

WR-D-22-4		Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych	
Autor uwagi	Jednostka red.	Treść uwagi	Odniesienie się do uwagi
GDDKiA DPR-WPI		W materiale nie uwzględniono dróg z utwardzonymi poboczeniami, w szczególności dróg dwujezdniowych z utwardzonymi poboczeniami. <i>Utwardzone pobocza są elementem wyposażenia drogi wymienionym w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i>	CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA – rysunki i wymiary elementów przekroju dostosowano do przepisów nowego PTB. W projekcie nowego rozporządzenia PTB nie ma pojęcia „utwardzonego pobocza” tylko opaski zewnętrznej o nawierzchni twardej, która może mieć różną szerokość – od 0,50 m do nawet 1,50 m w przypadku dróg klasy GP.
JCh+WK	9	Rozdział 9. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy L Wnosimy o przyjęcie wymiarów dla dróg o przekroju 2-1 takich, jak są podane w podręczniku CROW1 na str. 114, tj. szerokość dwukierunkowego pasa ruchu zmotoryzowanego powinna wynosić 2,2-3,8 m (zamiast 3,5-4,0 m), a pasów ruchu dla rowerów – 1,7-2,2 m. Standardowa szerokość pasa ruchu dla rowerów w takiej sytuacji podana w podręczniku CROW1 na str. 112 wynosi 2,0 m. Można przyjąć, że standardowa szerokość dwukierunkowego pasa ruchu zmotoryzowanego wynosi 3,0 m – taki jego wymiar jest wystarczający również dla szerszych pojazdów, a większe szerokości ułatwiałyby jazdę z nadmierną prędkością. Dla porównania, podana we wcześniejszych wytycznych rekomendowanych przez Ministerstwo Infrastruktury zalecana szerokość dwukierunkowego pasa ruchu zmotoryzowanego na drodze o przekroju 2-1 wynosi 2,5 m.	CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA – wymiary przekroju 1/2-1 zostały zmienione w następujący sposób: - Szerokość środkowego pasa ruchu powinna być nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż 3,50 m, a szerokość każdego z bocznych pasów ruchu nie mniejsza niż 1,50 m i nie większa niż 2,25 m. - W trudnych warunkach można zmniejszyć szerokość pasa środkowego do 2,75 m oraz szerokość każdego z bocznych pasów do 1,25 m, pod warunkiem zapewnienia pobocza o szerokości co najmniej 0,75 m. - Oznacza to, że minimalna szerokość jezdni, na której zaleca się wprowadzić przekrój 1/2-1 wynosi 6,00 m a w trudnych warunkach 5,25 m. Uważamy, że stosowanie węższych pasów skutkowałoby narażeniem rowerzystów na niebezpieczeństwo.
JCh+WK	10	Rozdział 10. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy D Uwaga do przekroju 2-1 analogiczna jak w przypadku dróg klasy L.	CZĘŚCIOWO UWZGLĘDNIONA – JAK WYŻEJ