

Nr pisma 1007.SEE.7114.980.2023.MBG.K
1007-23-038944
z dnia 07.09.2023

Wycena Techniczna

pojazdu z ustaleniem wartości rynkowej
wykonana na zlecenie :

NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO
w ŁOWICZU
99-400 Łowicz
ul. Józefa Chełmońskiego
Dział Egzekucyjny

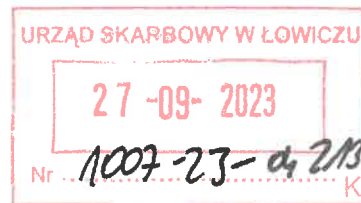


WŁAŚCICIEL POJAZDU - ADRES

SZYMAJDA MAREK
Strzebieszew 48
99-434 Domaniewice

Kazimierz Margas
Rzecznik pojazdów samochodowych
Nr certyfikatu 21/Rz/ W-wa 2007

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi



MIEJSCE I DATA WYCENY: Strzebieszew 48 99-434 Domaniewice na terenie posiadłości właściciela dnia 15.09.2023 r.						
MARKA POJAZDU	TYP MODEL	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	MASA ilość siedzeń OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
URSUS	3512	LFL 5428	0121745	P240462D	2890 kg 1	2502 cm ³ 44 kW 60 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJESTR. w Polsce	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	STAN LICZNIKA / motogodziny /
Ciągnik rolniczy	ON	1998	15.01.1999	2002.01.15	-	nie odczytano

- * W czasie oględzin i badania pojazdu okazano ważny dowód rejestracyjny
- * Pojazd posiada zamontowaną jedną czytelną tablicę rejestracyjną, kluczyk samochodowy - 1 szt.
- * Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną w miejscu przeznaczonym przez producenta.
- * Pojazd bezwypadkowy.
- * Ciągnik od kilku miesięcy nieużytkowany,
- * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla Urzędu Skarbowego.
- * Badanie i oględziny Ciągnika rolniczego przeprowadzono w obecności właściciela.
- * Pojazd w dniu oględzin był unieruchomiony z powodu zasiarczonych akumulatorów i niekompletnego układu jezdnego.

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Dane techniczne / wielkości charakterystyczne / :

Kraj producenta	Polska
Marka / Model	URSUS 3512
Masa własna	2890 kg
Dop. masa całkowita pojazdu/zespołów pojazdów	5940 / 17940 kg
Dop.masa całkowita z hamulcem / bez hamulca	12000 /1500 kg
Rok produkcji	1998
Rodzaj nadwozia	kabina 2 drzwiowa
Rodzaj silnika	z zapłonem wysokoprężnym
Numer seryjny	1745
Pojemność /Moc silnika/	2502 cm ³ 44 kW 60 KM

Liczba cylindrów/ Układ cylindrów/	Liczba zaworów 3 / rzędowy / 6 zaworowy
Rodzaj napędu	koła tylne
Rodzaj skrzyni biegów	manualna 4 do przodu rolnicze / 4 drogowe
Największy dop. nacisk osi	37,00 kN
Max. prędkość jazdy	28 km/h
Max. udźwig podnośnika	2200/3000 kg

Gabaryty wymiarowe ciągnika rolniczego :

długość x szerokość pojazdu	3623 x 1850 mm
wysokość pojazdu	2380 mm
rozstaw osi	3475 mm

Dowód rejestracyjny

Seria T Nr 0259150

wystawiony na użytkownika :

Szymajda Marek

Strzebieszew 48

99-434 Domaniewice

Właściciel pojazdu :

Bank Gosp. Żywnościowej A.A.

99-400 Łowicz

ul. Starościańska 1

Dowód rejestracyjny wystawił :

Starostwo Powiatowe w Łowiczu

95-060 Brzeziny

ul. Stanisławskiego 30

Do Oceny Technicznej załączono fotografie pojazdu szt.11

Zakres Oceny Technicznej.

/ Ocena Techniczna obejmuje / :

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno-identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- dokumentacja fotograficzna,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie uruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /,
- ciągnik jest zaparkowany na przestrzeni otwartej, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi,

Braki występujące w wyposażeniu :

- podstawowych narzędzi obsługowych pojazdu i wyposażenia,

KABINA OPERATORA :

Wnętrze przedziału operatora :

- fotel kpl., zamocowany w sposób trwały,
- wnętrze w stanie bardzo podniszczonym,
- wykładziny wewnętrzne częściowo pościerane, poprute,
- pokrycia siedzeń / siedziska / i oparcie powygniātane, poprzecierane,
- **wnętrze przedziału operatora / kabina / pokryte kurzem i pyłem piaskowym,**
- powłoka lakierowa w kolorze czerwonym, zmatowiała,
- stan obłachowania zewnętrznego kabiny z widocznymi ogniskami korozji,
- wnętrze kabiny w stanie podniszczonym, poszycia siedziska i oparcia fotela operatora powygniātane, ściany boczne - posiadają uszkodzenia
- błotniki przednie lekko pozagniatane,

- drzwi kabiny i oszklenia w złym stanie, nie domykają się, odkształcone,
- szyba w drzwiach kabiny prawa popękana w kilku miejscach,

SILNIK : Typ URSUS 3512

wysokoprężny rzędowy 3 cylindrowy poj. skokowa 2502 cm³ moc 44 kW 60 KM

- elementy silnika wykonane ze stopów aluminiowych w znacznym stopniu zewnętrznie mocno utlenione, osprzęt silnika mocno zaśniedziany,
- silnik jest kompletny, zewnętrznie zaoliwiony, widoczne ślady wycieków oleju spod uszczelnień miski olejowej, wału korbowodowego oraz spod uszczelki pokrywy głowicy.
- układ wydechowy skorodowany,

Układ chłodzenia :

- osłona chłodnicy pozagniatana,
- przewody gumowe cieczy chłodzącej skruszałe, obejmy i zaciski skorodowane,
- nie zauważono nieszczelności w układzie chłodzenia,

RAMA :

- pokryta produktami korozji, nie posiada uszkodzeń mechanicznych takich jak:: pęknięcia, wgniecenia, zgięcia, napraw spawalniczych - nie zauważono,
- osprzęt przykręcony do ramy oryginalny - zużycie eksploatacyjne,
- zaczep do ciągnięcia przyczepy w stanie dobrym,

UKŁAD NAPĘDOWY :

- sterowanie podnośnikiem - mechaniczne
- kompletny, zewnętrznych uszkodzeń nie zauważono,
- zespół napędowy mostu tylnego – posiada powiększone luzy,
- mechanizm dźwigniowy załączający most napędowy- uszkodzeń mechanicznych nie zauważono,
- skrzynia biegów – włączanie za pomocą dźwigni ręcznych / nie badano w czasie jazdy /

MECHANIZM KIEROWNICZY:

- przekładnia kierownicza, przeguby kuliste drążków kierowniczych – powiększone luzy,
- sumaryczny luz na kole kierownicy powiększony, przy gwałtowny pokręcaniu występują stuki.

UKŁAD HAMULCOWY :

- hamulec zasadniczy i pomocniczy / mechaniczne / - uszkodzeń nie zauważono, / nie badano z czasie jazdy /,

KOŁA JEZDNE I OGUMIENIE :

- tarcze kół - nie posiadają uszkodzeń mechanicznych takich jak wgniecenia, odkształcenia itp.,
- poszycia zewnętrzne pokryte produktami korozji,
- Przód 6,00 - 16 ogumienie produkcji firmy AGRTECH TP021
- Tył 14,9 - R28 ogumienie produkcji firmy STOMIL

UKŁAD HYDRAULICZNY:

- pompa podnośnikowa hydrauliczna – widoczne przecieki oleju spod uszczelnień,
- instalacja i przewody układu hydraulicznego - kompletne, zewnętrznie zaśniedziane,
- przewody gumowe wysokiego ciśnienia zewnętrznie zmurszałe.
- widoczne naprawy regeneracyjne,

UKŁAD ZASILANIA :

- przewody paliwowe kompletne,
- zbiornik paliwa nieznacznie pozagniatany, pokryty produktami korozji,
- widocznych uszkodzeń mechanicznych nie zauważono,

UKŁAD PNEUMATYCZNY :

- instalacja przewodowa z zaworami na przyczepę wymagają konserwacji,

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE, WSKAŹNIKI :

- lampy / klosze / światła pozycyjne oraz zespolonych lamp tylnych zmatowiałe,
- wskaźniki, lampki kontrolne oraz licznik motogodzin kompletne – bardzo podniszczone,

- instalacja elektryczna, styczniki, przełączniki, odbiorniki prądu oraz wskaźniki -zużyte odpowiednio do wieku,.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Przy opracowaniu protokołu oceny stanu technicznego oraz wyceny wartości rynkowej wykorzystano :
Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi

- „Informator rynkowy - samochody osobowe ”wyd. INFO-EKSPERT z notowaniami ogólnopolskimi, Eurotax Polska,
- „Pojazdy samochodowe, osobowe , ciągniki rolnicze- wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM
- Cennik DAT Marktsiegel Lkw, wyd. 12.2023r.,
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres,
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrach pojazdami sprzedawanych w okresie grudzień 2023r.,
- Analiz możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe oraz własne,
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Sposób przeprowadzenia wyceny.

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono na podstawie badania, oględzin pojazdu i jazdy kontrolnej. Pod uwagę brano stan zewnętrzny, wewnętrzny ciągnika w tym wszystkie zespoły i podzespoły oraz braki występujące w wyposażeniu standardowym. Na tej podstawie oceniono aktualny stan techniczny i eksploatacyjny.

Ciągnik rolniczy wymaga uzupełnienia i usunięcia szeregu usterek : uszczelnienie wycieków oleju z silnika z instalacji pneumatycznej służącej do podłączenia przyczepy,układzie napędowym, hydraulicznym oraz elektrycznym.

Pojazd ciągnik rolniczy marki URSUS 3512 Nr rej. LFL 5428, rok prod. 1998 z 25-letnim okresem eksploatacyjnym. wymaga przeprowadzenia konserwacji usunięcia uszkodzeń, braków i usterek.

Te czynności są ekonomicznie uzasadnione, ponieważ można przywrócić pojazd do pełnej sprawności technicznej i eksploatacyjnej.

Uwzględniając stan techniczny oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia w miejscu garażowania, (podane w uwagach) takie jak: uszkodzenia nadwozia, braki, usterki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy
Wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28000 PLN

słownie : dwadzieścia osiem tysięcy złotych

w tym VAT (23,0%) 5235,77 PLN

Zastrzeżenia :

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji

eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji..

- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

Załącznik :

1. Fotografie załączone do Wyceny Technicznej szt. 13

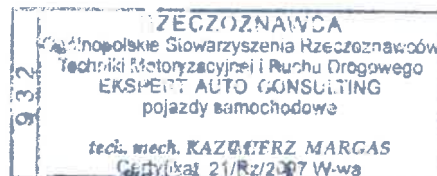
Uwagi !

* Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007. W-wa dn. 25 lutego 2007 Nr uprawnień 932) w zakresie kompetencji :

- technika motoryzacyjna,
- ocena stanu technicznego pojazdów,
- wycena wartości pojazdów, kosztów i jakości napraw,
- budowa, ocena stanu technicznego pojazdów ciężarowych i specjalnych,
- maszyny urządzenia oraz pozostałe środki techniczne,
- analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
- pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie,

RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH:
OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46

Biegły Skarbowy.
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
Margas Kazimierz
tech. mech. Kazimierz Margas
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-926-626, tel. 42 643-14-79



diagnosta samochodowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ
Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)

Ciągnik rolniczy Marki/Typ Ursus 3512

Nr. rejestr. LFL 5428 poj. 2502 cm³ rok prod. 1998 / silnik wysokoprężny



TRZECIOZNA/ICA
Główny Stowarzyszenia Rzemieśników
Techniki i Motoryzacji i Ruchu Drogowego
EKS-PEKI AUTO CONSULTING
pojazdy samochodowe
fach. mechan. KAZIMIERZ MARCIS
Gdyńsk 21/02/2007 ul-wa



ZLECZENIA: VCA
 Czynności: Słoważyszenia Rzeczoznawców
 Techniki Motoryzacji i Ruchu Drogowego
 EKSPERT: AUTO CONSULTING
 pojazdy samochodowe
 tech. mek. KAZIMIERZ MARGAS
 Certyfikat 21/RZ/2007 W.w.

