

PAŃSTWOWA RADA
GOSPODARKI WODNEJ
Komisji ds. Żeglugi





NOWY JEWAŃNY SZLAK

Istotne zagadnienia żeglugi śródlądowej w ramach systemów:
transportowego i wodnego kraju

(1. Przedłużenie Jedwabnego Szlaku

2. Dystrybucja gazu ze Świnoujścia 3. Droga wodna Ggańsk-CPK)



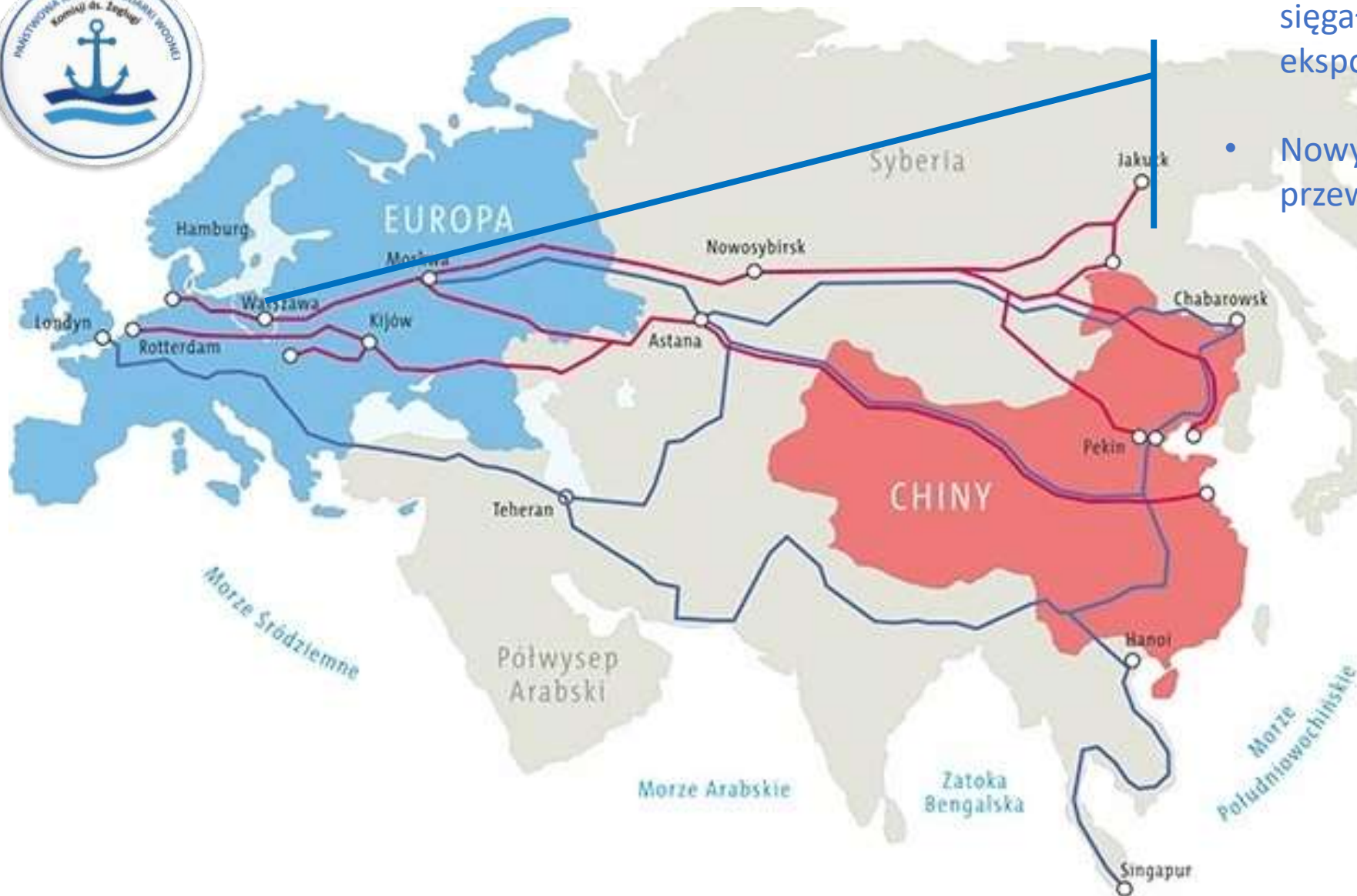
PLAN PREZENTACJI:

1. NOWY JEDWABNY SZLAK
2. DYWERSYFIKACJA GAZU (GAZOPORT)
3. BUDOWA DROGI WODNEJ WYSZOGRÓD-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY (CPK)



NOWY JEDWABNY SZLAK

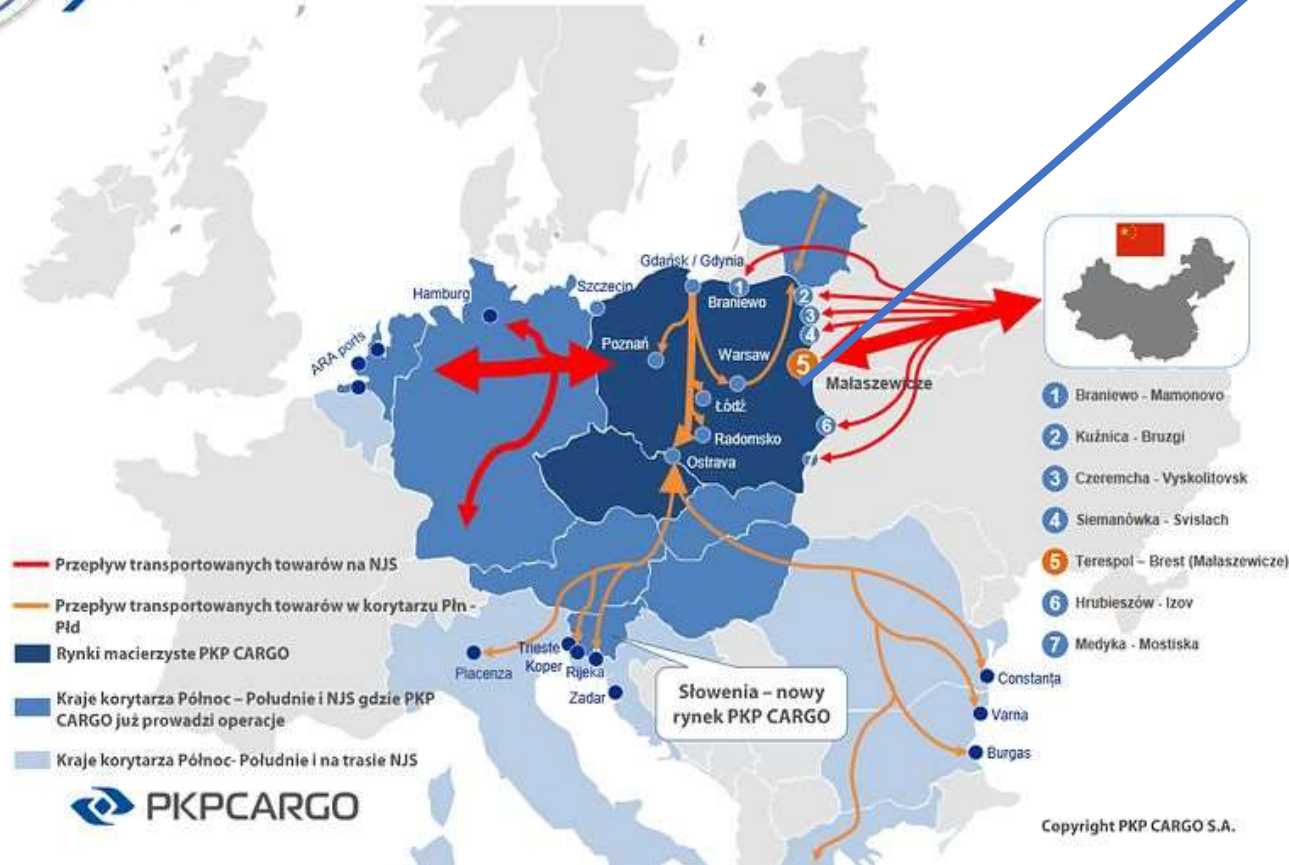
NOWY JEDWABNY SZLAK



- Wartość polskiego importu z Chin sięgała w roku 2019 ok. 103 mld zł, a eksport ok. 9 mld zł.
- Nowym Jedwabnym Szlakiem kolej przewozi ok. 500 tys. TEU rocznie.

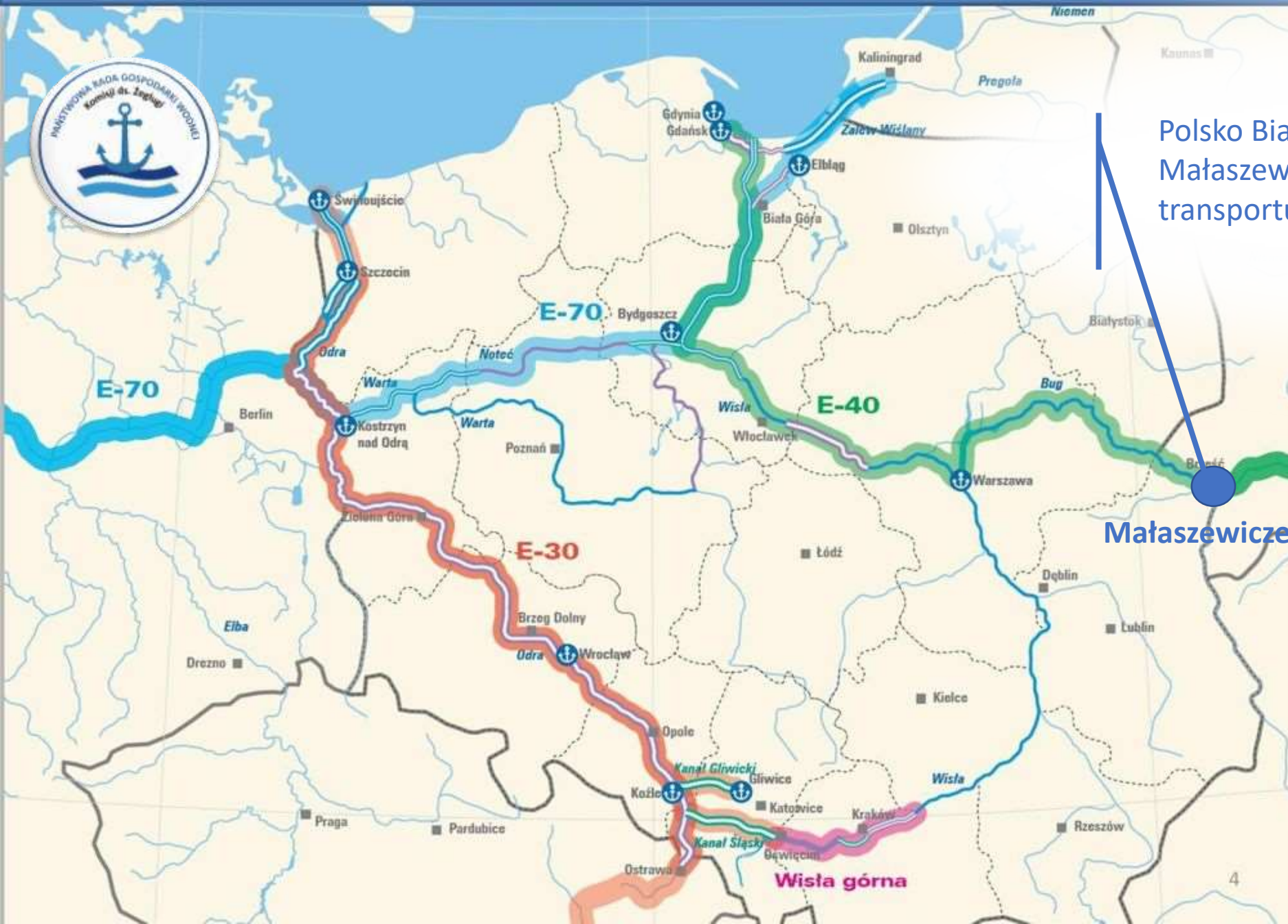


Polska ma szansę zostać HUBem transportowym na Nowym Jedwabnym Szlaku



Na wschodzie posiadamy 7 granicznych przejść kolejowych. Największe to Małaszewicze (Terespol)

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Polsko Białoruskie przejście kolejowe w Małaszewiczach obsługuje 90% transportu z Chin do UE



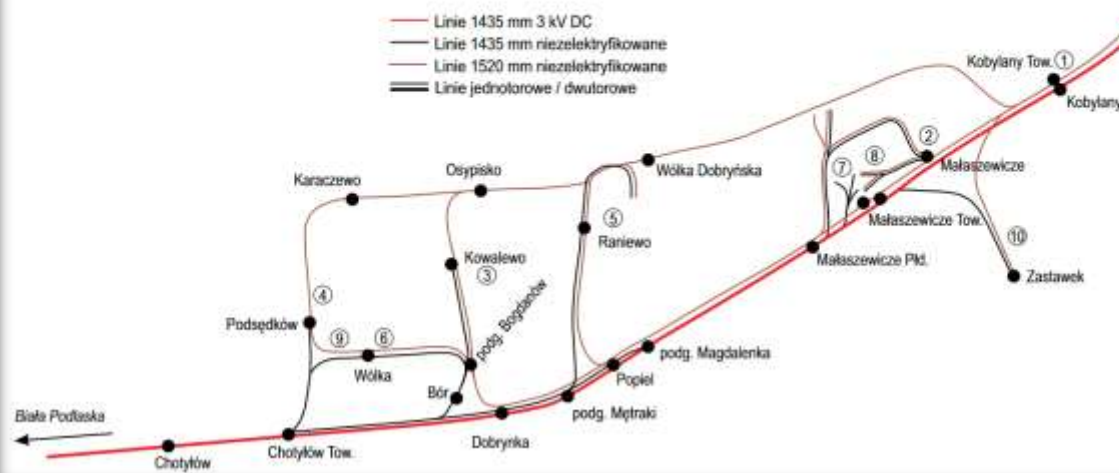
DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Polsko Białoruskie przejście kolejowe w Małaszewiczach wyposażona jest w bogatą infrastrukturę punktową w tym 9 specjalistycznych terminali przeładunkowych

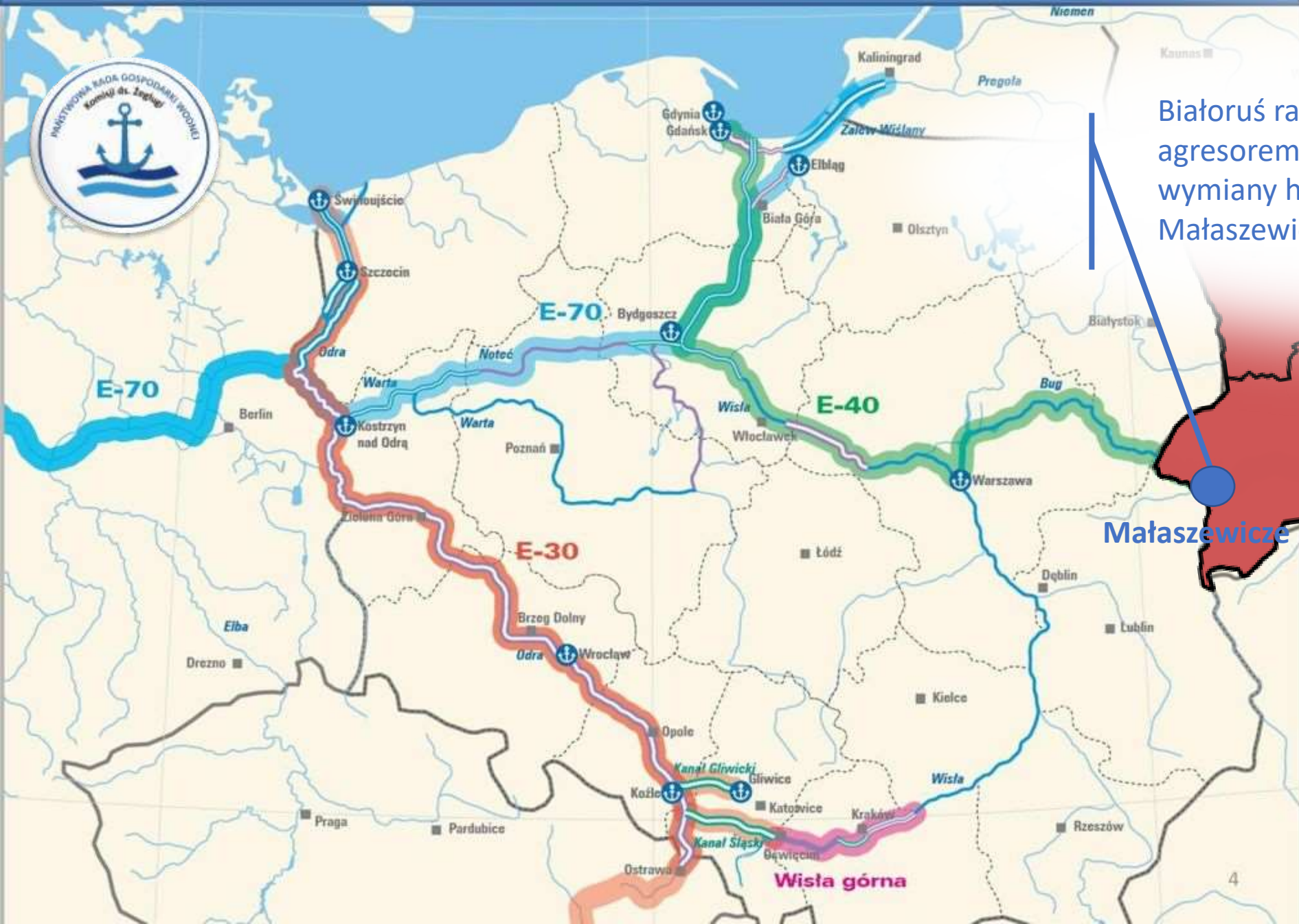
Małaszewicze

INFRASTRUKTURA LINIOWA I PUNKTOWA W REJONIE MAŁASZEWICZ



- 1 Terminal przeładunkowy 'Kontenerowy'
- 2 Terminal przeładunkowy 'Uniwersalny'
- 3 Terminal przeładunkowy 'Kowalewo'
- 4 Terminal przeładunkowy 'Podsędków'
- 5 Terminal przeładunkowy 'Raniewo' / 'Zaborze'
- 6 Terminal przeładunkowy 'Wólka'
- 7 CL EUROPORT
- 8 Terminal przeładunkowo składowy ALEKSANDRA
- 9 Terminal gazowy TRANSGAZ
- 10 Baza paliw nr 22 'Małaszewicze'

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Białoruś razem z Rosją jest europejskim agresorem i nie powinniśmy prowadzić wymiany handlowej przez przejście w Małaszewiczach

Małaszewicze

Brest





KWESTIE

1. NA WSCHODNIEJ GRANICY W MAŁESZEWICZACH ISTNIEJE KONIECZNOŚĆ WYMIANA WÓZKÓW W WAGONACH PRZYJEŹDŻAJĄCYCH Z CHIN



KWESTIE

1. NA WSCHODNIEJ GRANICY W MAŁESZEWICZACH ISTNIEJE KONIECZNOŚĆ WYMIANA WÓZKÓW W WAGONACH PRZYJEŹDŻAJĄCYCH Z CHIN
2. MAŁASZEWICZE POSIADAJĄ DUŻY UDZIAŁ W PRZEWOZACH KOLEJOWYCH Z CHIN DO UE WYMIANA WÓZKÓW, DUŻA ILOŚĆ ŁADUNKÓW, UTRUDNIENIA ADMINISTRACYJNE RODZĄ KONGESTIE NA GRANICY PAŃSTWA



