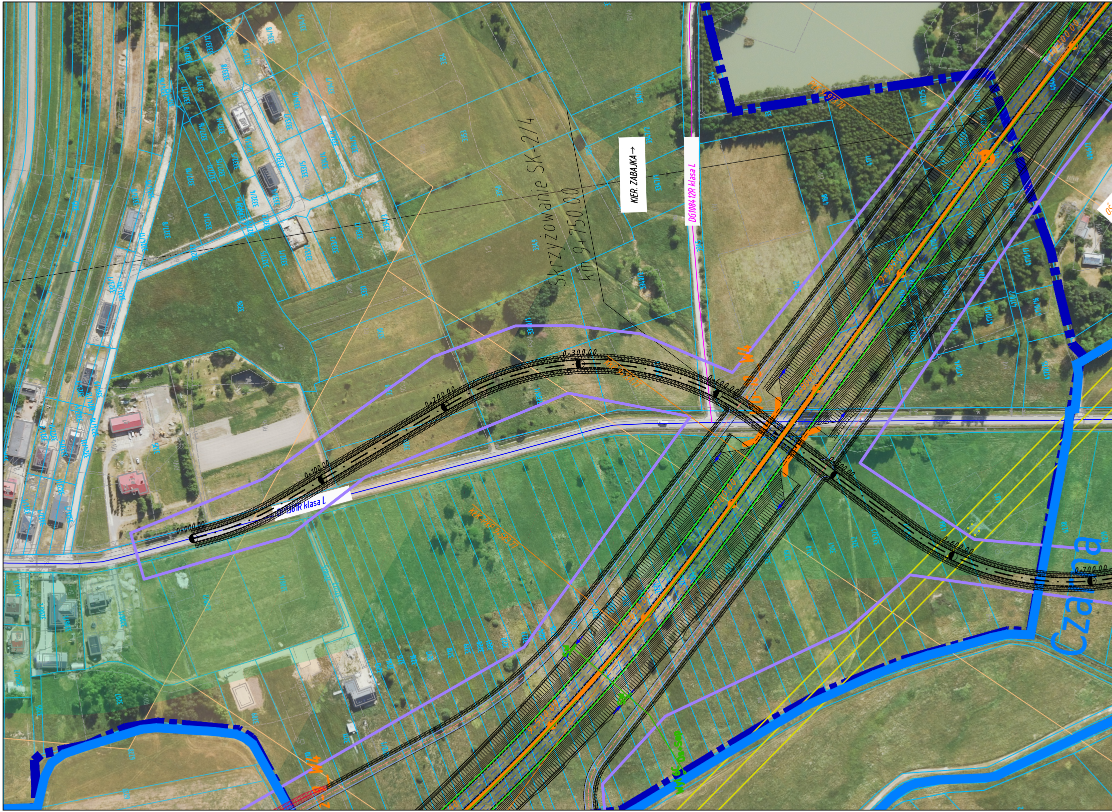
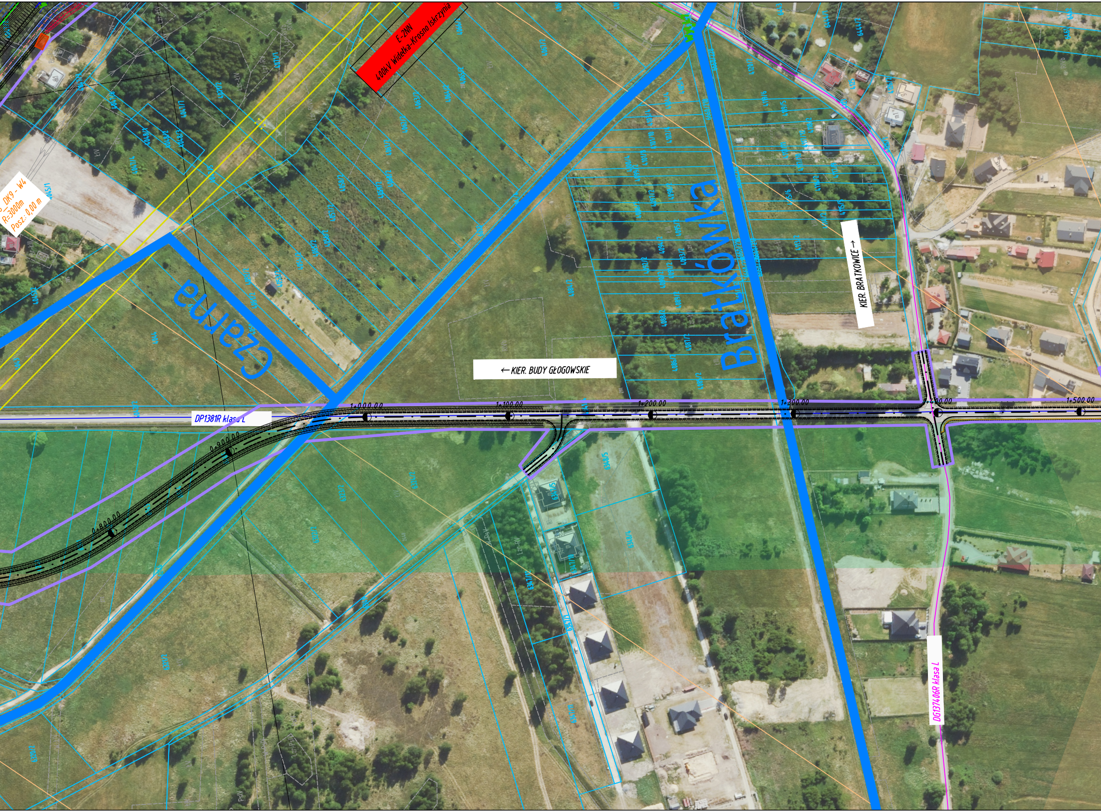
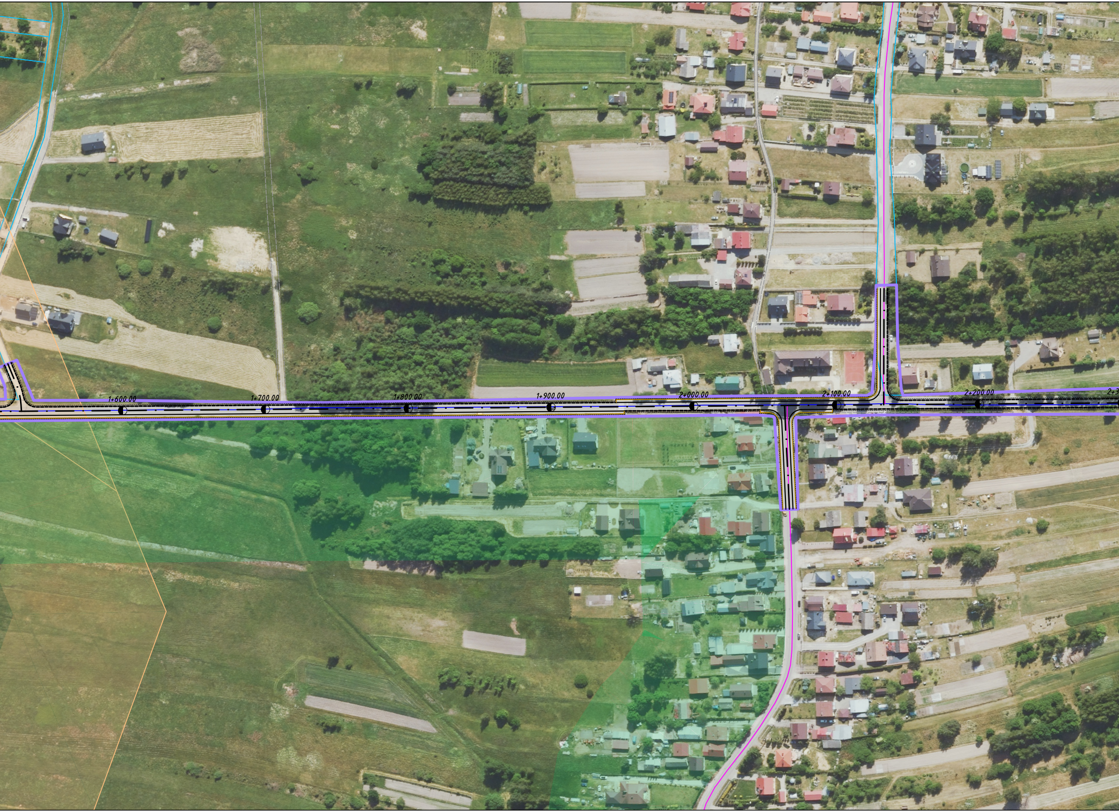
