

RZECZOWNICTWO SAMOCHODOWE STANISŁAW ŁUBIŃSKI



70-406 SZCZECIN UL. BAŁUKI 2/U3

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy – certyfikat nr 370/04
Wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych Ministra Infrastruktury pod numerem RS 000988
tel. 0048 509460619 e-mail st.lubinski@wp.pl

OPINIA Nr: 02/01/2026/SŁ

z dnia: 2026/01/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Stanisław Łubiński

Zlec. pismo, znak: Przesłane elektronicznie

z dnia: 2026/01/23

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] I-2026

Marka: ŚWIDNIK

Rok produkcji: 2009

Model: Skrzyniowa 23602 0.8t

Wersja: SA/1

Nr rejestracyjny: WI849AR

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

VIN: SWH2362S19B003904

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu 130-00076 / 93920

Data pierwszej rejestracji 2011/02/03

Okres eksploatacji pojazdu (11/02/03-26/01/25) 180 mies.

Dop. masa całkowita / Masa własna 750 kg / 180 kg

Rodzaj przyczepy skrzyniowa

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.01-2011.01)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Opony 165 R13

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Opończa

61

2 +Stelaż opończy

91

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (200 mies.)

1 310 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

152 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

98 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 21 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE

- 200 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Wcześniejsze uszkodzenia

-12,8

- 200

1. Koło podporowe - zgięte

2. Błotniki kół - ogniska korozji

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1400 PLN

(słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 261,79 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

400 PLN

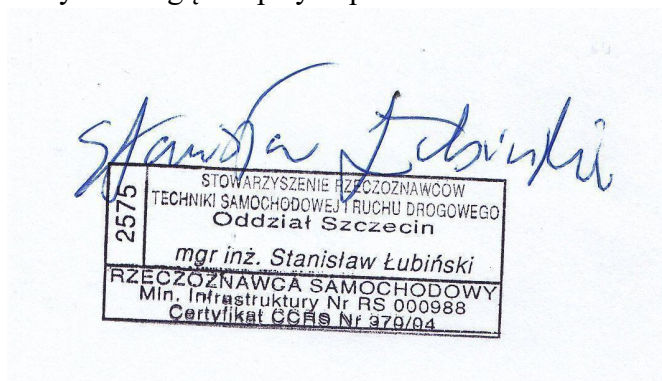
(słownie: czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 74,80 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wyliczenie na podstawie przesłanej dokumentacji bez dokonywania oględzin przyczepki



Rzeczoznawca : mgr inż. Stanisław Łubiński

Zlec. pismo, znak: Przesłane elektronicznie

z dnia: 2026/01/23

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] I-2026

Marka: ŚWIDNIK

Rok produkcji: 2009

Model: Skrzyniowa 23602 0.8t

Wersja: SA/1

Nr rejestracyjny: WI849AR

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

VIN: SWH2362S19B003904

Data pierwszej rejestracji: 2011/02/03

Nr IE: 130-00076

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 160,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 160,00 PLN

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	Szczęki hamulcowe kpl		223,58
2		w	Łożyska osi hamowanej 2 szt.		211,38
Razem:					434,96

Materiały drobne:

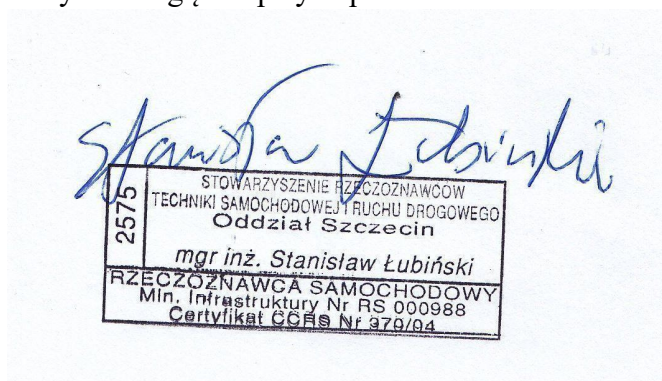
8,70

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		w	Szczęki hamulcowe kpl - Wymiana	25	400,00
2		w	Łożyska osi hamowanej 2 szt. - Wymiana	20	320,00
Razem:					720,00

RAZEM NETTO:	1163,66
VAT (23,0%)	267,64
RAZEM BRUTTO:	1431,30

Wyliczenie na podstawie przesłanej dokumentacji bez dokonywania oględzin przyczepki



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 02/01/2026/SŁ

z dnia: 2026/01/25

Rzeczoznawca : mgr inż. Stanisław Łubiński

Zlec. pismo, znak: Przesłane elektronicznie

z dnia: 2026/01/23

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] I-2026

Marka: ŚWIDNIK

Rok produkcji: 2009

Model: Skrzyniowa 23602 0.8t

Wersja: SA/1

Nr rejestracyjny: WI849AR

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka

Nr IE / ID: 130-00076 / 93920

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 180 mies.) . 1 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,30

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Wypożyczenie	24	0	336
2	Osie	23	20	258
3	Rama	15	0	210
4	Nadwozie ładunkowe	30	0	420
5	Reszta	8	0	112
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				1 336 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	160,00 PLN/rbg	200,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	160,00 PLN/rbg	200,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	443,66 PLN	443,66 PLN
Robocizna	720,00 PLN	900,00 PLN
RAZEM	1 163,66 PLN	1 343,66 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	1 400 PLN
Urealniony koszt naprawy	1 431 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	1 400 PLN
Pełny koszt naprawy	1 653 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,10
Zredukowany koszt naprawy	1 092 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	308 PLN

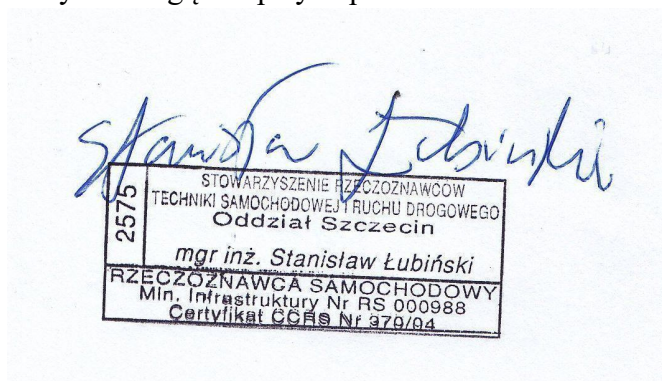
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	1 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0457
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,85
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,34
Wynik metody stopnia uszkodzenia	375 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	375 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	1 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,18

Wyliczenie na podstawie przesłanej dokumentacji bez dokonywania oględzin przyczepki



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 02/01/2026/SŁ

z dnia: 2026/01/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] I-2026

Marka: ŚWIDNIK

Rok produkcji: 2009

Model: Skrzyniowa 23602 0.8t

Wersja: SA/1

Nr rejestracyjny: WI849AR

Rodzaj pojazdu: Przyczepa lekka



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11