



## WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 30 grudnia 2025 r.

**I-VII.7820.1.33.2025**

### DECYZJA

#### **o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r., poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku złożonego 01 września 2025 r., przez Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, reprezentującego Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej wraz z rozbudową skrzyżowań z innymi drogami publicznymi oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w km 0+000 – 4+720” w ramach zadania: „Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej specjalną strefę ekonomiczną Euro-Park Mielec i Lotnisko Mielec”,

#### **o r z e k a m:**

**zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej wraz z rozbudową skrzyżowań z innymi drogami publicznymi oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w km 0+000 – 4+720” w ramach zadania: „Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej specjalną strefę ekonomiczną Euro-Park Mielec i Lotnisko Mielec” na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:**

#### **1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:**

*\*pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

1) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 984 (oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid:

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181101\_1 miasto Mielec, obręb 0003 Przemysłowy:**

**28/12, 28/16, 27/7, 27/3, 26/17, 23/48, 23/50, 23/55, 22/5, 17/1, 17/3, 12/23, 26/13 (26/24, 26/25), 207/7 (207/32, 207/33), 207/22 (207/34, 207/35), 23/46 (23/74, 23/75), 207/4 (207/30, 207/31), 26/1 (26/21, 26/22, 26/23), 21 (21/1, 21/2, 21/3, 21/4, 21/5, 21/6, 21/7, 21/8), 23/56 (23/76, 23/77), 20/2 (20/7, 20/8, 20/9, 20/10, 20/11, 20/12), 20/1 (20/3, 20/4, 20/5, 20/6), 23/59 (23/80, 23/81), 23/57 (23/78, 23/79), 23/61 (23/82, 23/83, 23/84), 15/3 (15/10, 15/11), 17/4 (17/5, 17/6), 15/7 (15/12, 15/13), 12/24 (12/30, 12/31), 12/16 (12/28, 12/29), 12/25 (12/32, 12/33, 12/34), 12/26 (12/35, 12/36, 12/37, 12/38, 12/39), 12/27 (12/40, 12/41, 12/42), 6/28 (6/34, 6/35, 6/36, 6/37, 6/38, 6/39, 6/40, 6/41), 6/29 (6/42, 6/43, 6/44, 6/45, 6/46);**

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0037 Chorzelów:**

**1336, 1315, 1433 (1433/1, 1433/2), 1432 (1432/1, 1432/2), 1412 (1412/1, 1412/2), 1411 (1411/1, 1411/2), 1410 (1410/1, 1410/2), 1409/2 (1409/5, 1409/6), 1409/1 (1409/3, 1409/4), 1408 (1408/1, 1408/2), 1407 (1407/1, 1407/2), 1406 (1406/1, 1406/2), 1405 (1405/1, 1405/2), 1404 (1404/1, 1404/2), 1403 (1403/1, 1403/2), 1402 (1402/1, 1402/2), 1401 (1401/1, 1401/2), 1400 (1400/1, 1400/2), 1399 (1399/1, 1399/2), 1398 (1398/1, 1398/2), 1397 (1397/1, 1397/2), 1396 (1396/1, 1396/2), 1395 (1395/1, 1395/2), 1391 (1391/1, 1391/2), 1390 (1390/1, 1390/2, 1390/3), 1388 (1388/1, 1388/2, 1388/3), 1384 (1384/1, 1384/2), 1385 (1385/1, 1385/2), 1380 (1380/1, 1380/2), 1381 (1381/1, 1381/2), 1377 (1377/1, 1377/2, 1377/3), 1376 (1376/1, 1376/2, 1376/3), 1375 (1375/1, 1375/2, 1375/3), 1373 (1373/1, 1373/2, 1373/3), 1372 (1372/1, 1372/2, 1372/3), 1371 (1371/1, 1371/2, 1371/3), 1370 (1370/1, 1370/2, 1370/3), 1369 (1369/1, 1369/2, 1369/3), 1368 (1368/1, 1368/2), 1366 (1366/1, 1366/2, 1366/3), 1365 (1365/1, 1365/2, 1365/3), 1364 (1364/1, 1364/2, 1364/3), 1363 (1363/1, 1363/2, 1363/3), 1361 (1361/1, 1361/2, 1361/3), 1360 (1360/1, 1360/2, 1360/3), 1358 (1358/1, 1358/2), 1359 (1359/1, 1359/2), 1357 (1357/1, 1357/2, 1357/3), 1355 (1355/1, 1355/2), 1356 (1356/1, 1356/2), 1351 (1351/1, 1351/2), 1352 (1352/1, 1352/2), 1349 (1349/1, 1349/2, 1349/3), 1348 (1348/1, 1348/2, 1348/3), 1347 (1347/1, 1347/2, 1347/3), 1346 (1346/1, 1346/2, 1346/3), 1342 (1342/1, 1342/2, 1342/3), 1341 (1341/1, 1341/2, 1341/3), 1335 (1335/1, 1335/2), 1331 (1331/1, 1331/2), 1330 (1330/1, 1330/2), 1324/2 (1324/3, 1324/4), 1314/2 (1314/4, 1314/5), 1314/3 (1314/6, 1314/7), 1316 (1316/1, 1316/2), 1317 (1317/1, 1317/2), 1318 (1318/1, 1318/2, 1318/3), 1310 (1310/1, 1310/2, 1310/3), 784 (784/1, 784/2, 784/3), 785 (785/1, 785/2, 785/3), 786 (786/1, 786/2, 786/3), 1803/4 (1803/5, 1803/6);**

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0045 Trześć:**

**586/2, 585/2, 617/1, 567 (567/1, 567/2), 566/1 (566/2, 566/3), 584/2 (584/3, 584/4), 587 (587/1, 587/2), 608 (608/1, 608/2, 608/3), 607 (607/1, 607/2, 607/3), 606 (606/1, 606/2, 606/3),**

605 (605/1, **605/2**, 605/3), 604 (604/1, **604/2**, 604/3), 603 (603/1, **603/2**, 603/3), 943 (943/1, **943/2**, 943/3), 601 (**601/1**, 601/2), 600 (**600/1**, 600/2), 599 (**599/1**, 599/2), 598 (**598/1**, 598/2), 618/1 (**618/3**, 618/4, **618/5**), 616/1 (**616/4**, 616/5), 621/2 (**621/3**, 621/4), 622 (**622/1**, 622/2), 620/2 (**620/3**, 620/4), 615/1 (**615/4**, 615/5), 614/1 (**614/4**, 614/5), 613/3 (**613/8**, 613/9);

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 Tuszów Narodowy, obręb 0095 Ławnica:**

701/3 (701/4, **701/5**, 701/6).

2) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych:

a) przeznaczone pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 985 (oznaczono linią przerywaną koloru zielonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid:

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0045 Trześć:**

619/2 (**619/3**, 619/4), 616/3 (**616/6**, 616/7), 615/3 (**615/6**, 615/7), 614/3 (**614/6**, 614/7), 613/7 (**613/10**, 613/11), 612/5 (**612/6**, 612/7), 609/7 (**609/8**, 609/9);

b) przeznaczone pod budowę i rozbudowę dróg gminnych (oznaczono linią przerywaną koloru granatowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

– pod budowę drogi gminnej nr 103203R – ul. Lotniskowa:

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181101\_1 miasto Mielec, obręb 0003**

**Przemysłowy:**

20/1 (20/3, **20/4**, 20/5, 20/6), 21 (21/1, 21/2, 21/3, **21/4**, 21/5, **21/6**, 21/7, **21/8**), 20/2 (20/7, **20/8**, 20/9, **20/10**, 20/11, 20/12), 23/30 (23/70, **23/71**, 23/72, **23/73**), 23/59 (23/80, **23/81**), 23/57 (23/78, **23/79**), 23/61 (23/82, **23/83**, 23/84);

– pod rozbudowę drogi gminnej nr 103441R:

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181101\_1 miasto Mielec, obręb 0003**

**Przemysłowy:**

20/2 (20/7, 20/8, 20/9, 20/10, 20/11, **20/12**);

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0037**

**Chorzelów:**

780 (**780/1**, 780/2), 781 (**781/1**, 781/2), 782 (**782/1**, 782/2), 783 (**783/1**, 783/2), 784 (784/1, **784/2**, 784/3), 785 (785/1, **785/2**, 785/3), 786 (786/1, **786/2**, 786/3).

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek budowy i rozbudowy innych dróg publicznych tj. drogi wojewódzkiej 985, drogi gminnej nr 103441R i drogi gminnej nr 103203R na działkach wymienionych powyżej w pkt 2) lit. a-b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządom dróg.

- 2. Działki objęte linią określającą teren dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane** (oznaczono linią przerywaną koloru czarnego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0045 Trześć:**  
**618/2, 621/1, 620/1, 619/1, 914/2, 902/2, 617/2, 616/2, 615/2, 614/2, 613/5, 613/6, 613/4, 612/4, 609/6, 761/4, 609/3, 537/2, 536/2, 529/6, 530/2, 610/1.**

- 3. Działka objęta linią określającą teren wód płynących** (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0045 Trześć:**  
**829.**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

**W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:**

**I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej wraz z rozbudową skrzyżowań z innymi drogami publicznymi oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w km 0+000 – 4+720” w ramach zadania: „Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej specjalną strefę ekonomiczną Euro-Park Mielec i Lotnisko Mielec”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Szymona Salaburę posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0335/POOD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0269/16, wraz z zespołem.**

**II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**

*\* pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181101\_1 miasto Mielec, obręb 0003 Przemysłowy:**

- działka nr ewid. 26/13 dzieli się na działki nr ewid.: **26/24**, 26/25;
- działka nr ewid. 207/7 dzieli się na działki nr ewid.: **207/32**, 207/33;
- działka nr ewid. 207/22 dzieli się na działki nr ewid.: **207/34**, 207/35;
- działka nr ewid. 23/46 dzieli się na działki nr ewid.: **23/74**, 23/75;
- działka nr ewid. 207/4 dzieli się na działki nr ewid.: **207/30**, 207/31;
- działka nr ewid. 26/1 dzieli się na działki nr ewid.: 26/21, **26/22**, 26/23;
- działka nr ewid. 21 dzieli się na działki nr ewid.: 21/1, **21/2**, 21/3, **21/4**, 21/5, **21/6**, **21/7**, **21/8**;
- działka nr ewid. 23/56 dzieli się na działki nr ewid.: **23/76**, 23/77;
- działka nr ewid. 20/2 dzieli się na działki nr ewid.: 20/7, **20/8**, 20/9, **20/10**, **20/11**, **20/12**;
- działka nr ewid. 20/1 dzieli się na działki nr ewid.: 20/3, **20/4**, **20/5**, 20/6;
- działka nr ewid. 23/59 dzieli się na działki nr ewid.: **23/80**, **23/81**;
- działka nr ewid. 23/57 dzieli się na działki nr ewid.: **23/78**, **23/79**;

- działka nr ewid. 23/61 dzieli się na działki nr ewid.: **23/82, 23/83, 23/84**;
- działka nr ewid. 15/3 dzieli się na działki nr ewid.: **15/10, 15/11**;
- działka nr ewid. 17/4 dzieli się na działki nr ewid.: **17/5, 17/6**;
- działka nr ewid. 15/7 dzieli się na działki nr ewid.: **15/12, 15/13**;
- działka nr ewid. 12/24 dzieli się na działki nr ewid.: 12/30, **12/31**;
- działka nr ewid. 12/16 dzieli się na działki nr ewid.: 12/28, **12/29**;
- działka nr ewid. 12/25 dzieli się na działki nr ewid.: 12/32, **12/33, 12/34**;
- działka nr ewid. 12/26 dzieli się na działki nr ewid.: 12/35, **12/36, 12/37, 12/38, 12/39**;
- działka nr ewid. 12/27 dzieli się na działki nr ewid.: 12/40, **12/41, 12/42**;
- działka nr ewid. 6/28 dzieli się na działki nr ewid.: 6/34, **6/35, 6/36, 6/37, 6/38, 6/39, 6/40, 6/41**;
- działka nr ewid. 6/29 dzieli się na 6/42, **6/43, 6/44, 6/45, 6/46**;
- działka nr ewid. 23/30 dzieli się na 23/70, **23/71, 23/72, 23/73**;

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0037 Chorzelów:**

- działka nr ewid. 1433 dzieli się na działki nr ewid.: **1433/1, 1433/2**;
- działka nr ewid. 1432 dzieli się na działki nr ewid.: **1432/1, 1432/2**;
- działka nr ewid. 1412 dzieli się na działki nr ewid.: **1412/1, 1412/2**;
- działka nr ewid. 1411 dzieli się na działki nr ewid.: **1411/1, 1411/2**;
- działka nr ewid. 1410 dzieli się na działki nr ewid.: **1410/1, 1410/2**;
- działka nr ewid. 1409/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1409/5, 1409/6**;
- działka nr ewid. 1409/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1409/3, 1409/4**;
- działka nr ewid. 1408 dzieli się na działki nr ewid.: **1408/1, 1408/2**;
- działka nr ewid. 1407 dzieli się na działki nr ewid.: **1407/1, 1407/2**;
- działka nr ewid. 1406 dzieli się na działki nr ewid.: **1406/1, 1406/2**;
- działka nr ewid. 1405 dzieli się na działki nr ewid.: **1405/1, 1405/2**;
- działka nr ewid. 1404 dzieli się na działki nr ewid.: **1404/1, 1404/2**;
- działka nr ewid. 1403 dzieli się na działki nr ewid.: **1403/1, 1403/2**;
- działka nr ewid. 1402 dzieli się na działki nr ewid.: **1402/1, 1402/2**;
- działka nr ewid. 1401 dzieli się na działki nr ewid.: **1401/1, 1401/2**;
- działka nr ewid. 1400 dzieli się na działki nr ewid.: **1400/1, 1400/2**;
- działka nr ewid. 1399 dzieli się na działki nr ewid.: **1399/1, 1399/2**;
- działka nr ewid. 1398 dzieli się na działki nr ewid.: **1398/1, 1398/2**;
- działka nr ewid. 1397 dzieli się na działki nr ewid.: **1397/1, 1397/2**;
- działka nr ewid. 1396 dzieli się na działki nr ewid.: **1396/1, 1396/2**;
- działka nr ewid. 1395 dzieli się na działki nr ewid.: **1395/1, 1395/2**;

- działka nr ewid. 1391 dzieli się na działki nr ewid.: **1391/1**, 1391/2;
- działka nr ewid. 1390 dzieli się na działki nr ewid.: 1390/1, **1390/2**, 1390/3;
- działka nr ewid. 1388 dzieli się na działki nr ewid.: 1388/1, **1388/2**, 1388/3;
- działka nr ewid. 1384 dzieli się na działki nr ewid.: **1384/1**, 1384/2;
- działka nr ewid. 1385 dzieli się na działki nr ewid.: **1385/1**, 1385/2;
- działka nr ewid. 1380 dzieli się na działki nr ewid.: **1380/1**, 1380/2;
- działka nr ewid. 1381 dzieli się na działki nr ewid.: **1381/1**, 1381/2;
- działka nr ewid. 1377 dzieli się na działki nr ewid.: 1377/1, **1377/2**, 1377/3;
- działka nr ewid. 1376 dzieli się na działki nr ewid.: 1376/1, **1376/2**, 1376/3;
- działka nr ewid. 1375 dzieli się na działki nr ewid.: 1375/1, **1375/2**, 1375/3;
- działka nr ewid. 1373 dzieli się na działki nr ewid.: 1373/1, **1373/2**, 1373/3;
- działka nr ewid. 1372 dzieli się na działki nr ewid.: 1372/1, **1372/2**, 1372/3;
- działka nr ewid. 1371 dzieli się na działki nr ewid.: 1371/1, **1371/2**, 1371/3;
- działka nr ewid. 1370 dzieli się na działki nr ewid.: 1370/1, **1370/2**, 1370/3;
- działka nr ewid. 1369 dzieli się na działki nr ewid.: 1369/1, **1369/2**, 1369/3;
- działka nr ewid. 1368 dzieli się na działki nr ewid.: **1368/1**, 1368/2;
- działka nr ewid. 1366 dzieli się na działki nr ewid.: 1366/1, **1366/2**, 1366/3;
- działka nr ewid. 1365 dzieli się na działki nr ewid.: 1365/1, **1365/2**, 1365/3;
- działka nr ewid. 1364 dzieli się na działki nr ewid.: 1364/1, **1364/2**, 1364/3;
- działka nr ewid. 1363 dzieli się na działki nr ewid.: 1363/1, **1363/2**, 1363/3;
- działka nr ewid. 1361 dzieli się na działki nr ewid.: 1361/1, **1361/2**, 1361/3;
- działka nr ewid. 1360 dzieli się na działki nr ewid.: 1360/1, **1360/2**, 1360/3;
- działka nr ewid. 1358 dzieli się na działki nr ewid.: **1358/1**, 1358/2;
- działka nr ewid. 1359 dzieli się na działki nr ewid.: **1359/1**, 1358/2;
- działka nr ewid. 1357 dzieli się na działki nr ewid.: 1357/1, **1357/2**, 1357/3;
- działka nr ewid. 1355 dzieli się na działki nr ewid.: **1355/1**, 1355/2;
- działka nr ewid. 1356 dzieli się na działki nr ewid.: **1356/1**, 1356/2;
- działka nr ewid. 1351 dzieli się na działki nr ewid.: **1351/1**, 1351/2;
- działka nr ewid. 1352 dzieli się na działki nr ewid.: **1352/1**, 1352/2;
- działka nr ewid. 1349 dzieli się na działki nr ewid.: 1349/1, **1349/2**, 1349/3;
- działka nr ewid. 1348 dzieli się na działki nr ewid.: 1348/1, **1348/2**, 1348/3;
- działka nr ewid. 1347 dzieli się na działki nr ewid.: 1347/1, **1347/2**, 1347/3;
- działka nr ewid. 1346 dzieli się na działki nr ewid.: 1346/1, **1346/2**, 1346/3;
- działka nr ewid. 1342 dzieli się na działki nr ewid.: 1342/1, **1342/2**, 1342/3;
- działka nr ewid. 1341 dzieli się na działki nr ewid.: 1341/1, **1341/2**, 1341/3;

- działka nr ewid. 1335 dzieli się na działki nr ewid.: **1335/1**, 1335/2;
- działka nr ewid. 1331 dzieli się na działki nr ewid.: **1331/1**, 1331/2;
- działka nr ewid. 1330 dzieli się na działki nr ewid.: **1330/1**, 1330/2;
- działka nr ewid. 1324/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1324/3**, 1324/4;
- działka nr ewid. 1314/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1314/4**, 1314/5;
- działka nr ewid. 1314/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1314/6**, 1314/7;
- działka nr ewid. 1316 dzieli się na działki nr ewid.: **1316/1**, 1316/2;
- działka nr ewid. 1317 dzieli się na działki nr ewid.: **1317/1**, 1317/2;
- działka nr ewid. 1318 dzieli się na działki nr ewid.: **1318/1**, 1318/2;
- działka nr ewid. 1310 dzieli się na działki nr ewid.: **1310/1**, 1310/2;
- działka nr ewid. 784 dzieli się na działki nr ewid.: **784/1**, **784/2**, 784/3;
- działka nr ewid. 785 dzieli się na działki nr ewid.: **785/1**, **785/2**, 785/3;
- działka nr ewid. 786 dzieli się na działki nr ewid.: **786/1**, **786/2**, 786/3;
- działka nr ewid. 1803/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1803/5**, 1803/6;
- działka nr ewid.: 780 dzieli się na działki nr ewid.: **780/1**, 780/2;
- działka nr ewid. 781 dzieli się na działki nr ewid.: **781/1**, 781/2;
- działka nr ewid. 782 dzieli się na działki nr ewid.: **782/1**, 782/2;
- działka nr ewid. 783 dzieli się na działki nr ewid.: **783/1**, 783/2;

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0045 Trześć:**

- działka nr ewid. 567 dzieli się na działki nr ewid.: **567/1**, 567/2;
- działka nr ewid. 566/1 dzieli się na działki nr ewid.: **566/2**, 566/3;
- działka nr ewid. 584/2 dzieli się na działki nr ewid.: **584/3**, 584/4;
- działka nr ewid. 587 dzieli się na działki nr ewid.: **587/1**, 587/2;
- działka nr ewid. 608 dzieli się na działki nr ewid.: 608/1, **608/2**, 608/3;
- działka nr ewid. 607 dzieli się na działki nr ewid.: 607/1, **607/2**, 607/3;
- działka nr ewid. 606 dzieli się na działki nr ewid.: 606/1, **606/2**, 606/3;
- działka nr ewid. 605 dzieli się na działki nr ewid.: 605/1, **605/2**, 605/3;
- działka nr ewid. 604 dzieli się na działki nr ewid.: 604/1, **604/2**, 604/3;
- działka nr ewid. 603 dzieli się na działki nr ewid.: 603/1, **603/2**, 603/3;
- działka nr ewid. 943 dzieli się na działki nr ewid.: 943/1, **943/2**, 943/3;
- działka nr ewid. 601 dzieli się na działki nr ewid.: **601/1**, 601/2;
- działka nr ewid. 600 dzieli się na działki nr ewid.: **600/1**, 600/2;
- działka nr ewid. 599 dzieli się na działki nr ewid.: **599/1**, 599/2;
- działka nr ewid. 598 dzieli się na działki nr ewid.: **598/1**, 598/2;
- działka nr ewid. 618/1 dzieli się na działki nr ewid.: **618/3**, 618/4, **618/5**;

- działka nr ewid. 616/1 dzieli się na działki nr ewid.: **616/4**, 616/5;
- działka nr ewid. 621/2 dzieli się na działki nr ewid.: **621/3**, 621/4;
- działka nr ewid. 622 dzieli się na działki nr ewid.: **622/1**, 622/2;
- działka nr ewid. 620/2 dzieli się na działki nr ewid.: **620/3**, 620/4;
- działka nr ewid. 615/1 dzieli się na działki nr ewid.: **615/4**, 615/5;
- działka nr ewid. 614/1 dzieli się na działki nr ewid.: **614/4**, 614/5;
- działka nr ewid. 613/3 dzieli się na działki nr ewid.: **613/8**, 613/9;
- działka nr ewid. 619/2 dzieli się na działki nr ewid.: **619/3**, 619/4;
- działka nr ewid. 616/3 dzieli się na działki nr ewid.: **616/6**, 616/7;
- działka nr ewid. 615/3 dzieli się na działki nr ewid.: **615/6**, 615/7;
- działka nr ewid. 614/3 dzieli się na działki nr ewid.: **614/6**, 614/7;
- działka nr ewid. 613/7 dzieli się na działki nr ewid.: **613/10**, 613/11;
- działka nr ewid. 612/5 dzieli się na działki nr ewid.: **612/6**, 612/7;
- działka nr ewid. 609/7 dzieli się na działki nr ewid.: **609/8**, 609/9;

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 Tuszów Narodowy, obręb 0095 Ławnica:**

działka nr ewid. 701/3 dzieli się na działki nr ewid.: 701/4, **701/5**, 701/6.

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Mieleckiego w dniach: 24 czerwca 2025 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1811.2025.2143 i 13 października 2025 r., pod numerami ewidencyjnymi: P.1811.2025.3689 i P.1811.2025.3695.

**Mapy z projektami podziału nieruchomości (9 arkuszy map zbiorczych wraz z wykazami zmian gruntowych) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.**

**III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:**

*\* pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181101\_1 miasto Mielec, obręb 0003 Przemysłowy:**

**28/12, 28/16, 27/7, 27/3, 26/17, 23/48, 23/50, 23/55, 22/5, 17/1, 17/3, 12/23, 26/13 (26/24, 26/25), 207/7 (207/32, 207/33), 207/22 (207/34, 207/35), 23/46 (23/74, 23/75), 207/4 (207/30, 207/31), 26/1 (26/21, 26/22, 26/23), 21 (21/1, 21/2, 21/3, 21/4, 21/5, 21/6, 21/7, 21/8), 23/56 (23/76, 23/77), 20/2 (20/7, 20/8, 20/9, 20/10, 20/11, 20/12), 20/1 (20/3, 20/4, 20/5, 20/6), 23/59**

(23/80, 23/81), 23/57 (23/78, 23/79), 23/61 (23/82, 23/83, 23/84), 15/3 (15/10, 15/11), 17/4 (17/5, 17/6), 15/7 (15/12, 15/13), 12/24 (12/30, 12/31), 12/16 (12/28, 12/29), 12/25 (12/32, 12/33, 12/34), 12/26 (12/35, 12/36, 12/37, 12/38, 12/39), 12/27 (12/40, 12/41, 12/42), 6/28 (6/34, 6/35, 6/36, 6/37, 6/38, 6/39, 6/40, 6/41), 6/29 (6/42, 6/43, 6/44, 6/45, 6/46), 23/30 (23/70, 23/71, 23/72, 23/73);

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0037 Chorzelów:**

1336, 1315, 1433 (1433/1, 1433/2), 1432 (1432/1, 1432/2), 1412 (1412/1, 1412/2), 1411 (1411/1, 1411/2), 1410 (1410/1, 1410/2), 1409/2 (1409/5, 1409/6), 1409/1 (1409/3, 1409/4), 1408 (1408/1, 1408/2), 1407 (1407/1, 1407/2), 1406 (1406/1, 1406/2), 1405 (1405/1, 1405/2), 1404 (1404/1, 1404/2), 1403 (1403/1, 1403/2), 1402 (1402/1, 1402/2), 1401 (1401/1, 1401/2), 1400 (1400/1, 1400/2), 1399 (1399/1, 1399/2), 1398 (1398/1, 1398/2), 1397 (1397/1, 1397/2), 1396 (1396/1, 1396/2), 1395 (1395/1, 1395/2), 1391 (1391/1, 1391/2), 1390 (1390/1, 1390/2, 1390/3), 1388 (1388/1, 1388/2, 1388/3), 1384 (1384/1, 1384/2), 1385 (1385/1, 1385/2), 1380 (1380/1, 1380/2), 1381 (1381/1, 1381/2), 1377 (1377/1, 1377/2, 1377/3), 1376 (1376/1, 1376/2, 1376/3), 1375 (1375/1, 1375/2, 1375/3), 1373 (1373/1, 1373/2, 1373/3), 1372 (1372/1, 1372/2, 1372/3), 1371 (1371/1, 1371/2, 1371/3), 1370 (1370/1, 1370/2, 1370/3), 1369 (1369/1, 1369/2, 1369/3), 1368 (1368/1, 1368/2), 1366 (1366/1, 1366/2, 1366/3), 1365 (1365/1, 1365/2, 1365/3), 1364 (1364/1, 1364/2, 1364/3), 1363 (1363/1, 1363/2, 1363/3), 1361 (1361/1, 1361/2, 1361/3), 1360 (1360/1, 1360/2, 1360/3), 1358 (1358/1, 1358/2), 1359 (1359/1, 1359/2), 1357 (1357/1, 1357/2, 1357/3), 1355 (1355/1, 1355/2), 1356 (1356/1, 1356/2), 1351 (1351/1, 1351/2), 1352 (1352/1, 1352/2), 1349 (1349/1, 1349/2, 1349/3), 1348 (1348/1, 1348/2, 1348/3), 1347 (1347/1, 1347/2, 1347/3), 1346 (1346/1, 1346/2, 1346/3), 1342 (1342/1, 1342/2, 1342/3), 1341 (1341/1, 1341/2, 1341/3), 1335 (1335/1, 1335/2), 1331 (1331/1, 1331/2), 1330 (1330/1, 1330/2), 1324/2 (1324/3, 1324/4), 1314/2 (1314/4, 1314/5), 1314/3 (1314/6, 1314/7), 1316 (1316/1, 1316/2), 1317 (1317/1, 1317/2), 1318 (1318/1, 1318/2, 1318/3), 1310 (1310/1, 1310/2, 1310/3), 784 (784/1, 784/2, 784/3), 785 (785/1, 785/2, 785/3), 786 (786/1, 786/2, 786/3), 1803/4 (1803/5, 1803/6), 783 (783/1, 783/2), 782 (782/1, 782/2), 781 (781/1, 781/2), 780 (780/1, 780/2);

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0045 Trześć:**

586/2, 585/2, 617/1, 567 (567/1, 567/2), 566/1 (566/2, 566/3), 584/2 (584/3, 584/4), 587 (587/1, 587/2), 608 (608/1, 608/2, 608/3), 607 (607/1, 607/2, 607/3), 606 (606/1, 606/2, 606/3), 605 (605/1, 605/2, 605/3), 604 (604/1, 604/2, 604/3), 603 (603/1, 603/2, 603/3), 943 (943/1, 943/2, 943/3), 601 (601/1, 601/2), 600 (600/1, 600/2), 599 (599/1, 599/2), 598 (598/1, 598/2), 618/1 (618/3, 618/4, 618/5), 616/1 (616/4, 616/5), 621/2 (621/3, 621/4), 622 (622/1, 622/2), 620/2 (620/3, 620/4), 615/1 (615/4, 615/5), 614/1 (614/4, 614/5), 613/3 (613/8, 613/9), 619/2

(619/3, 619/4), 616/3 (**616/6**, 616/7), 615/3 (**615/6**, 615/7), 614/3 (**614/6**, 614/7), 613/7 (**613/10**, 613/11), 612/5 (**612/6**, 612/7), 609/7 (**609/8**, 609/9);

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 Tuszów Narodowy, obręb 0095 Ławnica:**

701/3 (701/4, **701/5**, 701/6).

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

- IV.** Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń** na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego,

z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).

6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

**V. Ustalam obowiązek** rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (sieci uzbrojenia terenu, odcinka drogi gminnej nr 103203R – ul. Lotniskowa), budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych oraz budowy i przebudowy zjazdów **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

*\* Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, z których części korzystanie będzie ograniczone.*

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181101\_1 miasto Mielec, obręb 0002 Osiedlowy:**

| Lp. | Numer działki po podziale | Numer działki przed podziałem | Rodzaj planowanych robót budowlanych                    |
|-----|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1.  | -                         | 2                             | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa |

|    |   |       |                                                                                                                                                                           |
|----|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. | - | 113/6 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa |
| 3. | - | 114/3 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa |
| 4. | - | 114/4 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa |

powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181101\_1 miasto Mielec, obręb 0003  
**Przemysłowy:**

| Lp. | Numer działki po podziale | Numer działki przed podziałem | Rodzaj planowanych robót budowlanych                                                                                                                                                       |
|-----|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | 207/33                    | 207/7                         | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć elektroenergetyczna                                                                                                                       |
| 2.  | 23/75                     | 23/46                         | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć kanalizacji deszczowej,<br><b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b><br>- droga gminna nr 103202R – ul. COP-u<br><b>Przebudowa zjazdu</b> |
| 3.  | 21/1                      | 21                            | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b><br>- droga gminna nr 103202R – ul. COP-u                                                                                                         |
| 4.  | 26/25                     | 26/13                         | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b><br>- droga gminna nr 103202R – ul. COP-u                                                                                                         |
| 5.  | -                         | 207/17                        | <b>Przebudowa zjazdu</b>                                                                                                                                                                   |

|     |   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|---|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.  | - | 28/13 | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b><br>- droga powiatowa bez nazwy<br><b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa |
| 7.  | - | 29/3  | <b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa                                                                                                                                                                                                               |
| 8.  | - | 29/4  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9.  | - | 28/15 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10. | - | 26/11 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć elektroenergetyczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć elektroenergetyczna<br><b>Przebudowa zjazdu</b>                                                                                              |
| 11. | - | 26/12 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12. | - | 26/9  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Przebudowa zjazdu</b>                                                                                                                                                                                                                                          |
| 13. | - | 26/10 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Przebudowa zjazdu</b>                                                                                                                                                                                                                                          |
| 14. | - | 207/3 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Przebudowa zjazdu</b>                                                                                                                        |

|     |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15. | -      | 207/2  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa                                                                                                                                                                               |
| 16. | -      | 207/23 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć wodociągowa                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 17. | -      | 207/6  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć elektroenergetyczna                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 18. | -      | 26/18  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć wodociągowa<br>- sieć kanalizacji deszczowej                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 19. | -      | 12/19  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 20. | -      | 12/21  | <b>Budowa zjazdu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 21. | 207/35 | 207/22 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć wodociągowa,<br>- sieć kanalizacji sanitarnej,<br>- sieć kanalizacji deszczowej,<br>- sieć elektroenergetyczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć wodociągowa,<br>- sieć kanalizacji sanitarnej,<br>- sieć elektroenergetyczna |

|     |        |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|--------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22. | 207/31 | 207/4 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć wodociągowa,</li> <li>- sieć gazowa,</li> <li>- sieć elektroenergetyczna,</li> <li>- sieć kanalizacji sanitarnej,</li> <li>- sieć kanalizacji deszczowej,</li> </ul> <b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć elektroenergetyczna</li> </ul> <b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć wodociągowa,</li> <li>- sieć kanalizacji sanitarnej,</li> <li>- sieć gazowa,</li> <li>- sieć elektroenergetyczna</li> </ul> |
| 23. | 26/23  | 26/1  | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga gminna nr 103203R – ul. Lotniskowa</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 24. | 20/6   | 20/1  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć kanalizacji deszczowej</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 25. | 23/72  | 23/30 | <b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odcinek drogi gminnej nr 103203R – ul. Lotniskowa</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 26. | 23/70  | 23/30 | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga gminna nr 103203R – ul. Lotniskowa</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 27. | 21/3   | 21    | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga gminna nr 103203R – ul. Lotniskowa</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 28. | 20/9   | 20/2  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć kanalizacji deszczowej</li> </ul> <b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sieć kanalizacji deszczowej</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 29. | 21/5   | 21    | <b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odcinek drogi gminnej nr 103203R – ul. Lotniskowa</li> </ul> <b>Budowa zjazdu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|     |       |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30. | 17/6  | 17/4  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć teletechniczna<br><b>Budowa zjazdu</b>                                                                                                     |
| 31. | 12/30 | 12/24 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 32. | 12/37 | 12/26 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna,<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć teletechniczna                                                                                                                            |
| 33. | 12/39 | 12/26 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna,<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć teletechniczna                                                                                                                            |
| 34. | 12/40 | 12/27 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna,                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 35. | 6/34  | 6/28  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br><b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna                                                                                                                                                                                        |
| 36. | 6/36  | 6/28  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br>- sieć kanalizacji deszczowej<br><b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazociągu<br>- sieć kanalizacji deszczowej |
| 37. | 6/38  | 6/28  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa<br>- sieć kanalizacji deszczowej<br>- sieć teletechniczna                                                                                                                                                                                                     |

