
Od:
Wysłano: sobota, 16 marca 2024
Do: kontakt@kprm.gov.pl; kancelaria; Skargi.wnioski; utk@utk.gov.pl
Temat: 281/2024 (petycja)

Szanowni Państwo: **Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwo Infrastruktury, Urząd Transportu Kolejowego**

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w interesie publicznym, w przedmiocie:

1. Postuluje o wprowadzenie zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, gdzie semafor nadający sygnał czerwony o zajęciu toru może być niewystarczający:

- 1) likwidację wjazd na tor przeciwny od zasadniczego (W24) i jazda warunkowa (białe mrugające);
- 2) podczas gdy tor jest wyłączony z eksploatacji, a linia kolejowa ma tylko 2 tory po jednym dla danego kierunku; wyłączony jest cały odcinek linii kolejowej gdzie uruchamiana jest komunikacja zastępcza;
- 3) automatycznie włącza się sygnał radio-stop gdy na odcinku lub szlaku znajduje się pociąg na tożsamym torze, obecnie pociągów nie może być 2 na odstępie dlatego postuluje o rozważenie wprowadzenia tego w szlaki i/lub odcinki kolejowe linii kolejowej;
- 4) automatycznie powiadomienie maszynisty o minięciu się pociągów celem zachowania ostrożności oraz automatycznym powiadomieniu maszynistów gdy jest więcej niż jeden pociąg lub pociąg na tym samym torze na odcinku, szlaku oraz między posterunkami odgałęźnymi, między posterunkami odstępowymi lub między posterunkiem odgałęźnymi, a odstępowym.

Lepiej żeby pociąg był opóźniony niż by miało dojść do wypadku kolejowego z błędu ludzkiego lub automatyki kolejowej, dlatego postuluje w szczególności o punkt 1) i 2).

Z wyrazami szacunku: