Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.0530.15.2026
Warszawa, 05 listopada 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późń. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 20 lipca 2026 r. w sprawie podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do rozszerzenia katalogu pojazdów uprzywilejowanych o oznakowane pojazdy Straży Leśnej oraz pojazdy patrolowo-gaśnicze Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, a także o rozszerzenie katalogu środków przymusu bezpośredniego przysługujących Straży Leśnej o pojazdy służbowe, informuję, że resort infrastruktury nie planuje wprowadzania zmian przepisów w postulowanym zakresie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano m.in. rozszerzenie katalogu pojazdów uprzywilejowanych określonych w art. 53 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) o oznakowane pojazdy Straży Leśnej podczas wykonywania ustawowych zadań służbowych.

Ponadto autor petycji wniósł o rozszerzenie katalogu pojazdów uprzywilejowanych określonych w art. 53 ustawy – Prawo o ruchu drogowym o oznakowane pojazdy patrolowo-gaśnicze Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe biorące udział w działaniach związanych z ochroną przeciwpożarową lasów, w szczególności podczas dojazdu do pożaru, prowadzenia rozpoznania lub działań ratowniczo-gaśniczych.

W uzasadnieniu petytor wskazał m.in., że brak statusu pojazdu uprzywilejowanego dla oznakowanych pojazdów Straży Leśnej utrudnia szybkie dotarcie do miejsca zdarzenia, prowadzenie pościgu oraz efektywne współdziałanie z innymi służbami. Zaznaczył, że skrócenie czasu reakcji mogłoby bezpośrednio przełożyć się na poprawę wykrywalności przestępstw przeciwko środowisku i mieniu Skarbu Państwa.

Autor petycji wyraził też przekonanie, że nadanie statusu pojazdów uprzywilejowanych pojazdom patrolowo-gaśniczym Lasów Państwowych przyczyniłoby się do zwiększenia

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

skuteczności systemu ochrony przeciwpożarowej lasów, ochrony życia i zdrowia obywateli, a także ograniczenia strat środowiskowych i ekonomicznych powstających na skutek pożarów. Jako argument, autor petycji wskazał, że pojazdy takie często mogą dotrzeć jako pierwsze na miejsce zdarzenia i rozpocząć prowadzenie rozpoznania, zabezpieczenia terenu oraz działania gaśnicze do czasu przybycia jednostek Państwowej Straży Pożarnej lub Ochotniczej Straży Pożarnej.

Odnosząc się do sformułowanych w petycji postulatów, resort infrastruktury wskazuje, że katalog pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym określony został w art. 53 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który, w pkt 1-11 enumeratywnie wymienia podmioty, których pojazdy mogą być wykorzystywane jako pojazdy uprzywilejowane. Natomiast w pkt 12 tego przepisu wskazuje się, że pojazdem uprzywilejowanym może być pojazd jednostki niewymienionej w pkt 1–11, jeżeli jest używany w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego – na podstawie zezwolenia ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury, pojazdy Straży Leśnej oraz pojazdy patrolowo-gaśnicze Lasów Państwowych, o których mowa w treści przedmiotowej petycji, mogą uzyskać status pojazdu uprzywilejowanego, w oparciu o wskazany przepis art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Należy jednocześnie podkreślić, że decyzja w tym zakresie pozostaje w kompetencjach ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

Mając na uwadze powyższe regulacje prawne, w ocenie resortu infrastruktury podejmowanie działań legislacyjnych w zakresie objętym petycją nie znajduje uzasadnienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych";
2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
6) posiada Pani/Pan prawo do:
   - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
   - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
   - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.