

*Ministerstwo Sprawiedliwości
Departament Zawodów Prawniczych*

TRZECI DZIEŃ EGZAMINU RADCOWSKIEGO 23 KWIETNIA 2026 r.

CZEŚĆ TRZECIA EGZAMINU

zadanie z zakresu prawa gospodarczego

Pouczenie:

1. Zadanie oznacza się indywidualnym kodem.
 - a) W przypadku rozwiązywania zadania w formie odręcznej, zdający wpisuje numer kodu na pierwszej stronie zadania i na każdej stronie pracy zawierającej rozwiązanie zadania.
 - b) W przypadku rozwiązywania zadania przy użyciu sprzętu komputerowego, zdający wpisuje numer kodu na pierwszej stronie zadania (odręcznie) oraz w oknie aplikacji do zdawania egzaminów prawniczych, zgodnie z wyświetlonym komunikatem (numer kodu będzie automatycznie wstawiany na każdej stronie pracy).
2. Nie jest dopuszczalne w żadnym miejscu zadania i pracy zawierającej rozwiązanie zadania wpisanie własnego imienia i nazwiska ani też podpisanie się własnym imieniem i nazwiskiem.
3. Czas na rozwiązanie zadania wynosi 360 minut.
4. Zadanie z zakresu prawa gospodarczego zawarte jest na 6 ponumerowanych stronach (łącznie ze stroną tytułową i informacją dla zdającego). W razie braku którejkolwiek ze stron, należy o tym niezwłocznie zawiadomić Komisję Egzaminacyjną.

Informacja dla zdającego

- I. Po zapoznaniu się z treścią zadania, proszę sporządzić – przy uwzględnieniu niżej wskazanych założeń – jako radca prawny Marcin Sobol, świadczący pomoc prawną na rzecz spółki CARGOTECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, stosowną umowę nazwaną („Umowa”).
- II. Umowa jest sporządzana na zlecenie spółki CARGOTECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i przy uwzględnieniu jej interesu prawnego.
- III. Wszystkie elementy podmiotowe i przedmiotowe umowy winny zostać uregulowane bezpośrednio w treści umowy z uwzględnieniem wszystkich wymaganych do jej ważności i skuteczności instytucji prawnych, w sposób eliminujący (a co najmniej minimalizujący) w przyszłości spory między stronami.
- IV. Ewentualne załączniki do umowy oraz powołane w umowie dokumenty winny zostać opisane w umowie w taki sposób, aby na jej podstawie można było ustalić ich formę i treść, a przez to ważność i skuteczność objętych umową czynności prawnych. Nie jest konieczne sporządzanie załączników do umowy.
- V. W umowie należy wskazać prawidłowe umocowanie osoby lub osób działających w imieniu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością będących stronami umowy oraz opisać dokumenty identyfikujące strony umowy, jak również osoby fizyczne składające swe podpisy pod umową.
- VI. Umowa powinna uwzględniać przyjęte samodzielnie przez zdającego brakujące elementy stanu faktycznego, przy czym nie mogą one pozostawać w sprzeczności z elementami stanu faktycznego wyraźnie wskazanymi w zadaniu. Zadaniem zdającego jest sporządzenie ważnej i skutecznej umowy, która nie wymaga potwierdzenia przez jakikolwiek podmiot.
- VII. Umowa może zawierać dodatkowe postanowienia regulujące kwestie nieobjęte elementami stanu faktycznego i założeniami wynikającymi z zadania, przy czym ich wprowadzenie do treści umowy nie może pozostawać w sprzeczności z elementami stanu faktycznego wyraźnie wskazanymi w zadaniu.
- VIII. W miejscu przeznaczonym na złożenie podpisów niezbędnych do zawarcia umowy należy wpisać słowo „podpis” ze wskazaniem osoby go składającej, zgodnie z założeniami zadania.
- IX. Praca zawierająca rozwiązanie zadania winna być oparta na stanie prawnym obowiązującym w dniu egzaminu.

Stan faktyczny zadania

I. Cel zawarcia umowy

CARGOTECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością kupiła w marcu 2026 r. w przetargu od PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji używaną stacjonarną tokarkę kołową umożliwiającą toczenie zestawów kołowych dla kolejnictwa, za cenę 450 000 zł brutto, która to wartość odpowiada jej aktualnej wartości rynkowej.

Ponieważ CARGOTECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością nie posiada doświadczenia w zakresie świadczenia usług toczenia (reprofilacji) kół wagonów kolejowych mających na celu przywrócenie właściwego profilu zużytych zestawom kołowym i zapewnienie bezpieczeństwa eksploatacji pojazdów szynowych, jak i nie dysponuje odpowiednią halą z dostępem do bocznic kolejowej, postanowiła z inicjatywy jednego z członków zarządu - Marka Ptaka zawiązać się umową z dwoma innymi podmiotami, tj.:

- TECHFIN spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, która jest m.in. właścicielem nieruchomości położonej w Katowicach przy ulicy Kolejowej 5 o powierzchni 2 000 m², dla której Sąd Rejonowy w Katowicach prowadzi księgę wieczystą o nr KA1K/00005432/1, na której jest bocznic kolejowa oraz hala magazynowa,
- Markiem Ptakiem, który od 2006 r. prowadzi jako osoba fizyczna działalność gospodarczą pod firmą Zakład Profilacji Marek Ptak i ma bogate doświadczenie w zakresie świadczenia usług dla kolejnictwa w zakresie tokarstwa kolejowego, spawalnictwa oraz pomiarów zestawów kołowych.

Celem umowy ma być zobowiązanie się przez wszystkie strony umowy do dążenia do osiągnięcia wspólnego celu gospodarczego poprzez działanie w sposób oznaczony, który zostanie określony w tej umowie, w szczególności przez wniesienie wkładów, na warunkach uzgodnionych pomiędzy stronami i zawartych w treści umowy.

II. Podmioty umowy

1. CARGOTECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Zebrzydowicach, adres 43-410 Zebrzydowice, ul. Medyków 5, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000485036, NIP 6351832657, REGON 243408840.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 1 000 000 (jeden milion) złotych.

Spółka nie należy do grupy spółek.

W spółce funkcjonuje Zarząd w składzie:

- a) Ewa Sok – Prezes Zarządu – PESEL 70030900466,
- b) Marek Ptak – Członek Zarządu – PESEL 67102200513.

Zgodnie z umową Spółki każdy z członków zarządu uprawniony jest do samodzielnej reprezentacji Spółki (reprezentacja samoistna).

W Spółce, zgodnie z umową Spółki, nie powołuje się Rady Nadzorczej.

Spółka nie jest spółką jednoosobową.

2. TECHFIN spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Katowicach, adres 40-533 Katowice, ul. Gawronów 22, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000266941, NIP 9542572631, REGON 240505412.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 10 000 (dziesięć tysięcy) złotych.

Spółka nie należy do grupy spółek.

W spółce funkcjonuje Zarząd w składzie jednoosobowym: Jerzy Sobol – Prezes Zarządu, PESEL 51091100437.

W Spółce, zgodnie z umową Spółki, nie powołuje się Rady Nadzorczej.

W Spółce powołany jest prokurent Marek Ptak, PESEL 67102200513 (prokura samoistna).

Spółka nie jest spółką jednoosobową.

Zgodnie z treścią § 18 umowy Spółki:

„§ 18

1. Zarząd Spółki składa się z jednego do trzech członków.
2. W przypadku zarządu wieloosobowego do składania oświadczeń woli w imieniu Spółki wymagane jest współdziałanie dwóch członków Zarządu albo jednego członka Zarządu łącznie z prokurentem.”

Zgodnie z treścią § 22 umowy Spółki:

„§ 22

Rozporządzanie prawem lub zaciągnięcie zobowiązania do świadczenia o wartości nieprzekraczającej pięciokrotności kapitału zakładowego nie wymaga uchwały wspólników.”.

3. Marek Ptak zamieszkały w Katowicach, ul. 3 Maja 2, 40-097 Katowice, PESEL 67102200513, NIP 6441010290, kawaler.

III. Założenia umowy

1. Umowa powinna zawierać zobowiązanie stron umowy do dążenia do osiągnięcia wspólnego celu gospodarczego, którym ma być wspólne prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie świadczenia usług naprawy, regeneracji i konserwacji wagonów kolejowych, a także sprzedaży hurtowej odpadów i złomu oraz sprzedaży części zamiennych do wagonów kolejowych.
2. Wspólne prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie celu gospodarczego określonego w umowie nie ma być realizowane poprzez utworzenie nowej osoby prawnej ani też poprzez utworzenie nowej jednostki organizacyjnej niebędącej osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, do której stosowałyby się odpowiednio przepisy o osobach prawnych.
3. Strony zawierają umowę na czas określony od dnia jej zawarcia (którą jest data egzaminu z prawa gospodarczego) do końca piątego pełnego roku kalendarzowego. Okres trwania umowy ma obejmować pięć pełnych lat kalendarzowych i powinien zostać określony w umowie datą dzienną.
4. Każda ze stron umowy ma być zobowiązana do wniesienia wkładów pieniężnych w kwocie po 10 000 zł przelewem na wspólny rachunek bankowy stron, który zostanie założony po zawarciu umowy, a także określonych wkładów niepieniężnych, tj. w szczególności;
 - a) CARGOTECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością wnosi prawo własności stacjonarnej tokarki kołowej, rok produkcji 2020, nr inwentarzowy 123, umożliwiającej toczenie zestawów kołowych dla kolejnictwa; wartość tego wkładu została przez Strony oceniona na kwotę 450 000 zł,
 - b) TECHFIN spółka z ograniczoną odpowiedzialnością wnosi wkład tylko do używania w postaci prawa do korzystania z nieruchomości położonej w Katowicach przy ulicy Kolejowej 5 o powierzchni 2 000 m², dla której Sąd Rejonowy w Katowicach prowadzi księgę wieczystą o nr KA1K/00005432/1 oraz położonych na tej nieruchomości bocznic kolejowej i hali magazynowej; wartość tego wkładu została przez Strony oceniona na kwotę 250 000 zł, a która to wartość odpowiada rynkowym stawkom czynszu najmu przez czas trwania umowy,

- c) Marek Ptak wnosi osobiste świadczenie usług w zakresie tokarstwa kolejowego, spawalnictwa oraz pomiarów zestawów kołowych, wartość tego wkładu została przez Strony oceniona na kwotę 250 000 zł.
5. Strony umowy zgodnie wskazują, że prowadzenie spraw w zakresie zwykłego zarządu zostanie w umowie powierzone Markowi Ptakowi, który zobowiązuje się do osobistego ich prowadzenia w tym zakresie, jak i do reprezentacji bez prawa do odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.
 6. Strony umowy zgodnie zastrzegają, że czynności rozporządzania prawem lub zaciągnięcia zobowiązania do świadczenia o wartości przekraczającej kwotę 10 000 zł przekraczają zakres zwykłego zarządu i wymagają zgody wszystkich stron.
 7. Udział w zyskach i stratach należy określić w umowie z uwzględnieniem interesu reprezentowanej strony. Umowa powinna maksymalnie ograniczyć udział w stratach reprezentowanej strony.
 8. Umowa powinna zawierać postanowienia dotyczące możliwości wypłaty wspólnikom zaliczek na poczet przysługującego im udziału w zysku, w okresach krótszych niż z końcem każdego roku obrotowego, które nie będą podlegały zwrotowi w przypadku nieosiągnięcia zysku w roku obrotowym, na poczet którego zostały pobrane zaliczki.
 9. Umowa powinna zawierać postanowienia dotyczące możliwości wcześniejszego wystąpienia przez CARGOTECH spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, korzystniejsze od przepisów powszechnie obowiązujących.
 10. Umowa powinna zobowiązać Marka Ptaka do powstrzymania się od prowadzenia działalności gospodarczej, której przedmiot pokrywałby się z celem gospodarczym określonym w umowie.