

**Główny Inspektorat Ochrony Środowiska  
Departament Monitoringu Środowiska  
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Katowicach  
40-022 Katowice, ul. Konstantego Damrota 16  
tel. 789 317 846**

***Opracowanie wyników badań i ocena  
klimatu akustycznego  
w wybranych rejonach dróg na terenie gminy  
Jasienica w 2025 roku***

**Andrzej Szczygieł  
Naczelnik Regionalnego Wydziału  
Monitoringu Środowiska w Katowicach  
Departament Monitoringu Środowisk  
*/podpisano cyfrowo/***

Katowice, 2026 rok

Opracowano w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Katowicach

Opracowali:  
Grzegorz Bednarski  
Weronika Król

Pomiary wykonał zespół pracowników Centralnego Laboratorium GIOŚ w  
Katowicach  
w składzie:  
Krzysztof Tołkacz  
Robert Zamajski

Opracowanie graficzne:  
Weronika Król

Zdjęcia:  
Grzegorz Bednarski

Badania i pomiary prowadzone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 2025 roku były dofinansowane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

*Przy publikowaniu danych niniejszego opracowania prosimy o podanie źródła informacji*

## Spis treści:

1. Wprowadzenie .....	3
2. Wybór punktów pomiarowych i tryb wykonania badań .....	3
3. Opis badanego obiektu.....	8
4. Kryteria odniesienia uzyskanych poziomów hałasu w środowisku.....	8
5. Aparatura pomiarowa .....	10
6. Opracowanie wyników pomiarów.....	10
7. Podsumowanie .....	14

## Spis tabel:

Tabela 1. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenów w rejonach badawczych. .5	
Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez drogi lub linie kolejowe, wyrażone wskaźnikami $L_{AeqD}$ i $L_{AeqN}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.....	9
Tabela 3. Wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punktach pomiarowych, Jasienica 2025 rok.....	11
Tabela 4. Ocena wyników badań poziomów dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w $L_{AeqD}^{1d}$ i $L_{AeqN}^{1n}$ , w punktach pomiarowych względem poziomów dopuszczalnych, Jasienica 2025 rok.....	12
Tabela 5. Średni poziom tła akustycznego z okresu sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny $L_{95}$ w [dB], Jasienica 2025 rok.....	13
Tabela 6. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów, w przyjętych przekrojach pomiarowych, Jasienica 2025 rok.....	13

## Spis fotografii:

Fot. 1. Jasienica, ul. Strumieńska, RB1. Lokalizacja punktu pomiarowego w rejonie drogi ekspresowej S52. ....	6
Fot. 2. Jasienica, ul. Strumieńska, RB1. Przebieg drogi ekspresowej S52 w rejonie badawczym.....	6
Fot. 3. Międzyrzecze Górne (gm.Jasienica) ul. Ogrodowa, RB2. Lokalizacja punktu pomiarowego. ....	7
Fot.4. Międzyrzecze Górne (gm.Jasienica) ul. Ogrodowa, RB2. Przebieg drogi ekspresowej S52 w rejonie badawczym. ....	7

## Spis rycin:

Ryc. 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Jasienica. ....	4
Ryc. 2. Wartości wskaźnika $L_{AeqD}$ z sesji pomiarowej dla pór dnia w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z wartościami poziomów dopuszczalnych, Jasienica 2025 rok. ....	12
Ryc. 3. Wartości wskaźnika $L_{AeqN}$ z sesji pomiarowej dla pór nocy w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z poziomem dopuszczalnym, Jasienica 2025 rok.....	13

## **1. Wprowadzenie**

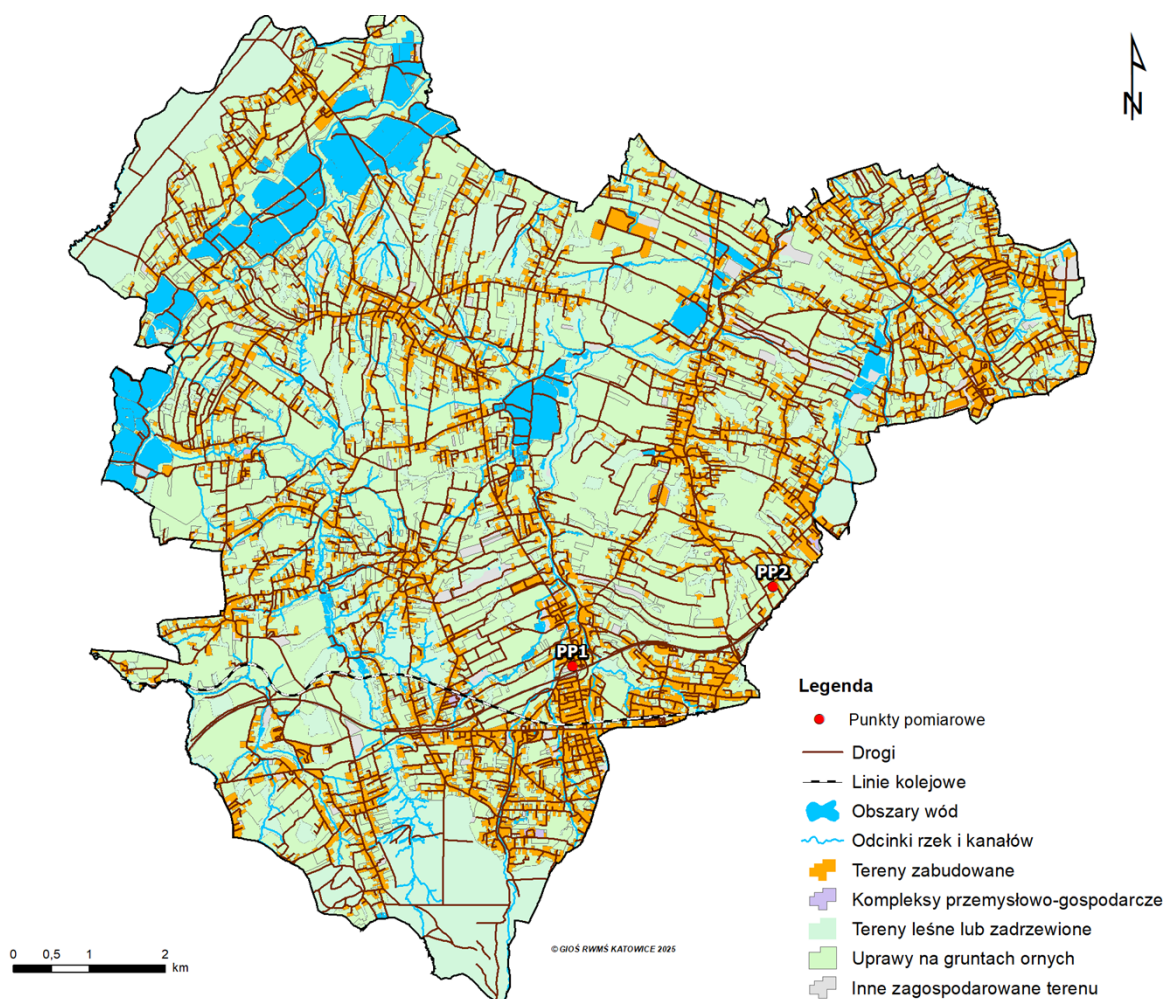
Niniejsza dokumentacja zawiera wyniki badań hałasu komunikacyjnego na terenie gminy Jasienica w dwóch rejonach badawczych, wyznaczonych na podstawie wizji terenowej GIOŚ z przedstawicielem Urzędu Gminy Jasienica. Opracowanie wykonano w ramach realizacji Programu Państwowego Monitoringu Środowiska, w celu określenia wpływu hałasu drogowego na zabudowę chronioną pod względem akustycznym, poprzez wykonanie oceny klimatu akustycznego w rejonie drogi ekspresowej S52, na terenie gminy Jasienica. Na potrzeby wykonania oceny wykorzystano odpowiednie wskaźniki akustyczne oraz uwzględniono inne czynniki, takie jak: natężenie i struktura ruchu pojazdów oraz warunki pogodowe mające wpływ na propagację hałasu w głąb sąsiadujących terenów. Badania prowadzono jesienią 2025 roku.

Badania akustyczne w zakresie akustyki środowiska hałasu drogowego prowadziło Centralne Laboratorium Badawcze (CLB) GIOŚ Oddział w Katowicach, posiadające akredytację Nr AB 188.

## **2. Wybór punktów pomiarowych i tryb wykonania badań**

W wyniku wizji terenowej rejonów badań, w której uczestniczył przedstawiciel Urzędu Gminy Jasienica oraz GIOŚ Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Katowicach, dokonano ustaleń odnośnie lokalizacji punktów pomiarowych. Podczas lokalizacji punktów pomiarowych brano pod uwagę warunki techniczne, metodyczne oraz miejsce lokalizacji aparatury pomiarowej. Badania wykonano w 2 rejonach badawczych oznaczonych jako RB1 i RB2, w których posadowiono po jednym punkcie pomiarowym, oznaczonych symbolami PP1 i PP2.

Ogólny plan rozmieszczenia punktów pomiarowych na terenie gminy przedstawiono na ryc. 1.



Ryc. 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Jasienica.

Informacje z wizji terenowej oraz dane pozyskane z Urzędu Gminy, dotyczące przeznaczenia terenów podlegających ochronie akustycznej w rejonach badawczych, skorelowano ze standardami akustycznymi ujętymi w tabeli 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014. poz. 112).

W niniejszym opracowaniu do oceny klimatu akustycznego środowiska wykorzystano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby, w tym:

- a)  $L_{Aeq D}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),
- b)  $L_{Aeq N}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

W ocenie klimatu akustycznego rejonów badań przyjęto zasadę, że jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o którym mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak

dla przeważającego rodzaju terenu. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenów w rejonach badawczych ujęto w tabeli 1.

Tabela 1. Dane dotyczące lokalizacji oraz przeznaczenia terenów w rejonach badawczych.

<b>Nr rejonu</b>	<b>Rejon badawczy</b>	<b>Przeznaczenie terenu</b>
RB1	Jasienica ul. Strumieńska, emisja hałasu od drogi ekspresowej S52, między słupkami pikietażowymi 24,5 a 24,7 km, 400 m.	Teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej
RB2	Międzyrzecze Górne (gm. Jasienica) ul. Ogrodowa, emisja hałasu od drogi ekspresowej S52, w ciągu ulicy Bohaterów Monte Cassino, 500 m.	Teren zabudowy jednorodzinnej

W obrębie punktów pomiarowych dla wyznaczenia wskaźników krótkookresowych, wykonywano pomiary ciągle poziomu hałasu ograniczone do jednej sesji pomiarowej, o czasie trwania co najmniej jednej pełnej doby pomiarowej (24 godziny pomiędzy godzinami 6.00-6.00).

Na podstawie wyznaczonych wskaźników dokonano oceny poziomu hałasu względem dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W celu odwzorowania punktów pomiarowych na mapie terenu, wyznaczono ich współrzędne geograficzne korzystając z odbiornika GPS.

Szczegóły instalacji mikrofonu w punktach pomiarowych wraz z danymi określającymi położenie mikrofonu w przestrzeni, zawarte są w dokumentacji technicznej CLB Oddział w Katowicach. Lokalizację stanowisk pomiarowych w rejonach badawczych oraz przebieg badanych odcinków dróg przedstawiają fotografie 1 – 4.



Fot. 1. Jasionica, ul. Strumieńska, RB1. Lokalizacja punktu pomiarowego w rejonie drogi ekspresowej S52.



Fot. 2. Jasionica, ul. Strumieńska, RB1. Przebieg drogi ekspresowej S52 w rejonie badawczym. Źródło: Google maps.



Fot. 3. Międzyrzecze Górne (gm.Jasienica) ul. Ogrodowa, RB2. Lokalizacja punktu pomiarowego.



Fot.4. Międzyrzecze Górne (gm.Jasienica) ul. Ogrodowa, RB2. Przebieg drogi ekspresowej S52 w rejonie badawczym. Źródło: Google maps.

W wyznaczonych rejonach badawczych, ze względu na odległość punktów pomiarowych od badanego odcinka drogi ekspresowej S52 oraz zabezpieczenia inżynierskie obiektu (ekrany akustyczne) nie było możliwości technicznych na bezpośrednią rejestrację natężenia ruchu pojazdów, w związku z czym wykorzystano dane z raportu dla stacji 24007 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – „Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu 2023-2025”, opracowano na podstawie danych z roku 2024.

### 3. Opis badanego obiektu

RB 1 – Jasienica ul. Strumieńska, obejmuje emisje hałasu z drogi ekspresowej S52, która łączy Cieszyn – Bielsko-Biała, klasa drogi – ekspresowa (S).

