



Wojewoda Warmińsko-Mazurski

Radosław Król

WK-II.431.7.2026

Olsztyn, 28 maja 2026 r.

Pani
Ewa Mazur
Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn
14-140 Miłomłyn
ul. Twarda 12

Stosownie do art. 47 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2026 r., poz. 158), przekazuję Pani treść wystąpienia pokontrolnego.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Kontrolę w Gminie Miłomłyn, przeprowadzono w trybie hybrydowym. W dniu 30 marca 2026 r., rozpoczęto czynności kontrolne w siedzibie Gminy, tj. w Urzędzie Miasta i Gminy Miłomłyn, 14-140 Miłomłyn, ul. Twarda 12. W pozostałe dni kontrolę prowadzono w trybie zdalnym, z wykorzystaniem narzędzi informatycznych niezbędnych do zgromadzenia materiału dowodowego.

Kontrola problemowa w zakresie wykorzystania środków publicznych, tj. środków otrzymanych z funduszu celowego na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych w 2025 roku, przeprowadzona została przez Annę Kobylińską, starszego inspektora wojewódzkiego Wydziału Kontroli, na podstawie upoważnienia wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego Nr WK-I.0030.247.2026, w dniu 17 marca 2026 r.

Kontrolę przeprowadzono w terminie: 30 marca – 22 kwietnia 2026 r.¹

Kontrola została odnotowana w książce kontroli jednostki kontrolowanej pod poz. nr 2.

¹ z wyłączeniem dni 14-15 kwietnia 2026 r.

W okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli, funkcje kierownicze pełnili:

- › Pani Ewa Beata Mazur – Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn, wybrana na to stanowisko w dniu 7 kwietnia 2024 r.;
- › Pani Magdalena Orzoł – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn powołana na to stanowisko z dniem 27 sierpnia 2024 r.;
- › Pani Sylwia Bartoczuk – Skarbnik Miasta i Gminy Miłomłyn, powołana na to stanowisko z dniem 1 kwietnia 2009 r.;
- › Pan Ryszard Potorka – Sekretarz Miasta i Gminy Miłomłyn, zatrudniony na tym stanowisku od dnia 1 grudnia 2008 r.

Zakres kontroli:

- › przedmiot kontroli – prawidłowość realizacji zadania, na które została udzielona dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
- › okres objęty kontrolą – 2025 r.

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 18 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r., poz. 402).

[Akta kontroli: 2; 6; 11; 39]

Na podstawie ustaleń kontroli działalność jednostki kontrolowanej ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Powyższą ocenę ogólną uzasadniają następujące oceny częściowe i ustalenia kontroli:

- I. W zakresie zgodności umowy o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego z wymogami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (mając na uwadze zapisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej).**
 1. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej, dla których w 2025 r. Organizatorem była Gmina Miłomłyn, wykonywane były przez jednego Operatora – PTO Lipnicki Sp. z o. o. Sp. k., z siedzibą przy ul. Żeromskiego 43, 14-300 Morąg.
 2. W dniu 20 października 2023 r., Gmina Miłomłyn opublikowała ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Biuletynie Informacji Publicznej, następnie na tablicy informacyjnej, znajdującej się w siedzibie Gminy, tj. w Urzędzie Miasta i Gminy Miłomłyn oraz na swojej stronie internetowej, co było zgodne z art. 23 ust. 1-3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.).
 - 2.1. Ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie w zakresie publicznego transportu publicznego zawierało wszystkie elementy, o których mowa w art. 23 ust. 4 ww. ustawy.