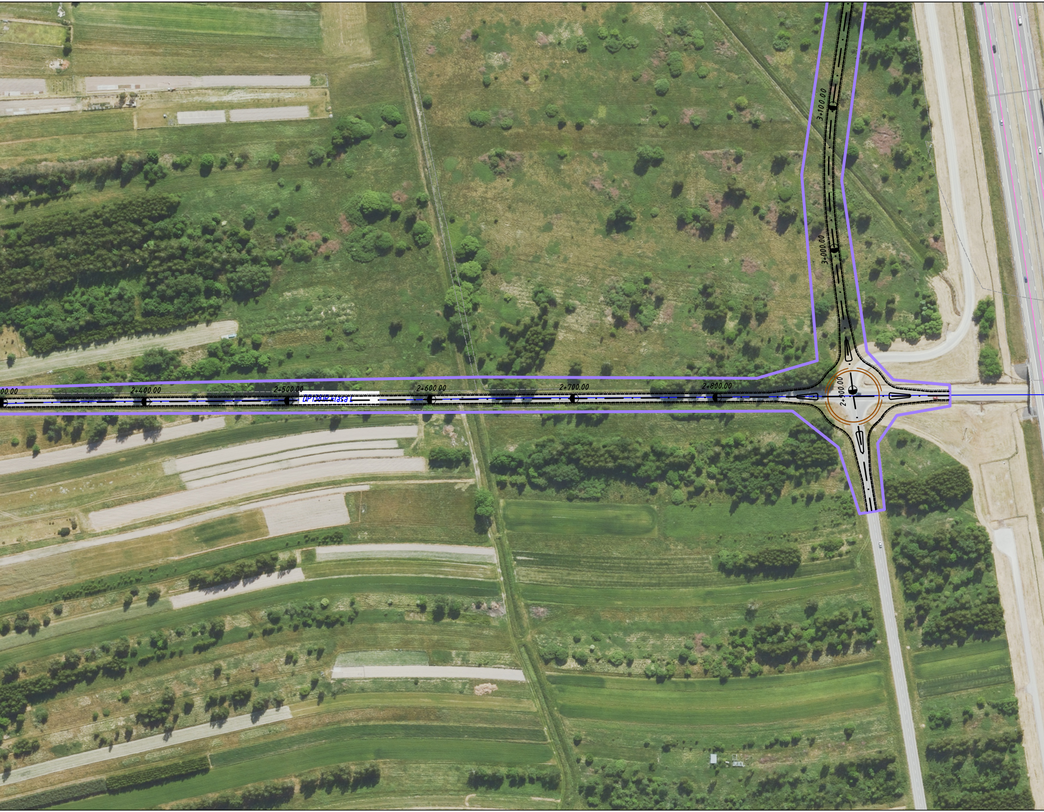
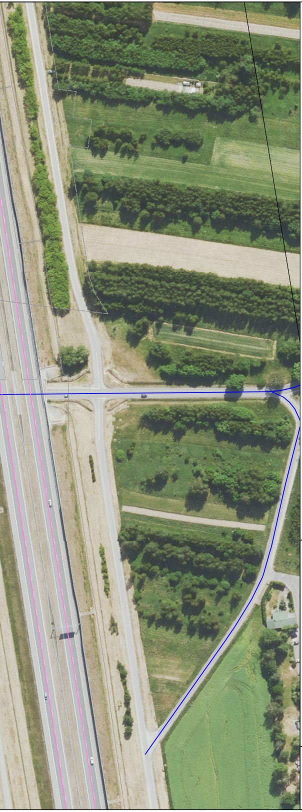

Skrzyżowanie SK-2/4
km 9+750.00
KIER. ZABAJKA→
DG1084 12R klasa L
DP1361R klasa L
0+000.00
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
0+700.00
Czarna


E-2NN
400kV Widełka-Krosno Iskrzynia
_DK9 - W4
R=3000m
Posz.: 0,00 m
Czarna
Bratkówka
KIER. BRATKOWICE →
← KIER. BUDY GŁOGOWSKIE
DP1381R klasa L
DG137406R klasa L
0+800.00
0+900.00
1+000.00
1+100.00
1+200.00
1+300.00
1+400.00
1+500.00


1+600.00
1+700.00
1+800.00
1+900.00
2+000.00
2+100.00
2+200.00
2+3


00.00
2+400.00
2+500.00
DP1381R klasa L
2+600.00
2+700.00
2+800.00
2+900.00
3+000.00
3+100.00



PROMOST
CONSULTING

35-307 RZESZÓW, ul. Niemierskiego 4 http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156, e-mail: biuro@promost.pl

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad

Nazwa inwestycji:
"Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania "Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widełka-A4 Rzeszów Zachód)"

Data: 12.2025
Skala: 1:2000
Nr rysunku: 2.4.5_B2

BRANŻA DROGOWA

Główny Projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa PDK/0086/POOK/03	
Projektant:	mgr inż. Rafał Żak SWK/0251/PWBD/15	RŻak
Opracowujący:	mgr inż. Dominik Kluz	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13	Szeremeta

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny wariant W4B