

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068
Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18/21 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2 Adres biura: 76-200 Słupsk ul. Portowa 13b
NIP 839-212-15-17 telefon: 604 072 883 e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

OCENA TECHNICZNA Nr 64/23

Słupsk 22 maja 2023 r.

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu



Zleceniodawca:

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY
OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY**
80-819 Gdańsk ul. Okopowa 7

Obiekt opracowania:

Samochód osobowy SKODA Fabia II 1.4 Active+

Numer identyfikacyjny [VIN]:

TMBEC65JXF3035671

Rok prod. / data 1-szej rej.:

2014 / 02.09.2014 r.

Numer rejestracyjny:

GD 944JC

Rodzaj silnika / paliwo:

z zapłonem iskrowym / benzyna

Pojemność / moc silnika:

1390 cm³ / 63 kW / 86 km

Skrzynia biegów:

manualna

Rodzaj nadwozia:

hatchback 5-drzwiowy

Napęd:

przedni (4x2)

Wskazania drogomierza:

192 368 km

Kraj producenta:

Czechy

Przeznaczenie opinii:

dla potrzeb własnych zleceniodawcy

Data i miejsce badania pojazdu:

17.05.2023 r. Słupsk

Wartość rynkową przedmiotowego pojazdu wg stanu jak w dniu badania
określono na **14 400 zł brutto**

Słownie: czternaście tysięcy czterysta PLN

Wskazana wartość zawiera 23% podatek VAT

Wartość netto: **11 707,32 zł**

23% VAT: **2 692,68 zł**

I. Materiały.

1. Badanie pojazdu w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.
2. Dowód rejestracyjny seria DR/BAK 3456164 wydany przez Prezydenta Miasta Gdańska.



Ogólny widok tyłu pojazdu



Widok wnętrza



Wskazania licznika km i numer identyfikacyjny nadwozia VIN



Widok przedziału silnikowego oraz oznaczenie typu i numeru silnika

II. Opis stanu technicznego.

Silnik z osprzętem i układem przeniesienia napędu:

- silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych,
- uruchomienie oraz praca silnika w badanym zakresie prędkości obrotowej bez zastrzeżeń,
- stan pozostałych zespołów zgodny z normatywnym dla danego okresu eksploatacji oraz przebiegu.

Zawieszenie i układ kierowniczy:

- elementy wskazanych podzespołów nie noszą widocznych śladów uszkodzeń, nie stwierdzono także wyczuwalnych luzów w połączeniach przegubowych.

Układ jezdny i hamulcowy:

- nie stwierdzono nadmiernych luzów w połączeniach par kinetycznych ani też nieprawidłowości w pracy wskazanych układów,
- opony kół jezdnych UNIROYAL 165/70 R14 81T : zużycie eksploatacyjne wynikające z pomiaru wysokości rzeźby bieżnika wynosi odpowiednio: przód 87%, tył 80%.

Nadwozie z wyposażeniem:

- utrzymanie i dbałość o pojazd określono jako dobry,
- wyposażenie pojazdu – przyjęto wg danych fabrycznych producenta oraz oględzin,
- nie stwierdzono widocznych śladów wcześniejszych napraw powypadkowych.

III. Wycena

Wartość bazowa.

W systemie Info-Ekspert notowania wartości bazowych są wynikiem analizy prowadzonej na reprezentatywnej grupie samochodów używanych z terenu całego kraju. Badania prowadzone są dla poszczególnych marek i typów pojazdów, ich modeli oraz roku produkcji. Wyniki badań publikowane są w comiesięcznych wydaniach katalogowych i aktualizowanym na bieżąco programie komputerowym.

Dla poszczególnych grup pojazdów badany jest spadek cen w funkcji wieku, przebiegu oraz stanu technicznego.

Notowania wartości bazowej dotyczą auta modelowego sprzedawanego przez handel samochodowy, które charakteryzuje się następującymi parametrami:

- *poprawny stan techniczny – nie wymagający napraw i będący w ruchu,*
- *po raz pierwszy zostało zarejestrowane w maju roku produkcji,*
- *jest wyposażone standardowo,*
- *ma przebieg zgodny ze średnim w swojej klasie,*
- *opony wykazują max. 50% stopień zużycia.*

Korekty.

- korektę za datę pierwszej rejestracji oraz przebieg, program Info-Ekspert ustala automatycznie po zadaniu parametrów ustalonych podczas badań pojazdu,
- korektę za szczególny charakter eksploatacji zastosowano z uwagi na eksploatację pojazdu jako auta służbowego,
- regionalna sytuacja rynkowa – zadano szacunkową ujemną korektę wartości w wysokości 10% wynikającą z bieżącej analizy rynku sprzedaży samochodów używanych, która wskazuje na znaczne nasycenie i trudną zbywalność tego segmentu aut w naszym regionie.

