



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 23 stycznia 2026 r., znak: WOOŚ.420.55.2025.SD.14, dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa gazociągu DN300 MOP 5,5MPa na odcinku ZZU Bardo (BZP) a SRP BARDO”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie gazociągu DN300 MOP 5,5 MPa odcinku ZZU Bardo (BZP) a SRP BARDO. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obrębach Bardo oraz Janowiec, w województwie dolnośląskim, w powiecie ząbkowickim, w gminie Bardo.

Długość projektowanego gazociągu na odcinku wymagającym przebudowy wyniesie ok. 1,1 km (odcinek 1 o długości ok. 0,3 km oraz odcinek 2 o długości ok. 0,8 km).

Punktem początkowym odcinka nr 1 (o długości ok. 0,3 km) projektowanego gazociągu DN300 jest włączenie do gazociągu przebudowanego w roku 2025 r. w ramach usuwania skutków powodzi, natomiast punktem końcowym włączenie do ZZU Bardo (BZP).

Punktem początkowym odcinka nr 2 (o długości ok. 0,8 km) projektowanego gazociągu DN300 jest projektowany zespół zaporowo-upustowy (ZZU) służący do przyłączenia stacji gazowej Bardo, natomiast końcowym włączenie do gazociągu już przebudowanego w roku 2025 r. w ramach usuwania skutków powodzi. Projektowane ZZU zostanie także połączone poprzez nowy odcinek gazociągu DN300 o długości ok. 10 m z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN300 relacji Ołtaszyn-Kudowa/Jeleniów.

Zakres planowanych prac będzie obejmował m.in.:

- likwidację polegającą na wyłączeniu z eksploatacji dwóch odcinków gazociągu DN300 MOP 5,5 MPa od ZZU Bardo (BZP) do ZZU Bardo (Nysa Kłodzka);
- likwidację polegającą na rozbiórce ZZU Bardo (Nysa Kłodzka) wraz z infrastrukturą towarzyszącą i ogrodzeniem;
- likwidację polegającą na wyłączeniu z eksploatacji odcinka gazociągu DN300 MOP 5,5 MPa, tj. od przebudowanego w lutym 2025 r. odcinka gazociągu do stacji gazowej Bardo;
- likwidację polegającą na rozbiórce ZZU wejściowego do stacji gazowej Bardo wraz z fragmentem układu obejściowego stacji gazowej Bardo oraz fragmentu gazociągu DN300 wraz z armaturą;
- budowę nowego monobloku oraz kąowego ZZU do stacji gazowej Bardo wraz z budową odcinka gazociągu układu obejściowego stacji zlokalizowanego przy stacji gazowej Bardo oraz z odcinkiem, który połączy projektowane ZZU z istniejącym gazociągiem;

- zakup terenu przyległego do stacji gazowej Bardo w celu zlokalizowania nowego ZZU kątownego i monobloku;
- likwidację polegającą na rozbiórce fragmentu ogrodzenia stacji gazowej Bardo oraz zaprojektowanie budowy fragmentu ogrodzenia w nawiązaniu do istniejącego;
- wstawienie polegające na budowie nowych odcinków gazociągu DN300 MOP 5,5 MPa, od ZZU Bardo (BZP) do miejsca po zlikwidowanym (podlegającym rozbiórce) ZZU Bardo (Nysa Kłodzka) oraz od przebudowanego w lutym 2025 r. odcinka gazociągu do stacji gazowej Bardo.

Projektowany gazociąg na całej długości będzie ułożony w ziemi, metodą wykopu otwartego oraz metodą bezwykopową (przekroczenia rzeki Nysa Kłodzka oraz wzgórza – łącznie przewiduje się ok. 4 odcinki bezwykopowe). Same przekroczenia będą realizowane tak jak wyżej wspomniano metodą bezwykopową bez ingerencji w koryto rzeki.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykonania tymczasowych gazociągów na etapie realizowania samych przebiegów. Pojawiać się one w pobliżu miejsc połączeń odcinków nowego gazociągu ze starym oraz w pobliżu stacji gazowej Bardo. Gazociągi tymczasowe będą w całości zlokalizowane w zakresie przyjętego terenu realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przyjęto układanie gazociągu na gruncie rodzimym lub miejscowo wzmocnionym/wymienionym, z uwzględnieniem wytycznych zawartych w dokumentacji geologicznej, z przykryciem minimalnym ok. 1,0 m p.p.t. lub określonych przez właściciela/zarządcę przeszkody terenowej (np. droga, rzeka). W miejscach, w których zaistnieje taka konieczność zostanie wykonana podsypka i obsypka piaskiem lub gruntem drobnoziarnistym o grubości 20 cm. Na terenach podmokłych przewiduje się obciążenie gazociągu obciążnikami siodłowymi.

Szerokość strefy kontrolowanej projektowanego gazociągu DN300 wyniesie ok. 6 m (po 3 m od osi gazociągu w każdą stronę). Na okres prowadzenia robót będzie wyznaczony pas budowlano-montażowy. Pas budowlano-montażowy będzie służył m.in. do komunikacji sprzętu budowlanego, składowania i spawania rur oraz łuków, składowania obciążników, składowania urobku z wykopów, lokalnie piasku do obsypki.

Dojazd do miejsca prowadzenia prac realizowany będzie z wykorzystaniem istniejących dróg publicznych oraz wewnętrznych i leśnych.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska
*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*