

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024			
Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
1.	Data: 9 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: konflikt ogólnopolski Branża: sfera budżetowa - służby mundurowe	NSZZ Policjantów Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: podniesienie uposażeń funkcjonariuszy Policji, poprawa warunków ich pracy Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Policjanci rozpoczynają protest. "Chcieliśmy godnych warunków" NSZZ Policjantów ogłosił ogólnokrajową akcję protestacyjną z powodu braku porozumienia z MSWiA. Związkowcy zarzucają ministerstwu ignorowanie ich postulatów dotyczących poprawy warunków pracy i wynagrodzeń. "Od wielu miesięcy staraliśmy się prowadzić rozmowy z rządem, apelując o poprawę warunków pracy policjantów, o zapewnienie adekwatnych wynagrodzeń, a także o zwiększenie środków na rozwój i modernizację służb mundurowych, które stanowią fundament bezpieczeństwa obywateli" - czytamy w oświadczeniu opublikowanym na stronie Zarządu Głównego NSZZ Policji. "Chcieliśmy, by funkcjonariusze policji mieli zapewnione godne warunki do pełnienia swojej trudnej i odpowiedzialnej służby. Niestety, pomimo wielokrotnych spotkań, prób negocjacji oraz gotowości do kompromisu, MSWiA nie wykazało żadnej chęci do faktycznego rozwiązania naszych problemów" - piszą związkowcy w swoim oświadczeniu. Policjanci zarzucają ministerstwu, że zamiast prowadzić dialog, konsekwentnie odrzucało postulaty, ignorując potrzeby i oczekiwania funkcjonariuszy. "Rząd, który przez wiele miesięcy odmawiał jakiegokolwiek postępu w rozmowach, nie wykazał się odpowiedzialnością w traktowaniu funkcjonariuszy. To właśnie decyzje przedstawicieli rządu, ich brak woli do negocjacji oraz niewykonywanie zobowiązań wobec służb mundurowych doprowadziły do konieczności podjęcia tak drastycznych kroków. Rząd swoją beczynnością i arogancją sprawił, że obecnie jedynym sposobem wyrażenia naszych postulatów i walki o godność funkcjonariuszy pozostaje akcja protestacyjna" - piszą policjanci. "Protest będzie trwał do momentu, aż władze wykażą wolę do poważnych negocjacji i podjęcia realnych działań zmierzających do realizacji naszych postulatów. To MSWiA ponosi pełną odpowiedzialność za to, że sytuacja doprowadziła do eskalacji napięcia i zmusiła nas do podjęcia tej decyzji" - podsumowuje Zarząd Główny NSZZ Policjantów. oprac. SBO Źródło informacji medialnej: https://wiadomosci.wp.pl/policjanci-rozpoczynaja-protest-chcielismy-godnych-warunkow-7101361864178336a	ogłoszenie ogólnokrajowej akcji protestacyjnej

