



Kraków, dnia 04.02.2025r.

0700-OAG.2314.1.2025

OGŁOSZENIE O PRZETARGU PUBLICZNYM NR 1/2025

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Krakowie działając na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa i Zarządzenia nr 43 Prezesa Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z dnia 23.11.2023r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego oraz wartościami niematerialnymi i prawnymi w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, ogłasza przetarg publiczny na sprzedaż wycofanych z użytkowania niżej wymienionych samochodów osobowych.

1. Nazwa i siedziba organizatora przetargu:

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Krakowie
ul. Bratysławska 1a, 31-201 Kraków.

2. Miejsce i termin przeprowadzenia przetargu:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **19.02.2025r. o godz. 10:15** w siedzibie Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Krakowie ul. Bratysławska 1a, 31-201 Kraków, pok. nr 15.

3. Rodzaj, typ i ilość składników rzeczowych majątku ruchomego, będących przedmiotem sprzedaży:

Przedmiotem sprzedaży są następujące samochody osobowe :

- Nissan Micra o nr rej. KR 8J572
- Nissan Micra o nr rej. KR 995XE
- Nissan Micra o nr rej. KR 996XE
- Skoda Fabia o nr rej. KR 3EE36
- Ford Mondeo o nr rej. KR 8J573

(wszystkie szczegółowe dane dotyczące poszczególnych samochodów zawarte są w wycenach – ekspertwach technicznych załączonych poniżej – załącznik nr 3).

Dodatkowe informacje na temat przedmiotu przetargu można uzyskać telefonicznie w OR KRUS Kraków pod numerami telefonu 12 618-94-36 lub 12 618-94-20.

4. Miejsce i termin, w którym można obejrzeć sprzedawany składnik rzeczowy majątku ruchomego:

Przedmiot sprzedaży znajduje się w siedzibie Sprzedawcy. Możliwość oględzin na terenie siedziby OR KRUS w Krakowie ul. Bratysławska 1a, w godz. od 7:30 do 14:30 od pon. do pt. po wcześniejszym ustaleniu terminu telefonicznie pod nr 12 618-94-36 lub 12 618-94-20.

5. Wysokość wadium oraz forma i termin jego wniesienia:

- 1) Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10% ceny wywoławczej tj.:
 - a) wadium na samochód osobowy Nissan Micra o nr rej. KR 8J572 w kwocie 1240,00 zł brutto (słownie: tysiąc dwieście czterdzieści zł 00/100),

- b) wadium na samochód osobowy Nissan Micra o nr rej. KR 995XE w kwocie 1000,00 zł brutto (słownie: tysiąc zł 00/100),
 - c) wadium na samochód osobowy Nissan Micra o nr rej. KR 996XE w kwocie 1200,00 zł brutto (słownie: tysiąc dwieście zł 00/100),
 - d) wadium na samochód osobowy Skoda Fabia o nr rej. KR 3EE36 w kwocie 1370,00 zł brutto (słownie: tysiąc trzysta siedemdziesiąt zł 00/100),
 - e) wadium na samochód osobowy Ford Mondeo o nr rej. KR 8J573 w kwocie 2640,00 zł brutto (słownie: dwa tysiące sześćset czterdzieści zł 00/100).
- 2) Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert,
 - 3) Wadium z dopiskiem „Wadium na samochód osobowy o nr rej.” wpłaca się na rachunek Bankowy OR KRUS Kraków nr:

Narodowy Bank Polski
67 1010 1270 0006 2213 9230 0000

- 4) Sprzedający zwraca wadium wszystkim Oferentom, których oferty nie zostały wybrane lub zostały odrzucone, w terminie 7 dni od dokonania wyboru lub odrzucenia oferty.
- 5) Wadium złożone przez Nabywcę zalicza się na poczet ceny.
- 6) Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku, gdy oferent, który wygrał przetarg uchylił się od zawarcia umowy sprzedaży.

6. Cena wywoławcza:

- cena wywoławcza samochodu Nissan Micra o nr rej. KR 8J572 – 12 400,00 zł brutto,
- cena wywoławcza samochodu Nissan Micra o nr rej. KR 995XE – 10 000,00 zł brutto,
- cena wywoławcza samochodu Nissan Micra o nr rej. KR 996XE – 12 000,00 zł brutto,
- cena wywoławcza samochodu Skoda Fabia o nr rej. KR 3EE36 – 13 700,00 zł brutto,
- cena wywoławcza samochodu Ford Mondeo o nr rej. KR 8J573 – 26 400,00 zł brutto.

7. Wymagania, jakim powinna odpowiadać oferta:

- 1) imię i nazwisko Oferenta, dane adresowe lub nazwa (firma) i siedziba Oferenta
- 2) nazwę jednostki organizacyjnej, w przypadku Oferenta będącego pracownikiem Kasy,
- 3) numer telefonu, adres e-mail Oferenta,
- 4) oferowaną cenę zakupu (nie może być niższa niż cena wywoławcza),
- 5) oświadczenie Oferenta o zapoznaniu się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub, że ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin,
- 6) Aktualny odpis z właściwego rejestru - w przypadku osoby prawnej lub w przypadku przedsiębiorcy informację o wpisie do CEIDG,
- 7) kopię dowodu wniesienia wadium,
- 8) datę sporządzenia oferty oraz czytelny podpis Oferenta.

8. Termin, miejsce i tryb złożenia oferty oraz okres, w którym oferta jest wiążąca.

- 1) Ofertę można przesłać na adres OR KRUS w Krakowie, ul. Bratysławska 1a, 31-201 Kraków lub złożyć osobiście na dzienniku podawczym OR KRUS w Krakowie w nieprzekraczalnym terminie do dnia **19.02.2025r. do godz. 10:00.**
- 2) Ofertę należy złożyć w zaklejonej kopercie z dopiskiem:
„Oferta na zakup samochodu o nr rej.” Przetarg publiczny – nie otwierać przed 19.02.2025r., godz. 10:00.
- 3) Okres związania ofertą wynosi 30 dni
- 4) Kryterium wyboru oferty - najwyższa zaoferowana cena.

9. Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia tego przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert, bez podania przyczyny.

10. Postanowienia końcowe:

- 1) komisja przetargowa dokona wyboru oferenta, który zaoferuje najwyższą cenę na składnik rzeczowego majątku ruchomego będącego przedmiotem przetargu,
- 2) w przypadku złożenia dwóch lub więcej ofert o tej samej najwyższej cenie, zadecyduje

- przeprowadzona aukcja, której cena wywoławcza będzie cena zaproponowana w ofertach,
- 3) oferenci dopuszczeni do udziału w aukcji zostaną powiadomieni o terminie, miejscu i warunkach aukcji pocztą tradycyjną lub elektroniczną,
 - 4) złożenie jednej ważnej oferty wystarczy do przeprowadzenia przetargu,
 - 5) komisja odrzuci ofertę, która:
 - a) została złożona po terminie, w niewłaściwym miejscu, nie zawiera informacji wymaganych przez sprzedającego, bez wpłacenia wadium lub gdy zostało wniesione po terminie (czas wpływu środków na wskazany numer konta),
 - b) Oferent złoży więcej niż jedną ofertę na ten sam składnik majątku - wszystkie jego oferty zostaną odrzucone,
 - c) zostanie złożona przez osobę nieuprawnioną wymienioną poniżej w polu „uwaga”
 - d) złożono ofertę z ceną niższą od ceny wywoławczej.
 - 6) odrzuceniu oferty Komisja Przetargowa zawiadamia niezwłocznie Oferenta,
 - 7) po zakończonym przetargu publicznym nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia w okresie do 7 dni po otrzymaniu faktury wystawionej przez pracownika komórki organizacyjnej ds. finansowo-księgowych OR KRUS,
 - 8) w przypadku niezapłacenia ceny nabycia prawo zakupu przechodzi na uczestnika przetargu publicznego, który zaproponował drugą, co do wysokości cenę nabycia,
 - 9) nabywca, który zapłacił cenę nabycia, powinien odebrać nabyty składnik majątku w ciągu 7 dni od wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na konto Kasy,
 - 10) odbiór składnika rzeczowego majątku ruchomego następuje na koszt nabywcy,
 - 11) odbiór składnika rzeczowego majątku ruchomego odbywa się na podstawie sporządzonej przez pracownika OR KRUS umowy oraz protokołu zdawczo-odbiorczego z pisemnym potwierdzeniem wpłaty przez pracownika komórki organizacyjnej ds. finansowo-księgowych,
 - 12) nabywca, który nie uiści ceny nabycia w terminie wskazanym na fakturze, traci wszelkie prawa wynikające z wyboru oferty,
 - 13) sprzedający nie odpowiada za wady ukryte pojazdu.

Uwaga:

Zbędnych rzeczowych składników majątku nie mogą nabyć:

1. Kierownik Jednostki,
2. Główny Księgowy Kasy,
3. Osoby odpowiedzialne za gospodarkę majątkową w OR KRUS,
4. Osoby biorące udział w podejmowaniu decyzji o zakwalifikowaniu tych składników do kategorii majątku zbędnego lub zużytego,
5. Osoby pozostające z osobami, o których mowa w pkt 1-4, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa albo w innym stosunku faktycznym mogącym budzić wątpliwości co do bezstronności lub bezinteresowności tych osób.

Komisja przetargowa:

1.
2.
3.
4.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy (wzór)
2. Klauzula informacyjna RODO
3. Wyceny samochodów.

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR
OR KRUS w Krakowie

Iwona Szablińska

.....
Imię i nazwisko Oferenta/nazwa (firma)

.....
Adres zamieszkania/siedziby (firmy)

.....
Nr telefonu oraz adres e-mail

.....
Nazwa jednostki organizacyjnej KRUS, w której Oferent pracuje (jeżeli dotyczy)

FORMULARZ OFERTOWY W PRZETARGU PUBLICZNYM

Niniejszym składam ofertę na zakup samochodu *..... o nr rej.
zgodnie z ogłoszeniem o przetargu publicznym nr 0700-OAG.2314.1.2025.

Oferuję cenę zakupu(słownie:)

Oświadczam, iż zapoznałem/am się ze stanem technicznym, składnika będącego przedmiotem przetargu publicznego.

Oświadczam, iż ponoszę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin przedmiotu przetargu publicznego.

W przypadku wyboru mojej oferty zobowiązuję się do uiszczenia ceny nabycia w terminie do 7 dni od otrzymania faktury wystawionej przez pracownika komórki organizacyjnej ds. finansowo-księgowych.

Zobowiązuję się do odbioru nabytego składnika rzeczowego najpóźniej w terminie do 7 dni od daty wpływu środków odpowiadających cenie nabycia na rachunek bankowy OR KRUS Kraków.

.....
czytelny podpis Oferenta

Załączniki:

1. kopia dowodu wniesienia wadium
2. klauzula informacyjna RODO

* każdy przedmiot sprzedaży wymaga odrębnego formularza ofertowego

**Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych w celu
wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w „RODO”**

Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Oddział Regionalny w Krakowie prowadząc przetarg publiczny na sprzedaż wycofanych z użytkowania składników majątku informuje, co następuje: **zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2** rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- ✓ administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego z siedzibą w Warszawie przy Al. Niepodległości 190, 00-608 Warszawa, którą zgodnie z art. 59 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1990 r. o ubezpieczeniu społecznym rolników kieruje Prezes Kasy, reprezentowana przez Dyrektora Oddziału Regionalnego w Krakowie;
- ✓ kontakt z inspektorem ochrony danych osobowych w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (e-mail)- iod@krus.gov.pl.

Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem na sprzedaż zlikwidowanych składników rzeczowych majątku ruchomego prowadzonym w trybie przetargu publicznego.

- ✓ odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1330);
- ✓ okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych jest zgodny z kategorią archiwalną dokumentacji postępowania i będą one przechowywane do momentu brakowania;
- ✓ obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem związanym z udziałem w postępowaniu;
- ✓ w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- ✓ posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- ✓ nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1006/DS/25

z dnia: 2025/01/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Fabia III 1.0 MR`15 E6

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: KR3EE36

VIN: TMBEA6NJ1JZ097018

Nr INFO-EKSPERT	034-02802
Data pierwszej rejestracji	2017/12/12
Wskazanie drogomierza	178623 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/12/12-25/01/22)	85 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1510 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

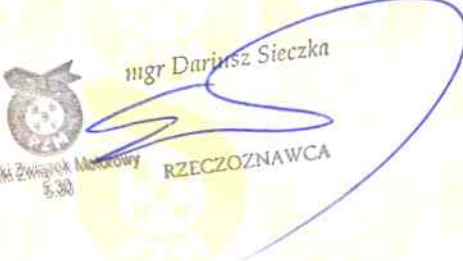
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 stycznia 2025 roku wynosi:

13700 PLN

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna


mgr Dariusz Sieczka
Polski Związek Motorowy 5.30
RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Fabia III 1.0 MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KR3EE36

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEA6NJ1JZ097018

Nr INFO-EKSPERT	034-02802
Data pierwszej rejestracji	2017/12/12
Wskazanie drogomierza	178623 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/12/12-25/01/22)	85 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1510 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.06-2017.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System p/poślizgowy MSR
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	18	System pokolizyjny ACS
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System Start/Stop
5	Gniazdo 12V	20	System wspomagania nagłego hamowania
6	Immobilizer	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	22	Szyby przyciemniane
8	Konsola centralna	23	Światła do jazdy dziennej
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Światło dodatkowe STOP
10	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Tarcze kół stalowe 14"
11	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	26	Uchwyt na napoje dla pasażerów I rzędu siedzeń
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	27	Uchwyt na napoje dla pasażerów II rzędu siedzeń
13	Schowki pod przednimi fotelami	28	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	29	Zamek centralny
15	System kontroli ciśnienia w oponach	30	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie w kolorze nadwozia
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 2 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
 Przygotowanie do montażu radia
 Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	430
2	+Radioodtwarzacz	175

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL	8,0	10
Przednie prawe:	DĘBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL	8,0	10
Tylne lewe:	DĘBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL	8,0	10
Tylne prawe:	DĘBICA 175/70 R14 84T FRIGO 2 TL	8,0	10

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania techniczne dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u udostępniającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych:

- błotnik PL - 292-418µm

Na pozostałych elementach stwierdzono ok. 100-140µm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

W warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego

pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Maski - ubytki powłoki lakierowej
- Reflektor PL, PP - wypięskowane klosze
- Zderzak P - punktowe ubytki, zarysowania powłoki lakierowej
- Lusterko lewe - zarysowania powłoki lakierowej
- Drzwi PL, PP, TL, TP - punktowe zarysowania, ubytki powłoki lakierowej
- Błotnik TL, TP - punktowe zarysowania powłoki lakierowej
- Lampa zespolona TL - zarysowany klosz
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
- Błotnik PP - zarysowania powłoki lakierowej
- Wnęka drzwi PL - zarysowania, ubytki powłoki lakierowej
- Tapicerka drzwi TL, TP - zarysowania struktury tworzywa
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanymi sterownikami centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)	27 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	605 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	919 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 790 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 88 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 90 123

km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23,43%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **650 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 9 094 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 109
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 218
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służbowy / firmowy.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 109
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Stwierdzone uszkodzenia	-11,0	-2 440
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 218

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 stycznia 2025 roku wynosi:

13700 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2561,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzecznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1006/DS/25

z dnia: 2025/01/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Fabia III 1.0 MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KR3EE36

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02802

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 41 900 PLN brutto na 07/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	29550	29550
2017	05	27450	27450
2016	05	25550	25550
2015	05	23750	23750
2014	05	22150	22150
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)			27 450 PLN

Normatywny okres eksploatacji	92 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2017/12/12
Rzeczywisty okres eksploatacji	85 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	919 PLN po korekcie: 28 369 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2017.06-2017.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			1,80	0,84	430
2	+Radioodtwarzacz	1,00			1,66	0,37	175
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							605 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							605 PLN po korekcie: 28 974 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	88 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	178 623 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 790 PLN po korekcie: 22 184 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 109
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 218
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 109
Stwierdzone uszkodzenia	-11,0	-2 440
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 218
KOREKTY RÓŻNE	- 9 094 PLN po korekcie:	13 090 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	406	10	8					Prawe:	406	10	8
Tylna					Lewe:	406	10	8					Prawe:	406	10	8

KOREKTA ZA OGUMIENIE **650 PLN po korekcie: 13 740 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **13 700 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1006/DS/25

z dnia: 2025/01/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Fabia III 1.0 MR`15 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KR3EE36

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_9621



IMG_9624



IMG_9625



IMG_9627



IMG_9629



IMG_9630



IMG_9631



IMG_9633



IMG_9634



IMG_9636



IMG_9640



IMG_9650



IMG_9651



IMG_9653



IMG_9654



IMG_9655



IMG_9656



IMG_9657



IMG_9659



IMG_9660



IMG_9661



IMG_9662



IMG_9664



IMG_9668



IMG_9670



IMG_9671



IMG_9672



IMG_9673



IMG_9676



IMG_9677



IMG_9688



IMG_9689



IMG_9690



IMG_9693



IMG_9695



IMG_9700



IMG_9701



IMG_9702



IMG_9712



IMG_9731



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1005/DS/24

z dnia: 2025/01/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOL. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR`13 E6

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J572

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0829895

Nr INFO-EKSPERT	025-02463
Data pierwszej rejestracji	2015/12/14
Data ważności badania technicznego	2025/10/14
Wskazanie drogomierza	151808 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/01/17)	109 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12400 PLN

w tym VAT (23,0%) 2318,70 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna


mgr Dariusz Sieczka
Polski Związek Motorowy
PZM 5.30
RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR`13 E6

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J572

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0829895

Nr INFO-EKSPERT	025-02463
Data pierwszej rejestracji	2015/12/14
Data ważności badania technicznego	2025/10/14
Wskazanie drogomierza	151808 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/01/17)	109 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.09-2015.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kurtyny powietrzne boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	13	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Zagłówki przednie i tylne 4 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
Zagłówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	1 025
2	Lakier metalizowany	832

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DIPLOMAT WINTER 165/70R14 81T	7,0	24
Przednie prawe:	*DIPLOMAT WINTER 165/70R14 81T	7,0	24
Tylne lewe:	*DIPLOMAT WINTER 165/70R14 81T	6,5	31
Tylne prawe:	*DIPLOMAT WINTER 165/70R14 81T	7,0	24

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u udostępniającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych:

- drzwi PL - ok. 150µm
- drzwi TL - 147-163µm
- pokrywa tylna - 150-171µm

Pozostałe elementy zewnętrzne ok. 90-115µm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

W warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego

pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Maski - punktowe ubytki powłoki lakierowej
- Zderzak P - zarysowania lakieru w części dolnej oraz prawej
- Błotnik PL, - zarysowania lakieru w części przedniej, korozja w części dolnej
- Błotnik PP - zarysowania powłoki lakierowej
- Pokrywa tylna - przetarcie lakieru w części prawej
- Ramię wycieraczki lewej - ubytki powłoki lakierowej
- Drzwi PL, PP, TL, TP - zarysowania powłoki lakierowej
- Błotnik TL - punktowe zarysowania powłoki lakierowej, obicia w okolicy wlewu paliwa
- Emblemat tylny - brak
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
- Wnęka drzwi PL, PP, TL - punktowe ubytki lakieru
- Tapicerka drzwi TL, TP - zarysowania struktury tworzywa
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanymi sterownikami centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)	20 950 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 857 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	591 PLN
---------------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 731 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 121 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 30 808 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,39%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 223 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 531 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 083
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 166
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
<i>Pojazd służbowy / firmowy</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 083
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 166
Stwierdzone uszkodzenia	-14,0	-3 033

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12400 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2318,70 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1005/DS/24

z dnia: 2025/01/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR'13 E6

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J572

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 025-02463

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 33 600 PLN brutto na 04/2017

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2017	05	23800	23800
2016	05	22300	22300
2015	05	20950	20950

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.) 20 950 PLN

Normatywny okres eksploatacji 116 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2015/12/14

Rzeczywisty okres eksploatacji 109 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 591 PLN po korekcie: 21 541 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.09-2015.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			5,71	0,83	1 025
2	Lakier metalizowany	0,50			5,81	0,67	832

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 857 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 857 PLN po korekcie: 23 398 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 121 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 151 808 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 731 PLN po korekcie: 21 667 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 083
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 166
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 083
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 166
Stwierdzone uszkodzenia	-14,0	-3 033
KOREKTY RÓŻNE		- 9 531 PLN po korekcie: 12 136 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	230	24	7					Prawe:	230	24	7
Tylna					Lewe:	230	31*	6,5					Prawe:	230	24	7

KOREKTA ZA OGUMIENIE **223 PLN po korekcie: 12 359 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **12 400 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1005/DS/24