Podsumowanie wyceny.

Pojazd posiada aktualne dopuszczenie do ruchu spełnia zatem wymagania techniczne wynikające z treści art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeń wykonawczych Ministra Transportu, w związku z czym, na dzień oględzin jego stan uznaje się jako zdatny.

W oparciu o bazę danych eksperckiego systemu Info-Ekspert, informacje zgromadzone podczas oględzin oraz dane fabryczne producenta, wartość rynkową przedmiotowego pojazdu w stanie przedstawionym do badań określono na **14 400 zł brutto**.

W załączeniu:

- arkusz wyceny pojazdu w systemie Info-Ekspert,
- wynik rozkodowania numeru nadwozia w systemie AutoVIN.

Zastrzeżenia ograniczające:

- *powyższa ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego auta i za taką nie może być uznawana,*
- *rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za ukryte wady pojazdu,*
- *niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w zadaniu, nie może być również publikowane w jakimkolwiek dokumencie ani powielane bez zgody autora.*

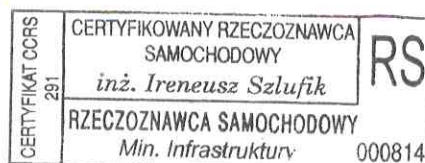
Słupsk 22.05.2023 r.

inż. Ireneusz Szlufik

Rzeczoznawca certyfikowany w zakresie kompetencji:

- *technika samochodowa,*
- *wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych.*

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Ireneusz Szlufik
SIEMIANICE, ul. Kolejowa 2
76-200 SŁUPSK



RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068

Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2

NIP 839-212-15-17 telefon: 604 072 883 e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

WYCENA Nr: 64/23

z dnia: 2023/05/19

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: ul. Okopowa 7, 80-819 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD 944JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65JXF3035671

Nr INFO-EKSPERT	034-02265
Data pierwszej rejestracji	2014/09/02
Wskazanie drogomierza	192368 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/02-23/05/19)	105 mies.
Dop. masa całkow.	1559 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Numer silnika	844 862
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.06-2014.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System kontroli ciśnienia w oponach
2	Filtr p/pyłkowy	15	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	17	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja	18	Szyby przyciemniane
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Światła do jazdy dziennej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	20	* Światła p/mgielne przednie
8	Poduszka powietrzna pasażera	21	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Poduszki powietrzne boczne przednie	22	Światło dodatkowe STOP
10	Półka nad przestrzenią bagażową	23	Wlew paliwa zamykany na klucz
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	24	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
12	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	25	Zestaw naprawczy opon
13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		
2	System p/poślizgowy ASR + EDS System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR Blokada mechanizmu różnicowego EDS		
3	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70 Tarcze kół stalowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

1 +Czujniki parkowania - tył

251

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*UNIROYAL 165/70 R14		
Przednie lewe:	*UNIROYAL 165/70 R14	2,5	87
Przednie prawe:	*UNIROYAL 165/70 R14	2,5	87
Tylne lewe:	*UNIROYAL 165/70 R14	3,0	80
Tylne prawe:	*UNIROYAL 165/70 R14	3,0	80

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (108 mies.) **19 850 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **251 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **377 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 3 126 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 123 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 69 368 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,26%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 358 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 602 PLN**

W tym:

Szczególny charakter eksploatacji

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 867

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd służbowy użytkowany przez różnych kierowców

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0

-1 735

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Znaczne nasycenie rynku i trudna zbywalność tego segmentu aut w naszym regionie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

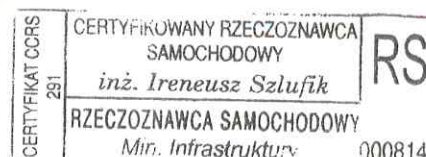
14400 PLN

(słownie: czternaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2692,68 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





AutoVIN®

wersja 22.12.01
©1997-2023 JAPA Software

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Ireneusz Szlufik

76-200 Słupsk ul. Portowa 13b

604 072 883

Kod licencji : LJJI-PHHN

**Rozkodowanie pojazdu o numerze nadwozia
TMBEC65JXF3035671**

DANE PRODUCENTA:

- NAZWA FABRYKI : SKODA AUTO AS
- ADRES : TR. VACLAVA KLEMENTA 869 293 60 MLADA BOLES LAV
- KRAJ/REGION : CZECHY / EUROPA

DANE POJAZDU:

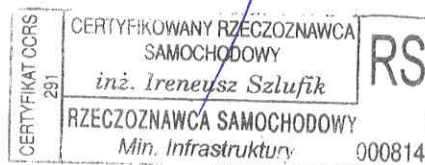
- MARKA : SKODA
- MODEL, TYP : FABIA 1.4
- RODZAJ PALIWA : BENZYNA
- MIESIAC PRODUKCJI : NIE JEST ZAKODOWANY W NUMERZE VIN
- ROK PRODUKCJI : 2014 / ROK MODELOWY WG NORMY ISO: 2015 (tym samym znakiem kodowano równieŹ rocznik modelowy: 1985)
- OKRES PRODUKCJI : 2010 - -->
- KOD PRODUCENTA : 5J
- TYP NADWOZIA : NADWOZIE 4 DRZWIOWE
- LOKALIZACJA FABRYKI : MLADA BOLES LAV CZECHY
- NUMER SERYJNY : 35671
- SKRZYNIA BIEGÓW : MANUALNA(*)
- SILNIK, SYSTEM BEZP. I INNE :
- INNE INFORMACJE :
- UWAGI : DATĘ PRODUKCJI ROZKODOWANO NA PODSTAWIE NUMERU SERYJNEGO

Wynik wyszukiwania typu silnika dla kodu : CGG

- TYP SILNIKA : CGG(*)
- POJEMNOŚĆ [CCM] : 1390 / BENZYNA(*)
- MOC SILNIKA [KW/KM] : 63 / 86(*)
- OKRES MONTOWANIA :
- KOD POJAZDU :
(*)-wartość zmieniona przez sporządzającego

Wydruk sporządzono : 20.05.2023 21:08

wydruk sporządził





Katalog AutoVIN®

wersja 22.12.01
©1997-2023 JAPA Software

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Ireneusz Szlufik

76-200 Słupsk ul. Portowa 13b

604 072 883

Kod licencji : LJJI-PHHN

2014

SKODA FABIA

Kod typu, modelu	5J	Typ katalizatora	regulowany
Homologacja		Maksymalna moc silnika [kW]	63
Nr świadectwa homologacji		- przy obr/min	5000
Data homologacji		Długość pojazdu [m]	4.000
Typ silnika		Szerokość pojazdu [m]	1,642
Rodzaj silnika	silnik niskoprężny	Wysokość pojazdu [m]	1,498
Rodzaj paliwa	p	Min. grubość tarczy hamulcowej [mm]	
Pojemność silnika [ccm]	1390	Max. wewn. średnica bębna hamulcowego [mm]	
Masa własna [kG]	1104	Max. nacisk osi przedniej - konstrukcyjny [kN]	7,94
Max ładowność - konstrukcyjna [kG]	455	Dop. nacisk osi przedniej - administracyjny [kN]	7,94
Dop. ładowność - administracyjna [kG]	455	Max. nacisk osi tylnej 1 - konstrukcyjny [kN]	7,64
Max masa całkowita - konstrukcyjna [kG]	1559	Dop. nacisk osi tylnej 1 - administracyjny [kN]	7,64
Dop. masa całkowita - administracyjna [kG]	1559	Max. nacisk osi tylnej 2 - konstrukcyjny [kN]	X
Liczba miejsc	5	Dop. nacisk osi tylnej 2 - administracyjny [kN]	X
Liczba miejsc do siedzenia	5	Max. nacisk osi tylnej 3 - konstrukcyjny [kN]	X
Liczba miejsc do stania	0	Dop. nacisk osi tylnej 3 - administracyjny [kN]	X
Liczba miejsc do leżenia	0	Rozmiar opon przednich	X
Dop. masa całkowita przyczepy bez hamulca [kG]	550	Rozmiar opon tylnych	X
Dop. masa całkowita przyczepy z hamulcem [kG]	1000	Nośność jednej opony [kG]	X
Liczba osi	2	Ciśnienie ogumienia - przód [MPa]	
Liczba kół	4	Ciśnienie ogumienia - tył [MPa]	
Rozstaw osi skrajnych [m]	X	Rozstaw osi 1-2-3 [m]	X
Umieszczenie silnika			
Typ zawieszenia przedniego			
Typ zawieszenia tylnego			
Lokalizacja tabliczki znamionowej			prawy słupek
Lokalizacja numeru nadwozia/podwozia			kielich amortyzatora - prawy
Lokalizacja numeru silnika			

© JAPA Software Łódź. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, powielanie lub inne wykorzystywanie naruszające prawa autorskie - zabronione.