KWESTIE

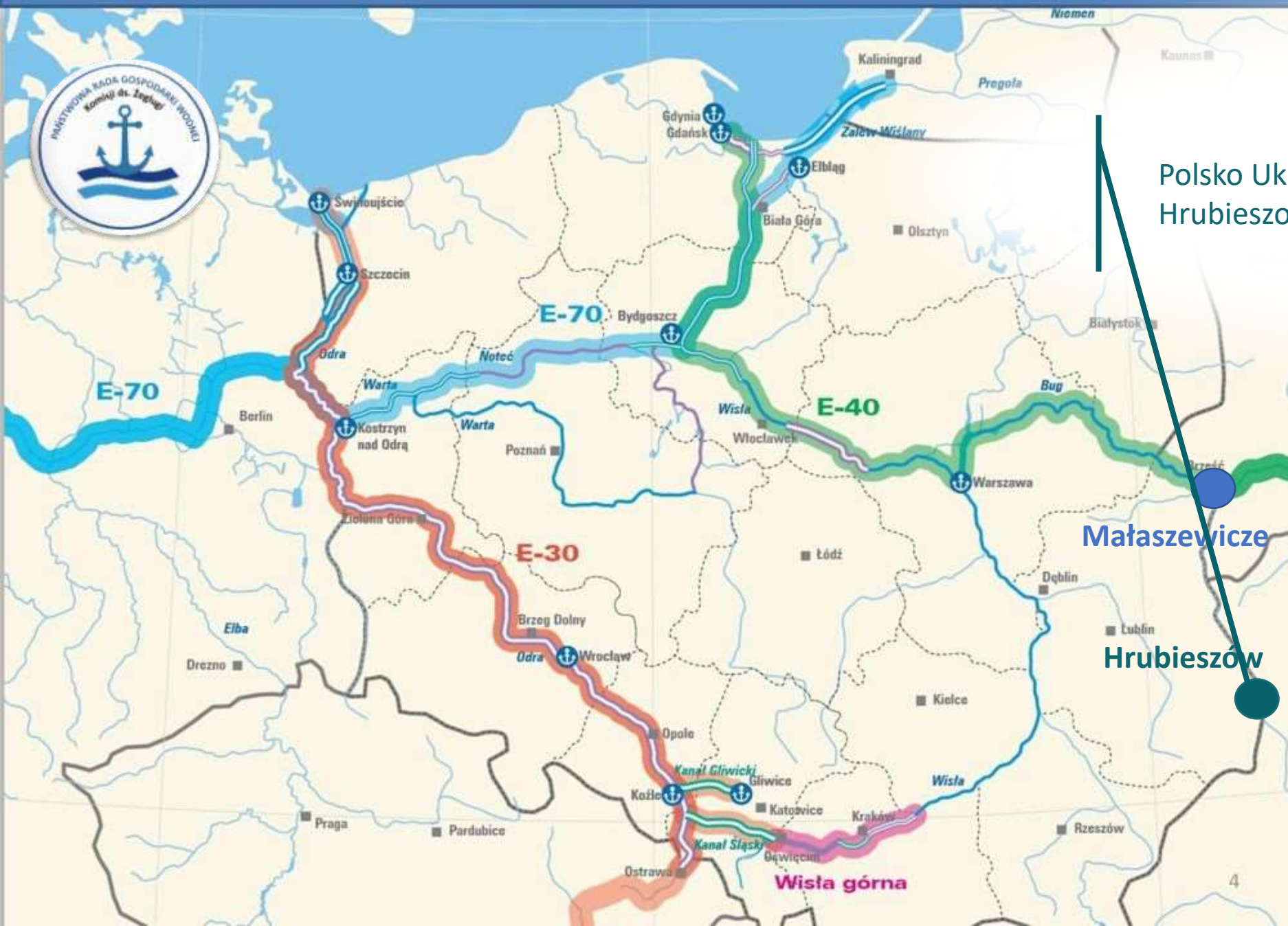
1. NA WSCHODNIEJ GRANICY W MAŁESZEWICZACH ISTNIEJE KONIECZNOŚĆ WYMIANA WÓZKÓW W WAGONACH PRZYJEŹDŻAJĄCYCH Z CHIN
2. MAŁASZEWICZE POSIADAJĄ DUŻY UDZIAŁ W PRZEWOZACH KOLEJOWYCH Z CHIN DO UE WYMIANA WÓZKÓW, DUŻA ILOŚĆ ŁADUNKÓW, UTRUDNIENIA ADMINISTRACYJNE RODZĄ KONGESTIE NA GRANICY PAŃSTWA
3. W TERMINALACH W MAŁESZEWICZACH DLA ŁADUNKÓW DOSTĘPNE SĄ TYLKO TRANSPORT KOLEJOWY I DROGOWY



KWESTIE

1. NA WSCHODNIEJ GRANICY W MAŁESZEWICZACH ISTNIEJE KONIECZNOŚĆ WYMIANA WÓZKÓW W WAGONACH PRZYJEŹDŻAJĄCYCH Z CHIN
2. MAŁASZEWICZE POSIADAJĄ DUŻY UDZIAŁ W PRZEWOZACH KOLEJOWYCH Z CHIN DO UE WYMIANA WÓZKÓW, DUŻA ILOŚĆ ŁADUNKÓW, UTRUDNIENIA ADMINISTRACYJNE RODZĄ KONGESTIE NA GRANICY PAŃSTWA
3. W TERMINALACH W MAŁESZEWICZACH DLA ŁADUNKÓW DOSTĘPNE SĄ TYLKO TRANSPORT KOLEJOWY I DROGOWY
4. BIAŁORUŚ JEST RAZEM Z ROSJĄ EUROPEJSKIM AGRESOREM

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



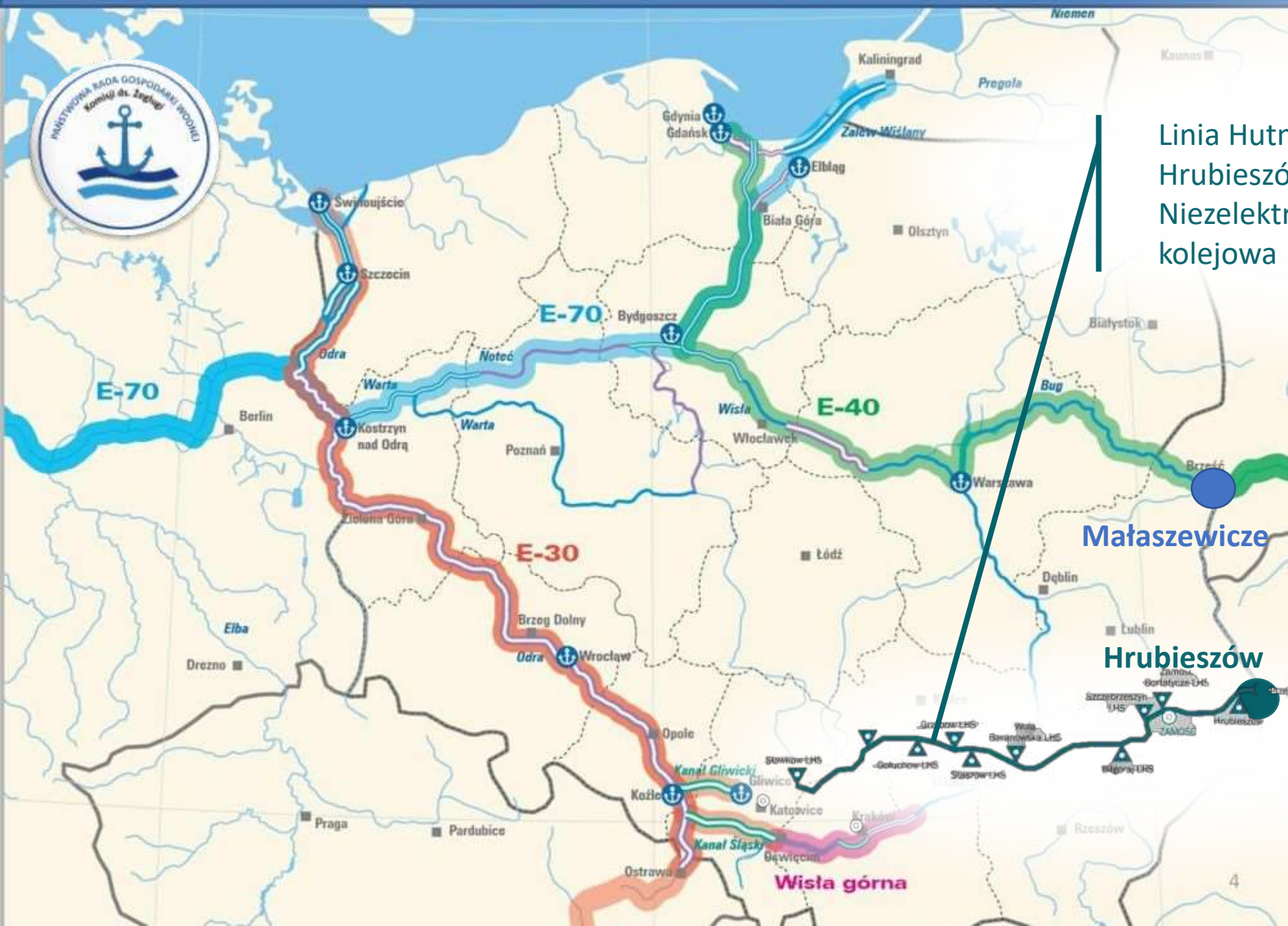
Polsko Ukraińskie przejście kolejowe w Hrubieszowie

Małaszewicze

Hrubieszów



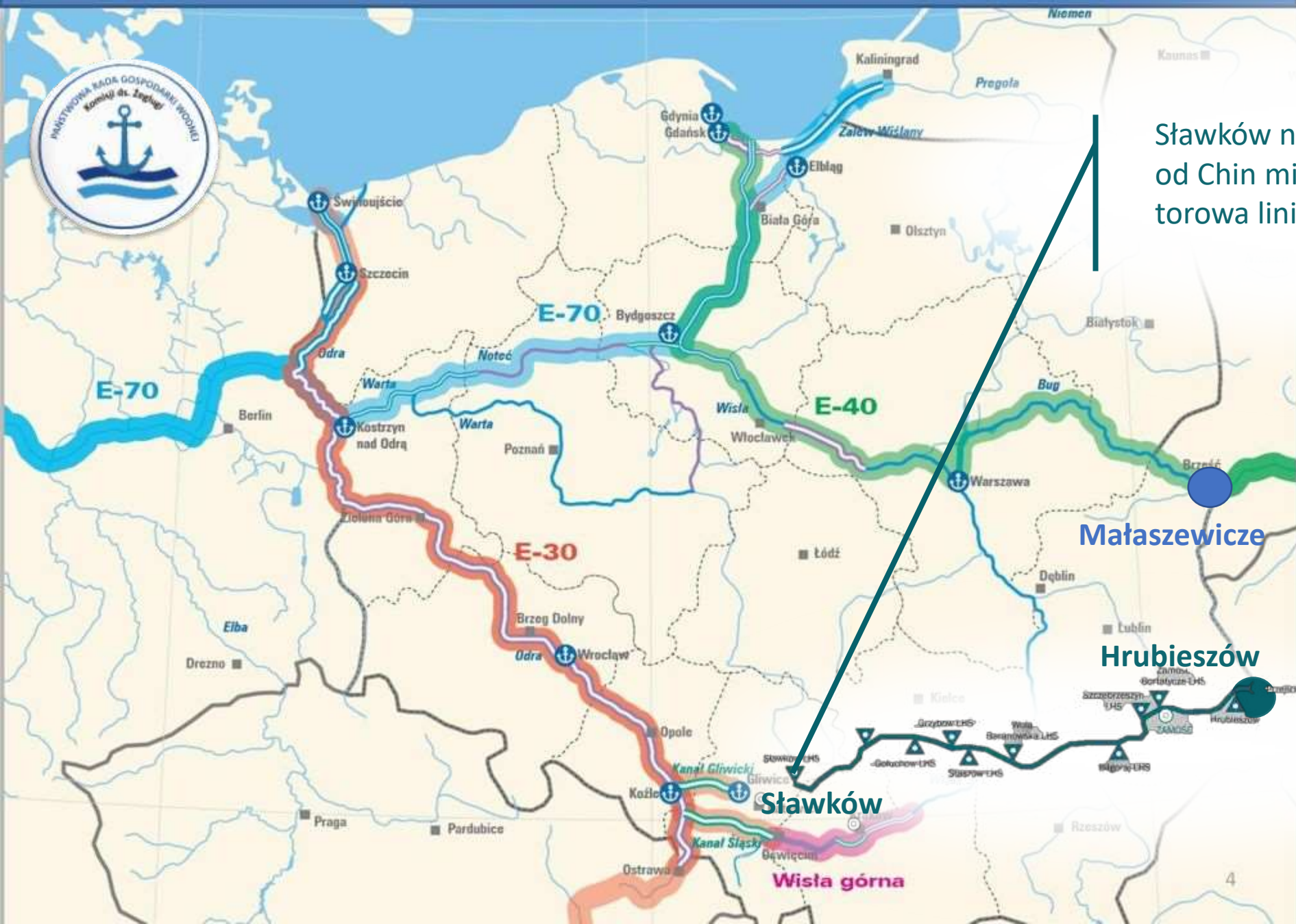
DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Linia Hutnicza Szerokotorowa (LHS)
Hrubieszów-Sławków.
Niezelektryfikowana, jednotorowa linia
kolejowa



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

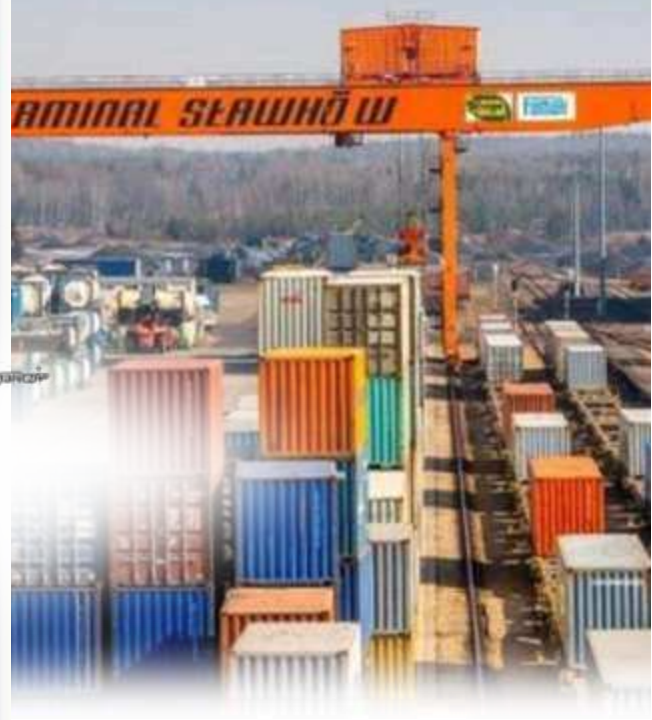


Sławków najdalej wysunięte na zachód od Chin miejsce, gdzie dociera szeroko torowa linia kolejowa

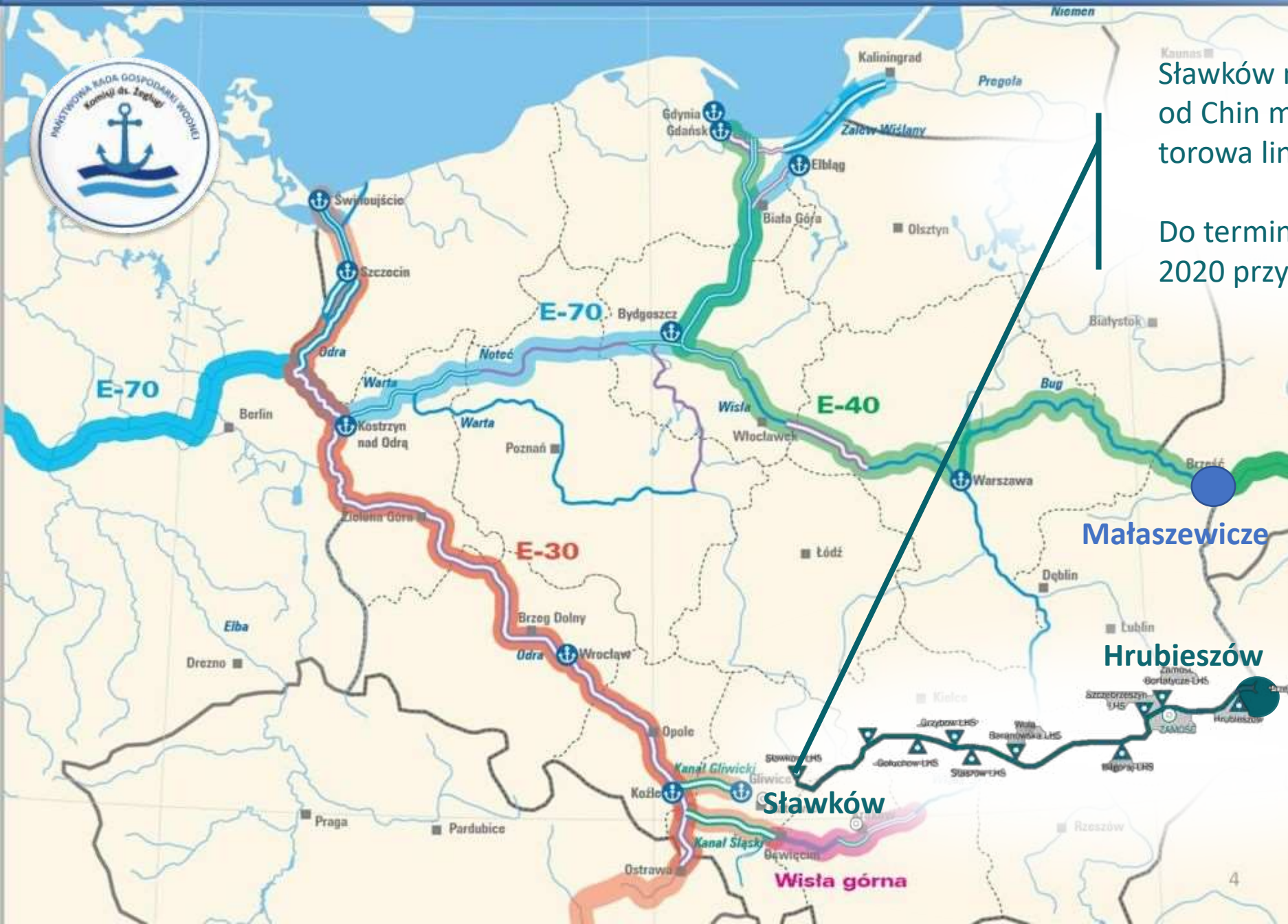
Małaszewicze

Hrubieszów

Sławków



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Sławków najdalej wysunięte na zachód od Chin miejsce, gdzie dociera szeroko torowa linia kolejowa

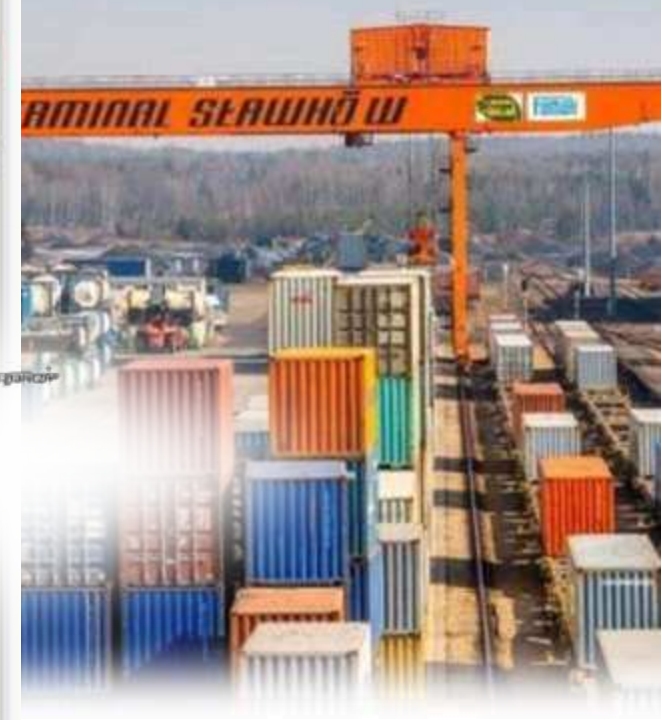
Do terminala w Sławkowie 7 stycznia 2020 przyjechał pierwszy pociąg z Chin.