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

2.	Data: 9 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: woj. pomorskie Branża: Rolnictwo	Rolnicy z powiatów: chojnickiego, człuchowskiego i tucholskiego	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: - żądanie zablokowania umowy Mercosur i wstrzymania Zielonego Ładu Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Rolnicy z Pomorza ogłosili pogotowie strajkowe. "Rolnictwo się nie opłaca" Kryzys w rolnictwie trwa. Społeczna frustracja oraz niekorzystne decyzje na szczeblu krajowym i unijnym znów zmuszają rolników do wyjścia na ulice. Pogotowie strajkowe ogłosili właśnie rolnicy z Pomorza. W związku z bardzo trudną sytuacją w rolnictwie i brakiem opłacalności produkcji, rolnicy z Pomorza ogłaszają pogotowie strajkowe. Wydali w tej sprawie komunikat, którego treść w całości zamieszczamy poniżej. "My, Rolnicy z powiatów Chojnickiego, Człuchowskiego i Tucholskiego, działając wspólnie w ramach oficjalnego porozumienia, ogłaszamy pogotowie strajkowe, które rozpocznie się 10 grudnia 2024 roku i będzie trwało do odwołania. Pogotowie strajkowe oznacza podwyższenie naszej gotowości do kolejnych działań i walki o przyszłość polskiego rolnictwa. To wyraźny sygnał, że nie akceptujemy obecnej sytuacji, która zagraża naszym gospodarstwom, rodzinom i całej wsi. Nasza decyzja jest reakcją na: rosnące koszty produkcji, które sprawiają, że rolnictwo przestaje być opłacalne, brak realnych działań rządu na rzecz poprawy sytuacji polskich rolników, podpisanie umowy handlowej Mercosur, która w obecnym kształcie otwiera rynek na tanie produkty spoza Unii Europejskiej, często wytwarzane w sposób, który nie spełnia unijnych norm. Nie możemy pozwolić na to, by dalsze zaniedbania w polityce rolnej niszczyły nasze gospodarstwa i przyszłość polskiego rolnictwa. Pogotowie strajkowe to dopiero początek naszych działań – jesteśmy zdeterminowani, by walczyć o sprawiedliwość i ochronę naszych interesów. Apelujemy do wszystkich rolników o jedność i oznaczenie swoich domostw, gospodarstw jak i ciągników flagami. Pamiętajmy, że jesteśmy cały czas w walce o naszą przyszłość. Podpisali reprezentujący Rolników Powiatów Chojnickiego, Człuchowskiego i Tucholskiego." Autor: Michał Czubak Źródło informacji medialnej: https://www.tygodnik-rolniczy.pl/ https://www.tygodnik-rolniczy.pl/wiadomosci-rolnicze/rolnictwo-w-polsce/rolnicy-z-pomorza-oglosili-pogotowie-strajkowe-rolnictwo-sie-nie-oplaca-2523980	ogłoszenie pogotowia strajkowego
----	---	--	--	----------------------------------

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024			
Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
3.	Data: 9 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: woj. zachodniopomorskie - Szczecin Branża: Rolnictwo	rolnicy Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: nieprawidłowości przy zawieraniu umowy dzierżawy ze spółką PRP Babinek Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Rolnicy znów protestują Kolejny protest rolników. W południe przed siedzibą Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa w Szczecinie zaparkują swoje ciągniki i jeszcze raz przypomną wszystkie nieprawidłowości przy zawieraniu umowy dzierżawy ze spółką PRP Babinek. Następnie delegacja protestujących uda się do wojewody, by tam złożyć pismo z żądaniem natychmiastowej dymisji Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Sprawa wzbudzająca sprzeciw wraca cyklicznie od czasu ponownego zawarcia umowy przez KOWR i PRP Babinek w 2022 na kolejne 19 lat. Kwestie związane z przedłużeniem umowy były przedmiotem kontroli prowadzonej przez Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Najwyższą Izbę Kontroli w Szczecinie. Prokuratura Okręgowa w Szczecinie umorzyła śledztwo w sprawie dotyczącej podejrzenia przekroczenia uprawnień i niedopełnienia obowiązków przez funkcjonariuszy publicznych, zatrudnionych w KOWR w Szczecinie. Zdaniem rolników urzędnicy bezprawnie przedłużyli umowę na dzierżawę i domagają się jej rozwiązania. KOWR zapewnia jednak, że wszystko odbywa się zgodnie z przepisami. Protestujący podkreślają, że mają ekspertyzy prawne, które potwierdzają, że doszło tu do złamania prawa. KOWR odpira zarzuty i zapewnia, że ma własne opinie - według nich umowa nie łamie przepisów. Autorzy: Anna Arabska-Szmajdzińska, Jarosław Gowin Źródło informacji medialnej: https://radioszczecin.pl/ https://radioszczecin.pl/1.480807.rolnicy-znow-protestuja	9 grudnia w południe przed siedzibą Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa w Szczecinie odbędzie się pikiet protestacyjna