|     |       |       |                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38. | 6/39  | 6/28  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć kanalizacji deszczowej,<br>- sieć teletechniczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć teletechniczna |
| 39. | 6/40  | 6/28  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć kanalizacji deszczowej                                                                                                                                                     |
| 40. | 6/41  | 6/28  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa                                                                                                                                                                     |
| 41. | 6/44  | 6/29  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć kanalizacji deszczowej                                                                                                                                                     |
| 42. | 12/32 | 12/25 | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć teletechniczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć elektroenergetyczna                              |

powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0037 Chorzelów:

| Lp. | Numer działki po podziale | Numer działki przed podziałem | Rodzaj planowanych robót budowlanych                                    |
|-----|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | -                         | 1451                          | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa                 |
| 2.  | -                         | 1449/1                        | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b><br>- droga gminna nr 103404R  |
| 3.  | -                         | 1441/2                        | <b>Budowa zjazdu</b>                                                    |
| 4.  | -                         | 1438/2                        | <b>Budowa zjazdu</b>                                                    |
| 5.  | 1352/2                    | 1352                          | <b>Budowa zjazdu</b>                                                    |
| 6.  | 1317/2                    | 1317                          | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć kanalizacji deszczowej |
| 7.  | 1310/3                    | 1310                          | <b>Przebudowa zjazdu</b>                                                |
| 8.  | 1310/1                    | 1310                          | <b>Przebudowa innej drogi publicznej:</b><br>- droga gminna nr 103441R  |

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 gmina Mielec, obręb 0045 Trześć:**

| <b>Lp.</b> | <b>Numer działki po podziale</b> | <b>Numer działki przed podziałem</b> | <b>Rodzaj planowanych robót budowlanych</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.         | 622/2                            | 622                                  | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć elektroenergetyczna<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć elektroenergetyczna<br><b>Przebudowa zjazdu</b>                                                                       |
| 2.         | 612/7                            | 612/5                                | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa,<br>- sieć wodociągowa<br><b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć kanalizacji sanitarnej<br><b>Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:</b><br>- sieć gazowa<br>- sieć wodociągowa |
| 3.         | 609/9                            | 609/7                                | <b>Budowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć gazowa                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4.         | 618/4                            | 618/1                                | <b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć elektroenergetyczna                                                                                                                                                                                                                              |

**powiat mielecki, jednostka ewidencyjna 181105\_2 Tuszów Narodowy, obręb 0095 Ławnica:**

| <b>Lp.</b> | <b>Numer działki po podziale</b> | <b>Numer działki przed podziałem</b> | <b>Rodzaj planowanych robót budowlanych</b>                              |
|------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1.         | 701/6                            | 701/3                                | <b>Przebudowa sieci uzbrojenia terenu:</b><br>- sieć elektroenergetyczna |

Działki przeznaczone pod:

- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania,
- budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu,

- przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę i przebudowę zjazdów,

nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru pomarańczowego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r.).

## **VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:**

### **1. Ochrona środowiska.**

**1.1** Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Mielca z dnia 25 marca 2025 r., znak: ŚE.6220.12.2024.EŻ-15, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a w szczególności:

- 1) Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac, teren przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
- 2) Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca czasowego gromadzenia odpadów oraz placów składowych humusu i kruszyw, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, należy zlokalizować poza terenami zadrzewionymi/leśnymi, stanowiskami chronionych gatunków roślin, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, poza obszarem Natura 2000 Puszcza Sandomierska PLB180005 oraz w odległości min. 25 m od cieków/rowów melioracyjnych. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp., należy uszczelnić i zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Miejsca te będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego.
- 3) Do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED). Zalecana temperatura barwowa nie powinna przekraczać 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej

intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać. Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła.

- 4) Wykonawca robót budowlanych na potrzeby budowy drogi wojewódzkiej winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami na terenie, do którego inwestor uzyska tytuł prawny. Drogi technologiczne należy wyznaczyć z uwzględnieniem jak najmniejszej liczby kolizji z ciekami/rowami, w sposób zapewniający w nich swobodny przepływ wód. Niedopuszczalne jest organizowanie przejazdów pojazdów w bród przez koryta cieków. Wyznaczone drogi tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z drogami docelowymi. Lokalizacja dróg tymczasowych powinna być wybierana przy udziale nadzoru przyrodniczego.
- 5) Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- 6) Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 7) Część karp i kłód pochodzących z karczowania drzew należy wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt.
- 8) Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza głównym okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 31

października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w powyższym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt, w okresie 1 -3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu, przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych.

- 9) Zdjętą wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, zagospodarowania przejść dla zwierząt, umacniania skarp, rekultywacji terenów zdegradowanych, dróg itp. Zdjęty humus należy przechowywać w przyzmach lub wałach o wysokości do 2 m przez okres nie dłuższy niż 2 lata poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi stanowiskami chronionych gatunków. Pryzmy powinny być kształtowane w taki sposób, aby zachować ich stateczność i równocześnie ograniczyć zajętość terenu, możliwość rozmycia w czasie opadów lub zasiedlenie przez chronione gatunki (np. przez brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu związanej z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia (np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie).
- 10) Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w dolinach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji ze stanowiskami chronionych gatunków roślin i terenami podmokłymi. W miejscach tych, nie należy stosować humusu zanieczyszczonego roślinami inwazyjnymi. Zidentyfikować gatunki inwazyjne i nadzorować ich utylizację. Niezanieczyszczone masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie przedsięwzięcia.
- 11) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
  - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5-2 m (w zależności od wysokości

- drzewa); osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem, co 0,4-0,6 m;
- grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron, powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m;
  - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami; należy w maksymalnym stopniu wykorzystywać metody bezwykopowe;
  - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
  - w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń. Pielęgnować należy wyłącznie rany świeże, w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”. Ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju. Dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze;
  - pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
  - nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
  - w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów, w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych

konstrukcyjnie wzniesieniach.

- 12) Wszelkie prace ingerujące w koryta cieków/rowów wodnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i zmętnienie wody (np. związane z posadowieniem przepustów, czy też odcinkowym umocnieniem koryt w obrębie projektowanych wylotów wód opadowo-roztopowych), należy prowadzić przy niskich stanach wód, poza okresami rozrodu i migracji płazów (tj. poza okresami 1 marca - 30 czerwca oraz 1 września - 31 października) oraz pod nadzorem przyrodniczym celem wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresach, należy je wykonać po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych (np. stosując tymczasowe wygradzenia herpetologiczne uniemożliwiające dostawanie się płazów na teren prowadzonych prac). W przypadku stosowania tymczasowych grodzień herpetologicznych, powinny być one szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 60 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączy sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę, tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45°-90°. Płatki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Co najmniej dwa razy dziennie – rano i wieczorem – nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem

wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń na okres zimowy, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności. Dokładna lokalizacja tymczasowych grodzien herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy. Montaż płotków będzie prowadzony pod nadzorem herpetologa. Stan techniczny płotków (szczelność) należy kontrolować podczas całego okresu realizacji inwestycji.

- 13) Prace związane z ingerencją w koryta cieków/rowów wodnych zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny) lub geosyntetyki (zasypane warstwą gruntu). Grubość warstwy narzutu nie może zaburzać naturalnego przepływu wody. Nie należy stosować gabionów. Elementy betonowe należy stosować tylko w sytuacjach koniecznych i przy braku rozwiązań alternatywnych. W przypadku konieczności zastosowania umocnień w postaci płyt ażurowych powinny one posiadać duże oczka umożliwiające spontaniczny rozwój roślinności. Usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych) z dopuszczeniem zachowania naturalnego nachylenia skarp koryt, zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji. W przypadku stosowania geosyntetyków, skarpy należy zasypać gruntem rodzimym i urodzajnym wraz z obsianiem trawą na pełną wysokość skarp. Ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć i przywrócić do stanu poprzedniego. Prace prowadzone w korytach, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryta cieków będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie). Wykonywane roboty w obrębie koryt cieków i rowów nie mogą zakłócać ciągłości przepływu w nich wody, stosunków wodnych na gruntach przyległych, jak również powodować powstawanie progów piętrzących itp. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z

braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac ziemnych.

- 14) Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z budową/rozbiórką obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień itp.).
- 15) Wody z odwodnienia wykopów budowlanych przed wprowadzeniem do cieków naturalnych będą oczyszczane ze względu na zawartość zawiesiny ogólnej.
- 16) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (np. pod konstrukcje nośne), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzień) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian – nie większe niż 1:2). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać na wysokość ok. 25-30 cm ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
- 17) Nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastoisk z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy. W razie stwierdzenia zastoisk, po wykluczeniu ich zasiedlenia przez płazy lub gady, należy je jak najszybciej usunąć. W przypadku stwierdzenia występowania jaj, larw i osobników dorosłych płazów lub gadów w zastoiskach wody na placu budowy – należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem realizacji.
- 18) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Nadmiar mas ziemnych, powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania terenów podmokłych, zagłębień, zbiorowisk łąkowych itp. mogących stanowić tereny wartościowe przyrodniczo (np. dla płazów). Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona, należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego

użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

- 19) Po wykonaniu nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.
  - 20) Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, wykonywane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00, za wyjątkiem prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.
  - 21) W zasięgu 40 m od placu budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja stanu technicznego (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac.
  - 22) W zasięgu 40 m od placu budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja stanu technicznego (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac.
- Wykonane zostaną ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

| Oznaczenie ekranu | Lokalizacja względem kilometrażu drogi [km ok.] | Wysokość ekranu min. [m] | Lokalizacja                | Rodzaj ekranu          |
|-------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|
| E1                | 3+716 – 3+805,5                                 | 4                        | DW984                      | pełny (zielona ściana) |
| E2                | 27+829,4 – 27+913,2                             | 4                        | DW984                      | pełny (zielona ściana) |
| E3                | 27+830 – 27+937,4                               | 4                        | DW984                      | pełny (zielona ściana) |
| E4                | 0+086 – 0+096                                   | 4                        | skrzyżowanie w ciągu DW985 | pełny (zielona ściana) |
| E5                | 0+106,3 – 0+123                                 | 4                        | skrzyżowanie w ciągu DW985 | pełny (zielona ściana) |

- 23) Projektowane ekrany akustyczne będą charakteryzować się minimalną klasą izolacyjności akustycznej od dźwięków powietrznych na poziomie B3 (zgodnie z PN-EN 1793-2),  $D_{Lr} > 24$  dB oraz minimalnym jednolicebowym wskaźnikiem pochłaniania dźwięku na poziomie A4 (zgodnie z PN-EN 1793-1)  $DL\alpha > 11$  dB.
- 24) W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieku Potok należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jego wód.
- 25) Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub/i koryta ww. cieku, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedmiotową

inwestycją, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

- 26) Prace w obrębie rzeki, będą wykonywane poza okresem intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu.
- 27) W przypadku oświetlenia drogowego, należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED). Zalecana temperatura barwowa nie powinna przekraczać 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (niepowodujące efektu łuny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła.
- 28) Zaprojektować przejścia dla zwierząt w km ok.:
- 1+480 – 3 zintegrowane ze sobą funkcjonalnie przejścia dolne dla małych zwierząt (suche); minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: wysokość – 0,8 m, szerokość – 1,5 m;
  - 4+160 – przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim Potok; minimalne wymiary części przeznaczonej dla migracji zwierząt: wysokość – 1,5 m, szerokość obustronnych pasów (pólek) ziemnych – 2 x 0,8 m.
- 29) Przy projektowaniu przejść dla zwierząt i zagospodarowaniu ich otoczenia należy uwzględnić poniższe zalecenia:
- a) w przypadku przejść dolnych dla małych zwierząt zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty  $\geq 0,07$ ;
  - b) przejścia dolne dla małych zwierząt, w tym zespolone z ciekim, powinny mieć przekrój prostokątny lub eliptyczny/łukowy; przepust może być wykonany z betonu, tworzywa sztucznego lub metalu;
  - c) w przypadku zintegrowanych ze sobą funkcjonalnie przejść w km ok. 1+480 przestrzeń pomiędzy nimi należy zagospodarować w sposób zapewniający ich funkcjonalność oraz bezpieczeństwo migrujących zwierząt (np. poprzez zastosowanie pólek ziemnych, stosowne ukształtowanie terenu, zastosowanie struktur ochronno-naprowadzających, wyeliminowanie wszystkich potencjalnych pułapek antropogenicznych itp.);
  - d) w przypadku przejścia zespolonego z ciekim powinno być ono wyposażone w obustronne pasy suchego terenu położone powyżej poziomu wody średniej i pokryte ziemią mineralną o wyrównanej powierzchni, możliwie łagodnie opadające w kierunku cieku i łagodnie łączące się z otoczeniem przyścia (bez gwałtownych załamów w pionie i poziomie); w przypadku przejść dla małych zwierząt dopuszcza się zastosowanie obustronnych pólek pokrytych w sposób szczelny i trwały warstwą (min. 10 cm grubości) gruntu rodzimego;

- e) znajdujące się w strefach dojść do przejść dla zwierząt drogi technologiczne/dojazdowe powinny posiadać nawierzchnię gruntową, w sytuacjach koniecznych dopuszczalne jest ich umacnianie kruszywami naturalnymi lub łamanymi; drogi te powinny posiadać małe natężenie ruchu ( $< 500$  pojazdów/dobę); nachylenie skarp ww. dróg nie powinno być większe niż 1:3;
- f) zagospodarowanie powierzchni przejść i obszarów dojść wymaga:
- pokrycia dna przejść dla małych zwierząt min. 10 cm warstwą gleby mineralnej o wyrównanej powierzchni; w przypadku przejść dla płazów powinna to być gleba o dużych zdolnościach retencjonowania wody opadowej (w tym gleba organiczna);
  - w przypadku obiektu zespolonego z ciekim należy zachować w jak największym stopniu roślinność naturalną (pozostawić drzewa i krzewy niekolidujące z budową obiektu rosnące wzdłuż cieku/rowu, nasadzić zieleń zbliżoną w jak największym zakresie do poprzedniej);
  - dostosowania charakteru i struktury roślinności do występującej w otoczeniu przejścia, z uwzględnieniem gatunków potencjalnej roślinności naturalnej i roślinności rzeczywistej;
  - dopuszczenia i wspierania spontanicznej ekspansji i naturalnej sukcesji roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności;
  - kształtowania trawiastej pokrywy roślinnej pod powierzchnią dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dojść przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;
  - w przypadku, gdy przejście ma być wykorzystywane przez małe zwierzęta (małe roślinożerne i drapieżne, bezkręgowce), konieczne jest zaprojektowanie odpowiedniej struktury roślinności złożonej z gatunków zapewniających bazę pokarmową oraz dogodne miejsca ukrycia; mikrosiedliska powinny być tworzone z wykorzystaniem roślinności oraz głazów, karp korzeniowych, kłód drewna, konarów, gałęzi itp.;
- g) przy projektowaniu i zagospodarowaniu bezpośredniego otoczenia przejść (w tym przepustów dla małych zwierząt):
- w przypadku przejść dolnych, należy tak projektować konstrukcje obiektów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych przy wylotach przejść dla zwierząt; zaleca się projektowanie skośnych zakończeń przepustów (skosy zgodne z kątem nachylenia terenu), ze ściętym zakończeniem o wysokości nie mniejszej niż wysokość zintegrowanego z przejściem ogrodzenia ochronno-naprowadzającego;

- w przypadku przejść dolnych, skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;
- umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 x 10 cm), umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych wynikających z realnych zagrożeń dla obiektów inżynierskich, z wykorzystaniem metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) lub geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań – materiały betonowe (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych); bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku; w tym celu, w zależności od sposobu umocnienia należy:
  - geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp nie większego niż 1:2 (nie dotyczy zachowywanego/odtworzanego naturalnego nachylenia cieku); w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,
  - narzut kamienny – zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),
  - ażurowe płyty betonowe – powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2;
- wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą drogową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść; w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia – przede wszystkim ogrodzone zbiorniki oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie >1:2); w przypadku bezwzględnej konieczności lokalizacji

zbiorników retencyjnych w odległości < 50 m od krawędzi przejść wynikającej z panujących trudnych uwarunkowań terenowych, należy przyjąć rozwiązania projektowe możliwie ograniczające ich ingerencję w strefy przemieszczania zwierząt;

- lokalizacja i kształt zbiorników, przebieg ogrodzenia drogowego, nasadzenia roślinności (izolacyjnej itp.); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:3) z pokryciem gruntowym;
- drogi technologiczne/dojazdowe prowadzone w sąsiedztwie przejść dla zwierząt (rejon dojścia do przejścia) muszą charakteryzować się niskim natężeniem ruchu (dojazdy do terenów rolnych/leśnych, przejazdy służb utrzymaniowych drogi itp.) i posiadać na odcinku co najmniej 100 m od krawędzi obiektu (w każdym kierunku) nawierzchnię gruntową, w sytuacjach koniecznych dopuszczalne jest ich umacnianie kruszywami naturalnymi lub łamanymi.

