

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z remontem w ramach utrzymania istniejących dróg leśnych gruntowych na terenie Nadleśnictwa Garwolin, w 2025r., w oddziałach leśnych 247-d i 247-b w leśnictwie Miastków

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Założenia ogólne

1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem w ramach utrzymania dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Garwolin, w 2025r., w oddziałach leśnych 247-d i 247-b w leśnictwie Miastków.

Inwestorem jest:

Nadleśnictwo Garwolin

Miętne, ul. Główna 3

08-400 Garwolin

1.1. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót remontowych w zakresie utrzymania istniejących dróg leśnych z zastosowaniem materiałów i sprzętu spełniających normy w drogownictwie i obejmują:

- zakup, dostarczenie i wbudowanie materiałów
- utrzymanie przez naprawę dróg o nawierzchniach gruntowych

2. Nazwy i kody robót wg CPV

45233141-9 – Roboty w zakresie konserwacji dróg

3. Określenia podstawowe

Nawierzchnia gruntowa – nawierzchnia wykonana z gruntu rodzimego o odporności na działanie ruchu ograniczonej właściwościami rodzimego gruntu i wpływami atmosferycznymi. Na drogach leśnych może być to droga naturalna i gruntowa profilowana.

Utrzymanie drogi - wykonywanie robót remontowych, konserwacyjnych i porządkowych oraz podejmowanie innych działań technicznych mających na celu zapewnienie, zgodnego z potrzebami ruchu drogowego, stanu technicznego drogi oraz sprawności i bezpieczeństwa ruchu.

Profilowanie, równanie wraz z zagęszczeniem drogi - mechaniczne poprawienie przekroju drogi w celu wyrównania kolein i wybojów oraz zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi.

4. Materiały

Materiały do wykonania napraw powinny być zgodne z ustaleniami Zamawiającego i posiadać dokumenty potwierdzające jakość materiałów użytych do wykonania robót.

Materiałem do wykorzystania przy pracach remontowych bieżącego utrzymania dróg gruntowych jest pozyskany w trakcie prac grunt rodzimy uzupełniany piaskiem i kruszywem betonowym z recyklingu wzmacniającym nawierzchnię gruntową dla potrzeb bezpiecznego ruchu ciężkiego sprzętu. Do wzmocnienia nawierzchni dróg gruntowych stosowane kruszywo betonowe pozyskane z recyklingu frakcji 0/63mm.

- *Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z remontem w ramach utrzymania istniejących dróg leśnych gruntowych na terenie Nadleśnictwa Garwolin, w 2025r., w oddziałach leśnych 247-d i 247-b w leśnictwie Miastków*
Kruszywa w okresie składowania należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem. Ponadto należy składować w warunkach zabezpieczających przed zmieszaniem z innymi rodzajami i frakcjami kruszyw.

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

5. Sprzęt i transport

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca, w zależności od potrzeb, powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu, jak:

- równiarka samojezdna
- walec wibracyjny, walec statyczny płaski lub ogumiony
- ręczny sprzęt do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, szpadle, grabie, oskardy, itp.
- przewoźne zbiorniki na wodę oraz zraszarki

Stosowany sprzęt nie może spowodować niekorzystnego wpływu na właściwości podłoża.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

6. Wykonanie robót

Sposób wykonywania robót związanych z remontem i bieżącym utrzymaniem dróg powinien być zgodny z założeniami Zamawiającego.

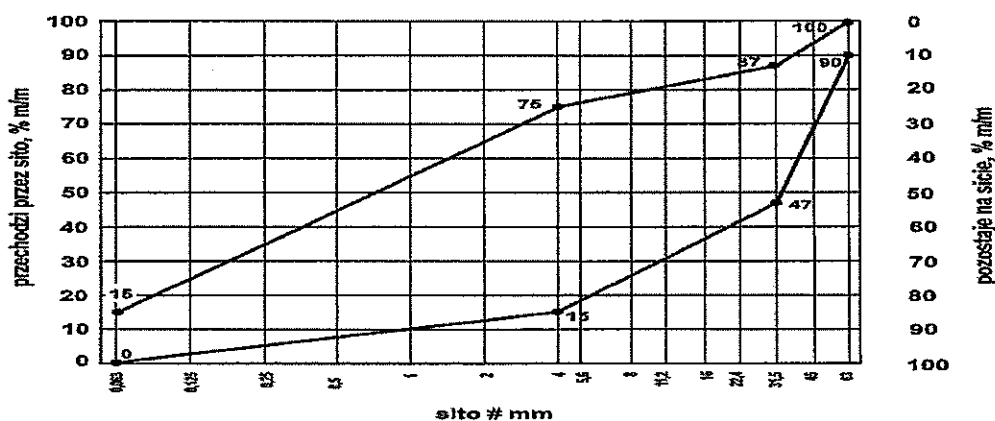
Drogi leśne gruntowe

Drogi leśne gruntowe objęte niniejszą specyfikacją stanowią głównie drogi naturalne nieprofilowane wymagające wzmocnienia kruszywem kamiennym łamanym dla bezpiecznego ruchu drogowego dla ciężkiego sprzętu. Drogi te zostały wyodrębnione do pilnych częściowych napraw w związku z dużym pozyskaniem drewna w bieżącym roku jak i w następnych latach. Naprawa tych dróg będzie odcinkowa, w miejscach najbardziej wyboistych i skoleinowanych stanowiących zagrożenia dla bezpiecznego ruchu drogowego. Pracami objęto równanie, uzupełnianie mniejszych ubytków gruntem rodzimym, równanie dowiezionym piaskiem i wzmacnianie kruszywem betonowym. Stosowanym materiałem jest kruszywo betonowe pozyskane z recyklingu frakcji 0/63. Nie wskazane jest układanie kruszywa w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, deszczu) jak również w miejscach zabłoconych i zastoinach wody. Zamawiający ma prawo sprawdzić i zbadać jakość materiałów zarówno przed jak i po ich wbudowaniu. Wykonawca wykonując prace związane z utrzymaniem dróg gruntowych, w które wbudował niezbadane i niezaakceptowane kruszywo, musi pamiętać, że roboty te wykonuje na własne ryzyko, licząc się przy tym z ich nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem. Zakupiony materiał zostanie dowieziony i wbudowany w miejsca wskazane przez Zamawiającego.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z remontem w ramach utrzymania istniejących dróg leśnych gruntowych na terenie Nadleśnictwa Garwolin, w 2025r., w oddziałach leśnych 247-d i 247-b w leśnictwie Miastków

W czasie profilowania (równania) nawierzchni drogi gruntowej równiarka powinna wyrównać wyboje ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowania, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni. W przypadku widocznych korzeni w drodze zabrania się ich przecinać. Równanie w tych miejscach i uzupełnianie kruszywa należy wykonać ręcznie. Uzupełnianie i wzmacnianie nawierzchni drogi gruntowej należy wykonać z warstwy wyrównawczej z piasku dla równości i stabilności podłoża i wglębnego płytkiego odwodnienia nawierzchni oraz z kruszywa betonowego pozyskanego z recyklingu frakcji 0/63mm. Grubość projektowanych warstw należy zachować po ich zagęszczeniu. Miejsce zabłocone z zastoiną wody powinno być oczyszczone z błota i odwodnione np. przez wykonanie rowka odprowadzającego wodę poza teren drogi. Przy zagęszczaniu kruszywa, wałowanie należy rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka drogi symetrycznie z obu stron. Wałowanie powinno być zakończone wtedy, gdy nie tworzy się fala wałowanego kruszywa a za walcem nie pozostają ślady przejazdu. Wskazane jest, aby czasie zagęszczania walcem gładkim prace wykonywać w kruszywie zawilgoconym, np. po średnim deszczu lub skrapiać kruszywo wodą tak często, aby stało się wilgotne. Stan ten ułatwiać będzie zarówno równanie drogi jak i jej wałowanie (zagęszczenie) jak również zapewni lepszą szczelność układania kruszywa pod walcem. Zakupiony materiał zostanie dowieziony i wbudowany w miejsca wskazane przez Zamawiającego.

Kruszywo użyte do mieszanki powinno spełniać wymagania Normy PN-EN 13242.