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
4. Data: 8 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: konflikt o charakterze ogólnopolskim Branża: Transport lądowy towarów	organizacje przewoźników	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • żądanie zmiany sposobu oskładkowania wynagrodzenia kierowców Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Przewoźnicy piszą do rządu i straszą przedświątecznym strajkiem. Organizacje przewoźników drogowych apelują do rządu o zmiany w systemie wynagradzania kierowców i grożą strajkiem ostrzegawczym, do którego może dojść jeszcze przed świętami. Rząd jednak nie planuje żadnych zmian. Organizacje przewoźników od dłuższego czasu domagają się zmiany sposobu oskładkowania pensji kierowców. Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Białą Podlaską, OSMPDiS Podlasie i Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce wystosowały do Ministra Infrastruktury pismo, w którym domagają się przywrócenia poprzedniego systemu wynagradzania kierowców. Wówczas kierowcy mieli pewną niewysoką pensję podstawową, od której były odprowadzane składki ZUS, a reszta była wypłacana na podstawie nieoskładkowanych diet. Takie rozwiązania zdecydowanie obniżało koszty dla przewoźników. Stąd organizacje chcą powrotu do tego rozwiązania argumentując to m.in. tym, że taki sam system wynagradzania kierowców działa w Rumunii i Bułgarii, a kraje te już wkrótce znajdą się w strefie Schengen, co wpłynie na poziom konkurencyjności polskich firm. Ministerstwo Infrastruktury oraz Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej są raczej sceptyczne w kwestii zmian, których domagają się organizacje przewoźników, podkreślając, że wsparcie dla firm nie może się odbywać kosztem ochrony ubezpieczeniowej kierowców. Jednocześnie ministerstwa nie negują jednak potrzeby udzielenia wsparcia branży transportowej, która zmaga się ostatnio z wieloma problemami. Czy w tej sytuacji dojdzie do przedświątecznego blokowania dróg? Na razie sprawa nie została przesądzona ale nie można takiej formy protestu wykluczyć. Autor: Mirosław Domagała Źródło informacji medialnej: https://motoryzacja.interia.pl/ https://motoryzacja.interia.pl/wiadomosci/news-przewoznicy-pisza-do-rzadu-i-strasza-przedswiatecznym-strajk,nld,7869871	przed Świętami może dojść do protestów kierowców ciężarówek i związanych z nim utrudnień na drogach

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
5. Data: 8 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: woj. wielkopolskie - Miedzichowo Branża: Rolnictwo	Rolnicy z Wielkopolski	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • żądanie zablokowania umowy Mercosur i wstrzymania Zielonego Ładu Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Utrudnienie na dk 92 na odcinku Miedzichowo - Pniewy. Droga w obu kierunkach jest całkowicie zablokowana przez rolników Na drodze krajowej nr 92 w Wielkopolsce trwa protest rolników. Jezdnia jest całkowicie zablokowana w obu kierunkach. Kierowcy powinni spodziewać się sporych utrudnień trwających kilka godzin. Trwa protest rolników na dk 92 na odcinku Miedzichowo - Pniewy (kilometr 102+900). Mowa dokładniej o skrzyżowaniu DK 92 z DW 160. Droga jest całkowicie zablokowana. Będą przepuszczane jedynie pojazdy uprzywilejowane. Policja przewiduje, że utrudnienia i blokada drogi może trwać nawet siedem godzin. Kierowcy powinni uzbroić się w cierpliwość i wybrać objazdy (możliwy objazd przez stację benzynową oraz przez miejscowość Miedzichowo). Protest rolników zakończył się o godzinie 15:00. Autorka: Aleksandra Głowacka Źródło informacji medialnej: https://gloswielkopolski.pl/ https://gloswielkopolski.pl/utrudnienie-na-dk-92-na-odcinku-miedzichowo-pniewy-droga-w-obu-kierunkach-jest-calkowicie-zablokowana-przez-rolnikow/ar/c1p2-27069303	8 grudnia na DK 92 w miejscowości Miedzichowo protestowali rolnicy; droga była całkowicie zablokowana; protest zakończył się o godz. 15.00