- 2.2. W Gminie Miłomłyn obowiązywał „Regulamin przeprowadzenia negocjacji w celu wyboru operatora usług w zakresie gminnego publicznego transportu zbiorowego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych, którego organizatorem jest Gmina Miłomłyn”, stanowiący Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 165/2024 Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn z dnia 16 października 2024 r. w sprawie powołania komisji w celu wyboru w procedurze negocjacji operatora usług w zakresie gminnego publicznego transportu zbiorowego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych, którego organizatorem jest Gmina Miłomłyn.
- 2.3. W toku kontroli ustalono, że w dniu 18 października 2024 r., w celu wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego, Gmina Miłomłyn wysłała zaproszenia do składania ofert wstępnych do 3 operatorów, tj.:
- › Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 61, 82-300 Elbląg;
 - › Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Ogrodowej 14, 14-200 Iława;
 - › PTO Lipnicki Sp. z o.o. Sp. k., z siedzibą przy ul. Żeromskiego 43, 14-300 Morąg.
- 2.4. W wyznaczonym terminie, do Gminy Miłomłyn, wpłynęły 2 oferty wstępne, z których firma PTO Lipnicki Sp. z o.o. Sp. k zaoferowała najkorzystniejszą stawkę za 1 wozokilometr, tj.:
- › Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 61, 82-300 Elbląg – cena jednostkowa brutto 7,10 zł;
 - › PTO Lipnicki Sp. z o.o. Sp. k., z siedzibą przy ul. Żeromskiego 43, 14-300 Morąg – cena jednostkowa brutto 6,00 zł.
- 2.5. W dniu 28 października 2024 r. odbyły się negocjacje z firmą PTO Lipnicki Sp. z o.o. Sp. k., podczas których ostatecznie ustalono cenę jednostkową za 1 wozokilometr w wysokości 5,95 zł brutto (5,51 zł netto).
3. W dniu 25 września 2024 r., Rada Miejska w Miłomłynie, podjęła uchwałę Nr V/49/2024 w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wypełniając tym samym dyspozycję art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z którym organ stanowiący właściwego organizatora wyraża zgodę na zawarcie umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
4. W dniu 31 października 2024 r., Gmina Miłomłyn zawarła z Firmą PTO Lipnicki Sp. z o. o. Sp. k., umowę nr FIN 91/2024 o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miłomłyn.
- 4.1. Ww. umowę zawarto w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którym organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu

publicznego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

- 4.2. Przedmiotem umowy, było świadczenie usług w zakresie przewozów na nw. liniach komunikacyjnych:
- › 100 Piławki – Faltyjanki – Miłomłyn – Liwa – Rogowo – Liwa – Zalewo – Boguszewo;
 - › 200 Piławki – Faltyjanki – Miłomłyn – Malinnik – Wólka Majdańska – Liksajny – Wólka Majdańska – Majdany Wielkie – Skarpa – Majdany Wielkie – Bynowo – Miłomłyn;
 - › 300 Piławki – Faltyjanki – Miłomłyn – Bynowo – Ligi – Karnity;
 - › 400 Piławki – Faltyjanki – Miłomłyn – Tarda – Miłomłyn – Winiec – Miłomłyn.
- 4.3. Umowę zawarto na okres od 1 listopada 2024 r. do 31 października 2027 r., tj. zgodnie z art. 25 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
- 4.4. Zakres umowy dotyczył linii komunikacyjnych, co było zgodne z art. 24 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.
5. W toku kontroli ustalono, że w myśl art. 82 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Gmina wydała firmie PTO Lipnicki Sp. z o. o. Sp. k. 25 zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego. Zaświadczenia zawierały elementy o których mowa w art. 28 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
6. Zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, warunkiem uzyskania dopłaty ze środków Funduszu jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, co też Gmina uczyniła.

[Akta kontroli: 17-22; 28-29; 32; 39]

7. Działalność jednostki w kontrolowanym obszarze ocenia się **pozytywnie**.

II. W zakresie sposobu i terminowości wykonania zadania, na które została udzielona dopłata (mając na uwadze postanowienia umowy o dopłatę i umowy o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego) oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę

1. W dniu 6 lutego 2025 r², pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Gminą Miłomłyn, została zawarta umowa o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Nr FRPA-38/2025.

