Subkowy, dnia 13.10.2026r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD)
ul. Przyczółkowa 109A
02-968 Warszawa
e-mail: canard@gitd.gov.pl

Do wiadomości:

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Okopowa 15
80-819 Gdańsk
e-mail: kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl

Komenda Powiatowa Policji w Tczewie
Wydział Ruchu Drogowego

Ul. Kasprowicza nr 2
83-110 Tczew

Wójt Gminy Subkowy
Urząd Gminy w Subkowach
ul. Józefa Wybickiego 19a
83-120 Subkowy
e-mail: urzad@subkowy.pl

Starosta Tczewski
Starostwo Powiatowe w Tczewie
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew
e-mail: starostwo@powiat.tczew.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku – Rejon w Tczewie
ul. Armii Krajowej 84
83-110 Tczew
e-mail: rejon_tczew@gddkia.gov.pl

Podmiot wnoszący petycję:
Mieszkańcy Gminy Subkowy oraz inne osoby popierające petycję

PETYCJA

w sprawie pilnego podjęcia działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Gdańskiej w Subkowach oraz montażu stacjonarnego fotoradaru

Szanowni Państwo,

my, niżej podpisani mieszkańcy Gminy Subkowy, okolicznych miejscowości oraz osoby korzystające z przedmiotowej drogi, zwracamy się z pilną petycją o podjęcie zdecydowanych i skutecznych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Gdańskiej w Subkowach, w szczególności poprzez przeprowadzenie analizy i podjęcie działań prowadzących do montażu stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość – fotoradaru.

Petycja dotyczy w szczególności odcinka ul. Gdańskiej przebiegającego przez działkę ewidencyjną nr 98, obręb Subkowy. Z załączonego raportu wynika, że nieruchomość położona jest w gminie Subkowy, powiecie tczewskim, województwie pomorskim, a jako grupa rejestrowa własności wskazany został Skarb Państwa. (załącznik nr 1 do niniejszej petycji).

Z informacji uzyskanych od Wójta Gminy Subkowy (w odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej) wynika, iż zarządcą drogi na wskazanym odcinku jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku.

Nasze wystąpienie nie wynika z hipotetycznej obawy przed tym, co może się wydarzyć.

Tragedie na tej drodze już się wydarzyły.

DWA TRAGICZNE WYPADKI I KOLEJNE ZDARZENIA NA DK91

30 kwietnia 2026 r. na drodze krajowej nr 91 w rejonie Narków doszło do śmiertelnego wypadku drogowego (załącznik nr 2 do niniejszej petycji).

Zaledwie kilka miesięcy później, 23 sierpnia 2026 r., na DK91 w rejonie Narków doszło do kolejnego tragicznego wypadku (załącznik nr 3 do niniejszej petycji).

Wypadek z 23 sierpnia 2026 r. pozostawiło po sobie dramat, którego nie sposób sprowadzić wyłącznie do kolejnej pozycji w statystyce wypadków drogowych.

Zginął ojciec rodziny. Pozostały małoletnie dzieci, które w jednej chwili straciły ojca. Ich matka w wyniku wypadku znalazła się w ciężkim stanie zdrowia i obecnie nie jest w stanie samodzielnie i w pełni sprawować opieki nad swoimi dziećmi. Dzieci zostały postawione w sytuacji, której żadne dziecko nie powinno doświadczać – ich ojciec nie żyje, a matka zmaga się z bardzo poważnymi konsekwencjami wypadku. Za każdym takim zdarzeniem stoją konkretni ludzie. Rodzice. Dzieci. Małżonkowie. Rodzeństwo. Całe rodziny, których życie w ciągu kilku sekund zostaje nieodwracalnie zmienione.

Dlatego nie możemy zaakceptować sytuacji, w której dopiero kolejny śmiertelny wypadek stanie się wystarczającym argumentem do zastosowania skutecznych środków poprawiających bezpieczeństwo na tej drodze.

KOLEJNE ZDARZENIA W PAŹDZIERNIKU 2026 ROKU

Po opisanych wyżej tragediach na DK91 na terenie gminy Subkowy doszło do kolejnych zdarzeń drogowych wymagających interwencji służb.

5 października 2026 r. o godz. 22:27 w Subkowach na drodze krajowej nr 91 doszło do kolizji dwóch samochodów osobowych z łosiem. Z informacji opublikowanej przez OSP Subkowy wynika, że na miejscu działały dwa zastępy OSP Subkowy, zastęp JRG Tczew, dwa zespoły ratownictwa medycznego, Policja oraz służba drogowa (załącznik nr 9 do niniejszej petycji). Informacja ta nie wskazuje liczby osób poszkodowanych ani dokładnej lokalizacji zdarzenia.

8 października 2026 r. około godz. 1:00 w Narkowach, na 48. kilometrze drogi krajowej nr 91, doszło do dachowania samochodu. Według informacji opublikowanej przez portal Tcz.pl zdarzenie zakwalifikowano jako kolizję i nikt w nim nie ucierpiał. Na miejscu interweniowały dwa zastępy straży pożarnej, zespół ratownictwa medycznego oraz Policja (załącznik nr 10 do niniejszej petycji).

Zdarzenia te wskazujemy jako dodatkowy argument za przeprowadzeniem kompleksowej analizy bezpieczeństwa DK91 na terenie gminy Subkowy, także w porze nocnej. Nie twierdzimy, że doszło do nich dokładnie w miejscu proponowanego montażu fotoradaru. Wnosimy o ustalenie ich dokładnych lokalizacji i okoliczności oraz uwzględnienie wyników tych ustaleń przy ocenie zagrożeń. Kolizja z łosiem uzasadnia również zbadanie zagrożenia związanego z obecnością dzikich zwierząt oraz adekwatności oznakowania i innych środków zapobiegawczych.

Przypuszczamy, że nadmierna prędkość lub prędkość niedostosowana do warunków drogowych, widoczności i sytuacji na drodze mogła być jednym z czynników sprzyjających wystąpieniu opisanych zdarzeń albo zwiększających ich skutki. Jest to hipoteza wymagająca weryfikacji przez właściwe służby, a nie stwierdzenie ustalonej przyczyny ani zarzut wobec konkretnych kierujących. Wnosimy o zbadanie, czy prędkość pojazdów miała wpływ na możliwość uniknięcia zderzenia, utratę panowania nad pojazdem lub rozmiar następstw tych zdarzeń. Ta kwestia powinna zostać uwzględniona w analizie zasadności montażu fotoradaru i zastosowania innych środków poprawy bezpieczeństwa.

ILE JESZCZE MUSI SIĘ WYDARZYĆ?

Pytamy wprost:

Ile osób musi jeszcze zginąć lub zostać ciężko rannych, aby wskazany odcinek drogi został uznany za wymagający natychmiastowej i zdecydowanej reakcji? Czy naprawdę musimy czekać na trzeci, czwarty lub kolejny tragiczny wypadek? Czy kolejne rodziny muszą stracić swoich najbliższych, aby statystyki stały się wystarczająco alarmujące?

Nie zgadzamy się na takie podejście.

Bezpieczeństwa mieszkańców nie można oceniać wyłącznie poprzez liczbę ofiar śmiertelnych potrzebną do zakwalifikowania danego miejsca jako szczególnie niebezpiecznego. Rolą instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego powinno być przede wszystkim zapobieganie kolejnym tragediom, a nie reagowanie dopiero wtedy, gdy do nich dojdzie.

Nie przesądzamy przy tym o przyczynach wskazanych wypadków i kolizji. Ich ustalenie należy do właściwych organów. Wskazujemy jednak, że na DK91 na terenie gminy Subkowy w ciągu kilku miesięcy doszło do tragicznych wypadków oraz kolejnych zdarzeń wymagających interwencji służb. Wnosimy o pilną i kompleksową analizę bezpieczeństwa, z ustaleniem dokładnych miejsc zdarzeń i ich związku z odcinkiem objętym petycją.

POTRZEBUJEMY ROZWIĄZANIA, KTÓRE DZIAŁA 24 GODZINY NA DOBĘ

Doraźne kontrole Policji są potrzebne, jednak nie rozwiązują problemu w sposób trwały. Znak ograniczenia prędkości również nie spełnia swojej funkcji, jeżeli część kierujących go ignoruje. Dlatego wnosimy o zastosowanie rozwiązania, które będzie oddziaływało na zachowanie kierowców przez całą dobę, siedem dni w tygodniu.

Takim rozwiązaniem może być stacjonarne urządzenie rejestrujące prędkość.

Celem fotoradaru nie powinno być karanie kierowców. Jego podstawowym zadaniem powinno być doprowadzenie do rzeczywistego ograniczenia prędkości i zmiany zachowania kierujących w miejscu, w którym konsekwencje wypadków mogą być tragiczne. Długi i stosunkowo prosty przebieg ul. Gdańskiej może sprzyjać rozwijaniu przez kierujących nadmiernych prędkości. Jednocześnie droga przebiega przez obszar, w którego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się nieruchomości zabudowane i drogi poprzeczne. Z załączonej mapy jednoznacznie wynika charakter tego odcinka oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo z zabudową. Nie jest to miejsce, w którym można akceptować sytuację, w której przestrzeganie ograniczenia prędkości zależy wyłącznie od dobrej woli kierującego. Kierowca powinien wiedzieć, że przekroczenie dopuszczalnej prędkości na tym odcinku zostanie zarejestrowane niezależnie od dnia tygodnia i pory dnia.

Nie oczekujemy działań pozornych. Oczekujemy rozwiązania, które rzeczywiście wpłynie na sposób poruszania się pojazdów po tej drodze.

DOMAGAMY SIĘ KONKRETNYCH DZIAŁAŃ

W związku z powyższym wnosimy o:

1) niezwłoczne przeprowadzenie wizji lokalnej na wskazanym odcinku ul. Gdańskiej w Subkowach;
2) przeprowadzenie pomiarów rzeczywistych prędkości pojazdów, obejmujących różne pory dnia i dni tygodnia;
3) przeprowadzenie analizy wypadków, kolizji oraz innych zdarzeń drogowych na wskazanym odcinku i sąsiednich odcinkach DK91 na terenie gminy Subkowy w ostatnich latach, w tym zdarzeń z 5 i 8 października 2026 r., z ustaleniem ich dokładnych lokalizacji i okoliczności;
4) przeprowadzenie kompleksowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego, uwzględniającej nie tylko statystyki wypadków, lecz również charakter drogi, rzeczywiste prędkości pojazdów, natężenie ruchu, istniejącą zabudowę, skrzyżowania oraz ruch pieszych i rowerzystów, warunki widoczności w porze nocnej oraz zagrożenie związane z obecnością dzikich zwierząt;
5) przeprowadzenie analizy zasadności lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość – fotoradaru – w rejonie miejsca tragicznego wypadku z 23 sierpnia 2026 r.;

6) w przypadku pozytywnego wyniku analizy – potraktowanie tej lokalizacji jako priorytetowej i możliwie szybkie podjęcie działań prowadzących do montażu fotoradaru;
7) do czasu zastosowania rozwiązania stałego – objęcie wskazanego odcinka regularnymi i wzmożonymi kontrolami prędkości przez Policję;
8) *przedstawienie mieszkańcom konkretnej informacji o wynikach przeprowadzonych* analiz, planowanych działaniach oraz – w przypadku ich podjęcia – przewidywanym terminie realizacji.

NIE CHCEMY KOLEJNYCH ZNICZY PRZY TEJ DRODZE

Nie oczekujemy odpowiedzi ograniczającej się do stwierdzenia, że bezpieczeństwo ruchu drogowego jest monitorowane.

Nie oczekujemy kolejnego zapewnienia, że sytuacja zostanie przeanalizowana w przyszłości.

Oczekujemy działania.

W kwietniu na tej drodze doszło do śmiertelnego wypadku. Kilka miesięcy później wydarzyła się kolejna tragedia. Zginął ojciec. Pozostały dzieci, które muszą zmierzyć się ze śmiercią jednego rodzica oraz ciężkim stanem zdrowia drugiego.

Nie chcemy kolejnych zniczy przy tej drodze.

Nie chcemy kolejnej rodziny, której życie zostanie zniszczone w ciągu kilku sekund.

Nie chcemy za kilka miesięcy ponownie pisać petycji – tym razem po następnym śmiertelnym wypadku.

Tragedii, które już się wydarzyły, nie można cofnąć.

Można jednak zrobić wszystko, co jest możliwe, aby nie dopuścić do następnej.

Dlatego zwracamy się o potraktowanie niniejszej sprawy jako pilnej i podjęcie rzeczywistych działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa na wskazanym odcinku ul. Gdańskiej w Subkowach.

Oczekujemy konkretnej odpowiedzi wskazującej, jakie czynności zostaną podjęte, przez jakie podmioty oraz w jakim przewidywanym terminie, a nie wyłącznie ogólnego zapewnienia o podejmowaniu działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ŻYCIA LUDZKIEGO NIE MOŻNA PRZELICZAĆ NA STATYSTYKI.

NIE TRZEBA CZEKAĆ NA KOLEJNĄ OFIARĘ, ŻEBY ZACZĄĆ ZAPOBIEGAĆ NASTĘPNEJ TRAGEDII.

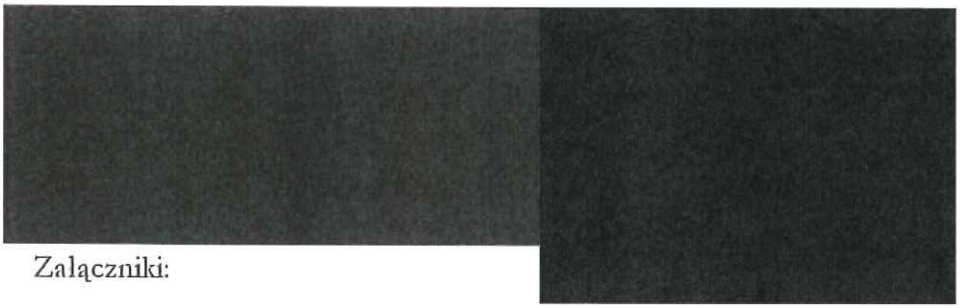
Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach wnosimy o zawiadomienie osoby reprezentującej wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem

Z poważaniem

Mieszkańcy Gminy Subkowy oraz osoby popierające petycję

Niniejsze wystąpienie stanowi petycję w rozumieniu art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o Petycjach.

Osoba reprezentująca składających petycję:



Załączniki:

1) raport dotyczący działki ewidencyjnej nr 98, obręb Subkowy;
2) wydruk dot. wypadku z 30 kwietnia 2026 roku (https://www.tcz.pl/wiadomosci/tragedia-w-narkowach-policja-szuka-swiadkow-af0e90c3563466f1)
3) wydruk dot. wypadku z 23 sierpnia 2026 roku (https://www.tcz.pl/wiadomosci/tragedia-pod-tczewem-dwie-osoby-nie-zyja-a-piec-zostalo-rannych-0317b74caf3313f5)
4) mapa lokalizacyjna wskazująca odcinek ul. Gdańskiej objęty petycją;
5) mapa z oznaczeniem miejsca tragicznego wypadku z 23 sierpnia 2026 r. oraz proponowanego obszaru lokalizacji urządzenia;
6) wniosek o udostępnienie informacji publicznej wraz z odpowiedzią Wójta Gminy Subkowy
7) informacja OSP Subkowy dotycząca kolizji dwóch samochodów osobowych z łosiem na DK91 w Subkowach z 5 października 2026 r. – zrzut ekranu wpisu;
8) wydruk artykułu Tcz.pl „Nocne dachowanie w Narkowach" dotyczącego zdarzenia z 8 października 2026 r. (https://www.tcz.pl/wiadomosci/nocne-dachowanie-w-narkowach-b3947f033e797252).
9) lista osób popierających petycję wraz z podpisami (354 stron, 4242 podpisy)