

Rzeszów, 18-08-2026 r.

ORZ.KP-13.2431.3.2026

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy**

Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami w postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości mniejszej niż 170.000,00 PLN (netto) lub wyłączonym spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych pn. **„Utrzymanie zabezpieczenia placu budowy i wykonanie robót zabezpieczających polegających na prawidłowym utrzymaniu oznakowania na wprowadzonych tymczasowych organizacjach ruchu w obrębie i sąsiedztwie pasa drogowego drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5 km”**:

Pytanie nr 1:

W jakim faktycznym stanie znajduje się obecnie oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu (TOR) — czy jest ono kompletne i zgodne z zatwierdzonymi PTOR (załączniki a i b do OPZ), czy też występują braki, uszkodzenia lub elementy niezgodne z projektem?.

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający w OPZ zalecił, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w miejscu realizacji przedmiotu zamówienia, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Ryzyko rezygnacji z oględzin i wizji lokalnej obciąża Wykonawcę składającego ofertę.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający przekaze Wykonawcy protokół / inwentaryzację stanu istniejącego oznakowania i hałd zabezpieczających na dzień przekazania placu budowy, pozwalającą na jednoznaczne ustalenie zakresu ewentualnych braków do uzupełnienia?.

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje protokolarnego przekazania ist. oznakowania tymczasowego oraz hałd zabezpieczających. Wykonawca w swojej ofercie powinien uwzględnić wykonanie i zamontowanie nowego tymczasowego oznakowania zgodnie z PTOR, będącymi załącznikami a) i b) do OPZ a także utrzymanie hałd zgodnie z zał. c). Patrz wyjaśnienie nr 1.

Pytanie nr 3:

Czy oznakowanie zamontowane przez poprzedniego Wykonawcę (Mostostal Warszawa S.A.) pozostaje na terenie i przechodzi pod opiekę nowego Wykonawcy, czy zostanie zdemonstrowane i zabrane przed przekazaniem placu budowy? Czy Wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty koszt zakupu i montażu kompletnego nowego oznakowania zgodnego z PTOR (tj. założyć, że dotychczasowe oznakowanie może być w całości niekompletne lub nieprzydatne), czy też wycena powinna zakładać jedynie bieżące utrzymanie i uzupełnianie ubytków w istniejącym, zasadniczo kompletnym oznakowaniu pozostawionym przez poprzedniego Wykonawcę?

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, że ist. oznakowanie zostanie zdemonstrowane przez dotychczasowego Wykonawcę. Patrz wyjaśnienie nr 2.

Pytanie nr 4:

Czy hałdy zabezpieczające wjazdy, o których mowa w zał. c) do OPZ, są aktualnie w pełni wykonane zgodnie z planem sytuacyjnym, czy wymagają uzupełnienia już na starcie realizacji Umowy?

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, że hałdy zabezpieczające wjazdy, o których mowa w zał. c) do OPZ, są aktualnie w pełni wykonane zgodnie z planem sytuacyjnym.

Patrz wyjaśnienie nr 1.

Pytanie nr 5:

Czy stawka ryczałtowa ma obejmować nielimitowaną liczbę napraw/uzupełnień oznakowania i hałd w danym miesiącu, czy istnieje rozsądny limit zakresu prac objętych ryczałtem (np. w przypadku dewastacji na dużą skalę lub zdarzeń losowych)?

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że stawka ryczałtowa winna obejmować wszystkie koszty do poniesienia przez Wykonawcę w celu należytego wykonania usługi zgodnie z wymaganiami OPZ.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający zapewnia Wykonawcy jakiegokolwiek zaplecze (miejsce składowania materiału, prąd, teren pod kontener), czy Wykonawca musi zorganizować własną bazę we własnym zakresie?

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia, że zapewnienie zaplecza leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 7:

Czy Wykonawca musi we własnym zakresie uzyskać/przedłużyć zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dróg gminnych (nr 115728R, 115729R, 115733R), czy te decyzje pozostają w mocy po stronie Zamawiającego?.

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający wyjaśnia, że odcinki dróg gminnych nr 115728R, 115729R, 115733R na których zlokalizowane jest oznakowanie tymczasowe, znajdują się w liniach rozgraniczających S19, który stanowi obecnie plac budowy będący w zarządzie GDDKiA Oddział w Rzeszowie.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Wiesław Sowa
Zastępca Dyrektora Oddziału

Sprawę prowadzi:

Paweł Dudek, Kierownik Projektu, tel. 017 229 15 20 wew.77, e-mail: pdudek@gddkia.gov.pl