



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 2022 – 03 – 24

N-VIII.7820.1.28.2021

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 grudnia 2021 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 125+629,53 do km 125+973,13 polegająca na budowie mostu w km 125+802 na rzece Lubienia wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Rudka”

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 125+629,53 do km 125+973,13 polegająca na budowie mostu w km 125+802 na rzece Lubienia wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Rudka”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego,

al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Sieniawa – obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0008 Rudka**
1311, 903, 904, 1046 (1046/1, **1046/2**), 902 (**902/1**, 902/2),
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Adamówka, obręb ewidencyjny 0002 Cieplice**
1047/8 (**1047/18**, 1047/19).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

2) objętych linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego) na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewidencyjnych:

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Sieniawa – obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0008 Rudka**
906,
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Adamówka, obręb ewidencyjny 0002 Cieplice**
1048.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Linią ciągłą koloru czerwonego oznaczono linie rozgraniczające, z którymi nie wiąże się skutek podziału (przebiegające wewnątrz istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 835).

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia

z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.– Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie, zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody, przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania, jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 125+629,53 do km 125+973,13 polegająca na budowie mostu w km 125+802 na rzece Lubienia wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Rudka” opracowany przez mgr inż. Wojciecha Józwiaka posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SLK/1990/POOD/07, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0116/11, wraz z zespołem.**
- II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**
 - powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Sieniawa – obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0008 Rudka:**

działka ewidencyjna nr 1046 dzieli się na działki nr 1046/1, **1046/2**,
działka ewidencyjna nr 902 dzieli się na działki nr **902/1**, 902/2,
 - powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Adamówka, obręb ewidencyjny 0002 Cieplice:**

działka ewidencyjna nr 1047/8 dzieli się na działki nr **1047/18**, 1047/19.

**Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Przeworskiego w dniu 14.10.2021 r., pod numerem ewidencyjnym P.1814.2021.2371.

Mapy z podziałami nieruchomości (szt. 3) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Sieniawa – obszar wiejski, obręb ewidencyjny 0008 Rudka:**

działka ewidencyjna nr **1046/2 (1046), 902/1 (902), 903**

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Adamówka, obręb ewidencyjny 0002 Cieplice:**

1047/18 (1047/8).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, nastąpi z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek przebudowy urządzenia wodnego, **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższej działce:

powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Adamówka, obręb ewidencyjny 0002

Cieplice:

1838.

VI. Dla realizacji ww. obowiązku określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionej poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych **na części** tej nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru granatowego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

Numer działki przed podziałem	Numer działki objętej terenem niezbędnym	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
powiat przeworski, jednostka ewidencyjna Adamówka, obręb ewidencyjny 0002 Cieplice:		
—	1838	Przebudowa urządzenia wodnego - rowu

** Pogrubioną czcionką oznaczono numer działki, w części objętej granicami terenu niezbędnego.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4 - 7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1. Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Sieniawa z dnia 14 października 2021 r., znak: RGN.6220.14.2021.PC/24 o środowiskowych uwarunkowaniach tj. m. in.:

- 1) Budowa objazdu tymczasowego prowadzona będzie od strony dolnej wody w miejscu uregulowanego koryta rzeki Lubienia. Trasa objazdowa będzie posiadała długość ok. 110 m. Przekroczenie rzeki Lubienia realizowane będzie poprzez tymczasowy most jednoprzęsłowy z podporami usytuowanymi poza głównym korytem rzeki.