z dnia: 2025/01/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2015

Model: Micra MR`13 E6

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR8J572

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_9781



IMG_9783



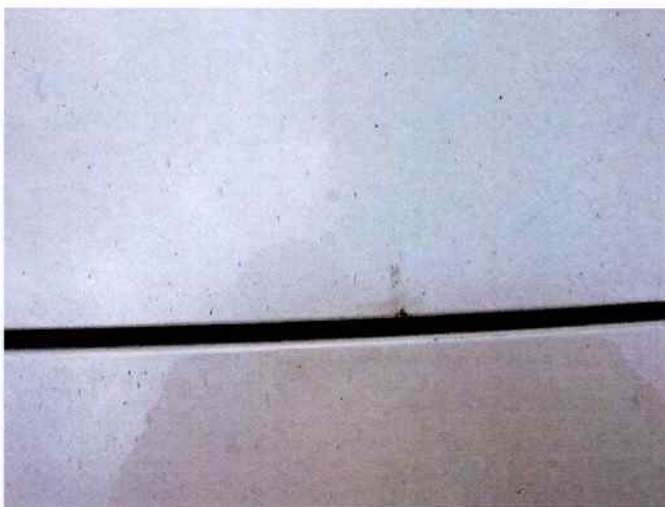
IMG_9784



IMG_9786



IMG_9787



IMG_9788



IMG_9792



IMG_9794



IMG_9795



IMG_9797



IMG_9800



IMG_9801



IMG_9802



IMG_9804



IMG_9808



IMG_9809



IMG_9810



IMG_9811



IMG_9812



IMG_9813



IMG_9814



IMG_9816



IMG_9818



IMG_9819



IMG_9820



IMG_9821



IMG_9823



IMG_9824



IMG_9825



IMG_9829



IMG_9832



IMG_9836



IMG_9837



IMG_9838



IMG_9839



IMG_9851



IMG_9852



IMG_9853



IMG_9856



IMG_9857



IMG_9859



IMG_9862



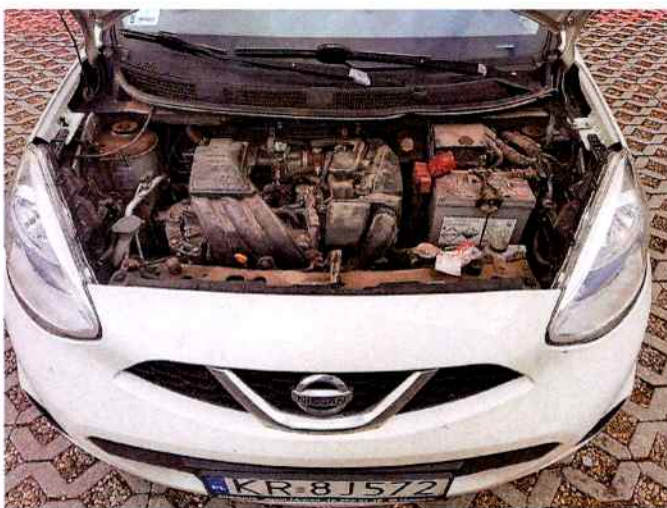
IMG_9864



IMG_9882



IMG_9884



IMG_9886



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1003/DS/25

z dnia: 2025/01/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOL. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR995XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0723910

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2013/12/23
Data ważności badania technicznego	2025/10/04
Wskazanie drogomierza	112103 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/23-25/01/13)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10000 PLN

w tym VAT (23,0%) 1869,92 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna


mgr Dariusz Siczka
Polski Związek Motorowy 5.30 RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR995XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0723910

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2013/12/23
Data ważności badania technicznego	2025/10/04
Wskazanie drogomierza	112103 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/23-25/01/13)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.10-2014.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	10	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
2	Kolumna kierownicy regulowana	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Komputer pokładowy	13	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
5	Kurtyny powietrzne boczne	14	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	15	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna pasażera	17	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Zagłówki przednie i tylne 4 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
Zagłówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	717
2	Pakiet Klimatyzacja	2 031
	Klimatyzacja	
	Radioodtwarzacz CD	
	Złącze "USB"	
	System Bluetooth	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	7,0	24
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	6,0	38
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	7,0	24
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u udostępniającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Grubość powłoki lakierowej na całym pojeździe ok. 90-110µm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

W warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury

- elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Maska - zarysowania powłoki lakierowej
 - Zderzak P - zarysowania powłoki lakierowej
 - Drzwi PL - zarysowania powłoki lakierowej w okolicy klamki
 - Drzwi TL - zarysowania powłoki lakierowej w części środkowej
 - Błotnik TL - zarysowania powłoki lakierowej
 - Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
 - Błotnik TP - odkształcony w części środkowej oraz w części przedniej, korozja w części tylnej
 - Drzwi TP - zdeformowane, odkształcone
 - Wykładzina dachu - zabrudzenia
 - Tapicerka drzwi TL, TP - zarysowania struktury tworzywa
 - Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
 - Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanymi sterownikami centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)	18 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 748 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	503 PLN
---------------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 199 PLN
---------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 142 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 30 297 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,45%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

291 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 13 456 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] | Wart. [PLN]

-5,0 -1 160

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-3,0 - 696

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 -2 320

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób. Pojazd firmowy / służbowy.

Regionalna sytuacja rynkowa

-5,0 -1 160

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stwierdzone uszkodzenia

-25,0 -5 800

Sprzedaż wymuszona

-10,0 -2 320

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10000 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1869,92 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1003/DS/25

z dnia: 2025/01/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR995XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 025-02254

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 34 000 PLN brutto na 12/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	21200	21200
2014	05	19900	19900
2013	05	18750	18750
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)			18 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji	140 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/12/23
Rzeczywisty okres eksploatacji	133 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	503 PLN po korekcie: 19 253 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.10-2014.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			5,64	0,66	717
2	Pakiet Klimatyzacja	0,25			12,71	0,83	2 031
	Klimatyzacja						
	Radioodtwarzacz CD						
	Złącze "USB"						
	System Bluetooth						
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							2 748 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							2 748 PLN po korekcie: 22 001 PLN

Przebieg normatywny	142 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	112 103 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 199 PLN po korekcie: 23 200 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 160
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 696
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 320
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 160
Stwierdzone uszkodzenia	-25,0	-5 800
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 320
KOREKTY RÓŻNE	- 13 456 PLN po korekcie:	9 744 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	383	24	7					Prawe:	383	38	6
Tylna					Lewe:	383	24	7					Prawe:	383	38	6

KOREKTA ZA OGUMIENIE **291 PLN po korekcie: 10 035 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **10 000 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1003/DS/25

z dnia: 2025/01/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR995XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_9924