Krzywa uziarnienia mieszanki 0/63

Zamawiający nie wskazuje ile kruszywa należy zużyć na jeden ubytek w drodze. Ilości kruszywa należy dostosować do wielkości i rodzaju uszkodzenia. Kruszywo po rozłożeniu powinno być rozplantowane i uwałowane. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić inspektora nadzoru i leśniczego w danym leśnictwie o terminie dostawy kruszywa. Każda dostawa kruszywa powinna być potwierdzona dokumentem wagowym potwierdzającym właściwości i ilości dostarczanego kruszywa. Zamawiający może sprawdzić wagowo dostarczane kruszywo.

7. Odbiór

Odbiór końcowy robót będzie polegał na końcowej i wizualnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości i jakości.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywanych prac i jakości materiałów. Miejsca uzupełnione kruszywem powinny być równe i zwarte.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z remontem w ramach utrzymania istniejących dróg leśnych gruntowych na terenie Nadleśnictwa Garwolin, w 2025r., w oddziałach leśnych 247-d i 247-b w leśnictwie Miastków

Kruszywo

Ilość kruszywa będzie oceniana na podstawie dokumentów wagowych, przedkładanych leśniczemu danego leśnictwa przy każdorazowej dostawie kruszywa, wykonanie na podstawie jakości materiałów i ocenie wizualnej.

Profilowanie (równanie) dróg

Równanie dróg będzie podlegało na wizualnej ocenie jakości i sprawdzenia zgodności przez pomiar naturalny.

Zagęszczanie przez wałowanie

Zagęszczenie drogi będzie podlegało ocenie wizualnej. Kruszywo po zagęszczeniu nie może pozostawiać żadnych luźnych frakcji kruszywa. Miejsce uzupełnione kruszywem nie powinno pozostawiać żadnych kolein po przejechaniu samochodu ciężarowego o obciążeniu min. 7,5t/oś przy prędkości max 30km/h.

8. Jednostki obmiarowe zakupu i dostawy kruszyw oraz wykonania robót zostały określone w przedmiarze robót.

9. Wymagania stawiane Wykonawcy

- Obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymanie porządku i ochrony mienia znajdującego się na terenie realizowanych robót;
- Przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP i ppoż. w trakcie realizacji robót;
- Wykonanie zadania zgodnie z przepisami Prawa budowlanego, z warunkami technicznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej;
- Uzyskiwanie akceptacji Zamawiającego dla rodzaju i jakości proponowanych materiałów;
- Do obowiązków Wykonawcy należy zaopatrzenie, dowóz i zabezpieczenie materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Materiały powinny posiadać dokumenty spełniające warunki dla tego typu zadania.

10. Uwagi końcowe

- Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaze Wykonawcy teren robót wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.
- Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac przy realizacji zadania, aż do przekazania go Zamawiającemu.
- Sankcje karne za opóźnienia, nienależyte wykonanie umowy zawiera projekt umowy stanowiący załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Zmiany wynikłe z nieprzewidzianych zdarzeń w trakcie realizacji robót należy bezwzględnie konsultować z Zamawiającym.
- Prace remontowe należy prowadzić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i higienie prac ujętych w odpowiednich rozporządzeniach.
- Jakość wykonania robót powinna odpowiadać ogólnym zasadom prawidłowej technologii prowadzenia robót związanych z remontem i utrzymaniem dróg leśnych.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie obmiary Wykonawca powinien sprawdzić w terenie i ewentualne problemy rozwiązywać na bieżąco z Zamawiającym.

12. Przepisy związane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004r.Nr 92,poz.881),

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z remontem w ramach utrzymania istniejących dróg leśnych gruntowych na terenie Nadleśnictwa Garwolin, w 2025r., w oddziałach leśnych 247-d i 247-b w leśnictwie Miastków

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2025, poz. 418).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.2020 poz. 1609) zmienione Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 1169)
- Atesty i aprobaty techniczne,
- Obowiązujące przepisy i normatywy techniczne,
- „Drogi leśne. Poradnik drogowy 2025” Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Opracował:

Specjalista d/s budowlanych
upr. bud. 118/90/Os
MOIB nr ewid. MAZ/BO/5805/02

Krystyna Pałęcka