² na rok 2025

- 1.1. Ww. umowę zawarto w oparciu o art. 13 i 27 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
- 1.2. Przedmiotem powyższej umowy, było dofinansowanie 4 linii komunikacyjnych, na których miały być wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej.
- 1.3. W zapisach umowy ustalono, że łączna wielkość pracy eksploatacyjnej dla wszystkich linii komunikacyjnych nie może przekroczyć 191 175,40 wozokilometrów, natomiast kwota dopłaty do 1 wozokilometra wyniesie nie więcej niż 3 zł, przy czym maksymalne zobowiązanie z tego tytułu nie może przekroczyć kwoty 573 526,20 zł.
- 1.4. Do umowy dołączono stosowne oświadczenie o niefunkcjonowaniu ww. linii komunikacyjnych, co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, co było zgodne z art. 22 ust. 1 tejże ustawy.
2. W roku 2025, Gmina Miłomłyn wystąpiła do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 12 wnioskami o dofinansowanie w formie dopłaty przewozów pasażerskich ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na łączną kwotę **491 619,52 zł**.

Kontroli poddano terminowość przedłożenia Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu miesięcznych wniosków i ustalono, że wnioski zostały złożone zgodnie z terminami o których mowa w § 3 pkt 2 umów o dopłatę.

3. W okresie kontrolowanym, Gmina Miłomłyn otrzymała ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej łączną kwotę 491 619,52 zł, z czego wydatkowała kwotę 487 832,44 zł, tj. 99,23% otrzymanych środków.
- 3.1. Zgodnie z zapisami ww. umowy o dopłatę, środki z FRPA zostały przekazane na wyodrębniony rachunek Gminy wskazany w tejże umowie.
- 3.2. W dniu 8 stycznia 2026 r., w ramach ww. umowy o dopłatę, Gmina Miłomłyn dokonała zwrotu środków w łącznej kwocie 3 787,08 zł.

Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn wyjaśniła, cyt.: „Gmina Miłomłyn na każdy miesiąc wnioskowała o maksymalną dopłatę 3,00 do wzkm. Rzeczywisty deficyt na wszystkich liniach był mniejszy niż początkowo zakładano. Wnioskowana kwota dopłaty w 2025r. łącznie na wszystkie linie wyniosła 491.619,52 zł, z czego wykorzystano 487.832,44. Dnia 8 stycznia 2026r. dokonano zwrotu niewykorzystanej kwoty dopłaty w kwocie 3.787,08 zł.”

- 3.3. Dofinansowanie z Funduszu w kwocie 511 321,50 zł, zostało ujęte w dziale 600 „Transport zbiorowy”, rozdziale 60004 „Lokalny transport zbiorowy” § 2170 „Środki otrzymane z państwowych funduszy celowych na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych”, co było zgodne z zapisami umowy o dopłatę.

3.4. Środki niezbędne do realizacji zadania³ zostały zabezpieczone w dziale 600 „Transport zbiorowy”, rozdziale 60004 „Lokalny transport zbiorowy” § 4300 „Zakup usług pozostałych”.

3.5. Zgodnie z § 4 pkt 3 umowy o dopłatę, odsetki od środków Funduszu, każdorazowo powinny być zwracane do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym były naliczane.

W związku z tym, że rachunek do obsługi Funduszu, nie był oprocentowany, odsetek nie naliczano.

4. W okresie kontrolowanym, całkowity koszt zadania wyniósł **608 667,96 zł**. W realizację zadania Gmina Miłomłyn zaangażowała środki własne w łącznej kwocie 120 835,52 zł, tj. 19,85%.

5. W toku kontroli ustalono, że Gmina zapewniła wkład własny do kwot deficytu wszystkich linii komunikacyjnych na wymaganym poziomie, co było zgodne z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

6. Kontroli poddano wszystkie dokumenty księgowe, tj. 12 faktur na podstawie których wydatkowano łączną kwotę **487 832,44 zł** ze środków dopłat FRPA.

6.1. W toku czynności kontrolnych ustalono, że płatności za przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego dokonywano przelewami, zgodnie z umownymi terminami, na rachunek wskazywany na fakturach.