IMG_9926



IMG_9927



IMG_9929



IMG_9930



IMG_9931



IMG_9932



IMG_9933



IMG_9934



IMG_9937



IMG_9941



IMG_9942



IMG_9945



IMG_9946



IMG_9947



IMG_9948



IMG_9951



IMG_9953



IMG_9954



IMG_9957



IMG_9960



IMG_9961



IMG_9962



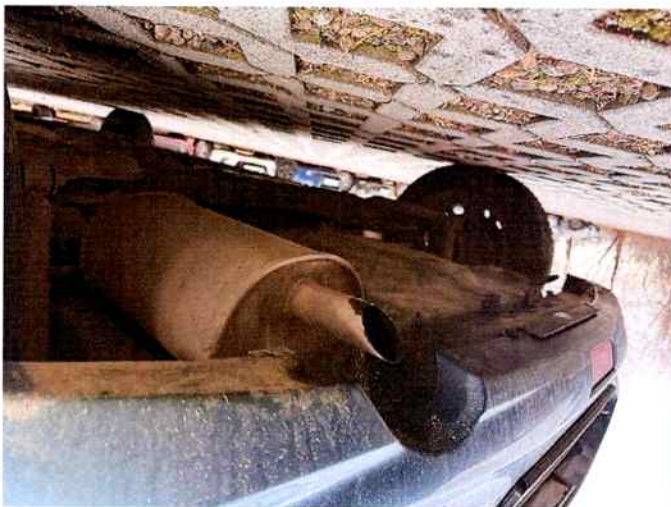
IMG_9965



IMG_9966



IMG_9968



IMG_9969



IMG_9970



IMG_9972



IMG_9973



IMG_9975



IMG_9982



IMG_9983



IMG_9992



IMG_9993



IMG_9998



IMG_0004



IMG_0005



IMG_0013



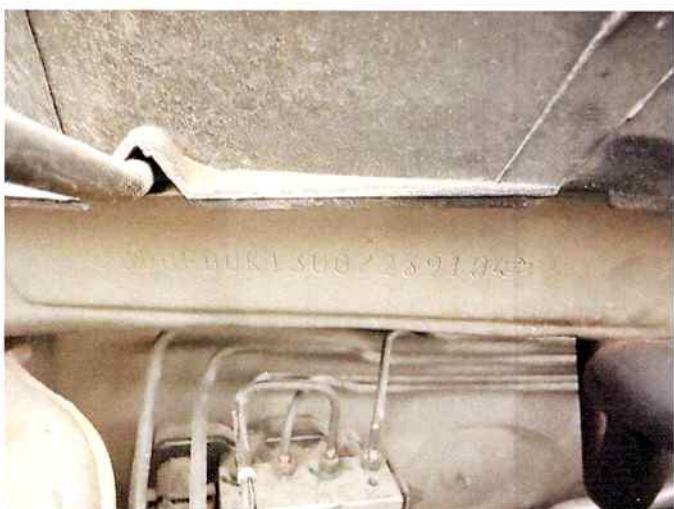
IMG_0014



IMG_0019



IMG_0020



IMG_0022



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1002/DS/25

z dnia: 2025/01/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR996XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0723626

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2013/12/23
Data ważności badania technicznego	2025/10/04
Wskazanie drogomierza	118596 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/23-25/01/13)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

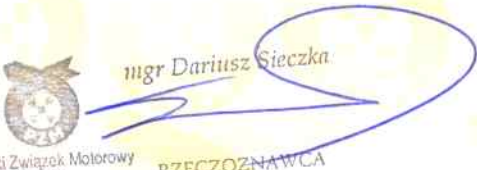
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12000 PLN

w tym VAT (23,0%) 2243,90 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna


mgr Dariusz Sieczka
Polski Związek Motorowy
5.30
RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOL. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR996XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0723626

Nr INFO-EKSPERT	025-02254
Data pierwszej rejestracji	2013/12/23
Data ważności badania technicznego	2025/10/04
Wskazanie drogomierza	118596 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/23-25/01/13)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.10-2014.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	10	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
2	Kolumna kierownicy regulowana	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Komputer pokładowy	13	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
5	Kurtyny powietrzne boczne	14	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	15	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
7	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna pasażera	17	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	Poduszki powietrzne boczne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Zaglówki przednie i tylne 4 szt. Zaglówki siedzeń tylnych 2 szt. Zaglówki foteli przednich		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	717
2	Pakiet Klimatyzacja	2 031
	Klimatyzacja	
	Radioodtwarzacz CD	
	Złącze "USB"	
	System Bluetooth	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	7,0	24
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	6,0	38
Tylnie lewe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	7,0	24
Tylnie prawe:	NOKIAN TYRES 165/70 R14 81T WR D4 TL	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u udostępniającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Grubość powłoki lakierowej błotnika TL ok. 120-1230µm, na pozostałych elementach zewnętrznych ok. 90-110µm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Stwierdzono liczne ogniska korozji płyty podłogowej.

Próby drogowej nie wykonano.

W warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego

pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - brak pasowania z błotnikiem PL, PP. Zarysowania powłoki lakierowej w części środkowej oraz lewej.
- Maski - odkształcenie w części przedniej
- Reflektor PL, PP - zmatowienia w części górnej
- Drzwi PL, TL - zarysowania powłoki lakierowej
- Błotnik TL - zarysowania powłoki lakierowej, punktowe ogniska korozji. Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych.
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
- Błotnik TP - zmatowienia powłoki lakierowej
-
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanymi sterownikami centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.)	18 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 748 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	503 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	942 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 142 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 23 804 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,28%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

291 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 11 240 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 147

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-3,0 - 688

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 -2 294

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd firmowy / służbowy.