- 30) Należy zaprojektować nasadzenia zieleni drogowej w pasie drogowym. Gatunki drzew i krzewów do nasadzeń należy dostosować do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych. Niedopuszczalne jest stosowanie gatunków obcego pochodzenia w miejscach, gdzie droga przecina lub sąsiaduje z ekosystemami naturalnymi i półnaturalnymi. Gatunki nierodzące drzew i krzewów dopuszcza się do stosowania w przypadku zieleni ozdobnej. Nie należy stosować gatunków drzew i krzewów mogących stanowić atrakcyjną bazę pokarmową dla ptaków.
- 31) Studzienki ściekowe, studnie, niecki wpadowe/chłonne i inne elementy odwodnienia budowanej drogi, mogące stanowić pułapki dla płazów i innych małych zwierząt, powinny zostać zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeby ochrony płazów – należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia drogi, mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, ogrodzeń herpetologicznych, klap zwrotnych na wylotach kanałów hydrotechnicznych i kanalizacji deszczowej do cieków/rowów melioracyjnych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia drogi (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego.
- 32) Nie projektować systemu odprowadzania wód roztopowo-opadowych za pomocą tzw. korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.
- 33) Kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).

34) Prace budowlane na całym odcinku planowanej inwestycji powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych dodatkowych (niezbędnych do wdrożenia) działań minimalizujących na etapie budowy.

- a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
  - nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zaplecza budowy i miejsc składowania humusu, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych itd.,
  - nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych,
  - nadzorowanie wykonywania ewentualnych tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków/ wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
  - wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
  - kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
  - nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, w miejscach występowania płazów,
  - nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury drogowej mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
  - sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone

przez przeszkolonych pracowników),

- nadzorowanie sposobu zagospodarowania humusu na placu budowy w celu uniknięcia zasypywania lokalnych obniżen terenu, terenów podmokłych i innych cennych przyrodniczo miejsc,
- nadzorowanie budowy obiektów inżynierskich pełniących funkcje przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
- nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni drogowej,
- uczestnictwo przy odbiorach technicznych – dotyczy to zwłaszcza wykonanych przejść dla płazów i małych zwierząt, naprowadzeń do nich i zagospodarowania ich otoczenia.

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

35) Należy prowadzić coroczny monitoring projektowanych przejść i obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojść), stanu technicznego ogrodzeń ochronno-naprowadzających, występowania pułapek antropogenicznych oraz pod względem penetracji przez ludzi:

a) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów (samodzielne i zespolone z ciekami):

- kontrola drożności przepustu – usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,
- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) – ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego;
- harmonogram i termin realizacji:
  - kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
  - kontrola drożności przepustów zespolonych z ciekami – na początku roku (wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia) oraz po każdym wezbraniu wód,
  - kontrola mikrosiedlisk – co najmniej raz w roku, wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia.

b) ogrodzenia ochronno-naprowadzające:

- kontrola szczelności ogrodzeń herpetologicznych; należy zwrócić szczególną uwagę na:
  - połączenia ogrodzeń z obiektami inżynierskimi,

- stabilność konstrukcji samodzielnych ogrodzeń dla małych zwierząt,
- szczelność ogrodzeń przy powierzchni gruntu.

Prace obejmują usuwanie roślinności (martwej i przerastającej konstrukcje ogrodzeń) i wszelkiego materiału utrudniającego przemieszczanie zwierząt oraz oczyszczanie bieżni (pasów dla ruchu zwierząt), jeśli ogrodzenia zostały wyposażone w takie rozwiązania.

– harmonogram i termin realizacji:

- kontrola szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów – 3 razy w ciągu roku: przed migracjami wiosennymi (luty - marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja - początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień).

W trakcie sezonowych migracji płazów, kontrola szczelności ogrodzeń powinna odbywać się każdorazowo po przeprowadzonych pracach utrzymaniowych (np. wykaszanie traw, czyszczenie rowów) mogących uszkodzić ogrodzenia, oraz po zdarzeniach ekstremalnych typu powódź.

W przypadku stwierdzenia wszelkich nieszczelności należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia usterek.

c) pielęgnacja roślinności na przejściu oraz roślinności osłonowej i naprowadzającej:

- wykaszanie roślinności wzdłuż ogrodzeń dla płazów (pas szerokości min. 50 cm) - 2 razy w roku: 20 V–15 VI oraz 1–30 VIII; skoszoną biomasę należy usunąć,
- wszystkie powierzchnie otwarte (trawy, ziołorośla) na przejściach dolnych powinny być regularnie koszone - z reguły 2 razy w roku;
- powierzchnie w promieniu min. 2 m od małych przejść powinny być regularnie koszone – z reguły 2 razy w roku;

d) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności.

36) Pielęgnację nasadzeń przydrożnych należy prowadzić w okresie 5 lat od ich wykonania.

W tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięcie chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników, środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami i krzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale dendrologa.

37) Przedsięwzięcie wymaga wykonania, po 1 roku od oddania drogi do użytkowania, kontrolnych pomiarów, w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu weryfikacji przyjętych rozwiązań chroniących klimat akustyczny i założeń na rzecz ochrony środowiska i ludzi, a w szczególności dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. Sprawozdanie z pomiarów przedstawione zostanie właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić na granicy terenów chronionych pod względem akustycznym zlokalizowanych w najbliższej odległości od przedmiotowego układu drogowego, tj. w lokalizacjach jak w tabelach niżej:

| Lp. | Nr działki | Obręb       |
|-----|------------|-------------|
| 1   | 595/12     | 0045 Trześń |
| 2   | 613/3      | 0045 Trześń |
| 3   | 609/7      | 0045 Trześń |

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych bądź technologicznych oraz administracyjnych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

**1.2** Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 29 sierpnia 2025 r., znak: RS.ZUZ.4210.145.2025.KZ, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

## **2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.**

Przedmiotowa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 12 czerwca 2025 r., znak: T-IRN.5183.32.2025.AD).

## **3. Obronność Państwa.**

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 2425/2025, z 21 maja 2025 r.

## **VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.**

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie mieleckim, w obrębach: 003 Przemysłowy i 0004 Osiedlowy - miasto Mielec, 0037 Chorzelów i 0045 Trześć – gmina Mielec oraz 0095 Ławnica – gmina Tuszów Narodowy.

Projektowany odcinek DW 984 będzie krzyżował się z następującymi drogami publicznymi:

- w km 0+070,70 – z drogą powiatową „bez numeru” poprzez projektowane skrzyżowanie typu rondo;
- w km 0+147,50 – z drogą gminną nr 103202R (ul. COP-u) poprzez projektowane skrzyżowanie typu rondo;
- w km 0+448,30 – z drogą gminną nr 103404R poprzez istniejące skrzyżowanie zwykłe;
- w km 1+023 – z drogą gminną nr 103203R (ul. Lotniskowa) poprzez projektowane skrzyżowanie skanalizowane;
- w km 2+550 – z drogą gminną nr 103441R i z drogą gminną nr 103203R (ul. Lotniskowa) poprzez projektowane skrzyżowanie typu rondo;
- w km 4+720 – z drogą wojewódzką nr 985 poprzez projektowane skrzyżowanie typu rondo.

Obsługa komunikacyjna przyległych terenów zostanie zapewniona poprzez projektowane jezdnie dodatkowe oraz budowane i przebudowywane zjazdy zwykłe.

#### **VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.**

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
  - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
  - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

## **IX. Pozostałe ustalenia:**

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
  - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
  - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
  - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
  - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.
  - należy dokonać rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych zgodnie z harmonogramem robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
  - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
    - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
    - ustanowić kierownika budowy,
    - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
    - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
  - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
  - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5,

35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony,

- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,

- wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

- wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).

10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone

prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).

11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).

12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,

b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo

c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna  
– wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

**Załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (8 arkuszy),

**Załącznik nr 2** - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości (9 arkuszy map zbiorczych w skali 1:1000 wraz z wykazami zmian gruntowych),

**Załącznik nr 3** - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

**X.** Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

— zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,

- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

## **U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 01 września 2025 r., Pan Piotr Mięso będący pełnomocnikiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej wraz z rozbudową skrzyżowań z innymi drogami publicznymi oraz przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi w km 0+000 – 4+720” w ramach zadania: „Budowa drogi wojewódzkiej obsługującej specjalną strefę ekonomiczną Euro-Park Mielec i Lotnisko Mielec”. Po wezwaniu wniosek został uzupełniony 08 października 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie mieleckim, w obrębach: 003 Przemysłowy i 0004 Osiedlowy - miasto Mielec, 0037 Chorzelów i 0045 Trześć – gmina Mielec oraz 0095 Ławnica – gmina Tuszów Narodowy.

### Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od km 0+000 do km 4+720;
- budowę nowego odcinka, rozbudowę oraz rozbiórkę odcinka drogi gminnej nr 103203R – ul. Lotniskowa;
- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 985 oraz drogi gminnej nr 103441R;
- budowę jezdni dodatkowych: DJ-1 – DJ-8;
- budowę systemu odwodnienia dróg:
  - trzech zbiorników retencyjnych ZB1, ZB2 i ZB3,
  - rowów otwartych i rowów krytych wraz z wylotami;
- budowę przepustów pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami;
- budowę przepustów - przejść dolnych dla małych zwierząt;

- budowę i przebudowę zatok autobusowych;
- budowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów;
- budowę, przebudowę zjazdów;
- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci uzbrojenia terenu;
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę kanału technologicznego;
- budowę oświetlenia drogowego;
- wycinkę istniejącej zieleni kolidującej z inwestycją i nasadzenia kompensacyjne.

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984:

- kategoria drogi: wojewódzka
- klasa drogi: G;
- typ drogi: ulica
- nawierzchnia: bitumiczna;
- kategoria ruchu: KR4;
- przekrój drogi: dwukierunkowy 1/2;
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- prędkość do projektowania – 60 km/h;
- szerokość jezdni: 7,00 m;
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- szerokość opaski zewnętrznej: 0,50 m;
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem: 1,25 m – 2 m;
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,00\* m;
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów usytuowanej bezpośrednio przy krawędzi jezdni: 3,75\* m;
- pochylenie poprzeczne na prostej: daszkowe 2,0 %.

*\* Szerokości mierzone bez uwzględnienia krawężników i obrzeży.*

W km 1+480 drogi wojewódzkiej nr 984 oraz jezdni dodatkowych DJ-1 i DJ-2, zaprojektowane zostały trzy wzajemnie zintegrowane przepusty skrzynkowe o przekroju zamkniętym 150 x 100 cm. W km 4+162,96 drogi wojewódzkiej nr 984 zaprojektowano przepust skrzynkowy o przekroju zamkniętym 450 x 300 cm. Ww. obiekty inżynierskie stanowią przejścia dolne dla małych zwierząt.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych rowów drogowych otwartych oraz za pomocą wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji zaprojektowano trzy zbiorniki retencyjne wraz z wylotami w km drogi wojewódzkiej nr 984, ok.:

- 1+980 – ZB1 o pojemności ok.  $V = 430 \text{ m}^3$ ,
- 4+130 – ZB2 o pojemności ok.  $V = 270 \text{ m}^3$ ,
- 4+180 – ZB3 o pojemności ok.  $V = 60 \text{ m}^3$ .

W ramach projektowanej inwestycji zostanie wybudowany kanał technologiczny. Zaprojektowano kanał technologiczny uliczny (KTu) oraz w miejscach skrzyżowań z projektowanymi zjazdami oraz istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu - kanał technologiczny przepustowy (KTp).

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, z późn. zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania i aktualizacji projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Mieleckiego (protokół nr GZ.6630.2.105.2025 z 06 maja 2025 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – uchwała nr 112/2711/25 z 18 czerwca 2025 r.,
- opinię Prezydenta Miasta Mielca z 30 maja 2025 r., znak: I.7021.7.2025.

Jednocześnie inwestor udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Wójta Gminy Mielec, Wójta Gminy Tuszów Narodowy i Zarząd Powiatu Mieleckiego, przedkładając wystąpienia o opinie oraz stosowne oświadczenie o niewydaniu ich w ustawowym terminie. Zgodnie z art. 11 b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., niewydanie opinii, o których mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 05 września 2025 r., znak: R.RPP.430.58.2025.MC,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 12 czerwca 2025 r., znak: T-IRN.5183.32.2025.AD,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z 21 maja 2025 r., nr 2425/2025,
- Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 09 września 2025 r., znak: DGL-WOZ.70.6.73.2025.JK.

Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami.

Do wniosku zostały dołączone także pisma:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 28 maja 2025 r., znak: KRO.5120.140.2025.GKob, informujące, że projektowana inwestycja usytuowana jest poza terenami górnictwem, w związku z czym brak jest podstaw do wydania opinii w przedmiotowej sprawie,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z 05 września 2025 r., znak: ZS.2215.57.2025, informujące, że na trasie projektowanej inwestycji brak jest gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Ze względu na fakt, że planowana inwestycja nie jest lokalizowana na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej, obszarach morskich, obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego morskich portów i przystani, obszarach kolejowych, inwestor nie występował o pozostałe opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 29 sierpnia 2025 r., znak: RS.ZUZ.4210.145.2025.KZ, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na budowę rowów drogowych, budowę rowu krytego, budowę przepustów, budowę drenu francuskiego wzdłuż przepustu suchego – przejścia dla małych zwierząt, budowę wylotów służących do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z drogi do odbiorników, budowę zbiorników retencyjnych ZB1, ZB2 i ZB3, wykonanie wylotu z umocnieniem na skarpie rzeki Potok Rów;
- zaświadczenie o ostateczności ww. decyzji z dnia 31 października 2025 r., znak: RS.ZUZ.4210.145.2025.KZ;
- ostateczną decyzję Prezydenta Miasta Mielca z 25 marca 2025 r., znak: ŚE.6220.12.2024.EŻ-15 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W decyzji Prezydenta Miasta Mielca stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wynika z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków w niej wymienionych, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, jednak jak zostało ustalone przez organ, który wydał decyzję środowiskową dla przedmiotowej inwestycji, zarówno miejsce inwestycji jak i jej najbliższe otoczenie nie stanowią dogodnych siedlisk dla gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 200. Ponadto, inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 4,8 km od granic specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053. Trasa planowanej inwestycji przebiega poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących*

*Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.*

Teren inwestycji zlokalizowany jest również, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Babulówka” o kodzie JCWP RW200010219299 Typ JCWP PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty, SZCW-silnie zmienionej części wód, o słabym potencjale ekologicznym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym m. in. jest umiarkowany potencjał ekologiczny, którym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 984 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej – TEN-T.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w elektronicznym wydaniu gazety lokalnej „Nowiny” w dniu 21 października 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie, Urzędu Miasta Mielca, Urzędu Gminy Mielec i Urzędu Gminy Tuszów Narodowy. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, z przysługującego prawa do zapoznania się z aktami sprawy skorzystały zainteresowane strony postępowania.

Jedna ze stron postępowania złożyła pismo o wykup resztówki, które to Wojewoda Podkarpacki przekazał inwestorowi.

Ponadto, pismem z dnia 28 października 2025 r., Pani ..... – właścicielka działek nr ewid.: ..., ... i ..., położonych w obrębie .... .., oraz Pan ..... .., złożyli wniosek o zmianę przebiegu projektowanej inwestycji drogowej, celem zachowania większych i bardziej funkcjonalnych części ww. działek.

Organ administracji publicznej orzekający w zakresie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jest obowiązany w każdym przypadku zweryfikować zasadność zarzutów w zakresie ewentualnego istnienia rozwiązań alternatywnych, zapewniających możliwość realizacji tego samego celu publicznego przy ograniczeniu stopnia ingerencji w prawa własności osób trzecich (wyrok WSA w Warszawie z dnia 16 czerwca 2011r., sygn. akt VII SA/Wa 961/11).

Mając na uwadze powyższe, Wojewoda Podkarpacki, pismem z 30 października 2025 r., przekazał Inwestorowi ww. wniosek oraz poprosił o odniesienie się do jego zasadności. Odpowiedź inwestora, odrębnym pismem, została przekazana wnioskującemu.

Inwestor w piśmie z dnia 27 listopada 2025 r., wyjaśnił, że wnioskowana zmiana przebiegu projektowanej inwestycji drogowej jest niemożliwa, z uwagi na brak możliwości zachowania normatywnych parametrów łuków oraz wymaganej geometrii drogi wojewódzkiej, a także prawidłowego włączenia jej do projektowanego ronda typu „hantla”.

Wskazać w tym miejscu należy, że organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt budowlany jest zgodny z przepisami prawa i zawiera wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów.

Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w specustawie drogowej obliguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związany wnioskiem inwestora - zarządcy drogi, co do kształtu i przebiegu inwestycji, a także przyjętych rozwiązań i parametrów technicznych.

Reasumując, należy przypomnieć, że organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań, co do jej przebiegu. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałaby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązania lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 11 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji drogowej zawsze wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości. Dokonywany przez inwestora wybór jakiegokolwiek wariantu przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów. Nie jest bowiem możliwe wykonanie inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, iż pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami specustawy drogowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu.

We wniosku złożonym 01 września 2025 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji inwestor uzasadnił potrzebą oddzielenia ruchu kołowego od ruchu pieszego i rowerowego, celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. W związku z faktem, że droga wojewódzka nr 984 lokalizowana jest w terenie silnie zurbanizowanym – obszarze przemysłowym, związanym z przemysłem lotniczym, realizacja inwestycji przyczyni się również do rozwoju gospodarczego regionu. W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym i gospodarczym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154).

**Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO  
(-)  
Monika Barszcz-Chodkowska  
Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury**

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso – Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie – Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań.