**PROGRAM PRIORYTETOWY**

**Tytuł programu: Elektro Parki – elektromobilność w parkach narodowych**

1. **Cel programu**

Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza oraz zużycia paliw emisyjnych w transporcie poprzez dofinansowanie zakupu przez parki narodowe pojazdów zeroemisyjnych oraz punktów i stacji ładowania.

1. **Wskaźnik osiągnięcia celu**

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

* liczba zakupionych pojazdów zeroemisyjnych: 75 szt.
* liczba stacji oraz punktów ładowania : 45 szt.

1. **Budżet**

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania: do 16 mln zł.

1. **Okres wdrażania**

Program będzie realizowany w latach 2022-2023, w tym:

* zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2022 r.;
* środki będą wydatkowane do 30.11.2023 r.

1. **Terminy i sposób składania wniosków**

Nabór odbywa się w trybie ciągłym, do wyczerpania alokacji.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w ogłoszeniu o naborze lub w regulaminie naboru, które zamieszczane będą na stronie internetowej NFOŚIGW.

1. **Koszty kwalifikowane**

Okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2022 r. do 30.11.2023 r. Koszty kwalifikowane:

* koszty związane z zakupem nowych samochodów zeroemisyjnych wraz z wyposażeniem tj.  samochodów osobowych o wartości nie wyższej niż 170 tys. zł, minivan-ów o wartości nie wyższej niż 170 tys. zł i Suv-ów o wartości nie wyższej niż 270 tys. zł. oraz łodzi o napędzie elektrycznym, służących edukacji, przystosowanych do transportu min. 8 osób i mocy silnika min. 35 kW.
* koszty wydruku, oklejenia oraz oznakowania pojazdów oraz stacji i punktów ładowania zgodnie z załącznikiem 1 do programu priorytetowego,
* koszty związane z zakupem, wybudowaniem, instalacją stacji i punktów ładowania.

1. **Formy i warunki udzielania dofinansowania**

**7.1 Formy dofinansowania**

Dotacja

**7.2 Intensywność dofinansowania**

* dotacja do 90% kosztów kwalifikowanych na zakup nowych samochodów o napędzie zeroemisyjnym wraz z wyposażeniem tj. samochodów osobowych, minivan-ów, Suv-ów oraz łodzi o napędzie elektrycznym, służących edukacji, przystosowanych do transportu min. 8 osób i mocy silnika min. 35 kW,
* dotacja do 100% kosztów kwalifikowanych na wydruk, oklejenie i oznakowanie pojazdów oraz stacji i punktów ładowania zgodnie z załącznikiem nr 1 do programu priorytetowego,
* dotacja do 90% kosztów kwalifikowanych na zakup, budowę, montaż stacji i punktów ładowania .

**7.3 Warunki dofinansowania**

1. dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, których koszty zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej;
2. zakupiony pojazd musi być wykorzystywany na cele statutowe parku narodowego;
3. zakupiony pojazd zeroemisyjny musi być nowy;
4. zakupiony pojazd zeroemisyjny musi być w kolorze białym i oznakowany zgodnie z załącznikiem nr 1 do programu priorytetowego ;
5. zakupione stacje oraz punkty ładowania muszą być w kolorze białym i oznakowane minimum logo NFOŚiGW oraz logo Wspieramy elektromobilność;
6. pojazd zeroemisyjny stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;
7. rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu;
8. pojazd zeroemisyjny objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco) co najmniej w okresie trwałości;
9. w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w punktach 2 do 8 i 10, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, podlega zwrotowi na warunkach określonych w umowie dotacji; umowa może określać w szczególności proporcjonalność zwrotu oraz przypadki odstąpienia od zwrotu środków;
10. okres trwałości wynosi 5 lat od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia (zakupu pojazdu);
11. dofinansowanie będzie wypłacone w formie refundacji po zakupie pojazdu lub zaliczki;
12. W przypadku, gdy dofinansowanie przeznaczone jest na realizację przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt 7.5.3 stanowi ono pomoc de minimis udzielaną zgodnie z warunkami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352, 24.12.2013, str. 1).

**7.4 Beneficjenci**

Parki narodowe

**7.5 Rodzaje przedsięwzięć**

**7.5.1**

Przedsięwzięcia polegające na zakupie oraz oznakowaniu nowych pojazdów zeroemisyjnych tj. samochodów osobowych, minivanów, Suv-ów oraz łodzi służących do edukacji oraz do przewożenia min. 8 osób i silniku o mocy min. 35K kW, wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, lub energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1077 z późn. zm.);

Przez nowy pojazd zeroemisyjny należy rozumieć pojazd, który jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd, zakupiony i zarejestrowany przez dealera samochodowego, importera, z przebiegiem kilometrowym nie wyższym niż 50 km.

**7.5.2**

Przedsięwzięcie polegające na zakupie, budowie, instalacji oraz oznakowaniu nowych punktów ładowania, wykorzystywanych wyłącznie na potrzeby własne parków narodowych i nie wykorzystywanych do usługi ładowania , w jednej z trzech grup: wolne – o prądzie zmiennym o mocy poniżej 11 kW AC, średnio szybkie – o mocy od 11 do 22 kW AC, szybkie – o mocy od 23 kW DC.

**7.5.3**

Przedsięwzięcie polegające na zakupie, budowie, instalacji oraz oznakowaniu nowych ogólnodostępnych stacji ładowania, w jednej z trzech grup: wolne – o prądzie zmiennym o mocy poniżej 11 kW AC, średnio szybkie – o mocy od 11 do 22 kW AC, szybkie – o mocy od 23 kW DC.

1. **Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć**

**KRYTERIA DOSTĘPU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **NAZWA KRYTERIUM** | **Tak** | **Nie** |
|  | Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru. |  |  |
|  | Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie. |  |  |
|  | Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki. |  |  |
|  | Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym. |  |  |
|  | Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy. |  |  |
|  | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów. |  |  |
|  | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW. |  |  |
|  | Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z programem priorytetowym. |  |  |
|  | Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym. |  |  |
|  | Forma, intensywność wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym. |  |  |

**KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **NAZWA KRYTERIUM** | **TAK** | **NIE** |
| **I.** | **ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA** | | |
|  | Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się:   * do niezbywania pojazdu oraz punktów i stacji ładowania stanowiących przedmiot dofinansowania przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia; * że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia; * do ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży co najmniej w okresie trwałości; * do rejestracji pojazdu zeroemisyjnego na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu; * do oznakowania pojazdu zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym programie. |  |  |
|  | Oświadczenie Wnioskodawcy, że koszty dofinansowywane w ramach przedsięwzięcia, nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej. |  |  |
| *Zasady oceny:*  Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.  *Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów* ***powoduje odrzucenie wniosku*** | | | |
| **II.** | **OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ (dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w pkt 7.5.3)** | | |
| 1. | Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy de minimis |  |  |
| *Zasady oceny*:  Ocena dopuszczalności wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352, 24.12.2013, str. 1).  ***Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku*** | | | |

1. **Postanowienia dodatkowe**
2. szczegółowy sposób naboru wniosków o dofinansowanie określa regulamin naboru;
3. w sprawach nieuregulowanych o których mowa w pkt. 1 powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
4. do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.