Regionalna sytuacja rynkowa

-5,0 -1 147

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stwierdzone uszkodzenia

-16,0 -3 670

Sprzedaż wymuszona

-10,0 -2 294

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12000 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2243,90 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1002/DS/25

z dnia: 2025/01/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1, 31-201 KRAKÓ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR996XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 025-02254

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 34 000 PLN brutto na 12/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	21200	21200
2014	05	19900	19900
2013	05	18750	18750

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.) 18 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji 140 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/12/23

Rzeczywisty okres eksploatacji 133 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 503 PLN po korekcie: 19 253 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.10-2014.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			5,64	0,66	717
2	Pakiet Klimatyzacja	0,25			12,71	0,83	2 031
	Klimatyzacja						
	Radioodtwarzacz CD						
	Złącze "USB"						
	System Bluetooth						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 748 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 2 748 PLN po korekcie: 22 001 PLN

Przebieg normatywny 142 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 118 596 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 942 PLN po korekcie: 22 943 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 147
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 688
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 294
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 147
Stwierdzone uszkodzenia	-16,0	-3 670
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 294
KOREKTY RÓŻNE	- 11 240 PLN po korekcie:	11 703 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	383	24	7					Prawe:	383	38	6
Tylna					Lewe:	383	24	7					Prawe:	383	38	6

KOREKTA ZA OGUMIENIE **291 PLN po korekcie: 11 994 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **12 000 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1002/DS/25

z dnia: 2025/01/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2013

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR996XE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_0066



IMG_0067



IMG_9477



IMG_9479



IMG_9480



IMG_9482



IMG_9483



IMG_9484



IMG_9487



IMG_9488



IMG_9490



IMG_9491



IMG_9495



IMG_9496



IMG_9500



IMG_9507



IMG_9508



IMG_9515



IMG_9518



IMG_9520



IMG_9522



IMG_9523



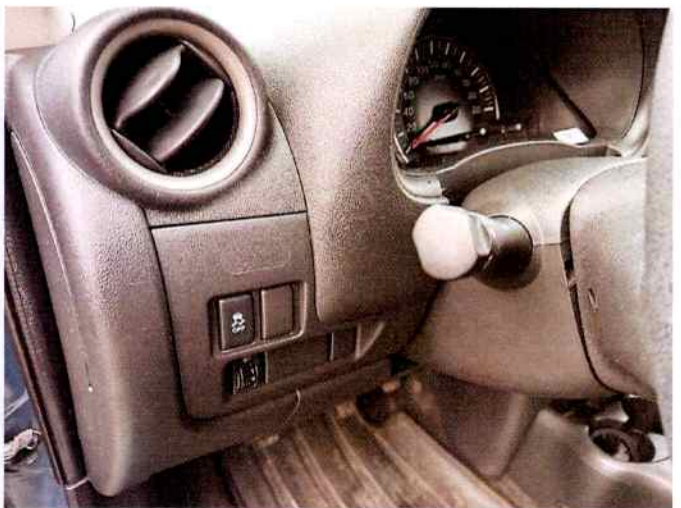
IMG_9524



IMG_9542



IMG_9543



IMG_9544



IMG_9547



IMG_9548



IMG_9551



IMG_9559



IMG_9561



IMG_9562



IMG_9563



IMG_9565



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1001/DS/25

z dnia: 2025/01/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2015

Model: Mondeo 1.5 EcoBoost MR 15 E6

Wersja: Gold Edition

Nr rejestracyjny: KR8J573

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0EXXWPCEFC59063

Nr INFO-EKSPERT	011-08615
Data pierwszej rejestracji	2015/12/14
Data ważności badania technicznego	2025/08/17
Wskazanie drogomierza	220234 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/01/13)	109 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2160 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

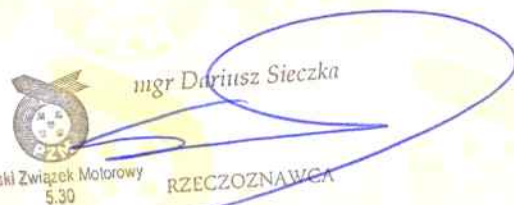
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26400 PLN

w tym VAT (23,0%) 4936,59 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna


mgr Dariusz Sieczka
Polski Związek Motorowy 5.30
RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2015

Model: Mondeo 1.5 EcoBoost MR`15 E6

Wersja: Gold Edition

Nr rejestracyjny: KR8J573

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0EXXWPCEFC59063

Nr INFO-EKSPERT	011-08615
Data pierwszej rejestracji	2015/12/14
Data ważności badania technicznego	2025/08/17
Wskazanie drogomierza	220234 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/01/13)	109 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2160 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wttrysk)
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.03-2015.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dywaniki welurowe	25	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	26	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach	27	Poduszki powietrzne boczne
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	28	Reflektory projekcyjne
5	Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach	29	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie i składane
6	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	30	Słupki A wykończone tkaniną
7	Funkcja wyłączania świateł z opóźnieniem	31	System bezpieczeństwa inteligentny IPS
8	Kierownica pokryta skórą	32	System Ford MyKey
9	Kieszenie w oparciach foteli przednich	33	System kontroli ciśnienia w oponach
10	Klamki wewnętrzne chromowane	34	System kontroli trakcji ESC
11	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	System kontroli trakcji TA
12	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	36	System Start/Stop
13	Kolumna kierownicy regulowana	37	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
14	Koło zapasowe dojazdowe	38	System wspomagania nagłego hamowania EBA
15	Konsola sufitowa	39	Szyby przednie regulowane elektrycznie
16	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	40	Szyby tylne regulowane elektrycznie
17	Listwy progowe	41	Światła do jazdy dziennej
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	42	Światła tylne LED

19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	43	Tarcze kół aluminiowe 16" 10-ramienne
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	44	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
21	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	45	Wyświetlacz monochromatyczny
22	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	46	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz elektryczne
23	Podłokietnik siedzeń tylnych	47	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Konsola centralna z podłokietnikiem
Podłokietnik centralny przedni
Konsola centralna
Gniazdo 12V 2 szt.
Złącze "USB"
- 3 Pakiet Gold X
Szyba przednia ogrzewana
Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
Dysze spryskiwaczy podgrzewane
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Głośniki 2 szt. dodatkowe
Światła mijania włączane automatycznie
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
Złącze "AUX"
Złącze iPod/USB
Sterowanie głosem systemu Bluetooth
Funkcja wzywania pomocy
Wyświetlacz 4,2" kolorowy
Sterowanie zdalne systemu audio
System automatycznego sterowania światłami drogowymi AHB
- 4 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
Światła p/mgielne przednie
System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	689
2	Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych	59

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 215/60 R16 99H XL WINTER SPORT 5 TL	5,0	52
Przednie prawe:	DUNLOP 215/60 R16 99H XL WINTER SPORT 5 TL	5,0	52
Tylne lewe:	DUNLOP 215/60 R16 99H XL WINTER SPORT 5 TL	6,0	38
Tylne prawe:	DUNLOP 215/60 R16 99H XL WINTER SPORT 5 TL	6,0	38

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u udostępniającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne

określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 90-125µm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kol bez widocznych uszkodzeń.

Proby drogowej nie wykonano.

W warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kol.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom plyn w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika w całym zakresie obrotów prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom plyn chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Maskę - punktowe ubytki powłoki lakierowej
- Zderzak P - punktowe zarysowania, ubytki powłoki lakierowej
- Lusterko lewe - zarysowania powłoki lakierowej
- Drzwi PL - punktowe odkształcenie, ubytki powłoki lakierowej w części tylnej drzwi
- Klamka drzwi PL - brak zasłepki
- Listwa zgarniająca drzwi PL, PP - odkształcona
- Drzwi TL - punktowe ubytki powłoki lakierowej w części tylnej
- Blotnik TL - zarysowania powłoki lakierowej
- Zderzak T - odkształcony w części środkowej
- Spoiler zderzaka T - odkształcony w części środkowej
- Pokrywa tylna - odkształcona w części prawej
- Odblask prawy zderzaka T - polamany
- Blotnik TP - odkształcenie w części tylnej wykroju nadkola
- Drzwi PP - ubytki lakieru z częściowym odkształceniem w części tylnej
- Drzwi TP - punktowe zarysowanie powłoki lakierowej w części środkowej
- Kierunkowskaz lusterka prawego - stłuczony klosz
- Wykładzina dachu - zaplamienia
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanymi sterownikami centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu i za taka nie może być uznawane, nie jest także gwarancja kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)	43 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	748 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 766 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 295 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 148 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 71 434 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,72%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	196 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 906 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 955
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 911
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służbowy /firmowy.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 955

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stwierdzone uszkodzenia

-13,0

-5 085

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26400 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4936,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1001/DS/25

z dnia: 2025/01/13

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2015

Model: Mondeo 1.5 EcoBoost MR'15 E6

Wersja: Gold Edition

Nr rejestracyjny: KR8J573

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-08615

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	43900	43900
2014	05	40300	40300
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (116 mies.)			43 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji	116 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/12/14
Rzeczywisty okres eksploatacji	109 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 766 PLN po korekcie: 45 666 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.03-2015.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,27	0,67	689
2	Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych	1,00			0,39	0,33	59
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							748 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							748 PLN po korekcie: 46 414 PLN

Przebieg normatywny	148 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	220 234 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 295 PLN po korekcie: 39 119 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 955
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 911
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 955
Stwierdzone uszkodzenia	-13,0	-5 085
KOREKTY RÓŻNE	- 12 906 PLN po korekcie:	26 213 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	980	52*	5	Prawe:	980	52*	5				
Tylna					Lewe:	980	38	6	Prawe:	980	38	6				
KOREKTA ZA OGUMIENIE																196 PLN po korekcie: 26 409 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	26 400 PLN
--	------------

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1001/DS/25

z dnia: 2025/01/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2015

Model: Mondeo 1.5 EcoBoost MR 15 E6

Wersja: Gold Edition

Nr rejestracyjny: KR8J573

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_9295



IMG_9297



IMG_9298



IMG_9300



IMG_9301



IMG_9302



IMG_9303



IMG_9309



IMG_9312



IMG_9313



IMG_9320



IMG_9321



IMG_9322



IMG_9323



IMG_9324



IMG_9325



IMG_9326



IMG_9327



IMG_9328



IMG_9329



IMG_9331



IMG_9332



IMG_9333



IMG_9334



IMG_9335



IMG_9336



IMG_9337



IMG_9340



IMG_9342



IMG_9344



IMG_9345



IMG_9346



IMG_9347



IMG_9349



IMG_9354



IMG_9361



IMG_9363



IMG_9364



IMG_9365



IMG_9366



IMG_9367



IMG_9368



IMG_9370



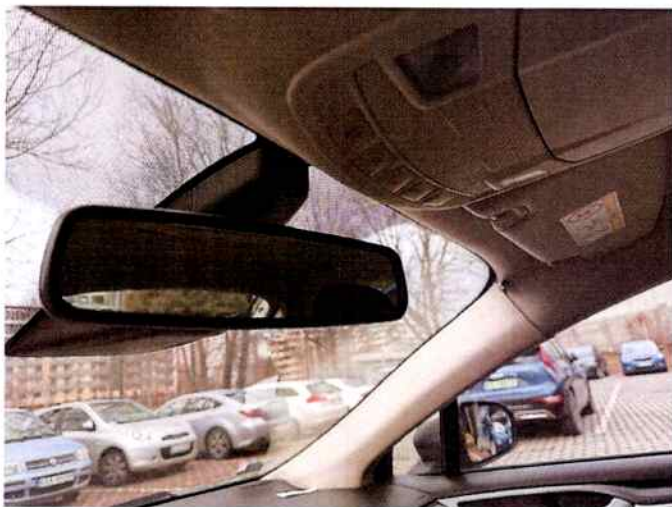
IMG_9377



IMG_9380



IMG_9384



IMG_9385



IMG_9386



IMG_9389



IMG_9390



IMG_9391



IMG_9392



IMG_9429



IMG_9433



IMG_9434



IMG_9472



IMG_20250171



IMG_20250173