Małaszewicze

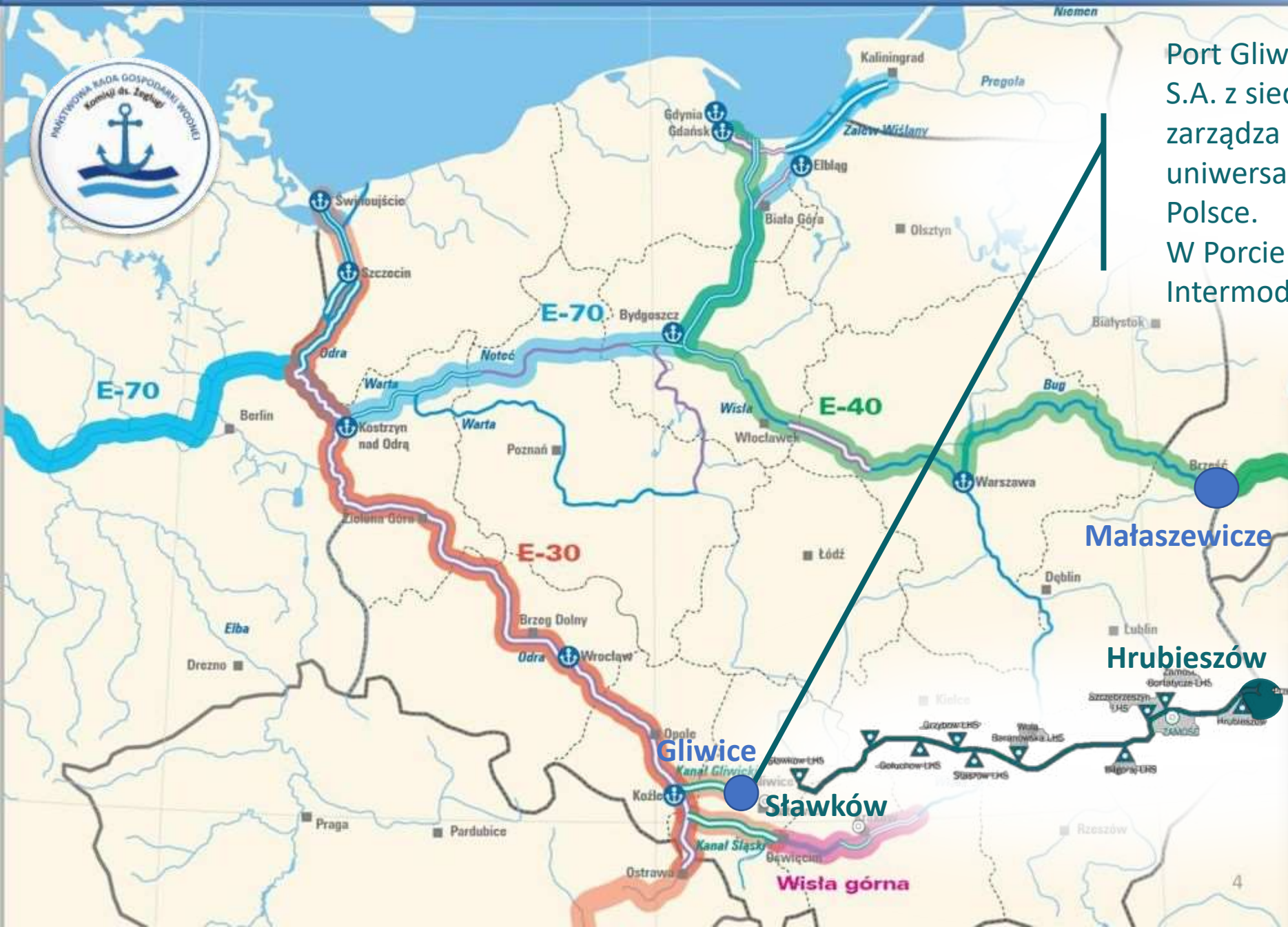
Hrubieszów

Sławków

Wisła górna



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Port Gliwice - Śląskie Centrum Logistyki S.A. z siedzibą w Gliwicach od 28 lat zarządza największym i najbardziej uniwersalnym portem śródlądowym w Polsce.
W Porcie znajduje się także firma PCC Intermodal

Małaszewicze

Hrubieszów

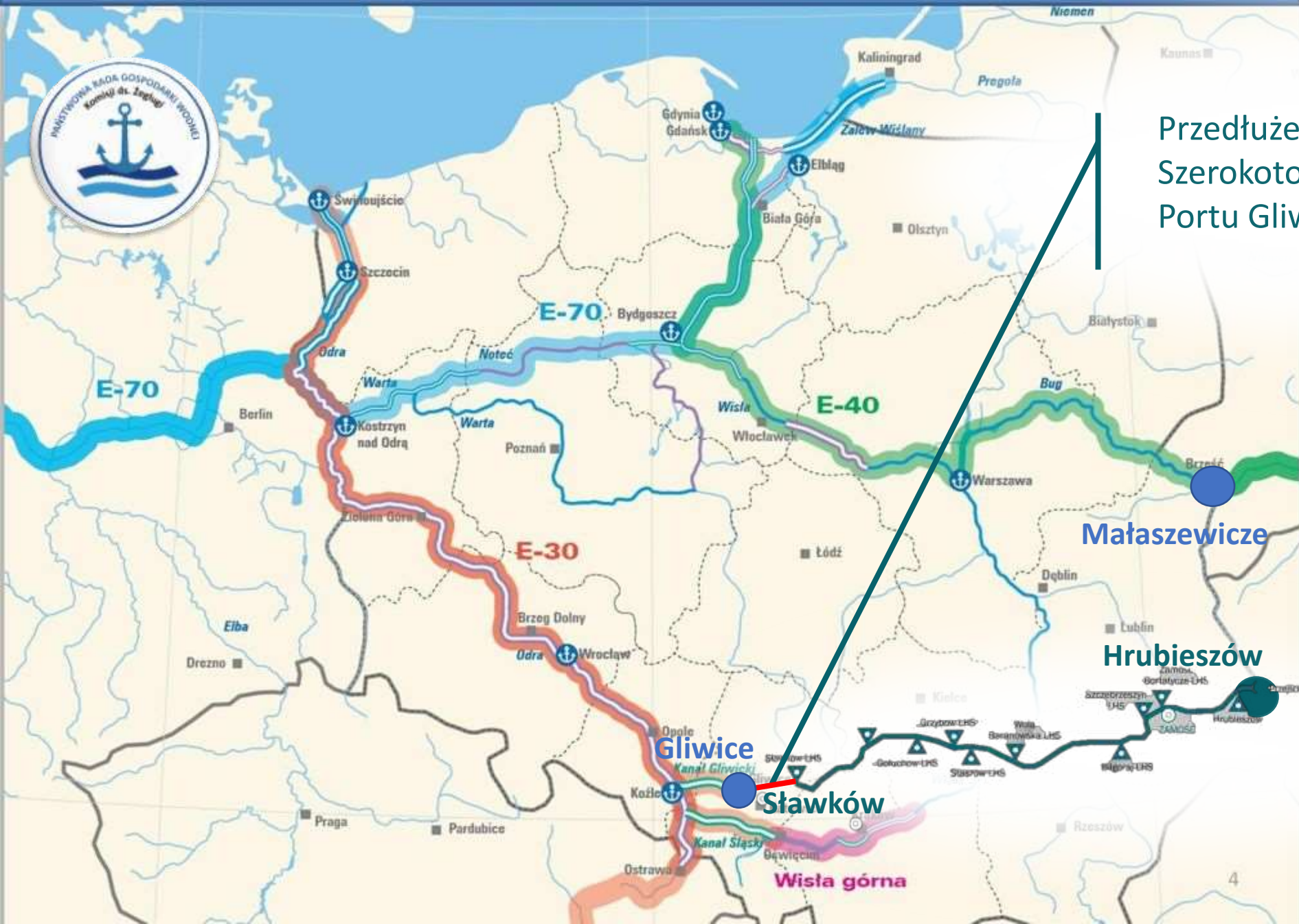
Gliwice

Śląsk

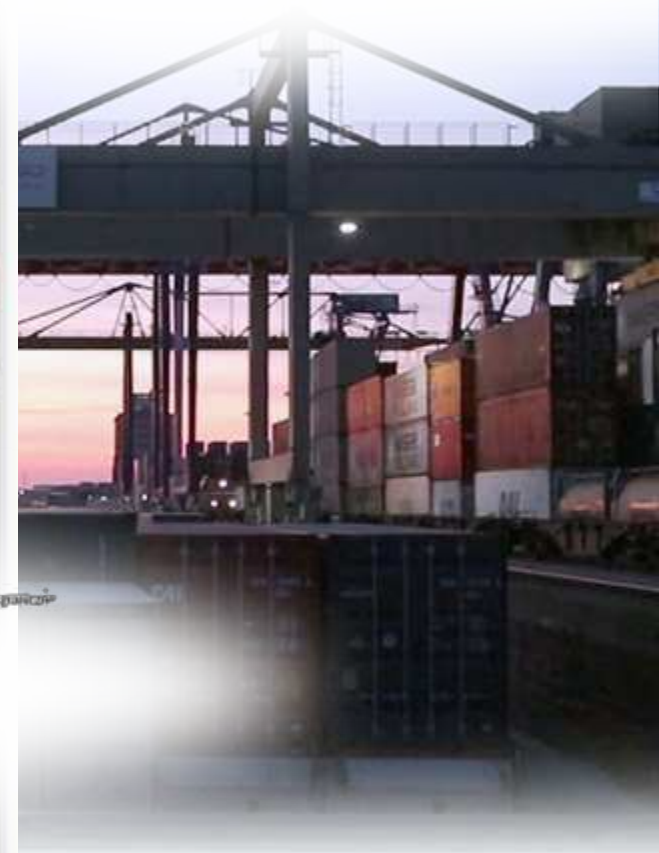
Wisła górna



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Przedłużenie Linii Hutniczej Szerokotorowej ze Sławkowa do Portu Gliwice.



Małaszewicze

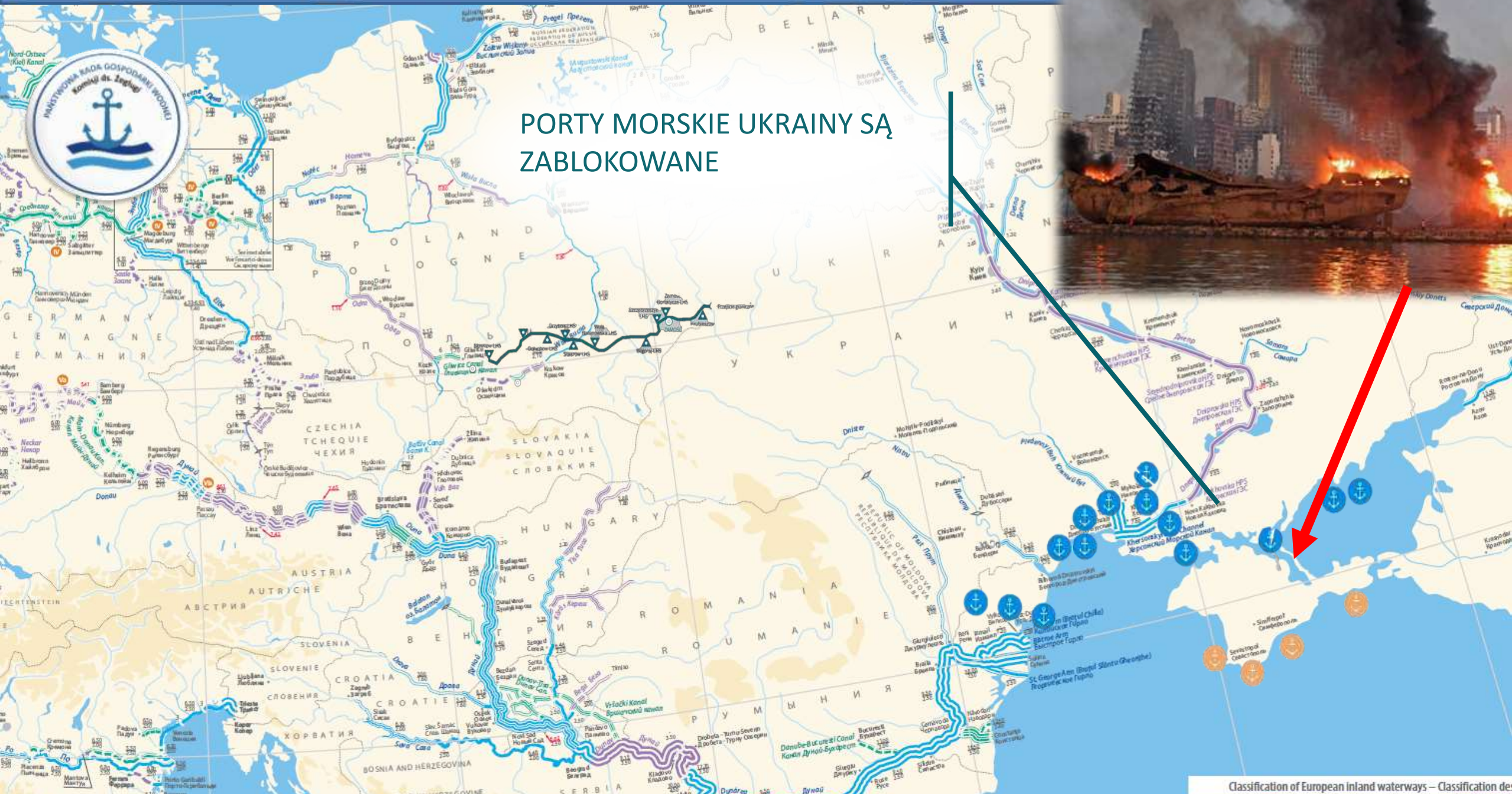
Hrubieszów

Gliwice

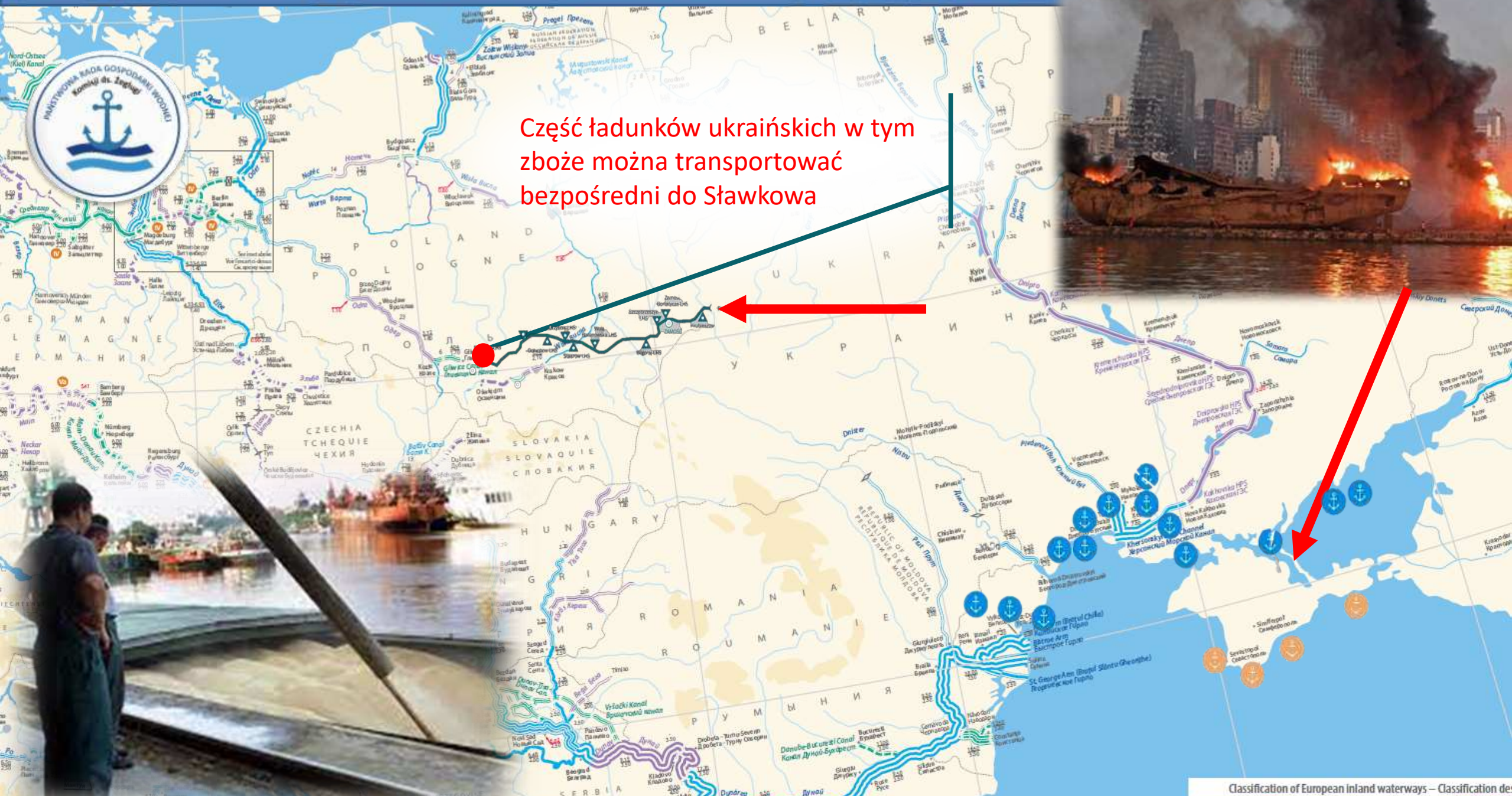
Sławków

Wisła górna

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

Po przedłużeniu linii szerokotorowej ładunki mogłyby trafiać bezpośrednio do Gliwic

Classification of European inland waterways – Classification of

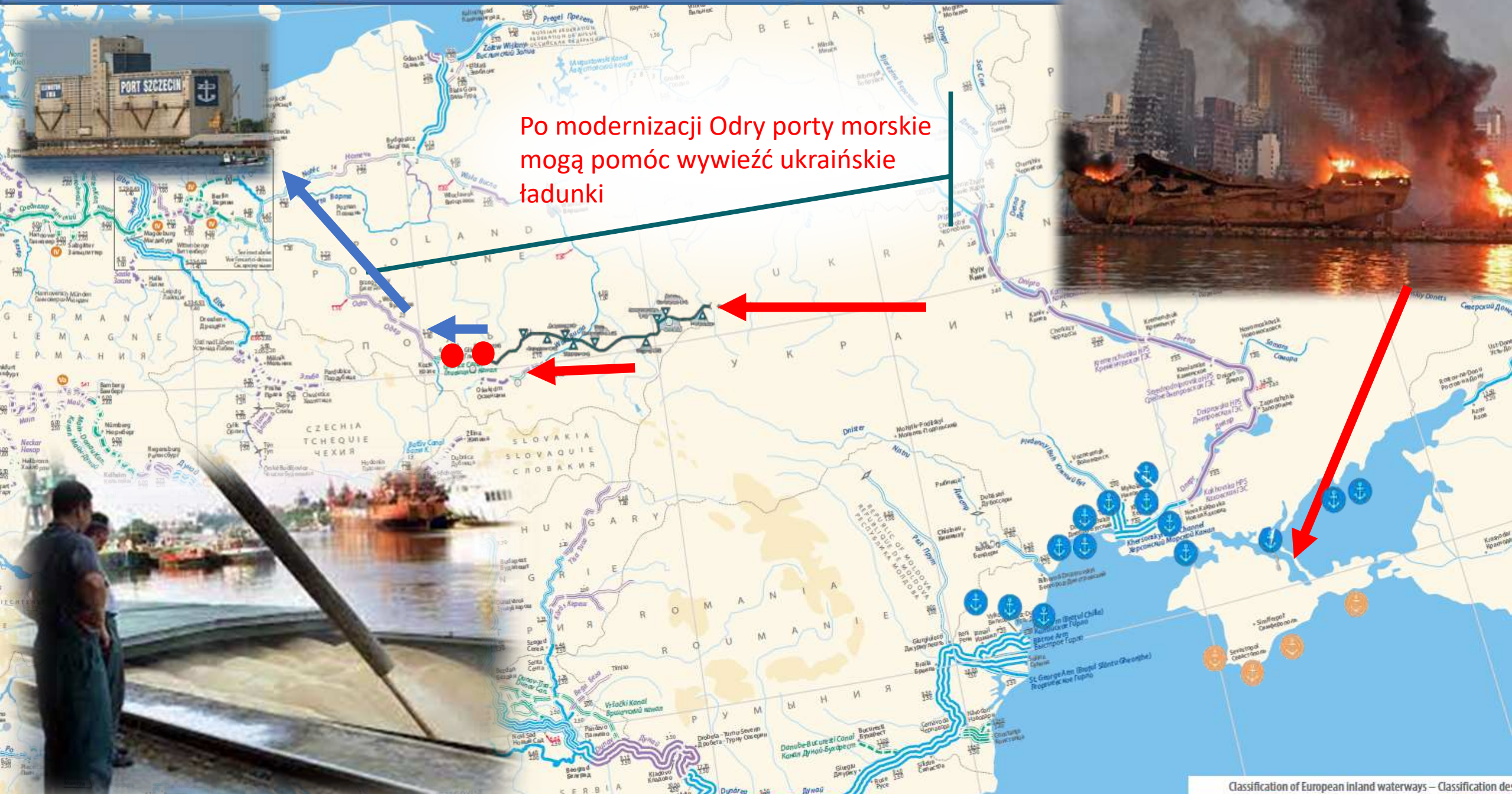
DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

Po przedłużeniu linii szerokotorowej ładunki mogłyby trafiać bezpośrednio do Gliwic

Classification of European inland waterways – Classification d



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE





KWESTIE

1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR





KWESTIE

1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ





KWESTIE

1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH





KWESTIE

1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH
4. ZMNIEJSZENIE KONGESTII I INNYCH UTRUDNIEŃ NA GRANICY





KWESTIE

1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH
4. ZMNIEJSZENIE KONGESTII I INNYCH UTRUDNIEŃ NA GRANICY
5. ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z CHIN DO EUROPY





KWESTIE

1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH
4. ZMNIEJSZENIE KONGESTII I INNYCH UTRUDNIEŃ NA GRANICY
5. ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z CHIN DO EUROPY
6. ZWIĘKSZENIE PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH





KWESTIE

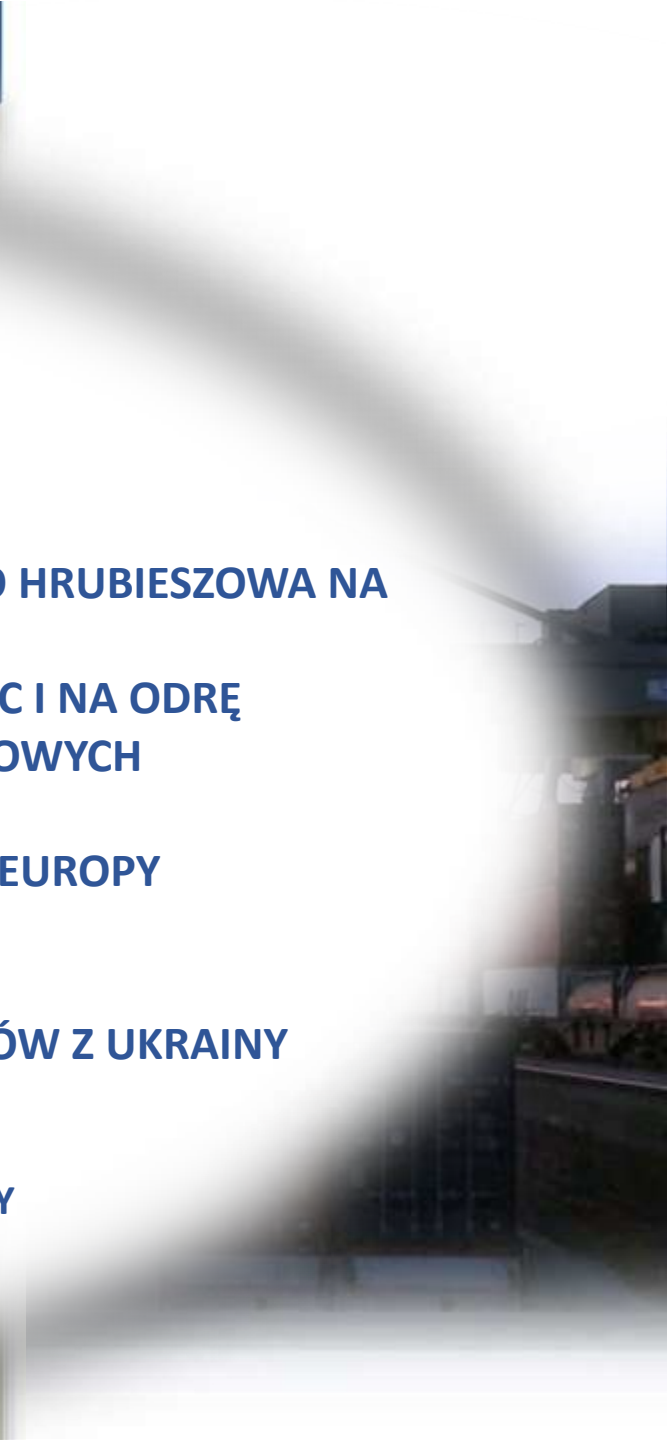
1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH
4. ZMNIEJSZENIE KONGESTII I INNYCH UTRUDNIEŃ NA GRANICY
5. ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z CHIN DO EUROPY
6. ZWIĘKSZENIE PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH
7. URUCHOMIENIE ŻEGLUGI NA ODRZE





KWESTIE

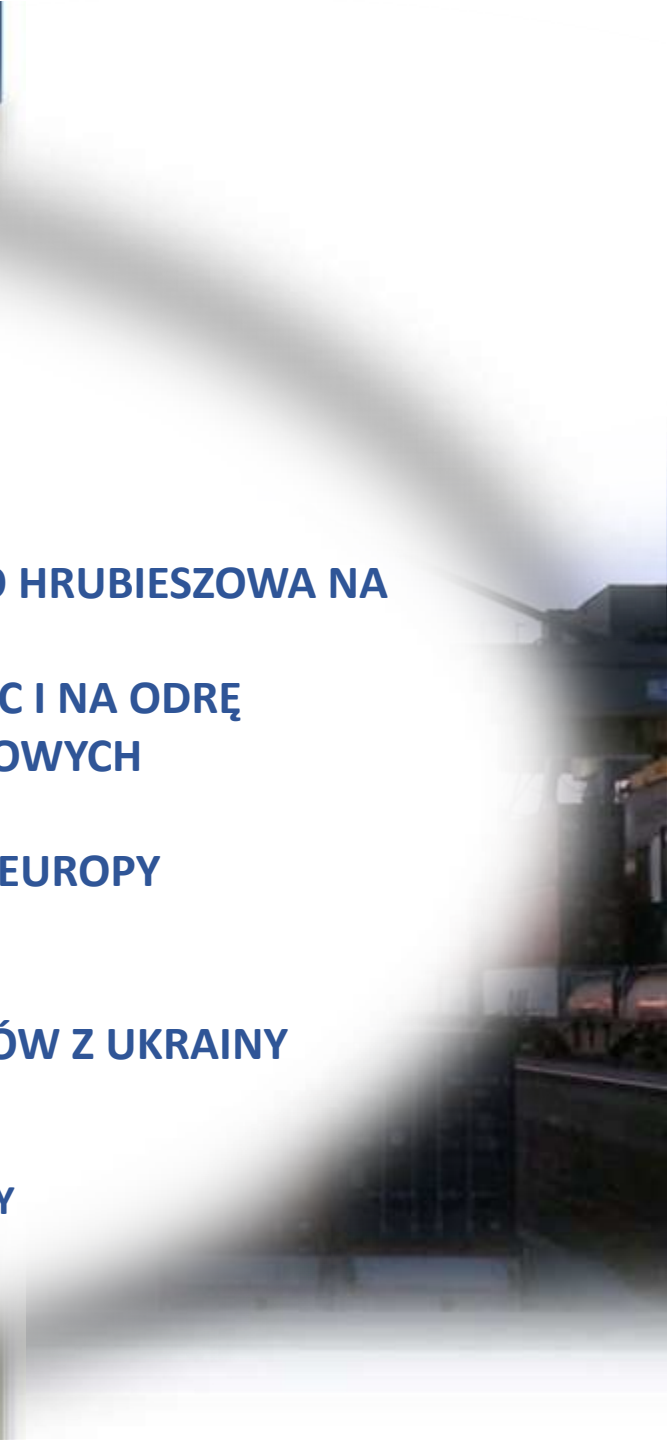
1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH
4. ZMNIEJSZENIE KONGESTII I INNYCH UTRUDNIEŃ NA GRANICY
5. ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z CHIN DO EUROPY
6. ZWIĘKSZENIE PRZEWÓZÓW KOLEJOWYCH
7. URUCHOMIENIE ŻEGLUGI NA ODRZE
8. BUDOWA POŁĄCZENIA POZWOLI NA WYWÓZ ZBOŻA I INNYCH ŁADUNKÓW Z UKRAINY
 - a. DO EUROPY
 - b. DO PORTÓW MORSKICH SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE I W ŚWIAT
 - c. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWY POZWOLI NA MASOWY WYWÓZ ZBOŻA Z UKRAINY





KWESTIE

1. PRZEJĘCIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH
4. ZMNIEJSZENIE KONGESTII I INNYCH UTRUDNIEŃ NA GRANICY
5. ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z CHIN DO EUROPY
6. ZWIĘKSZENIE PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH
7. URUCHOMIENIE ŻEGLUGI NA ODRZE
8. BUDOWA POŁĄCZENIA POZWOLI NA WYWÓZ ZBOŻA I INNYCH ŁADUNKÓW Z UKRAINY
 - a. DO EUROPY
 - b. DO PORTÓW MORSKICH SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE I W ŚWIAT
 - c. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWY POZWOLI NA MASOWY WYWÓZ ZBOŻA Z UKRAINY
9. ZWIĘKSZENIE DOCHODÓW PAŃSTWA





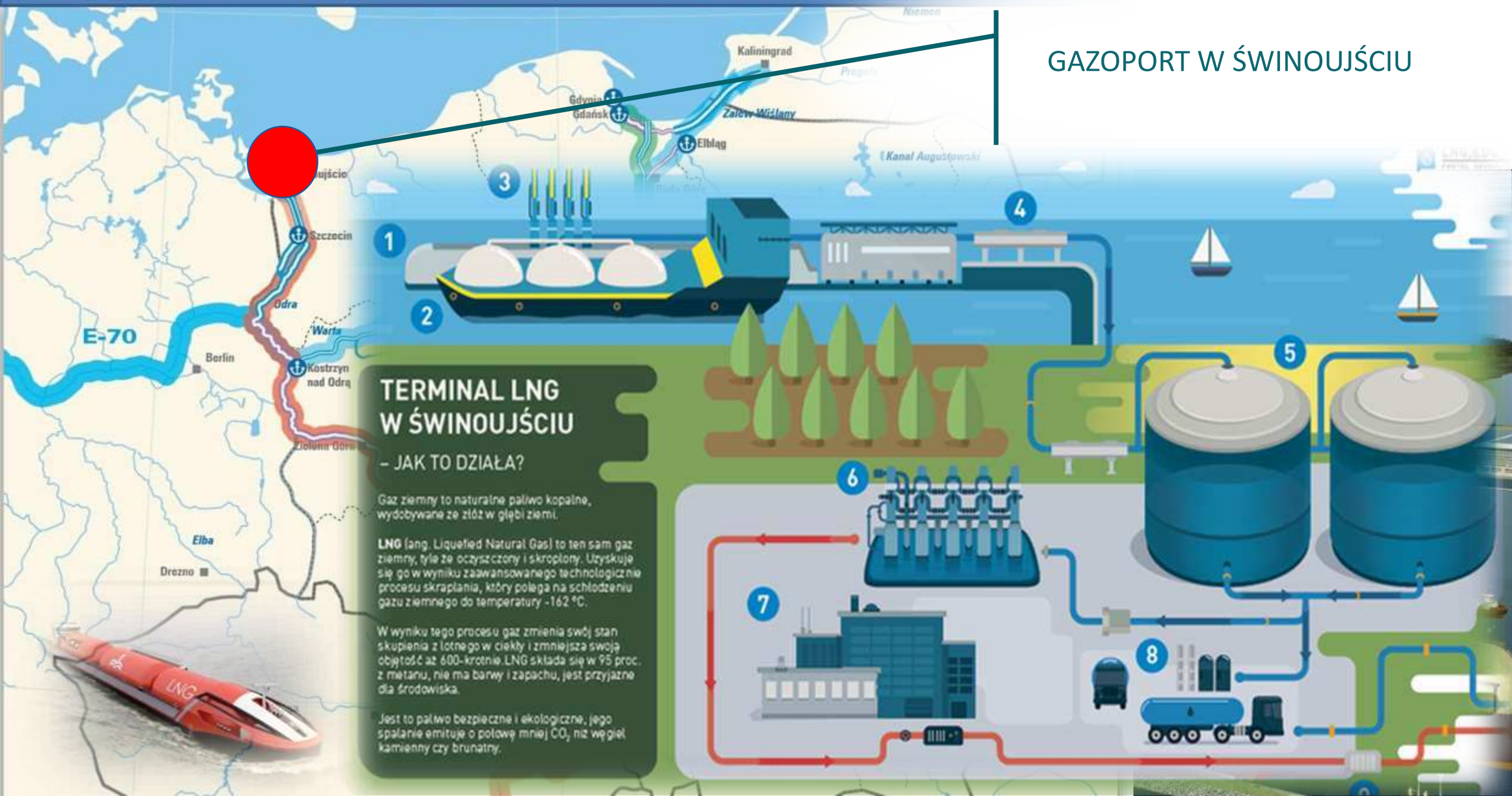
KWESTIE

1. PRZEŻUCENIE TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH Z CHIN Z MAŁASZEWICZ DO HRUBIESZOWA NA SZEROKI TOR
2. PRZEDŁUŻENIE NOWEGO JEDWABNEGO SZLAKU DO SŁAWKOWA, GLIWIC I NA ODRĘ
3. W HRUBIESZOWIE NIE MA KONIECZNOŚCI ZAMIANY WÓZKÓW WAGONOWYCH
4. ZMNIEJSZENIE KONGESTII I INNYCH UTRUDNIEŃ NA GRANICY
5. ZWIĘKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z CHIN DO EUROPY
6. ZWIĘKSZENIE PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH
7. URUCHOMIENIE ŻEGLUGI NA ODRZE
8. BUDOWA POŁĄCZENIA POZWOLI NA WYWÓZ ZBOŻA I INNYCH ŁADUNKÓW Z UKRAINY
 - a. DO EUROPY
 - b. DO PORTÓW MORSKICH SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE I W ŚWIAT
 - c. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWY POZWOLI NA MASOWY WYWÓZ ZBOŻA Z UKRAINY
9. ZWIĘKSZENIE DOCHODÓW PAŃSTWA
10. WYŁĄCZENIA BIAŁOROSI Z WYMIANY HANDLOWEJ

The background of the slide is a map of Poland and surrounding regions. It highlights the Baltic Sea to the north, with labels for 'Swinoujście' (a port), 'Kaliningrad', 'Pregola', 'Niemen', and 'Kaunas'. In the west, the 'E-70' road is marked. In the south, 'Drezno' and 'Pardubice' are labeled. A red and white LNG ship is shown sailing in the Baltic Sea. A circular logo in the top left corner features an anchor and the text 'PAŃSTWOWA AGA GOSPODARSTWA WODNY' and 'Komitet ds. Inżynierii'.

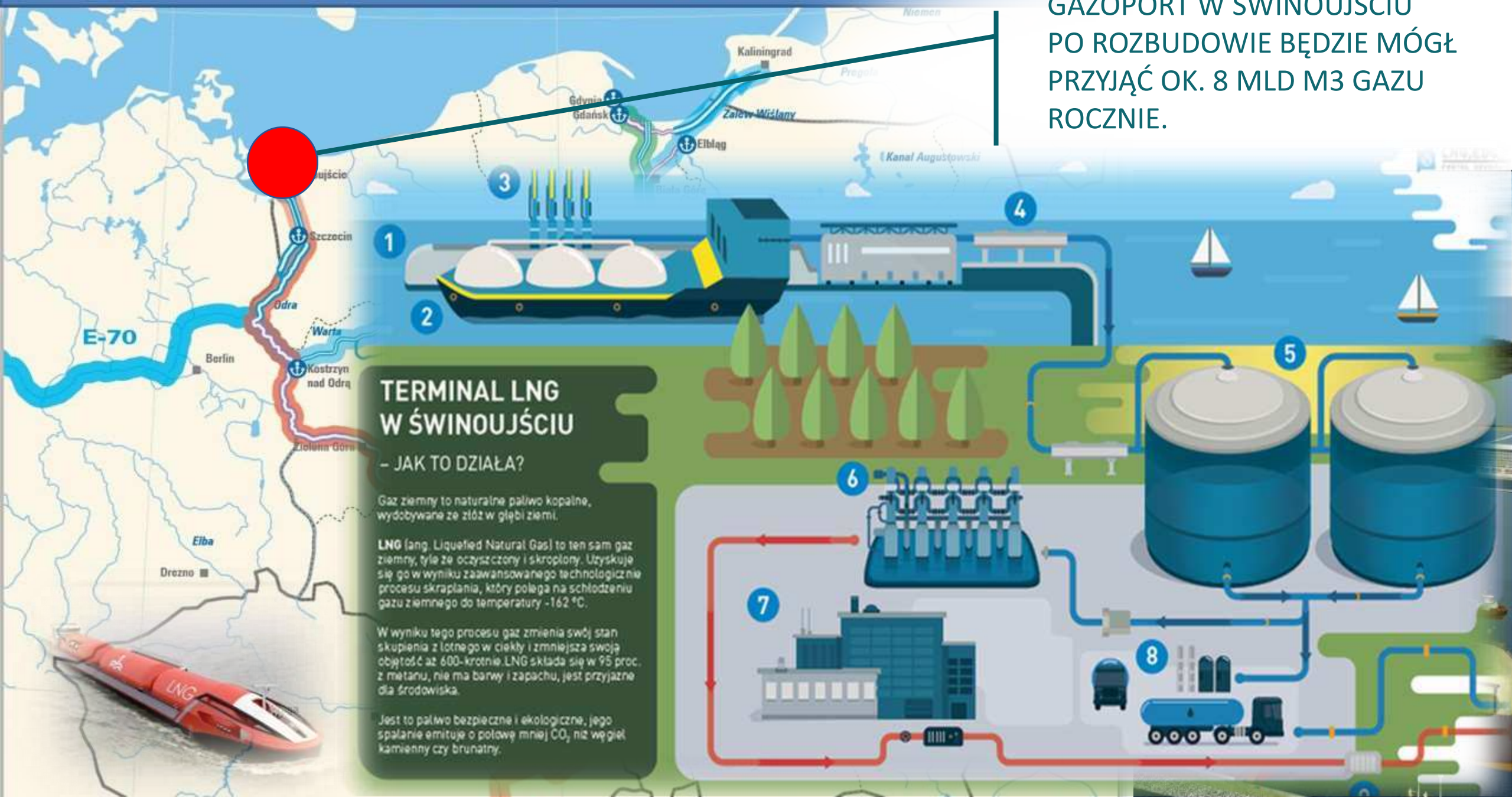
DYWERSYFIKACJA DOSTAW GAZU DYSTRYBUCJA GAZU I INNYCH ŁADUNKÓW ZE ŚWINOUJŚCIA

GAZOPORT W ŚWINOUJŚCIU

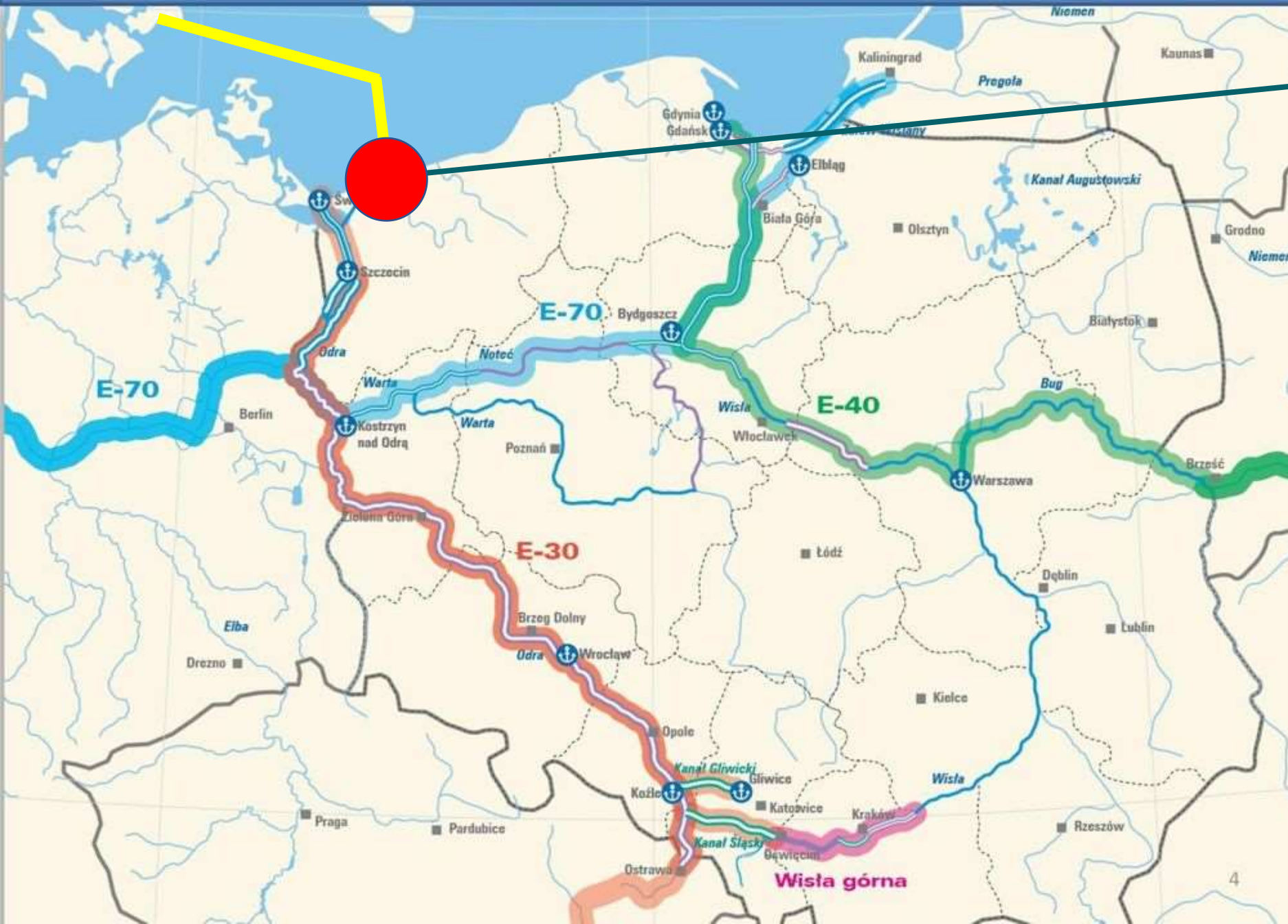


DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

GAZOPORT W ŚWINOUJŚCIU
PO ROZBUDOWIE BĘDZIE MÓGŁ
PRZYJĄĆ OK. 8 MLD M³ GAZU
ROCZNIE.