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
6.	Data: 7 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Gliwice Branża: Hutnictwo, górnictwo	Związkowcy związani z hutnictwem i górnictwem Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: - pogarszająca się sytuacja w hutnictwie, jak w górnictwie - postulaty ochrony miejsc pracy i inwestycji w polski przemysł Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy protestują przed konwencją Trzaskowskiego Związkowcy związani z hutnictwem i górnictwem manifestują przed PreZero Areną Gliwice, gdzie odbędzie się sobotnia konwencja Koalicji Obywatelskiej. Domagają się ochrony miejsc pracy i inwestycji w polski przemysł. Manifestację zorganizowały związki zawodowe związane z branżą hutniczą. Dołączyli do niej także przedstawiciele związków górniczych. Przed gliwicką areną zebrało się kilkaset osób. Przewodniczący NSZZ "Solidarność" w Hucie Łabędy Czesław Ryś powiedział PAP, że to manifestacja w obronie miejsc pracy. Podkreślił, że do tego konieczne są inwestycje w polski przemysł. "Nasz zakład opiera się na górnictwie, którego sytuacja jest coraz gorsza. Jeśli nie będziemy inwestować, nie będziemy mieć nic w zamian, to wylecimy z rynku" — ostrzegł Czesław Ryś. Adam Olejnik z Federacji Związków Zawodowych Górnictwa Węgla Brunatnego podkreślił, że manifestacja nie ma hasel politycznych. "Przyszliśmy pokazać być może przyszłemu prezydentowi Polski Rafałowi Trzaskowskiemu, z jakimi problemami boryka się nasza gospodarka. Polska stal nie jest dzisiaj w modzie, bo ma ślad węglowy, a chińska stal – z dużo większym śladem węglowym – sprzedaje się na potęgę. Podobnie jest z węglem" — powiedział Adam Olejnik. Dodał, że związkowcy popierają proekologiczne rozwiązania, ale nie zgadzają się z ich zbyt szybkim wprowadzaniem, które szkodzi polskiej gospodarce. Autor: KUC Źródło informacji medialnej: https://businessinsider.com.pl/ https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/zwiazkowcy-protestuja-przed-konwencja-trzaskowskiego/5dgnr4t	7 grudnia związkowcy związani z hutnictwem i górnictwem manifestowali przed PreZero Areną Gliwice, przed sobotnią konwencją Koalicji Obywatelskiej; Manifestację zorganizowały związki zawodowe związane z branżą hutniczą. Dołączyli do niej także przedstawiciele związków górniczych. Przed gliwicką areną zebrało się kilkaset osób.

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
7. Data: 6 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie - Warszawa Branża: Leśnictwo	Sztab Protestacyjny Leśnych Związków Zawodowych	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • żądanie dymisji kierownictwa ministerstwa klimatu i środowiska oraz: • powstrzymanie zmian w gospodarce leśnej – żądanie wycofania postulatu wyłączenia 20 procent lasów z wycinek Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Leśnicy protestują w stolicy Dymisja kierownictwa ministerstwa klimatu i środowiska oraz powstrzymanie zmian w gospodarce leśnej. To postulaty protestujących dziś w Warszawie leśników. Oskarżają oni rząd i Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych o działania sprzeczne z interesem organizacji, które przekładają się bezpośrednio na szkodę samych lasów. Szef „Solidarności” leśników Jacek Cichocki apelował do rządzących o wycofanie postulatu wyłączenia 20 procent lasów z wycinek. Leśnicy sprzeciwiają się wyłączeniu z wycinek 20 procent polskich lasów. Postulat ten jest jedną z obietnic rządu zapisanych w umowie koalicyjnej. Pod koniec października powołany został sztab protestacyjny leśników, aby sprzeciwić się planowanym zmianom. Centrale związków zawodowych funkcjonujących w Lasach Państwowych wskazują też na pogłębiającą się dramatyczną sytuację ekonomiczną i zarządczą, w jakiej znalazło się Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe. Ministerstwo klimatu i środowiska nie udzieliło jak dotąd komentarza w sprawie dzisiejszego protestu./IAR/ Źródło informacji medialnej: https://doxa.fm/ https://doxa.fm/aktualnosci/lesnicy-protestuja-w-stolicy/	6 grudnia przed siedzibą Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych odbyła się pikiet protestacyjna

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024			
Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
8.	Data: 5 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: woj. pomorskie - Gdynia Branża: Transport lądowy pasażerski	Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej w Gdyni Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Koniec sporu kierowców gdyńskiej komunikacji miejskiej z władzami miasta Kierowcy komunikacji miejskiej w Gdyni porozumieli się z władzami miasta. Zapowiadany na 18 grudnia strajk ostrzegawczy, przynajmniej na ten moment, został odwołany. Kierowcy gdyńskich autobusów i trolejbusów z końcem listopada znaleźli się w sporze zbiorowym z pracodawcami po fiasku półrocznych negocjacji w sprawie podwyżek. W środę w ramach protestu oflagowali pojazdy. W czwartek związkowcy ustalili z władzami Gdyni wysokość podwyżek. Nie będzie to jednak oczekiwane przez kierowców sześć złotych na godzinę brutto. Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Komunikacji Miejskiej w Gdyni Stanisław Taube poinformował, że udało się znaleźć porozumienie. – Miasto zaproponowało nam na początku 3,50 zł brutto podwyżki od stycznia i ewentualnie złotówkę brutto podwyżki od 1 kwietnia. My zaproponowaliśmy, że schodzimy z 6 zł brutto na 4,50 zł brutto. To był kompromis z naszej strony – wskazał Taube. – Zawsze udaje się wypracować porozumienie satysfakcjonujące dla obu stron. Tym razem też tak było. Mam nadzieję, że kierowcy będą z większą satysfakcją przychodzili do pracy – zaznaczył dyrektor Zarządu Komunikacji Miejskiej Hubert Kołodziejski. Spór zbiorowy zawieszony został do 20 grudnia. Do tego czasu podpisane ma być porozumienie w sprawie podwyżek. Autor: Marcin Lange/mk Źródło informacji medialnej: https://radiogdansk.pl/ https://radiogdansk.pl/wiadomosci/region/trojmiasto/2024/12/05/koniec-sporu-kierowcow-gdynskiej-komunikacji-miejskiej-z-wladzami-miasta/	spór zbiorowy zawieszony został do 20 grudnia do tego czasu podpisane ma być porozumienie w sprawie podwyżek

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

9.	Data: 3 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: konflikt ogólnopolski Branża: Rolnictwo	Rolnicy w całej Polsce	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: żądanie zablokowania umowy Mercosur i wstrzymania Zielonego Ładu Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Ciągniki wyjechały na ulice. "Protesty ostrzegawcze" rolników W całym kraju odbywały się we wtorek protesty ostrzegawcze rolników. Oczekują od rządu zablokowania umowy Mercosur, wstrzymania Zielonego Ładu oraz prac nad nową wersją tak zwanej piątki dla zwierząt. Największy protest odbył się w Elblągu. Kilkadziesiąt ciągników wyjechało we wtorek o godzinie 10 na ulice Elbląga. Protest zakończył się o godzinie 13, czyli godzinę szybciej niż planowano. Takie strajki odbywały się dziś w całym kraju. Rolnicze protesty zgłoszono w 23 miejscowościach. To: Medyka, Elbląg, Biała Podlaska, Kłodawa, Sieradz, Pruszcz Gdański, Nagłowice, Włocławek, Kowal, Tarnawatka, Byszki, Lotyń, Tarnogród, Kętrzyn, Egiertowo, Nowe Miasto nad Wartą, Olecko, Koszalin, Miedzychowo, Białopole, Lipie Śląskie, Pradła i Przeworsk. Damian Murawiec, przewodniczący zgromadzenia protestujących w Elblągu rolników powiedział, że należy to traktować jako strajk ostrzegawczy. - Jeśli rząd realnie nie będzie działał, by zablokować umowę Mercosur to się dogadają wszystkie związki i ugrupowania rolnicze i zrobimy taki protest, że hej - mówił Murawiec. Dodał, że zablokowanie umowy pomiędzy Unią Europejską, a krajami Ameryki Południowej to główny postulat protestujących rolników, ale - jak podkreślał - rolnicy chcą też konsekwentnego blokowania Zielonego Ładu i nie chcą żadnych prac nad tzw. piątką dla zwierząt. Do Kazimierzowa pod Elblągiem we wtorek przyjechało ponad 50 ciągników rolniczych, wiele z nich było udekorowanych biało-czerwonymi flagami, wiele maszyn miało przyłączone transparenty np. "Mercosur to śmierć polskiego rolnictwa". "Polityka komisarza wykończy gospodarza" - taki transparent był na traktorze otwierającym elbląski protest. Wiele rolników przyjechało też samochodami i w kolumnie, razem z ciągnikami, jeździli po Elblągu, blokując jeden pas jezdni. - Nie chcemy utrudniać ludziom życia, dlatego tylko będziemy jechać po mieście, nie będziemy go na trwale blokować. Chodzi nam o zwrócenie uwagi mieszkańców miast, by wiedzieli, że żywność spoza Unii Europejskiej jest nafaszerowana środkami chemicznymi. Walczymy o wszystkich - stwierdził Murawiec. Autorka/Autor: MAK/gp Źródło informacji medialnej: https://tvn24.pl/ https://tvn24.pl/olsztyn/protesty-rolnikow-gdzie-sa-blokady-drog-mapa-st8206027	3 grudnia w całym kraju odbywały się protesty ostrzegawcze rolników
----	--	-------------------------------	---	--

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2024				
Data informacji o konflikcie		Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu			Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża				
10.	Data: 2 grudnia 2024 Miejsce konfliktu: woj. pomorskie - Gdynia Branża: Transport lądowy pasażerski	Związek Zawodowy Pracowników Komunikacji Miejskiej w Gdyni	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Zbliża się strajk w gdyńskiej komunikacji miejskiej. „Dość lekceważenia kierowców” Coraz bliżej strajku w gdyńskiej komunikacji miejskiej. Po fiasku rozmów ostatniej szansy z pracodawcami w sprawie podwyżek kierowcy oczekują podniesienia swoich stawek godzinowych o 6 złotych brutto. Związkowcy z komunalnych spółek przewozowych podjęli decyzję o oflagowaniu pojazdów w środę. Jeśli do połowy grudnia nie uda się osiągnąć porozumienia z miastem w sprawie postulatów płacowych, związkowcy zapowiadają dwugodzinny strajk ostrzegawczy. Przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Komunikacji Miejskiej w Gdyni Stanisław Taube wskazał, że czas na porozumienie z pracodawcami minął w piątek. – Porozumienia nadal nie ma, więc jesteśmy z pracodawcami w sporze zbiorowym. Pracownicy gdyńskiej komunikacji miejskiej mają dość lekceważenia kierowców. Niektóre postulaty zostały złożone już 22 maja do prezydenta Gdyni i do pracodawcy. Żądamy okrągłego stołu w celu omówienia i zrealizowania tych postulatów. Oczekujemy szybkiej decyzji, bo nie wykluczamy, że 18 grudnia nie zostaną zrealizowane poranne kursy autobusowe i trolejbusowe – zaznaczył Taube. Kierowcy gdyńskiej komunikacji miejskiej zarabiają od 6 do 8 tysięcy złotych brutto miesięcznie. Od miasta oczekują podwyżki w wysokości tysiąca złotych. Autor: Marcin Lange/mk Źródło informacji medialnej: https://radiogdansk.pl/ https://radiogdansk.pl/wiadomosci/region/trojmiasto/2024/12/02/zbliza-sie-strajk-w-gdynskiej-komunikacji-miejskiej-dosc-lekcewazenia-kierowcow/	w gdyńskich komunalnych spółkach przewozowych trwają spory zbiorowe jeśli do połowy miesiąca nie uda się osiągnąć porozumienia z miastem w sprawie postulatów płacowych, związkowcy zapowiadają dwugodzinny strajk ostrzegawczy 18 grudnia