6.2. Poddane kontroli dokumenty księgowe, zawierały elementy o których mowa w zapisach umów o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz niezbędne elementy wymienione w art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U z 2023 r., poz. 120 ze zm.).

7. W toku kontroli ustalono, iż Gmina Miłomłyn przedłożyła Wojewodzie „Roczne rozliczenie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze publicznym za 2025 rok”, w dniu 4 marca 2026 r., tj. zgodnie z § 4 pkt 6 umowy o dopłatę.

8. Ustalono, że w 2025 r., Gmina Miłomłyn przeprowadziła łącznie 8 kontroli dotyczących realizacji przewozów na liniach komunikacyjnych objętych dofinansowaniem ze środków FRPA.⁴

Kontrole w szczególności obejmowały: czas przyjazdu i odjazdu autobusów, sprawdzenie biletów, oznakowanie pojazdów, czystość w pojazdach, zachowanie

³ z uwzględnieniem wymaganego wkładu własnego na poziomie nie mniej niż 10%

⁴ W dniu 6 marca 2025 r. kontroli poddano 4 kursy, w tym 2 kursy na linii nr 100 oraz po 1 kursie na linii nr 200 oraz nr 300. W dniu 26 września 2025 r. kontroli poddano 4 kursy, w tym 2 kursy na linii nr 100 oraz po 1 kursie na linii nr 200 oraz nr 400.

kierowców oraz posiadanie niezbędnych dokumentów, tj. zaświadczenia, cenniki opłat czy wyciąg z regulaminu przewozów.

Wszystkie kontrole przebiegły pozytywnie.

9. W roku 2025 ani do Operatora, ani do Gminy, nie wpływały skargi, czy wnioski, dotyczące funkcjonowania komunikacji publicznej, dla której Organizatorem była Gmina Miłomłyn.

10. Stwierdzone uchybienia w zakresie kontrolowanego obszaru, polegały na:

- 10.1. Pobraniu dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w nadmiernej wysokości, w łącznej kwocie 25,38 zł.

Zgodnie z zapisami umowy o dopłatę Nr FRPA-38/2025 z dnia 6 lutego 2025 r., dopłata do 1 wozokilometra mogła wynieść maksymalnie 3 zł.

W miesiącu kwietniu, na linii 100 wielkość pracy eksploatacyjnej wyniosła 6 437,00 wozokilometrów, w związku z czym Gmina Miłomłyn mogła pobrać dopłatę w maksymalnej wysokości 19 311,00 zł.

W toku czynności kontrolnych ustalono, że Gmina Miłomłyn, w ramach dopłaty pobrała kwotę w wysokości 19 336,38 zł, tj. o 25,38 zł więcej, niż przewidziano w zapisach ww. umowy.

W powyższej kwestii wyjaśnienia złożyła Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn, cyt.: „Pracownik merytoryczny odpowiedzialny za realizację zadania przy wyliczaniu deficytu na każdej z linii posługuje się arkuszem kalkulacyjnym. W miesiącu kwietniu 2025r. na linii 100 wykonano 6.473 wzkm.

Stawka za wzkm	Wykonane wzkm	Koszt zadania	Przychody z biletów	Dopłata do ulg	Faktura	10% gmina	90% FRPA	Dopłata FRPA do wzkm
5,95	6.437,00	38.300,15	11.382,44	5.432,84	21.484,87	2.148,49	19.336,38	3,00

Po odliczeniu przychodów z biletów i dopłat do ulg, deficyt na tej linii wyniósł 21.484,49 zł. Biorąc pod uwagę, że organizator finansuje ze środków własnych część kwoty deficytu pojedynczych linii w wysokości nie mniejszej niż 10%, dokonano takiego pomniejszenia, a pozostałą kwotę 19.336,38 zł podzielono przez 6.437 wykonanych wzkm. W tym momencie arkusz kalkulacyjny ustawiony do dwóch miejsc po przecinku wskazał stawkę 3,00 zł. W rzeczywistości licząc na kalkulatorze do kilku miejsc po przecinku winno być nie 3,00 a 3,00394283051 zł. Stąd wynikła różnica 25,38zł, bo $6.437 \text{ wzkm} \times 0,00394283051 \text{ zł} = 25,3799999928 \text{ zł}.$ ”

Odnosząc się do powyższych wyjaśnień, należy zauważyć, że w rozliczeniu za miesiąc kwiecień 2025 r., Gmina Miłomłyn zastosowała stawkę dopłaty do 1 wozokilometra w wysokości 3,00394283051 zł, podczas, gdy zgodnie § 2 pkt 1 ww. umowy o dopłatę maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra mogła wynieść 3 zł.

Powyższe, skutkowało pobraniem środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w nadmiernej wysokości, w łącznej kwocie 25,38 zł.

Osoba odpowiedzialna: Burmistrz Miasta i Gminy Miłomłyn⁵, Inspektor ds. kadr i oświaty.⁶

10.2. Nieprawidłowym wykazaniu w budżecie Gminy Miłomłyn, na rok 2025, kwoty planowanych dochodów ze środków otrzymanych z państwowych funduszy celowych na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych, tj. z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W dniu 6 lutego 2025 r. Gmina Miłomłyn, zawarła z Wojewodą Warmińsko-Mazurskim umowę Nr FRPA-38/2025, na podstawie której mogła ubiegać się o uzyskanie dopłaty, w formie dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w łącznej kwocie 573 526,20 zł.

W toku kontroli ustalono, że na rok 2025, w dziale 600 „Transport zbiorowy”, rozdziale 60004 „Lokalny transport zbiorowy” § 2170 „Środki otrzymane z państwowych funduszy celowych na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych”, w planie budżetowym Gminy Miłomłyn na rok 2025, została uchwalona kwota 574 000,00 zł, w związku z czym powstała różnica 473,80 zł.

W powyższej kwestii wyjaśnienia złożyła Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn, cyt.: „W planie budżetowym na rok 2025, w dziale 600 „Transport zbiorowy”, rozdziale 60004 „Lokalny transport zbiorowy” § 2170 „Środki otrzymane z państwowych funduszy celowych na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych” uchwalono kwotę 574 000,00 z uwagi na zaokrąglenia.

Zaznaczyć w tym miejscu należy, że zgodnie z ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 1483), budżet musi być sporządzony zgodnie z zasadą rzetelności i realności, zatem plan dochodów Gminy Miłomłyn na rok 2025, powinien być realny oraz zgodny z dokumentacją źródłową – w tym przypadku z ww. umową o dopłatę.

Osoba odpowiedzialna: Skarbnik Miasta i Gminy Miłomłyn.⁷

[Akta kontroli: 7; 9; 13-14; 16; 23-27; 30-31; 33-39]

11. Działalność jednostki w kontrolowanym obszarze ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Do ustaleń kontroli nie zostały wniesione zastrzeżenia.

Mając na uwadze dążenie do całkowitego wyeliminowania naruszeń stanu prawnego w prowadzonej działalności, zalecam podjęcie skutecznych działań zmierzających do ich usunięcia poprzez:

⁵ zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.)

⁶ zgodnie z pismem znak: ORG.7243.1.2026 z dnia 29 kwietnia 2026 r.

⁷ zgodnie z pismem znak: ORG.7243.1.2026 z dnia 29 kwietnia 2026 r.

1. Dokonanie zwrotu dopłaty pobranej w nadmiernej wysokości, w łącznej kwocie **25,38 zł**, w terminie i na zasadach określonych w § 5 umowy Nr FRPA-38/2025 z dnia 6 lutego 2025 r., przy czym za datę stwierdzenia powyższej okoliczności należy przyjąć datę otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.
2. Prawidłowe wykazywanie w budżecie Gminy kwot planowanych dochodów z tytułu dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski

Radosław Król

/dokument podpisany elektronicznie/