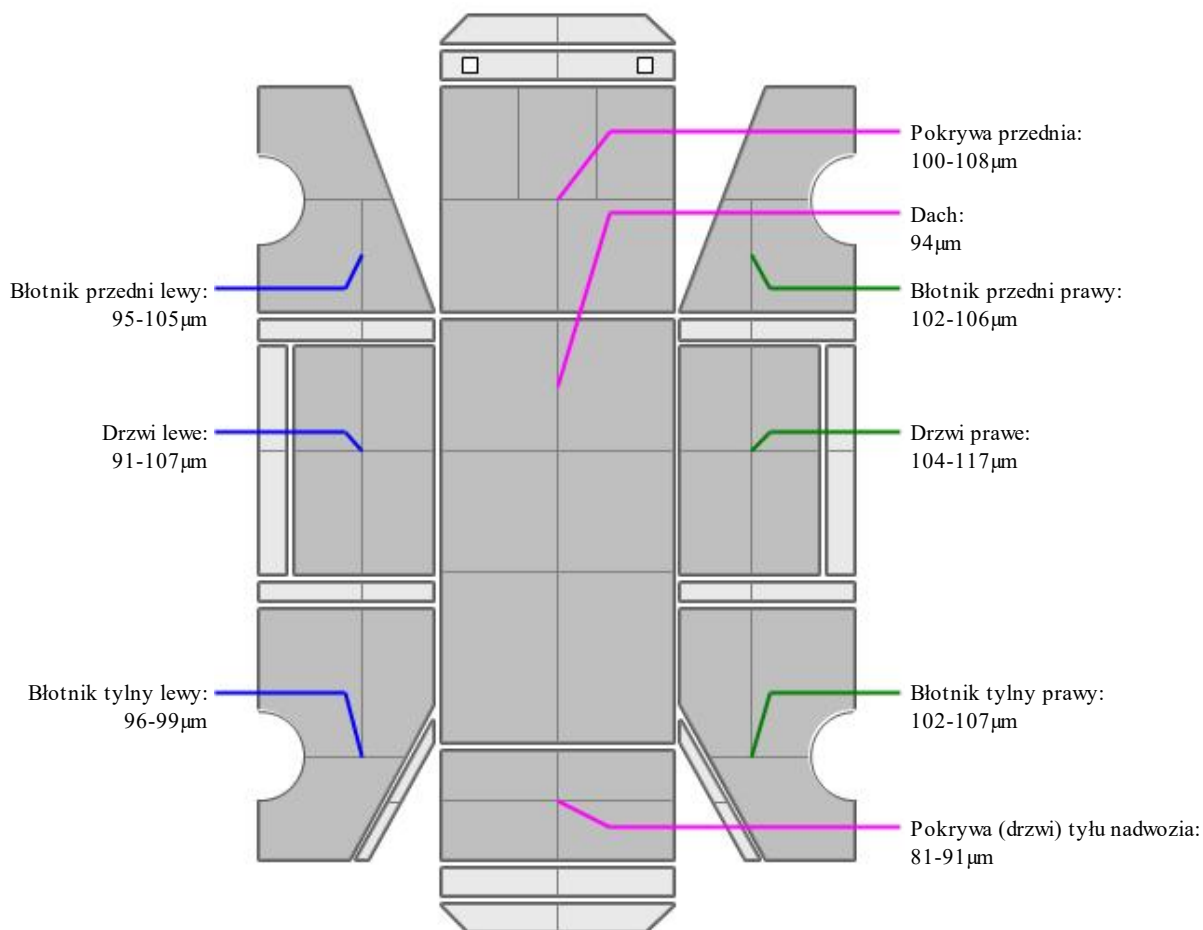
Model: Jimny 1.3 MR'06 E4

Wersja: Elegance Aut.

Nr rejestracyjny: DW881GW

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 238/1/10/2024

z dnia: 11.10.2024

Rzeczoznawca : mgr inż. Dariusz Sobania, RS001304

Zlecniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 07.10.2024

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w celu ustalenia ceny sprzedaży

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2008

Model: Jimny 1.3 MR`06 E4

Wersja: Elegance Aut.

Nr rejestracyjny: DW881GW

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 036-00457

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 68 900 PLN brutto na 12/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	37450	37450
2011	05	36000	36000
2010	05	34550	34550
2009	05	33150	33150
2008	05	31950	31950
2007	05	31000	31000
2006	05	30050	30050

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.) **31 950 PLN**Normatywny okres eksploatacji **197 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **11.12.2008**Rzeczywisty okres eksploatacji **190 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **525 PLN po korekcie: 32 475 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.01-2009.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	* Lakier metalizowany	0,50			1,71	0,65	362
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							362 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							362 PLN po korekcie: 32 837 PLN

* - element pochodzący z listy wyposażenia standardowego

Przebieg normatywny		188 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany		190 000 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 145 PLN po korekcie: 32 692 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 634
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-9 808
Usterki i uszkodzenia wg opisu	-20,0	-6 538
Korekta sprzedaży wymuszonej	-5,0	-1 634
Korekta sprzedaży w formie przetargu	-5,0	-1 634
KOREKTY RÓŻNE	- 21 248 PLN	po korekcie: 11 444 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	392	35*						Prawe:	392	35*	
Tylna					Lewe:	392	30*						Prawe:	392	30*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										274 PLN			po korekcie:			11 718 PLN

UWAGI

Przy ustalaniu wartości uwzględniono: stan techniczny, datę pierwszej rejestracji, wyposażenie, stan ogumienia, poziom utrzymania.

Rzeczoznawca wydając niniejszą wycenę nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego, ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

Wycena określa wyłącznie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana przez Zlecającego.

Sporządzający wycenę zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, wady prawne, błędy w dokumentacji pojazdu i błędy montażu.

Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **11 700 PLN**