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



BALTIC PIPE

PO BUDOWIE BĘDZIE MÓGŁ
PRZETŁOczyć OK. 10 MLD
M3 GAZU ROCZNIE.

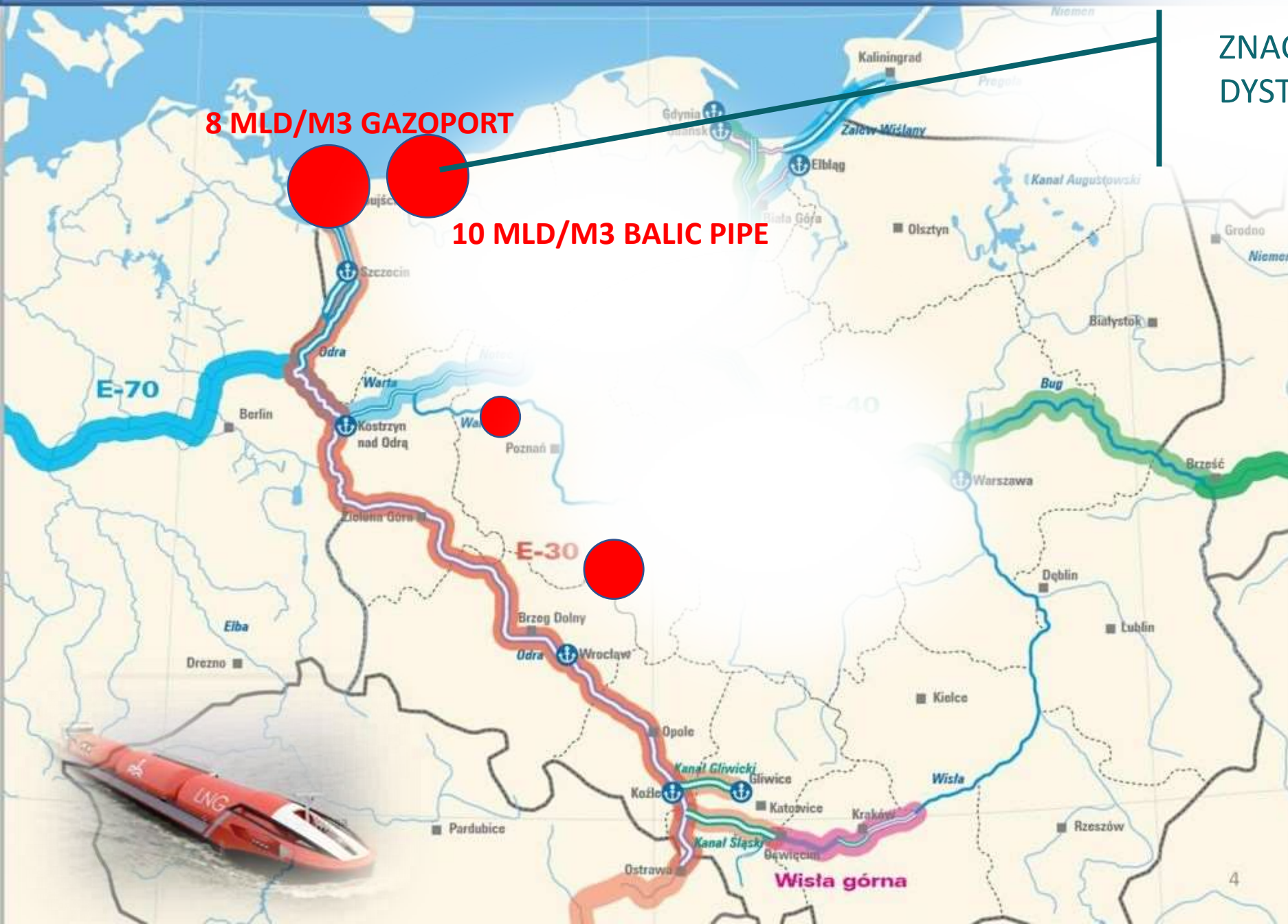


DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

ZNACZENIE NADODRZA W DYSTRYBUCJI GAZU



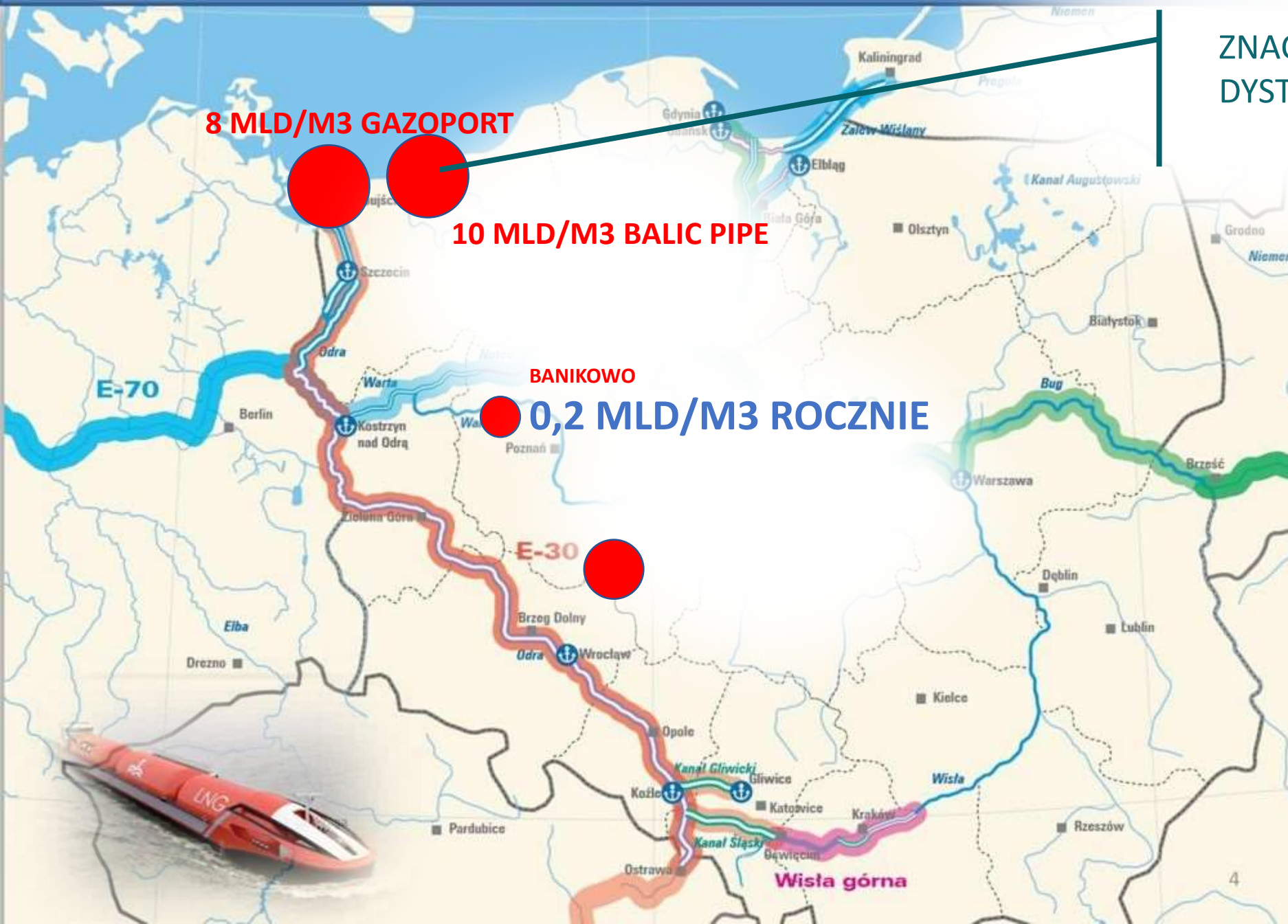
DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



ZNACZENIE NADODRZA W
DYSTRYBUCJI GAZU



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



8 MLD/M3 GAZOPORT

10 MLD/M3 BALIC PIPE

BANIKOWO

0,2 MLD/M3 ROCZNIE

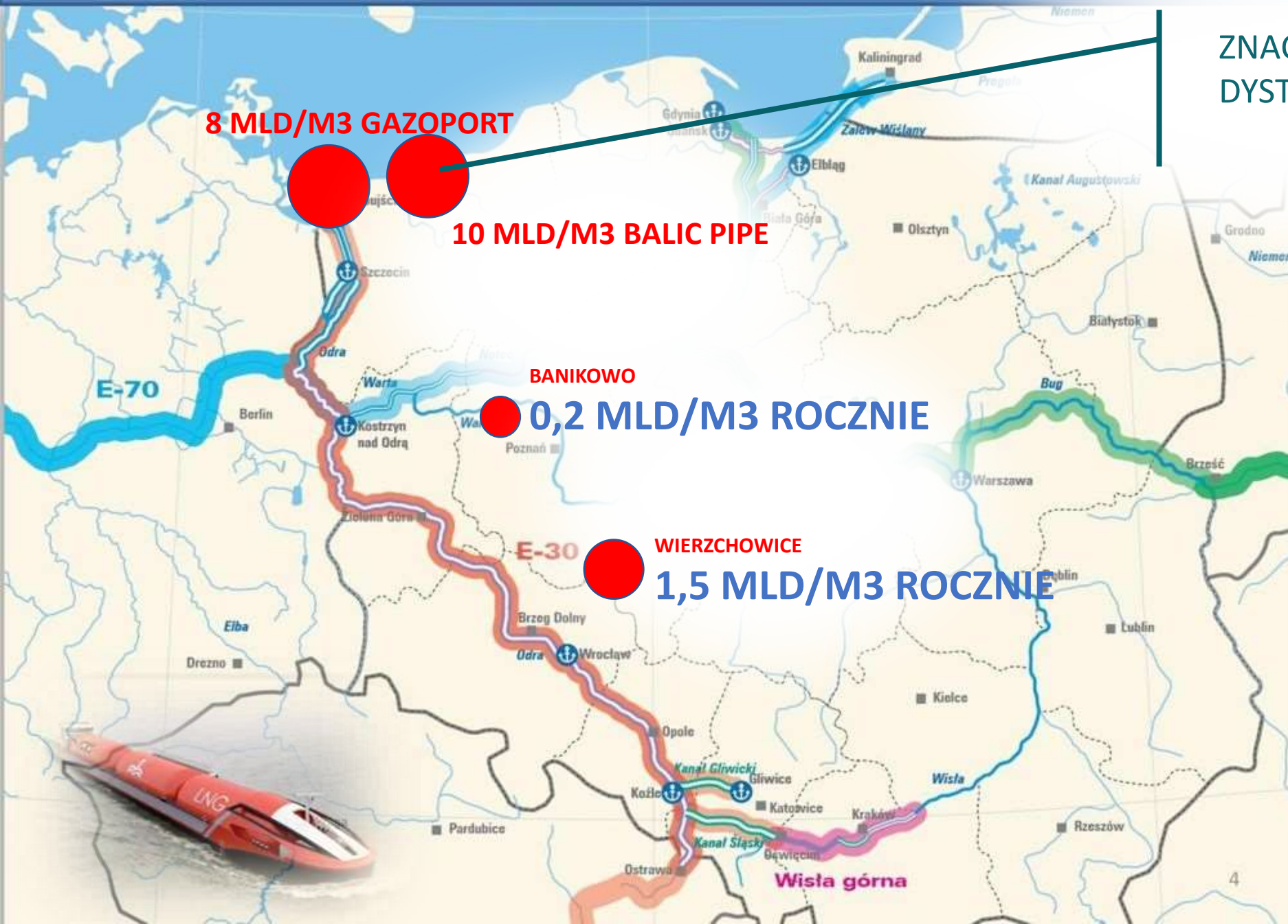
E-30

Wisła górna

ZNACZENIE NADODRZA W
DYSTRYBUCJI GAZU



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

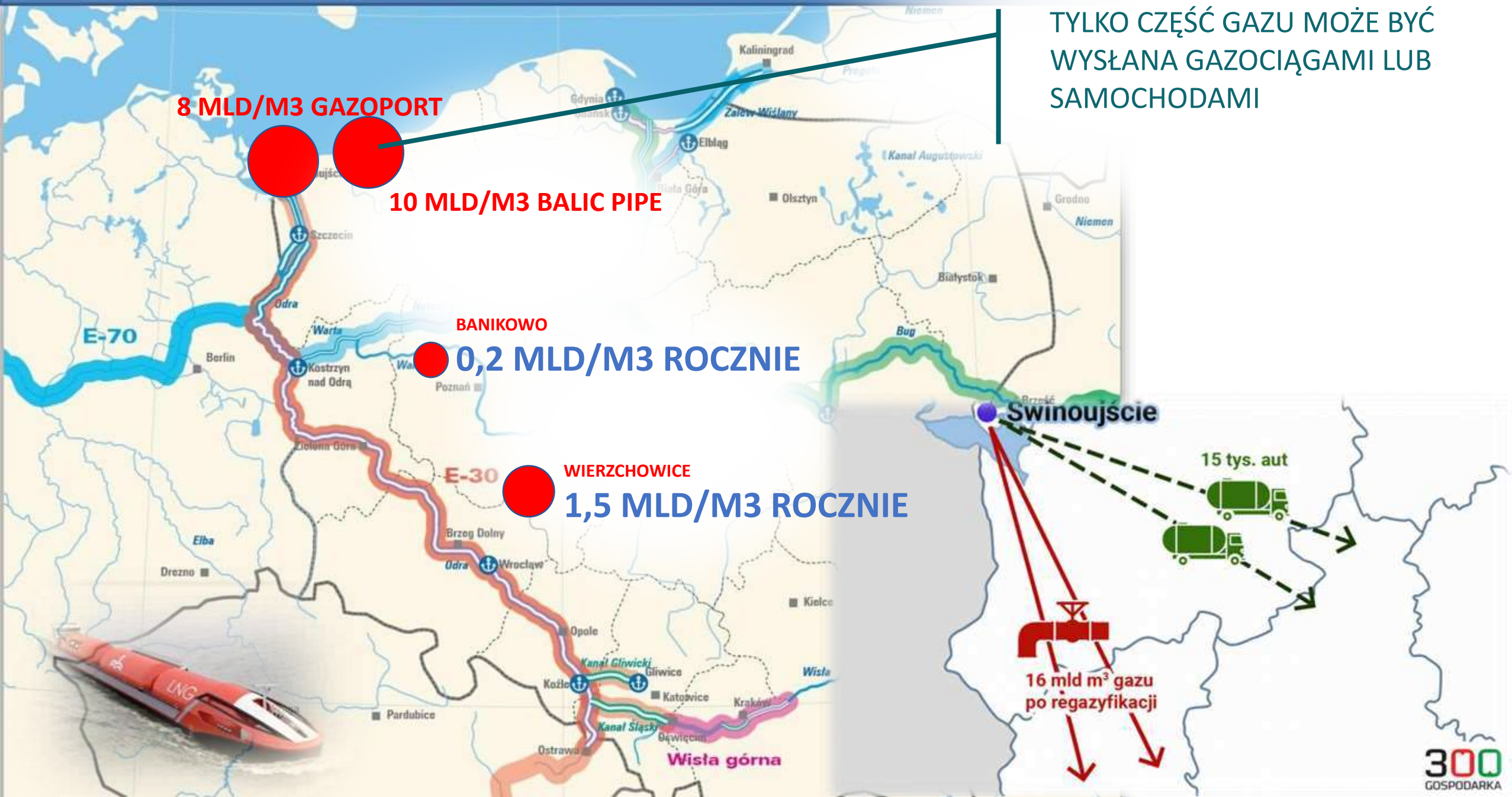


ZNACZENIE NADODRZA W
DYSTRYBUCJI GAZU

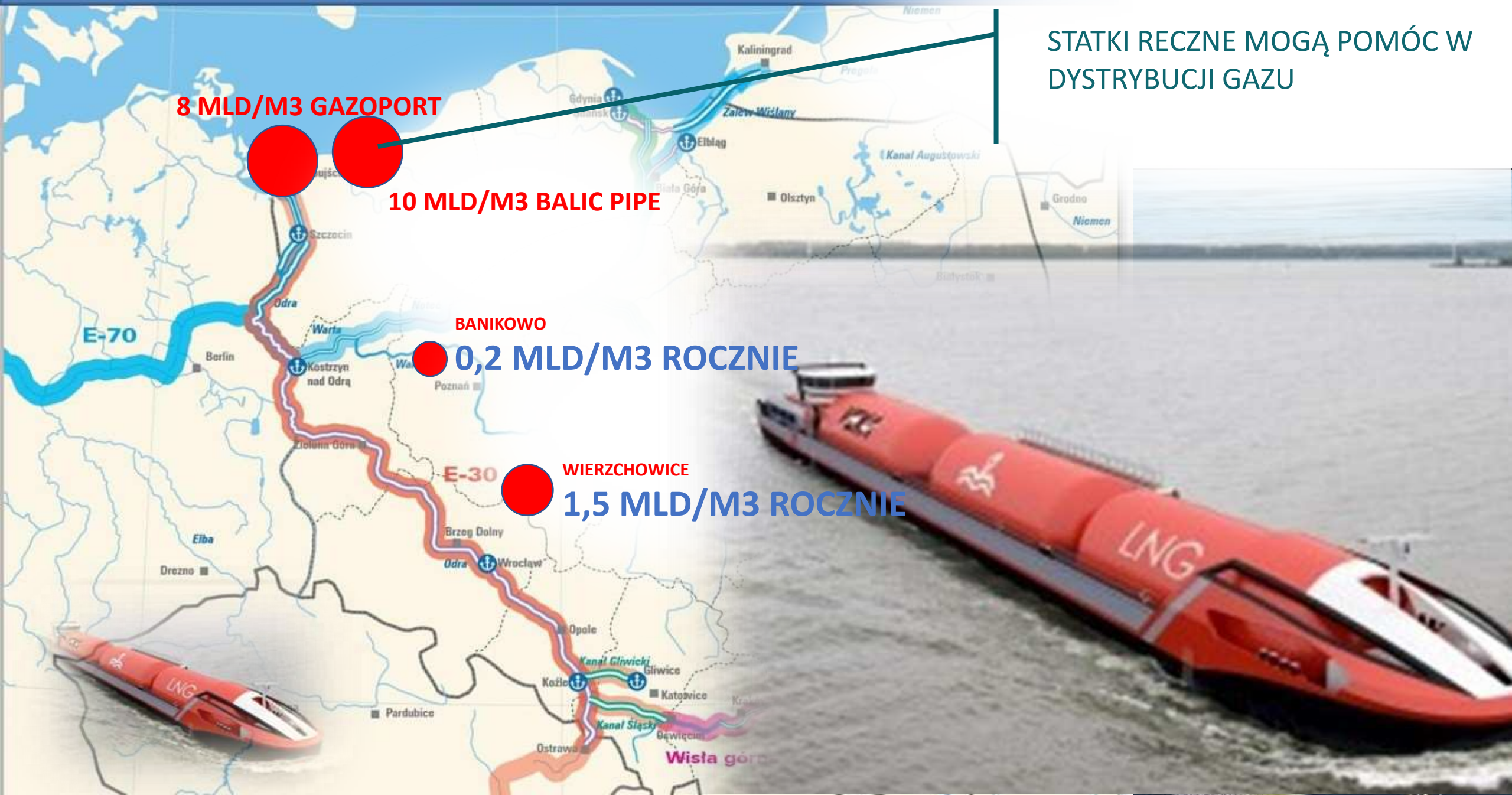


DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

TYLKO CZĘŚĆ GAZU MOŻE BYĆ
WYSŁANA GAZOCIĄGAMI LUB
SAMOCHODAMI



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



STATKI RECZNE MOGĄ POMÓC W
DYSTRYBUCJI GAZU

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

18 MLD/M3 ROCZNIE

DOTATKOWA DYSTRYBUCJA GAZU
STATKAMI RZECZNYMI DO
NADODRZAŃSKICH MIEJSCOWOŚCI
ORAZ W GŁĘB EUROPY



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

18 MLD/M3 ROCZNIE

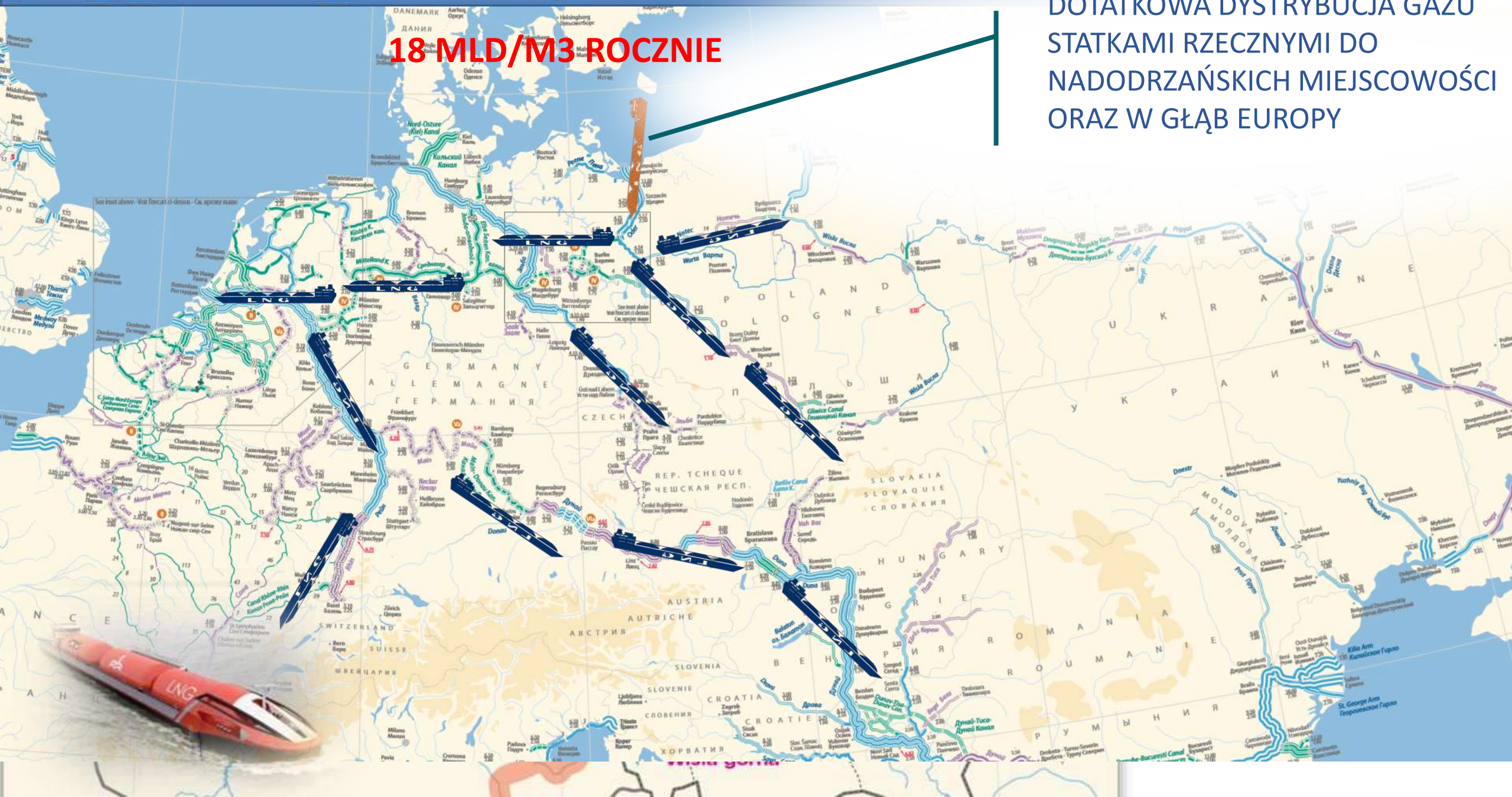
DOTATKOWA DYSTRYBUCJA GAZU
STATKAMI RZECZNYMI DO
NADODRZAŃSKICH MIEJSCOWOŚCI
ORAZ W GŁĘB EUROPY



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

18 MLD/M3 ROCZNIE

DOTATKOWA DYSTRYBUCJA GAZU
STATKAMI RZECZNYMI DO
NADODRZAŃSKICH MIEJSCOWOŚCI
ORAZ W GŁĘB EUROPY



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

18 MLD/M3 ROCZNIE

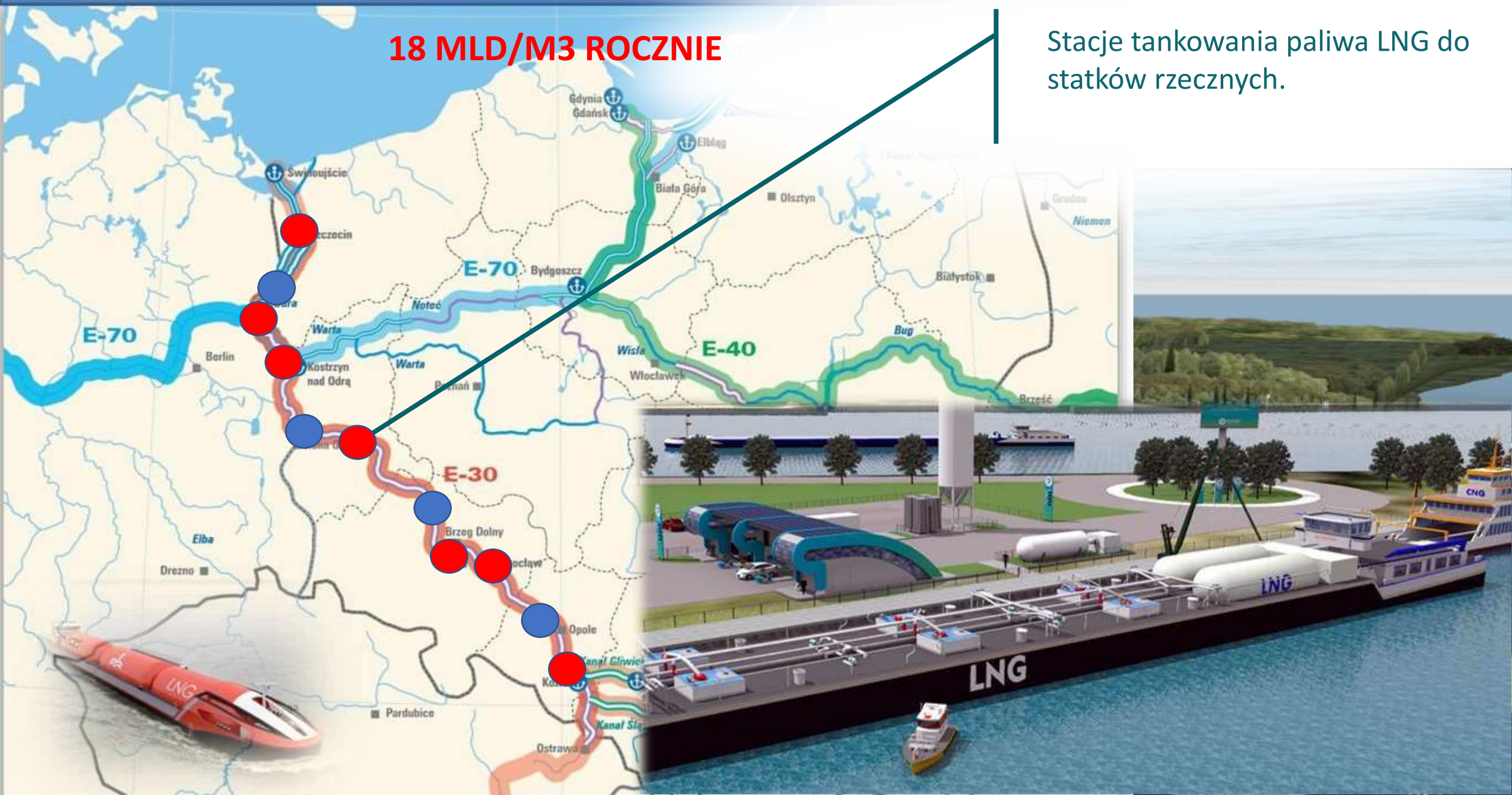
Lokalne terminale dla potrzeb
mieszkańców i przemysłu



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

18 MLD/M3 ROCZNIE

Stacje tankowania paliwa LNG do
statków rzecznych.



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



W CELU ZASPOKOJENIA KRAJOWYCH
POTRZEB DO POLSKICH PORTÓW
MORSKICH PRZYPŁYWA WĘGIEL

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



NAJWAŻNIEJSZĄ ZALETĄ ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ JEST
MASOWOŚĆ PRZEWOZÓW

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE

WĘGIEL PRZYPŁYWA DO POLSKI

ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ JEST
PREDYSPONOWANA DO
PRZEWOZU TAKICH ŁADUNKÓW
MASOWYCH JAK: WĘGIEL, GAZ,
ZBOŻA





KWESTIE

1. GAZOCIĄGI POSIADAJĄ ZBYT MAŁĄ MOC PRZEPUSTOWĄ DO ZDOLNOŚCI GAZOPORTU I BALIC PIPE



KWESTIE

1. GAZOCIĄGI POSIADAJĄ ZBYT MAŁĄ MOC PRZEPUSTOWĄ DO ZDOLNOŚCI GAZOPORTU I BALIC PIPE
2. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA MORZE POMÓC W DYSTRYBUCJI GAZU W KRAJU I ZA GRANICĘ



KWESTIE

1. GAZOCIĄGI POSIADAJĄ ZBYT MAŁĄ MOC PRZEPUSTOWĄ DO ZDOLNOŚCI GAZOPORTU I BALIC PIPE
2. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA MORZE POMÓC W DYSTRYBUCJI GAZU W KRAJU I ZA GRANICĘ
3. ZDOLNOŚĆ MAGAZYNOWANIA GAZU MOŻNA ZWIĘKSZYĆ PRZEZ:
 - a. ZAŁADOWANIE GAZU NA STATKI RZECZNE
 - b. BUDOWĘ REGIONALNYCH TERMINALI DLA POTRZEB MIESZKAŃCÓW I PRZEMYSŁU
 - c. BUDOWĘ STACJE TANKOWANIA PALIWA LNG DO STATKÓW RZECZNYCH.



KWESTIE

1. GAZOCIĄGI POSIADAJĄ ZBYT MAŁĄ MOC PRZEPUSTOWĄ DO ZDOLNOŚCI GAZOPORTU I BALIC PIPE
2. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA MORZE POMÓC W DYSTRYBUCJI GAZU W KRAJU I ZA GRANICĘ
3. ZDOLNOŚĆ MAGAZYNOWANIA GAZU MOŻNA ZWIĘKSZYĆ PRZEZ:
 - a. ZAŁADOWANIE GAZU NA STATKI RZECZNE
 - b. BUDOWĘ REGIONALNYCH TERMINALI DLA POTRZEB MIESZKAŃCÓW I PRZEMYSŁU
 - c. BUDOWĘ STACJE TANKOWANIA PALIWA LNG DO STATKÓW RZECZNYCH.
4. TRANSPORT GAZU ODRĄ
 - a. ZWIĘKSZY KRAJOWE MOŻLIWOŚCI HANDLOWE GAZOPORTU I BALIC PIPE
 - b. ZWIĘKSZY MOŻLIWOŚCI DYWERSYFIKACYJNE ORAZ MAGAZYNOWANIA GAZU W KRAJU
 - c. ZWIĘKSZY BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA



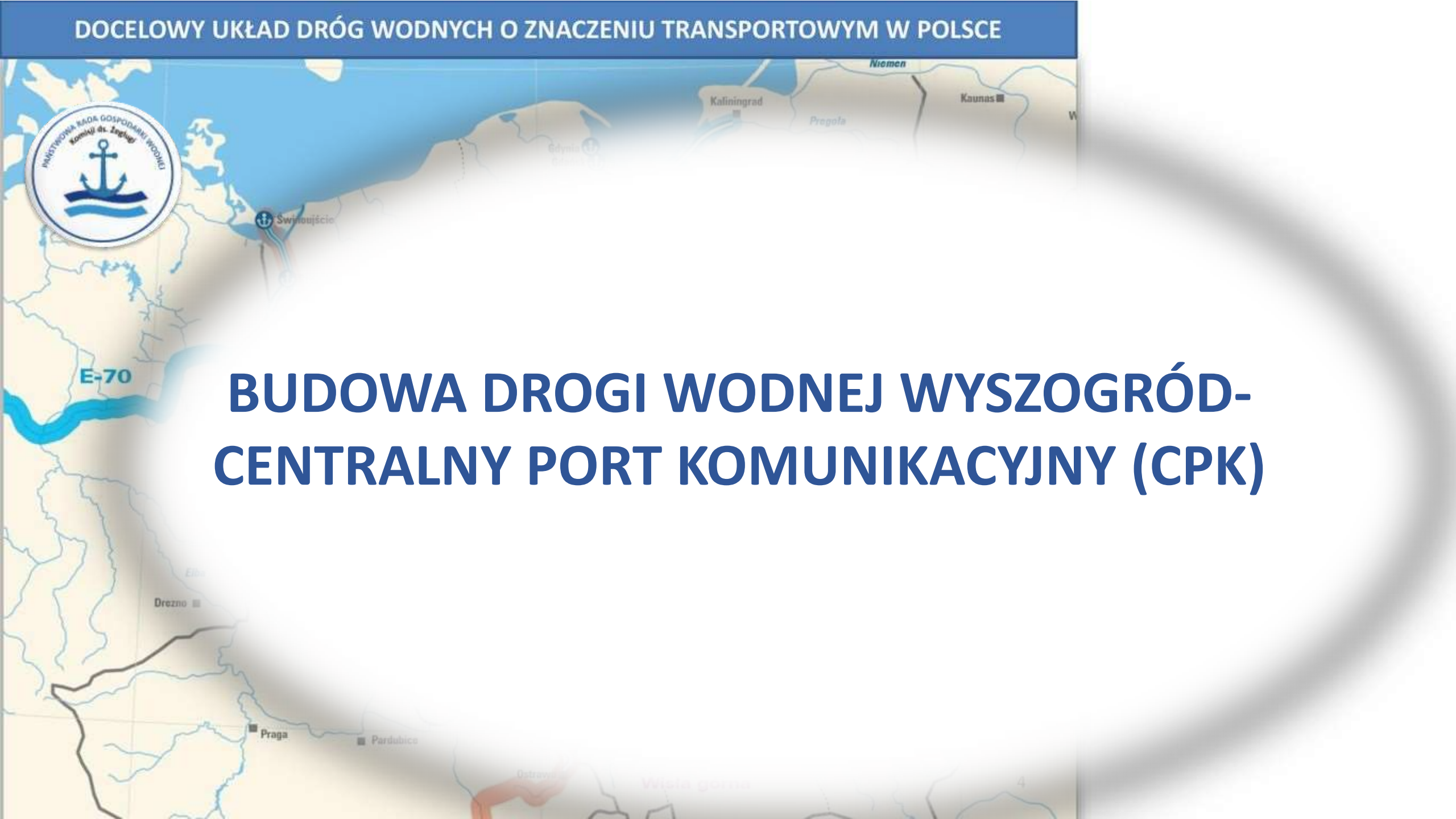
KWESTIE

1. GAZOCIĄGI POSIADAJĄ ZBYT MAŁĄ MOC PRZEPUSTOWĄ DO ZDOLNOŚCI GAZOPORTU I BALIC PIPE
2. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA MORZE POMÓC W DYSTRYBUCJI GAZU W KRAJU I ZA GRANICĄ
3. ZDOLNOŚĆ MAGAZYNOWANIA GAZU MOŻNA ZWIĘKSZYĆ PRZEZ:
 - a. ZAŁADOWANIE GAZU NA STATKI RZECZNE
 - b. BUDOWĘ REGIONALNYCH TERMINALI DLA POTRZEB MIESZKAŃCÓW I PRZEMYSŁU
 - c. BUDOWĘ STACJE TANKOWANIA PALIWA LNG DO STATKÓW RZECZNYCH.
4. TRANSPORT GAZU ODRĄ
 - a. ZWIĘKSZY KRAJOWE MOŻLIWOŚCI HANDLOWE GAZOPORTU I BALIC PIPE
 - b. ZWIĘKSZY MOŻLIWOŚCI DYWERSYFIKACYJNE ORAZ MAGAZYNOWANIA GAZU W KRAJU
 - c. ZWIĘKSZY BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA
5. URUCHOMIENIE W NADODRZU TERMINALI GAZOWYCH ZMNIEJSZY ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA PRZEZ TRANSPORT I PRZEMYSŁ



KWESTIE

1. GAZOCIĄGI POSIADAJĄ ZBYT MAŁĄ MOC PRZEPUSTOWĄ DO ZDOLNOŚCI GAZOPORTU I BALIC PIPE
2. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA MORZE POMÓC W DYSTRYBUCJI GAZU W KRAJU I ZA GRANICĘ
3. ZDOLNOŚĆ MAGAZYNOWANIA GAZU MOŻNA ZWIĘKSZYĆ PRZEZ:
 - a. ZAŁADOWANIE GAZU NA STATKI RZECZNE
 - b. BUDOWĘ REGIONALNYCH TERMINALI DLA POTRZEB MIESZKAŃCÓW I PRZEMYSŁU
 - c. BUDOWĘ STACJE TANKOWANIA PALIWA LNG DO STATKÓW RZECZNYCH.
4. TRANSPORT GAZU ODRĄ
 - a. ZWIĘKSZY KRAJOWE MOŻLIWOŚCI HANDLOWE GAZOPORTU I BALIC PIPE
 - b. ZWIĘKSZY MOŻLIWOŚCI DYWERSYFIKACYJNE ORAZ MAGAZYNOWANIA GAZU W KRAJU
 - c. ZWIĘKSZY BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA
5. URUCHOMIENIE W NADODRZU TERMINALI GAZOWYCH ZMNIEJSZY ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA PRZEZ TRANSPORT I PRZEMYSŁ
6. PODSTAWOWYM TRANSPORTEM DLA PRZEWOZU TAKICH ŁADUNKÓW MASOWYCH JAK WĘGIEL POWNIEN BYĆ TRANSPORT WODNY

