



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-13.0530.22.2026

Warszawa, 20 sierpnia 2026

Pan

Adres e-mail:

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 10 sierpnia 2026 r. dotyczącej rozszerzenia uprawnień wynikających z prawa jazdy kategorii B o możliwość kierowania motocyklami uprzejmie informuję, że przedstawione w petycji postulaty nie zostały uwzględnione.

Autor petycji zaproponował w szczególności:

1. utworzenie krajowego rozszerzenia uprawnień kategorii B, przeznaczonego dla osób posiadających prawo jazdy kategorii B od co najmniej 15 lat;
2. przyznanie tym osobom, po ukończeniu jednorazowego szkolenia adaptacyjnego obejmującego około 8–10 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych, uprawnienia do kierowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej motocyklami o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 400 cm³ i mocy nieprzekraczającej 30 kW;
3. odstąpienie od egzaminu państwowego i powierzenie instruktorowi prowadzącemu szkolenie oceny umiejętności uczestnika oraz wydawania zaświadczenia uprawniającego do kierowania wskazanymi motocyklami;
4. pozostawienie bez zmian obecnych zasad kierowania motocyklami o pojemności skokowej silnika do 125 cm³ przez posiadaczy prawa jazdy kategorii B oraz zasad uzyskiwania praw jazdy kategorii A1, A2 i A.

Odnosząc się do przedstawionych propozycji, należy wskazać, że kategorie praw jazdy oraz warunki uzyskiwania uprawnień do kierowania motocyklami są w znacznym zakresie zharmonizowane przepisami prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 lit. a dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy, kategoria A1 obejmuje motocykle o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW oraz stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,1 kW/kg. Stosownie natomiast do art. 4 ust. 3 lit. b tej dyrektywy kategoria A2 obejmuje motocykle o mocy nieprzekraczającej

35 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,2 kW/kg, które nie powstały w wyniku wprowadzenia zmian w pojeździe o mocy przekraczającej dwukrotność mocy tego motocykla.

Motocykle objęte propozycją przedstawioną w petycji, w zakresie, w jakim przekraczałyby parametry kategorii A1, należałyby zatem co do zasady do kategorii A2. Należy przy tym zauważyć, że sama pojemność skokowa silnika i jego moc nie są wystarczające do zakwalifikowania motocykla do kategorii A2. Znaczenie mają również stosunek mocy do masy oraz parametry pojazdu, z którego dany motocykl powstał w wyniku wprowadzenia zmian. Pominięcie tych kryteriów mogłoby spowodować, że projektowane rozszerzenie objęłoby także motocykle niespełniające warunków kategorii A2, a więc należące do kategorii A.

Dyrektywa 2006/126/WE dopuszcza w art. 6 ust. 3 lit. b ustanowienie na terytorium państwa członkowskiego równoważności, zgodnie z którą prawo jazdy kategorii B uprawnia również do kierowania motocyklami kategorii A1. Przepis ten stanowi podstawę obowiązującego w Polsce rozwiązania określonego w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.).

Na podstawie tego przepisu osoba posiadająca prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat może kierować na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg. Jest to szczególne uprawnienie krajowe, które nie oznacza uzyskania prawa jazdy kategorii A1.

Prawo Unii Europejskiej nie przewiduje analogicznej możliwości ustanowienia równoważności pomiędzy prawem jazdy kategorii B a kategorią A2 lub A. Katalog równoważności określonych w art. 6 ust. 3 dyrektywy 2006/126/WE nie obejmuje możliwości upoważnienia posiadacza prawa jazdy kategorii B do kierowania motocyklami kategorii A2. Ograniczenie proponowanego uprawnienia wyłącznie do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ani określenie go krajowym oznaczeniem nie zmieniłoby tej oceny. Uprawnienie obejmowałoby bowiem pojazdy należące do kategorii zharmonizowanych w prawie Unii Europejskiej, dla których określono odrębne wymagania dotyczące szkolenia, egzaminowania i wydawania prawa jazdy.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 lit. a dyrektywy 2006/126/WE prawo jazdy jest co do zasady wydawane kandydatowi, który zdał egzamin teoretyczny oraz egzamin umiejętności i zachowania, a także spełnił wymagania zdrowotne. Uproszczoną ścieżkę uzyskania prawa jazdy kategorii A2, polegającą na zdaniu wyłącznie egzaminu umiejętności i zachowania albo ukończeniu szkolenia zgodnego z załącznikiem VI do dyrektywy, można stosować jedynie wobec osoby posiadającej co najmniej dwuletnie doświadczenie w kierowaniu motocyklami na podstawie prawa jazdy kategorii A1.

Posiadanie prawa jazdy kategorii B, nawet przez okres 15 lat, nie jest równoznaczne z posiadaniem prawa jazdy kategorii A1. Również możliwość kierowania na terytorium Polski motocyklem kategorii A1 na podstawie art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy o kierujących pojazdami nie powoduje nabycia prawa jazdy kategorii A1 i nie umożliwia zastosowania uproszczonej ścieżki dostępu do kategorii A2.

W prawie krajowym warunki wydania prawa jazdy określa art. 11 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami. Należą do nich w szczególności osiągnięcie wymaganego wieku,

uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych, ukończenie wymaganego szkolenia oraz zdanie egzaminu państwowego właściwego dla danej kategorii. Stosownie natomiast do art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy osoba ubiegająca się o uzyskanie nowego uprawnienia do kierowania pojazdami podlega sprawdzeniu kwalifikacji w formie egzaminu państwowego.

Osoba posiadająca wyłącznie prawo jazdy kategorii B, która zamierza kierować motocyklami przekraczającymi parametry określone w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy o kierujących pojazdami, powinna zatem uzyskać prawo jazdy odpowiedniej kategorii A2 albo A po spełnieniu wymagań przewidzianych dla tej kategorii.

Obowiązujące przepisy przewidują ułatwienia w przechodzeniu pomiędzy kolejnymi kategoriami motocyklowymi. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.) osoba ubiegająca się o prawo jazdy kategorii A2, która posiada prawo jazdy kategorii A1, jest uznawana za posiadającą pozytywny wynik części teoretycznej egzaminu. Analogiczne rozwiązanie nie dotyczy osoby posiadającej wyłącznie prawo jazdy kategorii B.

Nie znajduje również podstaw prawnych propozycja zastąpienia egzaminu państwowego oceną dokonywaną przez instruktora prowadzącego szkolenie. Egzamin państwowy zapewnia niezależne i przeprowadzane według jednolitych kryteriów sprawdzenie kwalifikacji osoby ubiegającej się o nowe uprawnienie. Instruktor odpowiada natomiast za przeprowadzenie procesu szkolenia oraz ocenę jego przebiegu. Rozdzielenie funkcji szkoleniowej i egzaminacyjnej stanowi jeden z mechanizmów zapewniających obiektywność oceny oraz odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Długi okres posiadania prawa jazdy kategorii B może świadczyć o doświadczeniu w kierowaniu samochodem, nie przesądza jednak o częstotliwości korzystania z tego uprawnienia ani o posiadaniu umiejętności właściwych dla kierowania motocyklem. Prowadzenie motocykla wymaga odmiennych umiejętności dotyczących w szczególności zachowania równowagi, techniki skręcania, hamowania, omijania przeszkód, przyjmowania właściwej pozycji, obserwacji otoczenia oraz oceny zagrożeń charakterystycznych dla niechronionych uczestników ruchu. Różnice te nabierają szczególnego znaczenia w przypadku motocykli o parametrach odpowiadających kategorii A2.

Należy również wskazać, że dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, która zastąpi dyrektywę 2006/126/WE, nie wprowadza podstawy do ustanowienia rozwiązania zaproponowanego w petycji. Jej art. 9 ust. 3 nadal pozwala państwom członkowskim na ustanowienie równoważności pomiędzy prawem jazdy kategorii B a uprawnieniem do kierowania motocyklami kategorii A1, nie przewiduje natomiast takiej możliwości w odniesieniu do kategorii A2 lub A.

Nowa dyrektywa zachowuje również zasadę, zgodnie z którą uproszczony dostęp do kategorii A2 może dotyczyć osoby posiadającej co najmniej dwuletnie doświadczenie w kierowaniu motocyklami kategorii A1. Zasadnicze przepisy wdrażające dyrektywę

powinny zostać przyjęte i opublikowane do dnia 26 listopada 2028 r. oraz stosowane od dnia 26 listopada 2029 r. Z tym dniem, co do zasady, dyrektywa 2006/126/WE utraci moc.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia krajowego rozszerzenia kategorii B, które umożliwiłoby kierowanie motocyklami o pojemności skokowej silnika do 400 cm³ i mocy do 30 kW po ukończeniu krótkiego szkolenia, bez uzyskania prawa jazdy kategorii A2 albo A i bez zdania wymaganego egzaminu państwowego.

Obowiązujące rozwiązanie umożliwiające posiadaczom prawa jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat kierowanie motocyklami odpowiadającymi parametrom kategorii A1 wykorzystuje zakres równoważności dopuszczony przez prawo Unii Europejskiej. Jego rozszerzenie na motocykle kategorii A2 lub A nie znajduje podstawy w obowiązujących ani przyjętych już przepisach unijnych.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,

- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.