

Raport z usługi Historia pojazdu

- Status rejestracji: **zarejestrowany**
- Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WGR11376**
Pojazd **BMW, 320I, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBAPG310X9VJ37938**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **224 320 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **125 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **146 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.1 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 370 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 890 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 400 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **695 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 760 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0308*10**
Kategoria **M1**
Typ **390L**
Wariant **PG31**
Wersja **AA**

Dokumenty

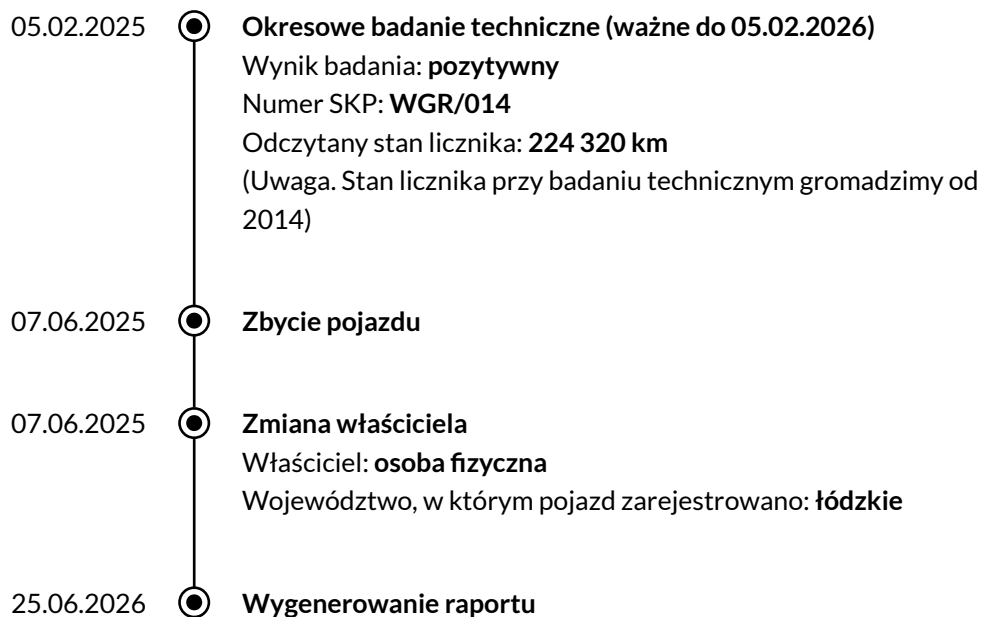
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.06.2025**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



- 19.01.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/093/P**
Odczytany stan licznika: **75 940 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/093/P**
Odczytany stan licznika: **90 689 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/093/P**
Odczytany stan licznika: **108 269 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2017 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.01.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 15.01.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/186/P**
Odczytany stan licznika: **125 161 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.01.2018 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.06.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 15.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/014**
Odczytany stan licznika: **137 632 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 15.01.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/014**
Odczytany stan licznika: **153 841 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/014**
Odczytany stan licznika: **164 856 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/014**
Odczytany stan licznika: **184 684 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.01.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **185 043 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/014**
Odczytany stan licznika: **196 888 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.02.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGR/014**
Odczytany stan licznika: **209 478 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	5
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	224 320 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.