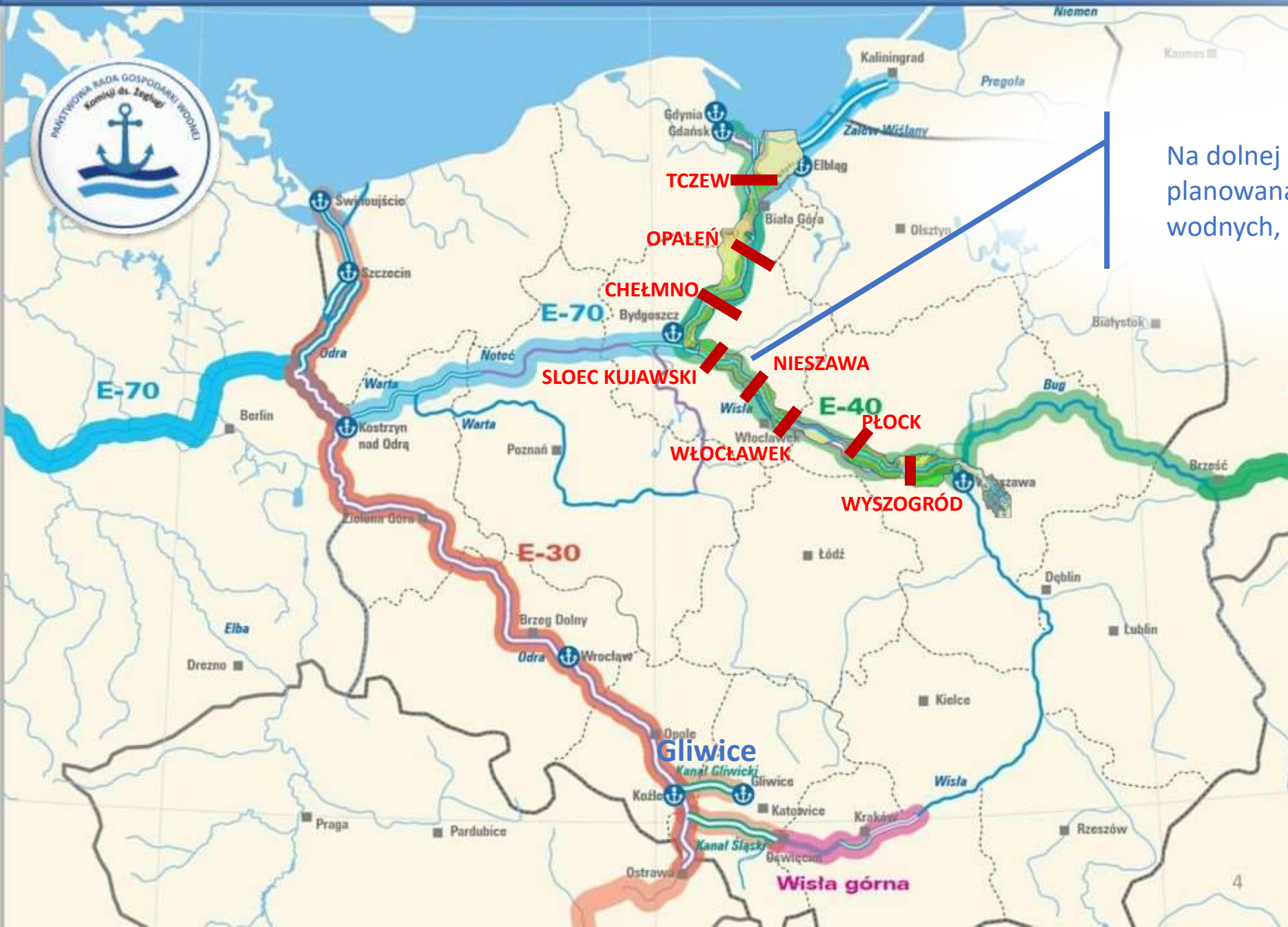


BUDOWA DROGI WODNEJ WYSZOGRÓD-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY (CPK)

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Na dolnej Wiśle poniżej Warszawy planowana jest budowa siedmiu (7) stopni wodnych,

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



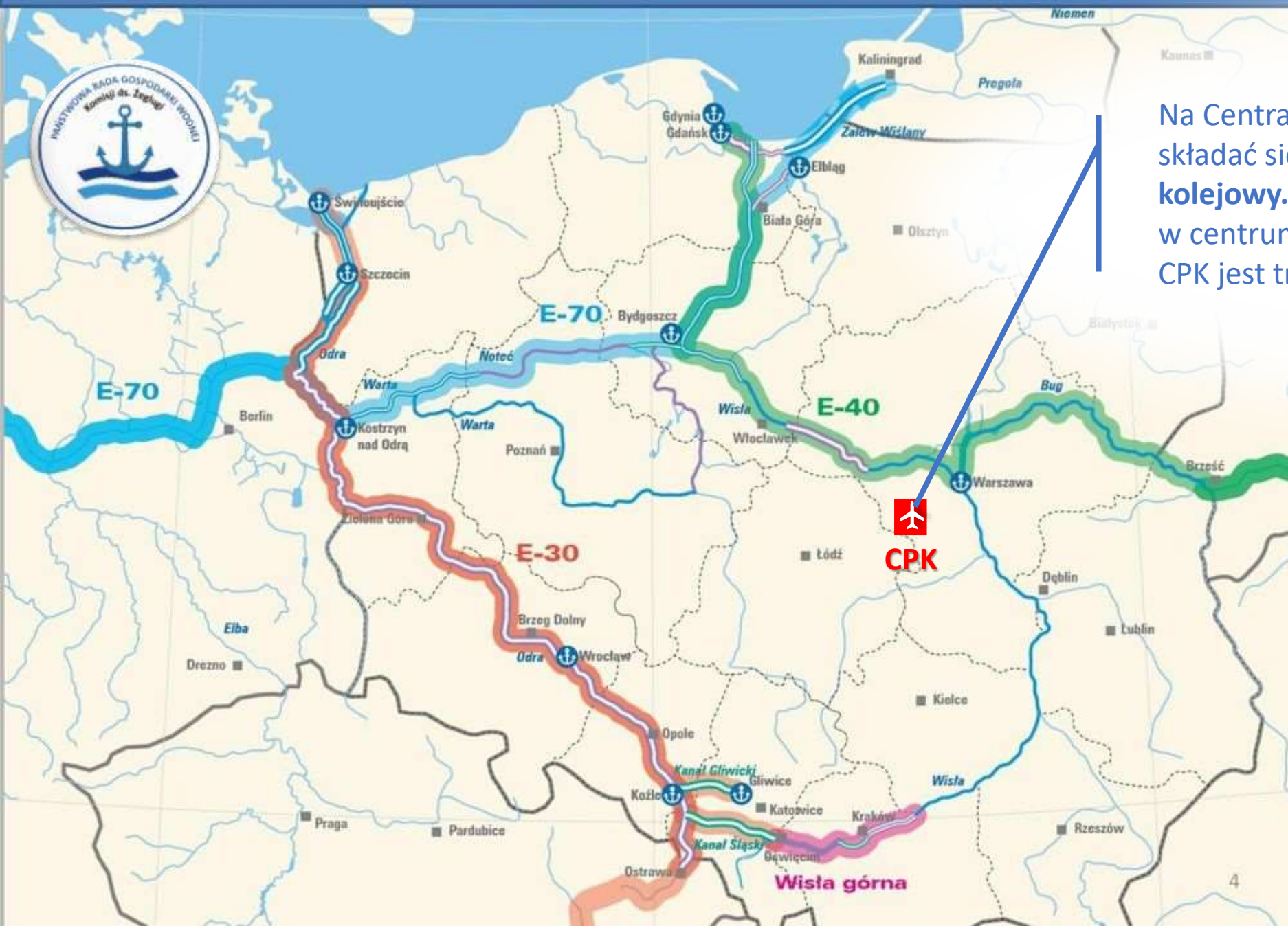
W rejonie budowy pierwszego w kaskadzie stopnia wodnego w **Wyszogrodzie** planowana jest budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK).
CPK ma powstać w rejonie **Stanisławowa**

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



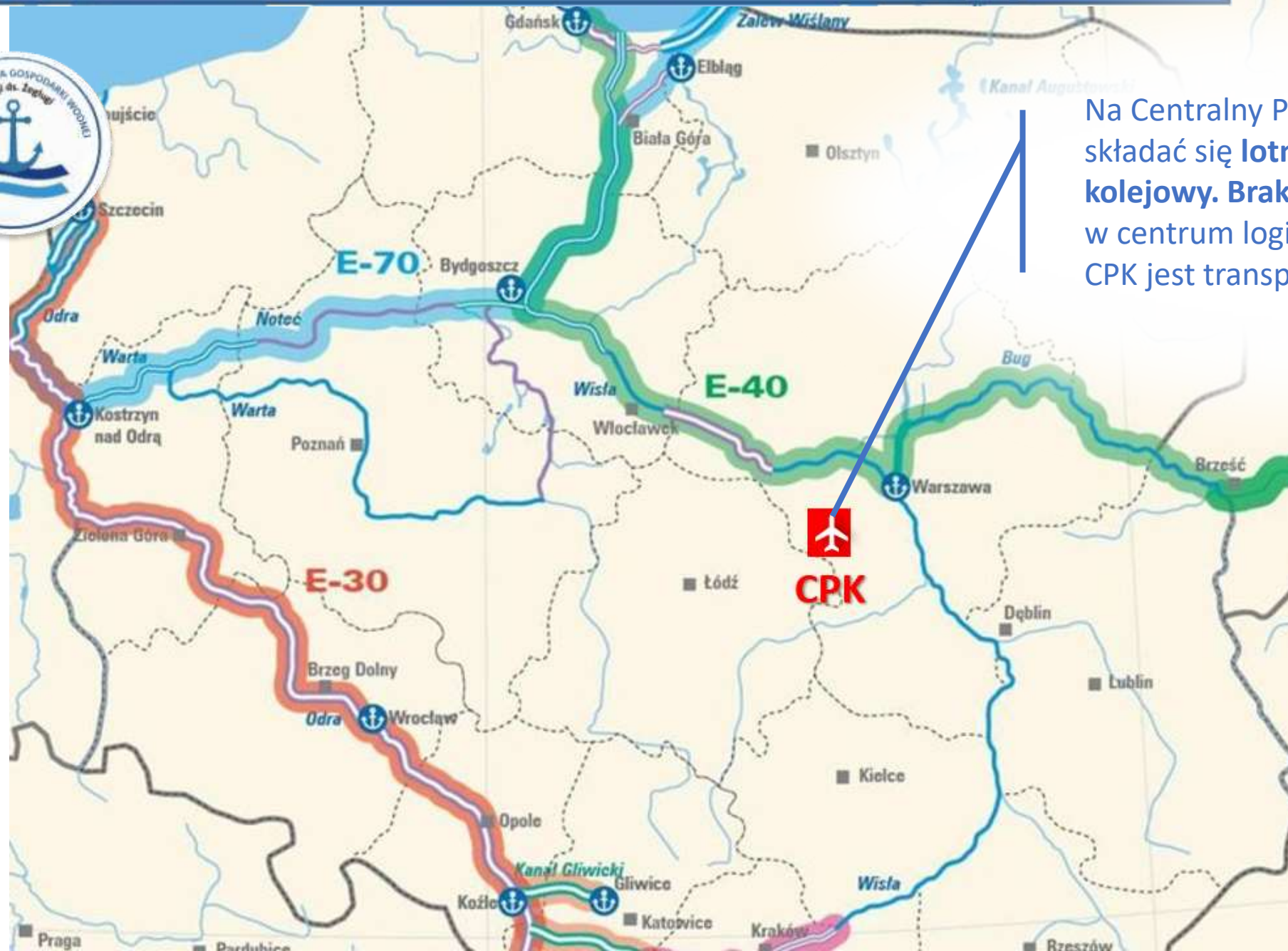
Centralny Port Komunikacyjny w Stanisławowie to projekt **transportów lotniczego i kolejowego**. Obejmuje głównie przewozy pasażerskie ale nie tylko. Przewidywane są także lekkie transport cargo obejmujące **transport kontenerów**. Do CPK prowadzi **10 szprych kolejowych**

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



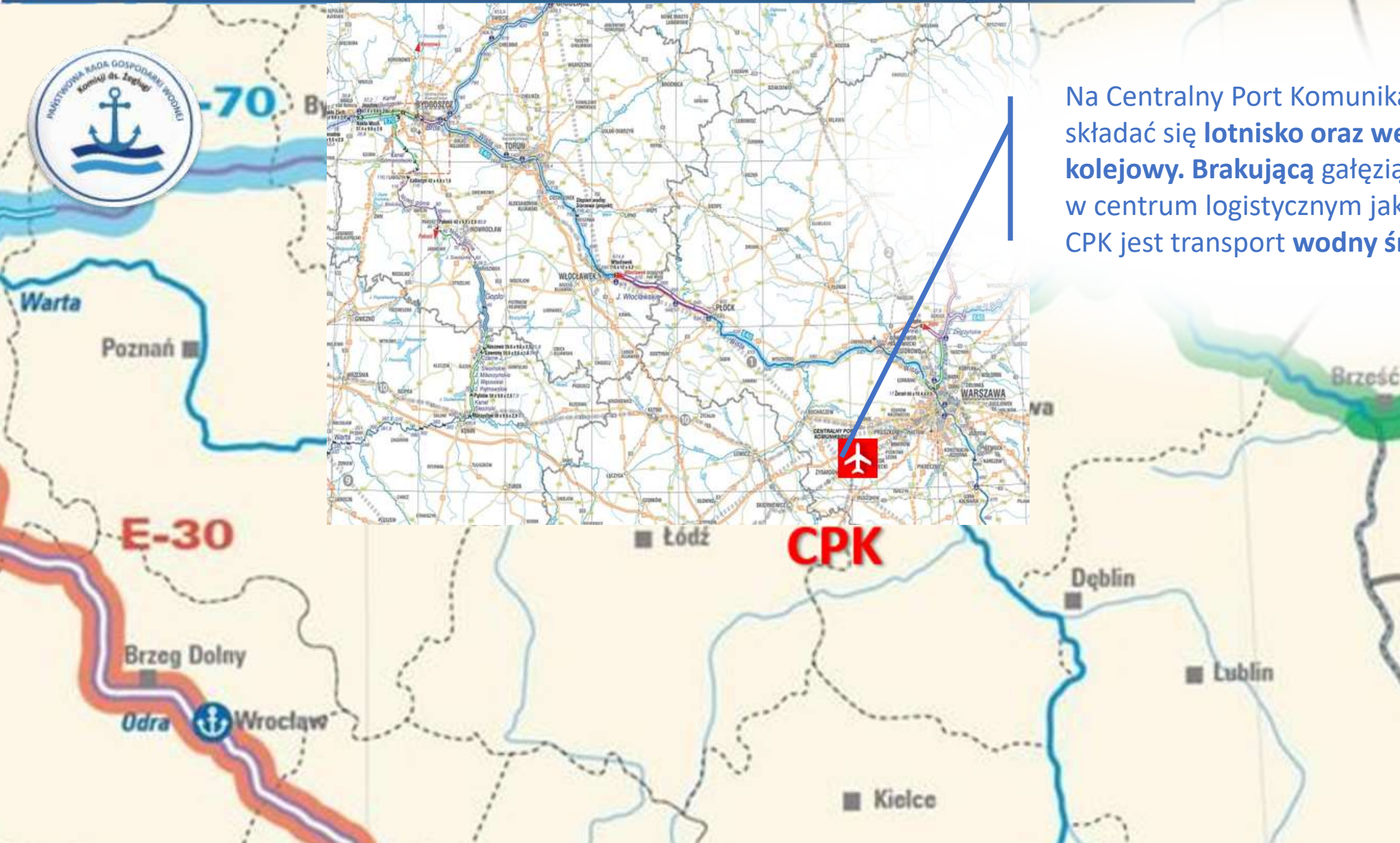
Na Centralny Port Komunikacyjny ma składać się **lotnisko oraz węzeł kolejowy**. Brakującą gałęzią transportu w centrum logistycznym jaki stanowi CPK jest transport **wodny śródlądowy**.

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



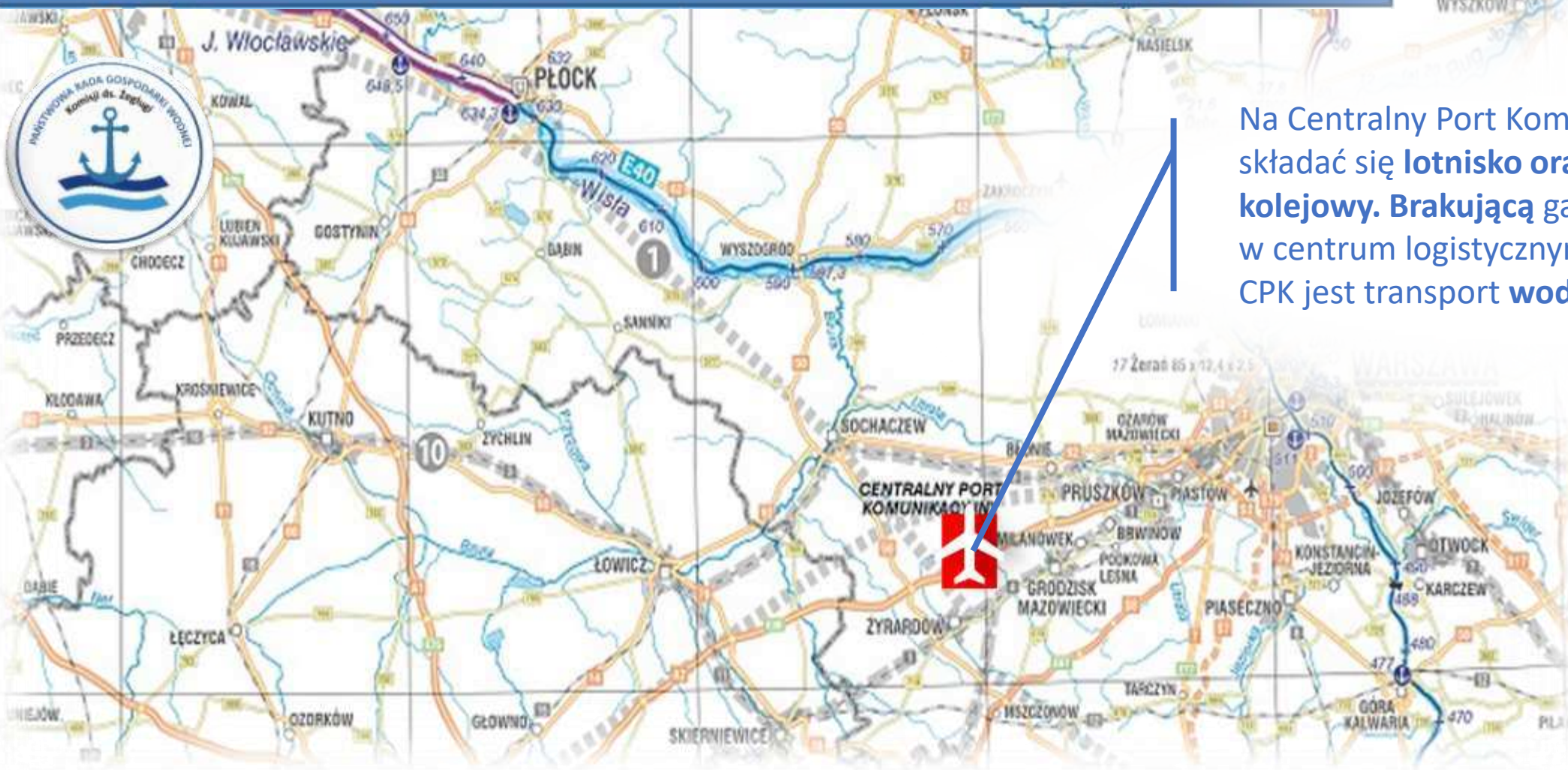
Na Centralny Port Komunikacyjny ma składać się **lotnisko oraz węzeł kolejowy**. Brakującą gałęzią transportu w centrum logistycznym jaki stanowi CPK jest transport **wodny śródlądowy**.

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



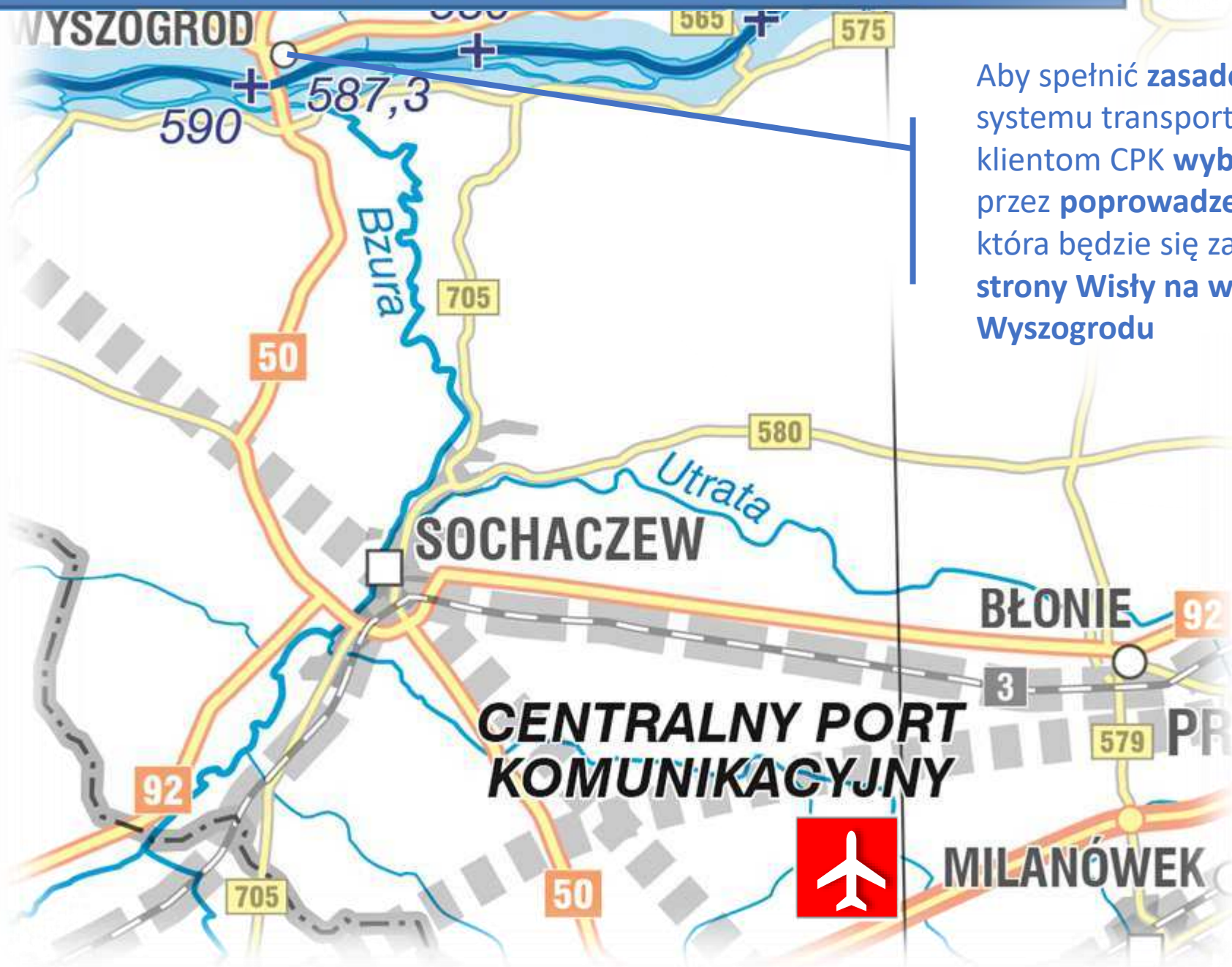
Na Centralny Port Komunikacyjny ma składać się **lotnisko oraz węzeł kolejowy**. Brakującą gałęzią transportu w centrum logistycznym jaki stanowi CPK jest transport **wodny śródlądowy**.

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



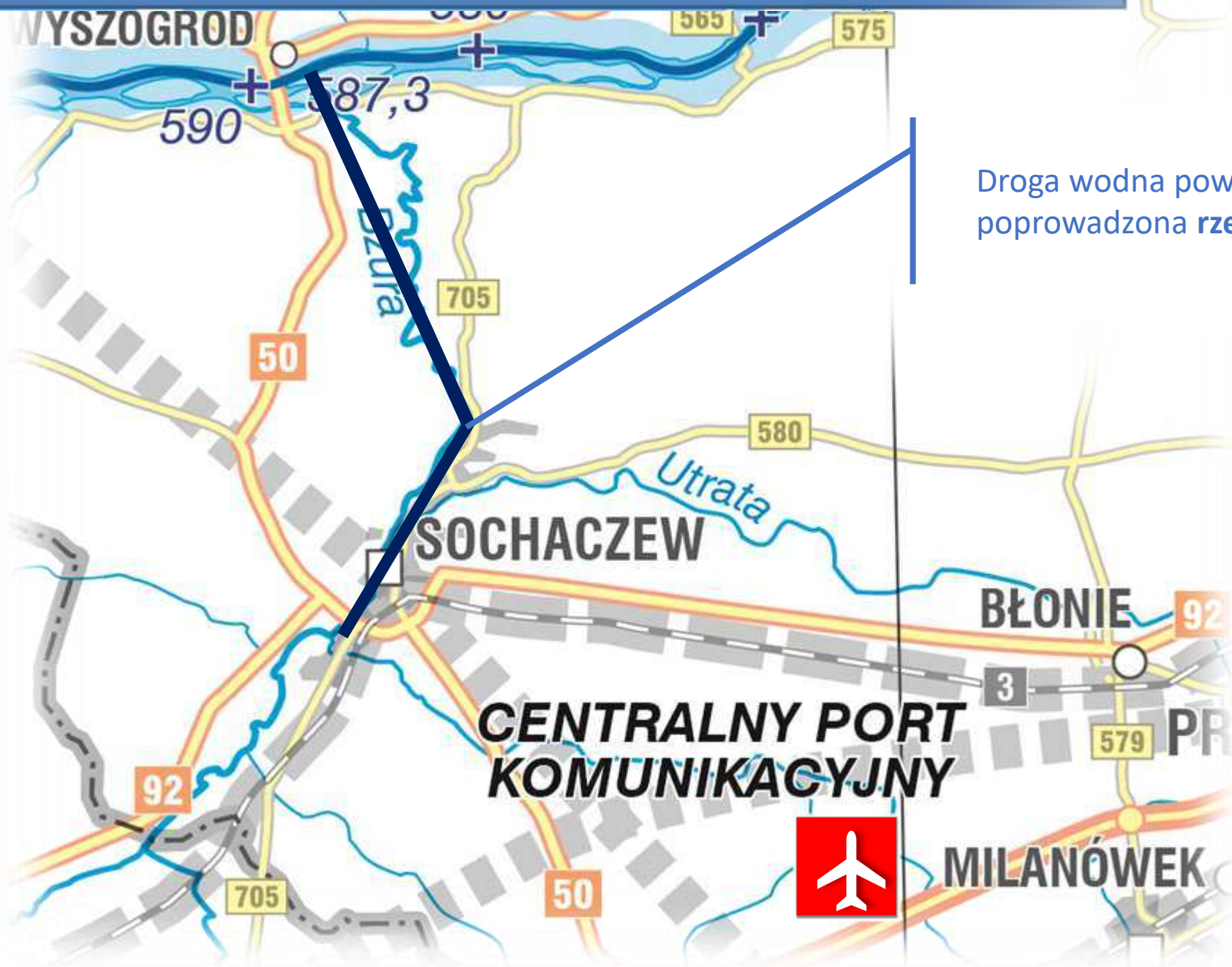
Na Centralny Port Komunikacyjny ma składać się **lotnisko oraz węzeł kolejowy**. Brakującą gałęzią transportu w centrum logistycznym jaki stanowi CPK jest transport **wodny śródlądowy**.

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



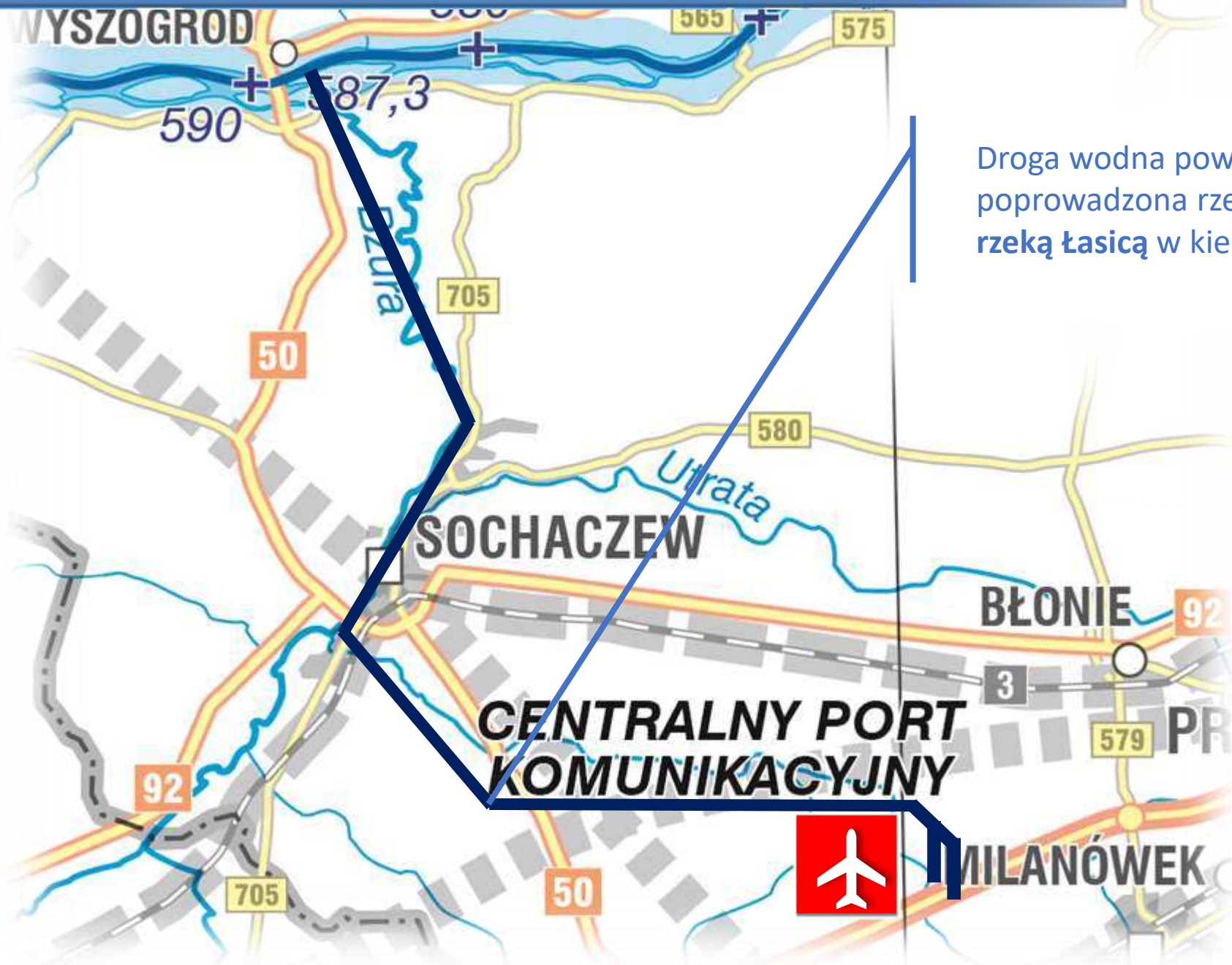
Aby spełnić **zasadę modalności** systemu transportu należy umożliwić klientom CPK **wyбір środka transportu** przez **poprowadzenie drogi wodnej**, która będzie się zaczynała z **lewej strony Wisły na wysokości Wyszogrodu**

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



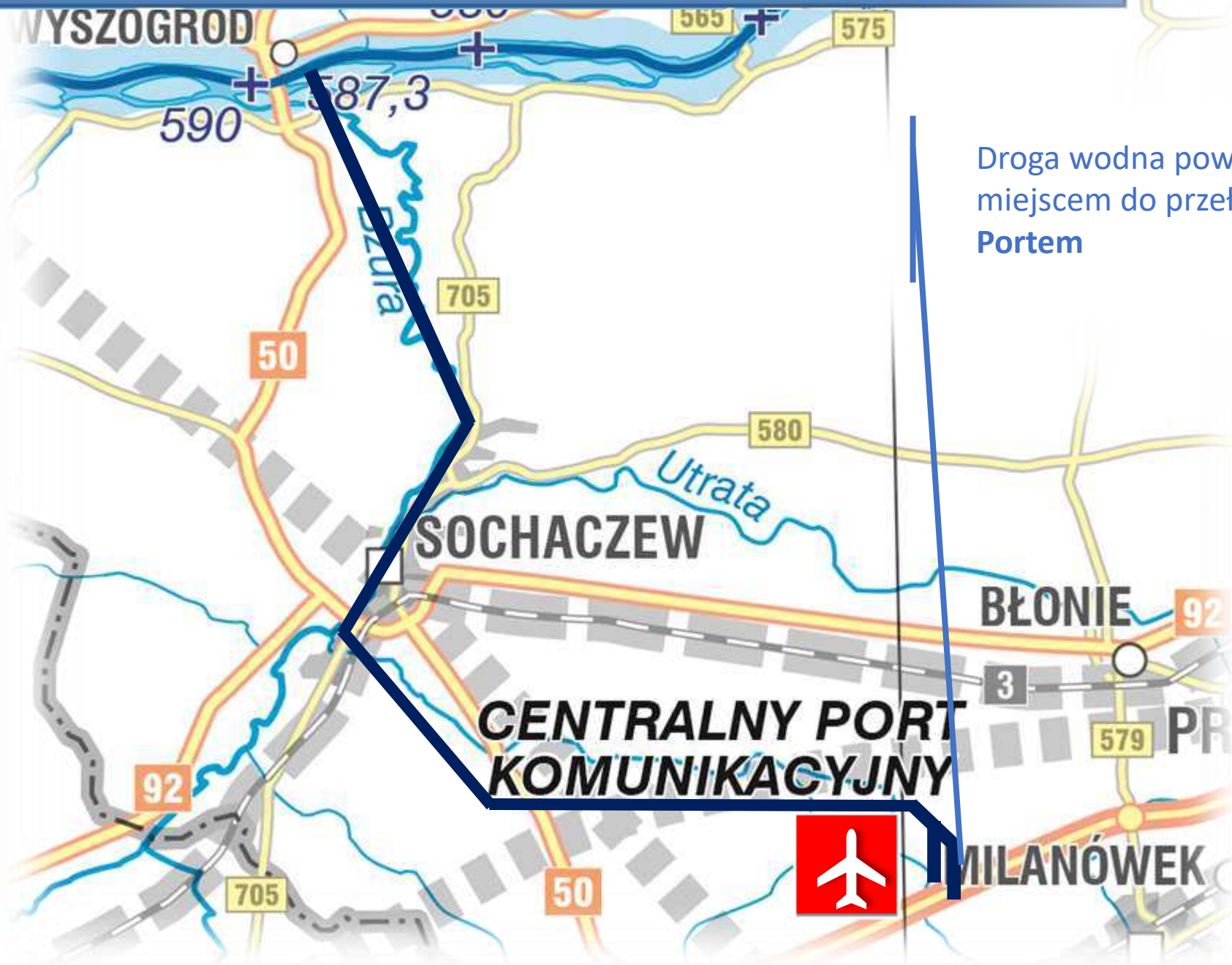
Droga wodna powinna być poprowadzona rzeką Bzurą

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Droga wodna powinna być poprowadzona rzeką Bzurą, a potem rzeką Łasicą w kierunku Stanisławowa

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Droga wodna powinna kończyć się miejscem do przeładunku towarów tj.
Portem

DOCELOWY UKŁAD DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU TRANSPORTOWYM W POLSCE



Zasada modalności jest istotna w europejskim podejściu do korytarzy transportowych. Z wybudowaniem kaskady dolnej Wisły stworzą się warunki do przyłączenia do Drogi Wodnej Wisły CPK



KWESTIE

BUDOWA OK 50 KM DROGI WODNEJ WYSZOGRÓD-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY:

1. BĘDZIE WAŻNYM UZUPEŁNIENIEM KRAJOWEGO SYSTEMU TRANSPORTU



KWESTIE

BUDOWA OK 50 KM DROGI WODNEJ WYSZOGRÓD-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY:

1. BĘDZIE WAŻNYM UZUPEŁNIENIEM KRAJOWEGO SYSTEMU TRANSPORTU
2. UMOŻLIWI KLIENOM CPK WYBÓR TRANSPORTU JAKIM CHCĄ TRANSPORTOWAĆ ŁADUNEK



KWESTIE

BUDOWA OK 50 KM DROGI WODNEJ WYSZOGRÓD-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY:

1. BĘDZIE WAŻNYM UZUPEŁNIENIEM KRAJOWEGO SYSTEMU TRANSPORTU
2. UMOŻLIWI KLIENOM CPK WYBÓR TRANSPORTU JAKIM CHCĄ TRANSPORTOWAĆ ŁADUNEK
3. ZWIĘKSZA RETENCJĘ WODY NA TERENACH ŚRODKOWEJ POLSKI



KWESTIE

BUDOWA OK 50 KM DROGI WODNEJ WYSZOGRÓD-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY:

1. BĘDZIE WAŻNYM UZUPEŁNIENIEM KRAJOWEGO SYSTEMU TRANSPORTU
2. UMOŻLIWI KLIENOM CPK WYBÓR TRANSPORTU JAKIM CHCĄ TRANSPORTOWAĆ ŁADUNEK
3. ZWIĘKSZA RETENCJĘ WODY NA TERENACH ŚRODKOWEJ POLSKI
4. POPRAWIĄ WARUNKI DLA ROZWOJU WODOLUBNYCH SYSTEMÓW EKOLOGICZNYCH



KWESTIE

BUDOWA OK 50 KM DROGI WODNEJ WYSZOGRÓD-CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY:

1. BĘDZIE WAŻNYM UZUPEŁNIENIEM KRAJOWEGO SYSTEMU TRANSPORTU
2. UMOŻLIWI KLIENOM CPK WYBÓR TRANSPORTU JAKIM CHCĄ TRANSPORTOWAĆ ŁADUNEK
3. ZWIĘKSZA RETENCJĘ WODY NA TERENACH ŚRODKOWEJ POLSKI
4. POPRAWIĄ WARUNKI DLA ROZWOJU WODOLUBNYCH SYSTEMÓW EKOLOGICZNYCH
5. UMOŻLIWIĄ ODPOCZYNEK NAD I NA WODZIE

ZAPRASZAM NA DZIEŃ MARYNARZA RZECZNEGO

2-3 LIPCA

DO WROCŁAWIA

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Dr Jan Pyś



DZIEŃ MARYNARZA RZECZNEGO

TRADYCJA, BEZPIECZEŃSTWO, GOSPODARKA, WYPOCZYNEK

PIKNIK MARYNARSKI

2-3 LIPCA 2022 WROCŁAW
BULWAR XAWEREGO DUNIKOWSKIEGO
BULWAR LECHA I MARI KACZYSKICH

- ⚓ PARADA STATKÓW
- ⚓ POKAZY NA WODZIE (KONTRTERORYŚCI)
- ⚓ DARMOWE REJSY
- ⚓ SZANTY
- ⚓ WOJSKOWA GROCHÓWKA
- ⚓ PAMIĄTKI MARYNISTYCZNE

WIECEJ INFORMACJI



JAN SOBIEGRAJ

MARYNARZ RZECZNEJ FLOTYLI PIŃSKIEJ I ŻEGLUGI NA ODRZE

KONCERT CHARYTATYWNY
WROCŁAWSKICH ARTYSTÓW
SOBOTA, 2 LIPCA



Wrocław pływie
dla Ukrainy



UCZESTNICY



PATRONATY HONOROWE