



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/80897/2025 P

Data: 2025-12-29

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Na podstawie art. 2 i art. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) niniejszym składam **petycję w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki „PKP Intercity” S.A. na stacji Nasielsk.**

Jednocześnie oświadczam, iż petycję tę składam w imieniu Gminy Nasielsk (osoby prawnej), którą jako Burmistrz Nasielska reprezentuję na zewnątrz zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436).

Zwracam się z prośbą o rozważenie przywrócenia, jak również dodania postojów pociągów Spółki „PKP Intercity” S.A. na stacji kolejowej w Nasielsku. Dotyczy to pociągów obsługiwanych energooszczędnymi elektrycznymi pojazdami trakcyjnymi „Flirt” oraz „Dart”, ze szczególnym uwzględnieniem nw. pociągów:

- 5118 Katamaran rel. Gdynia Główna – Łódź Fabryczna
- 5332 Orłowicz rel. Olsztyn Główny – Kraków Główny
- 3528 Kolberg rel. Kraków Główny – Olsztyn Główny
- 1516 Wybrzeże rel. Łódź Fabryczna – Gdynia Główna

Decyzja o całkowitej rezygnacji z postojów pociągów IC na stacji Nasielsk, która weszła w życie wraz z rozkładem jazdy od dnia 14 grudnia 2025 r. spotkała się z niezadowoleniem lokalnej społeczności Gminy Nasielsk. Argumentacja przewoźnika dotycząca rzekomo „niewielkiego zainteresowania” nie odzwierciedla faktycznych potrzeb mieszkańców Gminy Nasielsk, jak również okolicznych gmin.

Nasielsk, będący dynamicznie rozwijającym się miastem i ważnym lokalnym węzłem komunikacyjnym, liczy ponad 7 tysięcy mieszkańców, a cała Gmina Nasielsk – prawie 20 tysięcy mieszkańców. Nasielsk jest również stacją węzłową, która obsługuje podróżnych z sąsiednich miejscowości, dla których jest to jedyny rozsądny punkt dostępu do transportu kolejowego w kierunku Olsztyna, Trójmiasta, Sierpca oraz przede wszystkim do Warszawy. Stacja cieszy się bardzo dużą frekwencją, zauważalny jest stały wzrost korzystania z kolei w tej lokalizacji. Brakuje już miejsca na parking, powstają dzikie parkingi po obydwu stronach stacji. Ponadto w 2015 roku w stacji Nasielsk jako pierwszy w Polsce powstał nowoczesny i ekologiczny Innowacyjny Dworzec Systemowy (IDS). W trakcie jego otwarcia, ówczesny Prezes PKP Intercity, Jacek Leonkiewicz wypowiedział takie słowa: *„Oprócz oddania do eksploatacji nowego dworca mieszkańców Nasielska ucieszy też wiadomość, że na waszej stacji od grudnia będą zatrzymywały się nowoczesne pociągi Flirt w drodze do Olsztyna, Warszawy i Krakowa...”*. Należy dodać, że pociągi dalekobieżne na stacji Nasielsk zatrzymywały się od niepamiętnych lat.

Pociągi Intercity stanowią ważny element transportu publicznego, umożliwiające szybkie i komfortowe połączenia z Warszawą. Powinny być wypełnieniem oferty ruchu podmiejskiego. Pociągi Kolei Mazowieckich, które mają szeroką ofertę, często są przepełnione i z uwagi na specyfikę przewozów czas przejazdu do i z Warszawy jest dłuższy.

Oprócz osób pracujących w Warszawie, połączenia te są często wykorzystywane przez studentów dojeżdżających do uczelni, a także turystów. Uważam, że prężnie rozwijająca się spółka przewozowa powinna wzbogacać ofertę przewozową, a nie likwidować postoje. Decyzja o likwidacji zatrzymań

ma się nieadekwatnie do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, którego celem jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości

o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia. Nie sądzę, aby decyzja o likwidacji zatrzymań na stacji kolejowej Nasielsk miała usprawnić połączenie mieszkańców Gminy Nasielsk. Ponadto, misją Spółki „PKP Intercity” jest zapewnienie szybkich, wygodnych i ekologicznych usług, które będą stanowiły najlepszą alternatywę dla innych środków transportu. Należy również przytoczyć słowa Pana Ministra, wygłoszone podczas XV Kongresu Kolejowego: *„Bo kolej to przyszłość, a naszym celem jest, by kolej stała się pierwszym wyborem dla podróżujących Polaków... udostępniono 32 nowe przystanki, do końca 2027 roku wybudujemy kolejne 31... Walka z wykluczeniem komunikacyjnym to jeden z naszych priorytetów”*. Pan Minister wspomniał również o ofercie przewozowej „PKP Intercity”, że od 14 grudnia 2025 roku Spółka uruchomi o 121 pociągów więcej. W związku z powyższym należy domniemać, że likwidacja zatrzymań w Nasielsku nie jest związana z kwestiami ekonomicznymi.

Według moich obserwacji ilość podróżnych obecnie korzystających z pociągów IC w Nasielsku jest co najmniej na tym samym poziomie co w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Legionowie, a w niektórych pociągach zdecydowanie wyższa. Jako reprezentant mieszkańców Gminy Nasielsk mogę zdecydowanie oświadczyć, że wszyscy czujemy się niesprawiedliwie potraktowani. Przez stację Nasielsk w ciągu doby przejeżdża około 70 pociągów PKP IC, więc sądzimy, że przedmiotowa petycja jest racjonalna i nie wpłynie negatywnie na realizację rozkładu jazdy oraz na sytuację finansową Spółki.

Właściwa promocja i dogodne godziny kursowania z pewnością zwiększyłyby frekwencję, obalając tezę o niskim zainteresowaniu. Patrząc tylko na rozrastający się parking wokół stacji Nasielsk, potencjał zdobycia większej liczby podróżnych jest bardzo duży. Wspieranie kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu powinno być priorytetem. Należy podkreślić, iż ograniczanie połączeń dalekobieżnych przebiegających przez miasta gminne jest sprzeczne z ideą walki z wykluczeniem komunikacyjnym.

Zwracam się zatem o pilne przeanalizowanie mojej prośby oraz weryfikację danych dotyczących potoków pasażerskich, a w konsekwencji – o pozytywne rozpatrzenie petycji i przywrócenie oraz dodanie kolejnych postojów pociągów IC na stacji Nasielsk w najbliższym możliwym terminie (np. w kolejnej korekcie rozkładu jazdy).

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu złożenia petycji w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki „PKP Intercity” S.A. na stacji Nasielsk oraz na podstawie art. 4 ust. 3 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej BIP Ministerstwa Infrastruktury moich danych osobowych (imienia i nazwiska, pełnionego stanowiska, adresu siedziby).

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr Radosław Kasiak