

Katowice, 03-03-2026 r.

OKA.I-2.2431.1.2026. AK

**Wszyscy Wykonawcy  
zainteresowani udziałem  
w postępowaniu**

**Dotyczy:** Zamówienia pn.: „Analiza porealizacyjna dla zadania pn.: Budowa obwodnica Poręby i Zawiercia - Odcinek 1: Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromołów)”

Pyt. 1. „*W punkcie 1.3. Zakres zamówienia OPZ żądają Państwo:*

**a. wykonanie skanowania terenu za pomocą dostępnych technik ich realizacji wykonując:**

**- ortofotomapę o rozdzielczości 2,5 cm/px,**

**b. -numeryczny model terenu i numeryczny model pokrycia terenu z pełną klasyfikacją punktów gruntu i innych wyróżnionych klas np. (budynki, roślinność, ekrany akustyczne, itp.). Opracowanie tych danych należy wpasować w obowiązujący układ współrzędnych (PUWG 2000) za pomocą fotopunktów i potwierdzić dokładność wpasowania za pomocą punktów kontrolnych. Dokładność wpasowania na poziomie 4 cm sytuacyjnie i 6 cm w pionie”. Sugerujemy zmniejszenie wymaganej rozdzielczości przestrzennej z 2,5 cm na co najwyżej 3cm - z gruntowego rozeznania rynku wykonanego wśród Wykonawców tego typu prac posiadających specjalistyczne narzędzia do tego typu prac, maksymalna rozdzielczość przestrzenna osiągnana przez nich to 3 cm (cytując Wykonawców - "2,5 cm jest raczej eksperymentem"). Ponadto wskazany powyżej zakres prac w ramach Orto/NMT wymaga doprecyzowania - wskazują Państwo konieczność pełnej klasyfikacji gruntu i innych wyróżnionych klas np. budynki, roślinność, ekrany akustyczne itp. pozostawiając katalog klas "otwarty" co uniemożliwia ocenę czasu i kosztów poniesionych na t± klasyfikację (katalog powinien być zamknięty poprzez wskazanie dokładnie klas np. wg. norm ASPRS) - jest to kwestia automatyzacji procesu lub ręcznej klasyfikacji chmury punktów. Czasochłonna.”**

Odp:

Zamawiający nie przewiduje zmniejszenia rozdzielczości przestrzennej.

W ramach opracowania Orto/NMT przewiduje się otwarty katalog klas, ale ograniczony wyłącznie do klas niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz osiągnięcia założonego celu opracowania. Klasyfikacja chmury punktów powinna zostać wykonana w oparciu o powszechnie stosowane standardy (np. ASPRS), przy czym zakres klas powinien zostać przez wykonawcę ograniczony do minimum wymaganego do prawidłowego wykonania zadania, w szczególności do wygenerowania Numerycznego Modelu Terenu oraz elementów potrzebnych do prawidłowej budowy modelu obliczeniowego. Pozostałe klasy, które nie mają istotnego znaczenia dla zadania, nie powinny być objęte zakresem prac. Proces klasyfikacji powinien być tak zrealizowany, aby była możliwość wykonania uzupełnień oraz niezbędną kontrolę jakości i punktowe korekty manualne (np. występowanie w trakcie nalotu pojazdów poruszających się po analizowanej drodze).

**Pyt. 2. „Proszę określić bufor/szerokość opracowania orto/nmt wskazując odległość do "mapowania" po każdej ze stron odcinka obwodnicy Poręby i Zawiercia - Odcinek 1: Siewierz - Poręba - Zawiercie (Kromołów) w km od 105+836 - 122+500”.**

Odp:

Opracowanie Orto/NMT należy wykonać w zakresie zapewniającym pełną porównywalność wyników z obliczeniami akustycznymi przeprowadzonymi na etapie raportu oddziaływania na środowisko. W związku z tym zakres „mapowania” należy przyjąć co najmniej równy zasięgowi obszaru obliczeń akustycznych zastosowanemu na etapie OOS tj. ok 500 m od osi drogi z każdej strony, z dodatkowym buforem bezpieczeństwa ok. 50–100 m w celu eliminacji efektów brzegowych oraz zapewnienia pełnego odwzorowania obiektów ekranowania. Dodatkowo na początku i końcu analizowanego odcinka należy zastosować bufor czołowy o wartości ok. 100–200 m. Tak przyjęty zakres opracowania Orto/NMT stanowi korytarz wzdłuż osi obwodnicy, obejmujący obszar niezbędny do prawidłowego odwzorowania propagacji hałasu uwzględniający ukształtowanie terenu, występującą zabudowę oraz obiekty ekranowania.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Zbigniew Szveda  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji