



KRAJOWA IZBA
RADCÓW PRAWNYCH

MINISTERSTWO FINANSÓW
KANCELARIA GŁÓWNA

Wpł.

2025 -09- 29

Dep. zał. *Kop.*



OŚRODEK BADAŃ, STUDIÓW I LEGISLACJI KRAJOWEJ RADY RADCÓW PRAWNYCH

KRAJOWA IZBA RADCÓW PRAWNYCH | ul. Powązkowska 15, 01-797 Warszawa | tel.: 22 300 86 40 | kirp@kirp.pl | NIP 5261043011

Warszawa, dnia 24 września 2025 r.

L.dz. 888/2025/W

Pan Andrzej Domański

Minister Finansów i Gospodarki

Ministerstwo Finansów

Ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu członków samorządu zawodowego radców prawnych, zwracam się z postulatem zmiany przepisów do ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 roku, poz. 2269).

Ten akt prawny wprowadza od 1 stycznia 2026 roku nowelizację przepisów dotyczących skutków podatkowych wykorzystywania samochodów osobowych w działalności gospodarczej. Parametrem decydującym o tych skutkach będzie m. in. emisja CO₂ silnika spalinowego samochodu. Wprowadzane przepisy dotyczą w takim samym zakresie zarówno samochodów osobowych będących własnością podatników, jak też będących przedmiotem umów leasingu.

Jednocześnie zgodnie z art. 30 ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw, do pojazdów wprowadzonych do ewidencji środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych podatnika przed dniem wejścia w życie art. 23 ust. 1 pkt 4 i 47a oraz ust. 5e ustawy zmienianej w art. 3, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, i art. 16 ust. 1 pkt 4 i 49a oraz ust. 5e ustawy zmienianej w art. 4, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się przepisy ustaw zmienianych w art. 3 i art. 4, w brzmieniu dotychczasowym.

W konsekwencji przepisy przejściowe do ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw odnoszą się wyłącznie do samochodów osobowych będących własnością podatnika na dzień wejścia w życie nowelizacji (ewentualnie samochodów będących przedmiotem umowy leasingu finansowego). Natomiast podatnicy, którzy są stroną umowy leasingu operacyjnego zawartej przed dniem 1 stycznia 2026 roku mogą mieć uzasadnione wątpliwości co do tego, jaki będzie ich status począwszy od dnia 1 stycznia 2026 roku z uwagi na brak przepisów przejściowych.



OŚRODEK BADAŃ, STUDIÓW I LEGISLACJI KRAJOWEJ RADY RADCÓW PRAWNYCH

KRAJOWA IZBA RADCÓW PRAWNYCH | ul. Powązkowska 15, 01-797 Warszawa | tel.: 22 300 86 40 | kirp@kirp.pl | NIP 5261043011

Zmiana przepisów przejściowych w taki sposób, aby dotychczasowe przepisy mogły być stosowane również przez podatników, którzy zawarli umowy leasingu operacyjnego przed dniem 1 stycznia 2026 roku, jest niezbędna. Oczekujemy, że ustawodawca doprecyzuje przepisy przejściowe tak, aby nie pozostawiały wątpliwości u podatników, którzy zawarli umowy leasingu operacyjnego obowiązujące na dzień 1 stycznia 2026 roku. Umowy leasingu operacyjnego samochodów osobowych są popularne i powszechne wśród podatników, którzy mają prawo oczekiwać, że ich sytuacja prawnopodatkowa będzie rzetelnie wyjaśniona. Jednocześnie status podatników będących stronami umowy leasingu operacyjnego powinien być taki sam, jak podatników będących właścicielami samochodów osobowych. Nie ma bowiem podstaw do różnicowania tego statusu. Zmiana przepisów przejściowych jest również konieczna z uwagi na zapewnienie wszystkim podatnikom pełnej realizacji przysługującej im zasady ochrony praw nabytych i pewności prawa.

W konsekwencji uważam, że uzasadnione jest objęcie przepisami przejściowymi również umów leasingu operacyjnego zawartych przed 1 stycznia 2026 roku, tj. przed dniem wejścia w życie przepisów ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw w odniesieniu do art. 23 ust. 1 pkt 4 i 47a oraz ust. 5e ustawy zmienianej w art. 3, i art. 16 ust. 1 pkt 4 i 49a oraz ust. 5e ustawy zmienianej w art. 4.

Mając na uwadze powyższe argumenty, zwracam się z wnioskiem o jak najszybsze podjęcie stosownych i oczekiwanych społecznie działań w tym względzie.

Łamy rymy mander,

Kierownik
Ośrodka Badań, Studiów i Legislacji
Krajowej Rady Radców Prawnych

[Redacted signature and stamp]