- 2) W ramach przedsięwzięcia nie będą stosowane korytka krakowskie i głębokie rowy betonowe.
- 3) Wykonane będzie zabezpieczenie systemu odwodnienia drogi pod kątem ochrony płazów:
- a) dla studni wpadowych:
- kraty w otworach wpadowych: w przypadku, gdy studnie lub niecki posiadają otwory wlotowe (połączenie z rowami), należy je zabezpieczyć w sposób utrudniający wpadanie płazów do wnętrza obiektów, poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników). Należy zastosować rozwiązanie kompromisowe pomiędzy wymaganiami ochrony płazów (im mniejsza średnica oczek, tym lepsze zatrzymywanie zwierząt), a wymaganiami hydrologicznymi (im mniejsze oczka, tym większe prawdopodobieństwo blokowania przepływu). Wielkość oczek kraty (odstępów pomiędzy prętami) powinna zapewniać przynajmniej zatrzymywanie dorosłych płazów;
 - dostosowanie pokryw studzienek rewizyjnych (wszystkie studzienki rewizyjne powinny posiadać pełne pokrywy o możliwie najmniejszej liczbie otworów obsługowych i możliwie najmniejszej średnicy);
 - pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie zwierząt na zewnątrz powinny być zamontowane w sposób umożliwiający ich szybki demontaż w trakcie czyszczenia studni;
- b) dla wpustów na studni:
- kraty w otworach wpadowych: w przypadku gdy studnie lub niecki posiadają otwory wlotowe (połączenie z rowami), należy je zabezpieczyć w sposób utrudniający wpadanie płazów do wnętrza obiektów, poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników). Należy zastosować rozwiązanie kompromisowe pomiędzy wymaganiami ochrony płazów (im mniejsza średnica oczek, tym lepsze zatrzymywanie zwierząt), a wymaganiami hydrologicznymi (im mniejsze oczka, tym większe prawdopodobieństwo blokowania przepływu). Wielkość oczek kraty (odstępów pomiędzy prętami) powinna zapewniać przynajmniej zatrzymywanie dorosłych płazów;
 - pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie zwierząt na zewnątrz powinny być zamontowane w sposób umożliwiający ich szybki demontaż w trakcie czyszczenia studni.

- 4) Przedsięwzięcie nie będzie obejmowało umacniania brzegów cieku Lubienia poza remontem/odtworzeniem umocnień brzegowych za pomocą materiałów naturalnych, tj. faszyny i kamienia naturalnego. Utrzymana zostanie aktualna szerokości regulacyjna rzeki (ok. 6 m). Umocnienia wykonane będą na obu brzegach rzeki, na łącznej długości ok. 35 m. Nie będzie umacniane dno rzeki. Skarpy będą umocnione narzutem kamiennym, który należy pokryć warstwą gruntu. Zostanie umocnione dno i skarpy rowów dochodzących do rzeki w postaci narzutu kamiennego na odcinku ok. 5 m.
- 5) Poza ww. pracami, nie będzie prowadzona żadna inna ingerencja w rzekę Lubienia (np. wjazd sprzętu mechanicznego itp.).
- 6) Prace prowadzone w korycie Lubieni tam, gdzie jest to możliwe będą wykonywane ręcznie. W przypadku konieczności użycia sprzętu mechanicznego prace prowadzone będą ze stanowisk brzegowych, wysięgnikami maszyn.
- 7) Prace w korycie rzeki Lubienia będą wykonywane po jednej stronie cieku, a następnie po drugiej.
- 8) W celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia wód Lubieni pyłem, płynami, ściekami, elementami konstrukcji stalowych i innymi materiałami budowlanymi oraz gruzem powstałym z rozbiórki istniejącego mostu, należy zastosować osłony/konstrukcje itp. zapobiegające przedostawaniu się ww. zanieczyszczeń do cieków.
- 9) W sąsiedztwie Lubieni nie będą gromadzone żadne materiały i odpady oraz nie będzie pobierana z niej woda. Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo – sprzętowa lokalizowane będą w odległości minimum 50 m od rzeki Lubienia.
- 10) Prace ingerujące w koryto rzeki Lubienia i skutkujące powstaniem zawiesiny, w tym związane z umocnieniem brzegów rzeki Lubienia, wykonane będą poza okresem tarła ryb tj. w terminie od 1 sierpnia do 29 lutego. Stosowany będzie system pracy, tak aby po 4 godzinach pracy zastosować 2 godzinną przerwę.
- 11) Prace będą wykonane w sposób zapewniający ograniczenie do minimum niekorzystnego przekształcenia terenu.
- 12) Bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów, jak również tymczasowe drogi technologiczne należy organizować poza obrysem koron drzew.

- 13) W celu ograniczenia kolizji ze zwierzętami próbującymi przekraczać drogę wojewódzką, o ile takie oznakowanie pionowe nie występuje, zostanie wprowadzony znak ostrzegawczy A-18 B „zwierzęta dzikie”.
- 14) Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie nastąpi ingerencja w zainwentaryzowane w sąsiedztwie przedsięwzięcia zastoisko wody.
- 15) W celu ochrony płazów, gadów i małych ssaków stosowane będą tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne, wykonane z folii, geowłókniny lub siatki PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 40 cm nad powierzchnię terenu. Ogrodzenie takie zostanie wkopane w ziemię na głębokość min. 10 cm. Górna część tego ogrodzenia (o długości minimum 5 cm) będzie odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz drogi wywozowej, w kierunku otaczającego terenu. Skrajne odcinki ogrodzenia będą wyprofilowane w kształt litery „U”. Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m i jego końcach, rozmieszczone zostaną pułapki łowne (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi), do których będą wpadać płazy (wysokość wiaderka ok. 30-40 cm). Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinkę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń, szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane. Również pułapki będą regularnie kontrolowane, a płazy i inne zwierzęta, które wpadną do nich, będą niezwłocznie uwalniane. Odłów płazów prowadzić należy pod nadzorem przyrodniczym.
- 16) Miejsca oraz termin stosowania wygradzeń herpetologicznych wskaże nadzór przyrodniczy.
- 17) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie

wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

- 18) Przed likwidacją (zasypyaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska.
- 19) W celu ograniczenia potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na nietoperze i ptaki objęte ochroną przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić kontrolę przewidzianych do wyburzenia obiektów mostowych, wykonaną pod nadzorem przyrodniczym. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków i nietoperzy, wyburzenia należy wstrzymać do momentu opuszczenia obiektów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 20) W celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na atrakcyjne siedliska chomika europejskiego, prace ingerujące w pola uprawne należy rozpocząć po przeprowadzeniu kontroli terenowej przez nadzór przyrodniczy (teriologiczny), w terminach i zakresie pozwalającym na poprawną weryfikację liczebności, zajętego terytorium i innych ważnych cech populacji chomika europejskiego, znajdującej się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. W przypadku stwierdzenia przez nadzór aktywnych nor w obrębie planowanych prac budowlanych, chomiki należy odłowić oraz przenieść na odległość zapewniającą ich bezpieczeństwo, co umożliwi rozpoczęcie robót. W przypadku potwierdzenia aktywnych nor w sąsiedztwie planowanych prac budowlanych, poza zasięgiem oddziaływania, miejsca te należy odpowiednio oznakować i wygrodzić, a następnie kontrolować skuteczność wprowadzonych zabezpieczeń.
- 21) Prace związane z niszczeniem nor chomika europejskiego mogą zostać rozpoczęte wyłącznie po odłowieniu i przeniesieniu osobników pod nadzorem przyrodniczym (teriologicznym); przenoszone osobniki powinny znajdować się w specjalnych klatkach, zabezpieczonych przed drapieżnikami:
 - klatki aklimatyzacyjne wraz z pojedynczymi chomikami należy umieścić w bezpiecznym dla nich miejscu, o dogodnych siedliskach dla tego gatunku,
 - klatki aklimatyzacyjne wraz z pojedynczymi chomikami należy pozostawić do momentu samodzielnego wykopania nory tj. na ok. 1 tydzień.

- 22) Przy prowadzonej inwentaryzacji, wyborze siedliska zastępczego, przenoszeniu chomików, zabezpieczeniu pozostałej populacji oraz innych czynnościach związanych z dobrostanem zinwentaryzowanej populacji chomików należy stosować m.in. zalecenia zawarte w przewodniku metodycznym Inspekcji Ochrony Środowiska „Monitoring gatunków zwierząt” część czwarta red. Małgorzata Makomaska-Juchiewicz i Maciej Bonk, Biblioteka Monitoringu Środowiska Warszawa 2015, w części dotyczącej chomika, oraz w projekcie „Programu ochrony chomika europejskiego *Cricetus cricetus* (Linnaeus, 1758) w Polsce” (Polskie Towarzystwo Ochrony Przyrody „Salamandra” Poznań 2016, wykonanym na zlecenie GDOŚ). Teren przeznaczony do zasiedlenia należy wyznaczyć w roku poprzedzającym przesiedlanie. Wytypowane obszary powinny znajdować się w takiej odległości od miejsca, z którego chomiki będą przesiedlane, aby nie mogły do nich powracać, czyli nie bliżej niż 1 km. Wszystkie czynności związane z zabezpieczeniem populacji chomików, w tym ich przeniesieniem, wykonywane będą pod nadzorem przyrodniczym doświadczonego teriologa z nadzoru przyrodniczego.
- 23) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, iż wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- 24) Prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt.

Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

- 25) Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją do ukształtowania powierzchni terenu. W trakcie robót budowlanych humus będzie selektywnie składowany i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych.
- 26) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - b) grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże, w przypadku ran stycznych, pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie

poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);

- f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
- g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
- h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

27) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu zgodnego z projektem. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi

trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

- 28) Prace uciążliwe pod względem akustycznym związane z realizacją zamierzenia, będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
- 29) Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe zostaną zlokalizowane w odległości nie mniejszej niż 50 m od brzegu potoku Lubienia.
- 30) Umocnienia potoku Lubienia zostaną wykonane jako obustronne na łącznej długości ok. 35 m przy wykorzystaniu materiałów naturalnych, tj. faszyny i narzutu kamiennego, który zostanie pokryty warstwą gruntu. Umocnienie dna i skarp rowów dochodzących do potoku zostanie zrealizowane w postaci narzutu kamiennego na odcinku ok. 5 m.
- 31) Prace ingerujące w koryto potoku Lubienia będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, etapowo (najpierw jeden brzeg, potem drugi), oraz poza okresem tarła i migracji ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku, w tym gatunków stanowiących przedmioty ochrony ww. obszaru chronionego tj. poza terminem 1 marca - 31 lipca lub pod nadzorem przyrodniczym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże wdrożenie działań minimalizujących, obejmujących np. wstrzymanie prac na ww. czas.
- 32) Podczas robót rozbiórkowych jak i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia przed przeciw przedostawaniu się elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych i odpadów oraz zmętnionych wód z terenu budowy do nurtu cieków.

1.2. Ponadto nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w poniższym zakresie:

- 1) Podczas przygotowania i budowy oraz początkowego okresu eksploatacji przedsięwzięcia (ok. 3 miesiące) będzie pracował stały nadzór przyrodniczy wykonując czynności kontrolno-doradcze celem: spełnienia wymogów środowiskowych ujętych w prawie i wydanych decyzjach administracyjnych; właściwego doboru i realizacji działań minimalizujących i ograniczenia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. Stały nadzór przyrodniczy będzie sprawowany przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach (studia przyrodnicze) i doświadczeniu zawodowym (wcześniejsze

uczestnictwo w pracach nadzoru przyrodniczego). W jego skład wchodził m.in. będzie ekspert teriolog.

Do zakresu działań nadzoru przyrodniczego należeć będzie w szczególności:

- skuteczna ochrona stanowisk chronionych gatunków zwierząt, w tym chomika europejskiego, płazów i gadów;
- szkolenie dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie wykonywania niezbędnych działań zabezpieczających,
- nadzór nad uprzedzającymi przedsięwzięcie pracami przygotowawczymi, jak wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu, lokalizacja zaplecza budowy, prace odwodnieniowe itp.,
- określenie odcinków i terminu stosowania tymczasowych wygradzeń ochronnych dla płazów, gadów i małych ssaków oraz nadzór nad ich montażem i funkcjonowaniem;
- nadzór nad pracami ingerującymi w ekosystem cieku Lubienia celem ograniczenia negatywnego wpływu na ciągłość ekologiczną tego cieku;
- uzyskiwanie wszelkich zgód od właściwych organów na zniszczenie siedlisk, stanowisk czy też gatunków chronionych, zgody na usunięcie drzew i krzewów itp.;
- nadzór nad wprowadzeniem działań minimalizujących w trakcie budowy przedsięwzięcia;
- zaplanowanie w razie potrzeby dodatkowych działań minimalizujących oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze;
- wykonywanie dodatkowych zadań w zależności od potrzeb i sytuacji na danym etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ograniczenia do minimum jego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze;
- monitoring skutków realizacji przedsięwzięcia na środowisko.

2) Informacje o podjętych działaniach w ramach stałego nadzoru przyrodniczego, daty prowadzonego nadzoru, wyniki ww. monitorowania oraz inne ważne elementy nadzoru będą odnotowywane w stosownym Rejestrze Nadzoru Przyrodniczego, którego załącznikiem będą mapy oraz dokumentacja fotograficzna. Rejestr będzie prowadzony w formie papierowej i elektronicznej, natomiast mapy i dokumentacja fotograficzna w formie elektronicznej. Rejestr będzie przechowywany i dostępny do wglądu co najmniej przez 5 lat po zakończeniu budowy.

1.3. Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowego zamierzenia, zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 08 grudnia 2021 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.329.2021.ML, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, na potrzeby realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa –Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu w km 125+802 na rzece Lubienia wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Rudka”.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 05 października 2021 r., znak: AZP-II.5183.20.2021.PT).

3. Obronność Państwa.

Jak wynika z opinii Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie (pismo nr 2490/21 z dnia 04 października 2021 r.), przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. W związku z powyższym przedmiotowe zamierzenie zostało zaopiniowane pozytywnie. Nie wniesiono również żadnych wniosków i propozycji w zakresie obronności państwa.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 835 zlokalizowany jest w północno – wschodniej części województwa podkarpackiego, w powiecie przeworskim, na granicy gmin Sieniawa i Adamówka i stanowi połączenie z województwem lubelskim. Na rozbudowywanym odcinku nie występują bezpośrednie połączenia z innymi drogami publicznymi. W zakresie inwestycji znajduje się jeden zjazd na drogę leśną. Realizacja tego zamierzenia nie spowoduje zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej

ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

- 2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

- 1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
- 2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
- 3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - należy dokonać rozbiórki obiektów kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi,
 - istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym,
- 4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:

- zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
- ustanowić kierownika budowy,
- ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i pkt 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,

b) przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,

c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony

- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego

zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożonego dziennika budowy.
8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,

Załącznik nr 2 – mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (3 mapy w skali 1:500),

Załącznik nr 3 – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- XI.** Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 30 grudnia 2021 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika - Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska od km 125+629,53 do km 125+973,13 polegająca na budowie mostu w km 125+802 na rzece Lubienia wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń

budowlanych w m. Rudka”. Po wezwaniu wniosek został skorygowany i skutecznie uzupełniony w dniu 04 marca 2022 r.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie przeworskim, na granicy gmin Sieniawa i Adamówka, w obrębach ewidencyjnych Rudka i Cieplice.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku rozpoczynającym się w km 125+629,53, a kończącym się w km 125+973,13, o długości około 344 m wraz z odcinkami dowiązania.

W ramach inwestycji zaplanowano rozbiórkę istniejącego oraz budowę nowego mostu drogowego na rzece Lubienia, w km 125+802 o długości 17,80 m, wraz z odtworzeniem umocnień brzegów rzeki oraz budowę drogi dojazdowej dla potrzeb utrzymania mostu. Inwestycja obejmuje ponadto zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Dodatkowo zaprojektowano budowę kanału technologicznego oraz budowę odwodnienia mostu w postaci kanalizacji szczelnej.

W okresie realizacji inwestycji, ruch samochodowy prowadzony będzie objazdem tymczasowym, zlokalizowanym poniżej projektowanego mostu. Przewidziano ruch jednokierunkowy (wahadłowy) sterowany sygnalizacją świetlną.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje między innymi:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 835:
 - niezbędne roboty przygotowawcze na drodze wojewódzkiej,
 - poszerzenie istniejącej jezdni,
 - korektę spadków podłużnych niwelety drogi,
 - przebudowę i budowę systemu odwodnienia drogi
 - przebudowę zjazdu publicznego,
- budowę mostu na rzece Lubienia:
 - rozbiórkę istniejącego mostu,
 - budowę nowego mostu po istniejącym śladzie,
 - odtworzenie umocnienia brzegów rzeki Lubienia,
- budowę i rozbiórkę tymczasowej trasy objazdowej,
- budowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej:
 - zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej,
 - budowę kanału technologicznego,
 - budowę odwodnienia mostu.

- Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 835 na rozbudowywanym odcinku:

– kategoria drogi:	województwa (DW),
– klasa techniczna drogi:	„G”,
– prędkość projektowa:	70 km/h,
– prędkość miarodajna:	90 km/h
– kategoria obciążenia ruchem:	KR 4,
– nośność nawierzchni:	115 kN/oś,
– pasy ruchu:	2 × 3,50 m,
– szerokość ścieżki pieszko-rowerowej:	2,50 m.

W celu obsługi mostu zaprojektowano drogi dojazdowe, których włączenie zaprojektowano w km 125+676,16 oraz 125+927,67.

- Parametry dróg dojazdowych:

przekrój drogi:	szlakowy, (jednojezdniowa, jednokierunkowa),
kategoria ruchu:	KR 1,
klasa techniczna drogi:	„D” (dojazdowa),
nośność nawierzchni:	80 kN/oś,
szerokość nawierzchni:	4,00 m,
szerokość poboczy:	min. 0,75 m
prędkość projektowa:	V _p – 30 km/h.

- Podstawowe parametry projektowanego mostu stałego:

– klasa obciążenia:	„I” wg PN-EN 1991-2007 Eurokod 1,
– schemat statyczny:	ramownicowy, jednonawowy,
– rozpiętość teoretyczna:	16,70 m,
– długość całkowita mostu:	17,80 m,
– szerokość całkowita:	14,28 m,
– szerokości użytkowe:	
– jezdnia:	7,00 m (2 × 3,50),
– opaska bezp.:	1,00 m,
– bariera:	2 × 0,50,
– chodnik służbowy:	0,90 m,

- ścieżka pieszo-rowerowa: 2,90 m,
 - spadek podłużny: 0,3 % jednostronny,
 - spadki poprzeczne: 2% (jezdni), 3% (kapy),
 - kąt skosu obiektu: 90⁰,
 - ustrój nośny przęsła: monolityczny, żelbetowy,
 - podpory: przyczółki masywne żelbetowe,
 - posadowienie: pośrednie na palach.
- Parametry techniczne zjazdu publicznego po przebudowie:
 - szerokość zjazdu: 4.00 m,
 - nawierzchnia: bitumiczna.

W celu utrzymania ciągłości ruchu, w ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowano most objazdowy o konstrukcji typowego mostu składanego, zlokalizowany poniżej projektowanego mostu.

- Podstawowe parametry mostu tymczasowego:
 - długość całkowita obiektu: 12,70 m,
 - rozpiętość teoretyczna: 12,23 m,
 - szerokość całkowita: 7,73 m,
 - szerokości użytkowe:
 - jezdni: 4,20 m
 - chodniki: 1,50 m,
 - światło obiektu: 10,00 m,
 - kąt skrzyżowania: 90⁰,
 - obciążenie użytkowe: 30 t.
- Podstawowe parametry techniczno-geometryczne odcinków dojazdowych:
 - klasa drogi: „Z”,
 - kategoria ruchu: KR 3,
 - nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
 - przekrój drogi: 1 jezdnia, 1 pas ruchu,
 - szerokość jezdni: 4,20 m,
 - szerokość chodnika lewostronnego: 1,50 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obiektu mostowego realizowane będzie poprzez system szczelnej kanalizacji z wyprowadzeniem do rowów drogowych i projektowanej kanalizacji.

Istniejące na przebudowywanym odcinku drogi rowy drogowe zostaną przebudowane. Zaprojektowano je w sposób umożliwiający przejście spływów powierzchniowych, również z terenów przyległych. Rowy zlokalizowane po prawej stronie drogi, przed wlotami do rzeki Lubienia zostaną skanalizowane.

W ramach inwestycji wykonane zostanie odcinkowe odtworzenie istniejących ubezpieczeń brzegów rzeki Lubienia. Zakres robót obejmuje odcinek prawego brzegu rzeki od km 8+881,75 do km 8+917,50 (o długości 35,75 m) oraz brzegu lewego od km 8+881,75 do km 8+916,20 (o długości 34,45 m). Odtworzenie ubezpieczenia brzegów wykonane zostanie w postaci opaski z faszyny. Powyższe roboty będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, bez ingerencji w dno rzeki.

Na całym odcinku rozbudowywanej drogi przewidziano budowę kanału technologicznego o długości około 344 m.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176) i zgodnie z art. 11a ust. 1, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniających warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, ze zm.) opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Uchwała Nr 330/6496/21 z dnia 02 listopada 2021 r. wraz z załącznikiem do uchwały Nr 330/6496/21 z dnia 02 listopada 2021 r., znak: DT-VI.8012.117.4.2021.WJ,
- wystąpienie do Zarządu Powiatu Przeworskiego w sprawie wydania opinii zgodnie z wymogiem art. 11b ust. 1 ww. ustawy - pismo z dnia 29 września 2021 r., znak: L.dz. RUD/224/053/21 (wraz z potwierdzeniem nadania i odbioru przesyłki),
- wystąpienie do Burmistrza Miasta i Gminy Sieniawa w sprawie wydania opinii zgodnie z wymogiem art. 11b ust. 1 ww. ustawy - pismo z dnia 29 września 2021 r., znak: L.dz. RUD/224/054/2121 (wraz z potwierdzeniem nadania i odbioru przesyłki),
- wystąpienie do Wójta Gminy Adamówka w sprawie wydania opinii zgodnie z wymogiem art. 11b ust. 1 ww. ustawy - pismo z dnia 29 września 2021 r., znak: L.dz. RUD/224/055/2121 (wraz z potwierdzeniem nadania i odbioru przesyłki).

Niewydanie opinii w ustawowym terminie, zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Fakt niewydania opinii przez Zarząd Powiatu Przeworskiego, Burmistrza Miasta i Gminy Sieniawa oraz Wójta Gminy Adamówka został potwierdzony przez pełnomocnika reprezentującego zarządcę drogi, poprzez złożenie stosownych oświadczeń.

Przedłożone zostały również inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 05 października 2021 r., znak: AZP-II.5183.20.2021.PT,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - opinia z dnia 02 listopada 2021 r., znak: RZ.RPP.430.100.2021.MW,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z dnia 25 października 2021 r., znak: ZS.2215.93.2021, (z zaleceniem, iż przebudowywany zjazd w km 125+891,52 z drogi wojewódzkiej na drogę leśną powinien posiadać parametry odpowiednie dla pojazdów wysokotonażowych transportujących drewno).

Ponadto przedłożono pisma:

- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie - pismo znak: nr 2490/21 z dnia 04 października 2021 r. - opinia pozytywna,
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 17 października 2021 r., znak: KRO.5120.403.2021.KM, stwierdzające, iż wniosek dotyczy inwestycji usytuowanej poza granicami terenu górniczego, w związku z powyższym brak jest podstaw do wydania opinii.

Ze względu na zakres i przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt. 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Sieniawa z dnia 14 października 2021 r., znak: RGN.6220.14.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 08 grudnia 2021 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.329.2021.ML.

W toku postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku, w tym przedstawionych rozwiązań projektowych z warunkami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Warunki zawarte w decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Sieniawa o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14 października 2021 r., znak: RGN.6220.14.2021 zostały uwzględnione w niniejszej decyzji, poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z warunkami wynikającymi z potrzeb ochrony środowiska odnoszącymi się do sposobu prowadzenia robót budowlanych, zastosowania koniecznych zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/786/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013r., poz. 3589, ze zm.).

Obszarem Natura 2000 zlokalizowanym najbliżej przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Sieniawskie, położony w odległości około 3,7 km, natomiast w odległości około 5,2 km znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu.

Biorąc pod uwagę, rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz zaplanowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Należy podkreślić, iż rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Super Nowości” w dniu 08 marca 2022 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, Urzędu Miasta i Gminy w Sieniawie oraz Urzędu Gminy Adamówka.

Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku otrzymanym w dniu 30 grudnia 2021 r., Zarząd Województwa

Podkarpackiego reprezentowany przez Pana Piotra Miąso, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na interes społeczny i gospodarczy.

Inwestor uzasadnił swoje żądanie koniecznością realizacji inwestycji z uwagi na zły stan techniczny istniejącego obiektu mostowego oraz odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 (dojazdów do obiektu). Stan techniczny mostu w znacznym stopniu wpływa na ograniczenie nośności obiektu. Brak odpowiedniej konstrukcji drogi w połączeniu z rosnącym ruchem samochodowym prowadzi do jej degradacji oraz zagrożenia bezpieczeństwa jej użytkowników. Dodatkowo parametry użytkowe istniejącego mostu i odcinka drogi są niewystarczające i nie spełniają obowiązujących warunków technicznych. Realizacja inwestycji pozwoli na znaczną poprawę bezpieczeństwa samego obiektu jak i jego użytkowników, poprawiona zostanie płynność ruchu, co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin, drgań i zanieczyszczeń w stosunku do stanu istniejącego. Do zwiększenia bezpieczeństwa w rejonie przedmiotowego odcinka drogi przyczyni się również budowa prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej na całym odcinku objętym inwestycją.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji jest zgodne z celem ustawodawcy, jakim jest skrócenie, uproszczenie i przyspieszenie realizacji przedmiotowej inwestycji. Wykładnia art. 17 ust. 1 specustawy wskazuje, że nadanie takiego rygoru jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Szybka realizacja inwestycji niewątpliwie leży w interesie społeczno – gospodarczym, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest niezbędne do zapewnienia użytkownikom odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa podczas korzystania z obiektu.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

**Marek Bajdak
Dyrektor
Wydziału Nieruchomości**

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U.
z 2021 r., poz.1923, ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego
2. aa.