Parametry drogi na badanym odcinku: jezdnia asfaltowa z sześcioma pasami ruchu po trzy w przeciwnych kierunkach, po 3,5 m szerokości każdy; pasy ruchu w przeciwnych kierunkach rozdzielone pasem zieleni z barierą energochłonną; odcinkowo zainstalowane ekrany akustyczne. Dopuszczalna prędkość jazdy: pojazdy osobowe, motocykle, samochody ciężarowe (<3,5 t) - 120 km/h; dla pozostałych pojazdów i zespołów pojazdów - 80 km/h; wizualnie stan nawierzchni bardzo dobry. W najbliższym sąsiedztwie badanej drogi znajdują się użytki rolne, lasy oraz zabudowa mieszkaniowa. Droga zarządzana jest przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.

RB 2 – Międzyrzecze Górne (gm.Jasienica) ul. Ogrodowa, obejmuje emisje hałasu z drogi ekspresowej S52, która łączy Cieszyn – Bielsko - Biała, klasa drogi – ekspresowa (S).

Parametry drogi na badanym odcinku: jezdnia asfaltowa z sześcioma pasami ruchu po trzy w przeciwnych kierunkach, po 3,5 m szerokości każdy; pasy ruchu w przeciwnych kierunkach rozdzielone pasem zieleni z barierą energochłonną; odcinkowo zainstalowane ekrany akustyczne. Dopuszczalna prędkość jazdy: pojazdy osobowe, motocykle, samochody ciężarowe (<3,5 t) - 120 km/h; dla pozostałych pojazdów i zespołów pojazdów - 80 km/h; wizualnie stan nawierzchni bardzo dobry. W najbliższym sąsiedztwie badanej drogi znajdują się użytki rolne, lasy oraz zabudowa mieszkaniowa. Droga zarządzana jest przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach.

### 4. Kryteria odniesienia uzyskanych poziomów hałasu w środowisku

W niniejszym opracowaniu klimat akustyczny badanych miejsc porównywano względem poziomów dopuszczalnych odpowiadających przeznaczeniu terenu objętego badaniami, na podstawie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu przyjętych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Zgodnie z załącznikiem do przedmiotowego rozporządzenia Ministra Środowiska (tabela 1, wiersz 2a) dla poszczególnych rodzajów terenów przyjęto odpowiednio następujące poziomy dopuszczalne hałasu:

- *tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej*

$$L_{Aeq D} = 65 \text{ dB} \qquad L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$$

- *tereny zabudowy jednorodzinnej*

$$L_{Aeq D} = 61 \text{ dB} \qquad L_{Aeq N} = 56 \text{ dB}$$

Powyższe normy, w oparciu o przedmiotowe rozporządzenie, zestawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez drogi lub linie kolejowe, wyrażone wskaźnikami  $L_{Aeq D}$  i  $L_{Aeq N}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1)</sup>		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) <b>Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej</b> b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci <sup>2)</sup> i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w gminnych	<b>61</b>	<b>56</b>	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>2)</sup> d) <b>Tereny mieszkaniowo-usługowe</b>	<b>65</b>	<b>56</b>	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>3)</sup>	68	60	55	45

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych,

<sup>2)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy,

<sup>3)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

## 5. Aparatura pomiarowa

W badaniach wykorzystano mierniki poziomu dźwięku klasy 1 firmy SVAN, posiadające świadectwo typu i świadectwo wzorcowania wraz z oprzyrządowaniem i oprogramowaniem komputerowym, odbiornik GPS typ Garmin oraz stację meteorologiczną firmy Vaisala.

## 6. Opracowanie wyników pomiarów

Na podstawie zarejestrowanych wartości poziomów dźwięku w zadanych przedziałach czasowych, metodą pomiarów ciągłych, wyznaczono za pomocą programu komputerowego SvanPC++ poziomy dźwięku dla pory dnia ( $L_{AeqD}$ ) i nocy ( $L_{AeqN}$ ).

Wyniki całodobowych rejestracji hałasu w punktach pomiarowych dla dobowych sesji pomiarowych, odczytywane z poszczególnych mierników hałasu, zawarte są w bazie danych CLB Oddział w Katowicach. Zawierają one:

- wartości poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach czasu odniesienia dla pory dnia  $T_{D16} = 16$  h i pory nocy  $T_{N8} = 8$  h,
- wartości maksymalne poziomów hałasu w poszczególnych ww. przedziałach czasu  $T_{D16}$ ,  $T_{N8}$ ,
- wartości minimalne poziomów hałasu w poszczególnych ww. przedziałach czasu  $T_{D16}$ ,  $T_{N8}$ .

Oszacowania niepewności całkowitej  $\Delta L_T$  poziomu dźwięku A, od źródła hałasu drogowego, określonego dla czasu odniesienia T, w danym punkcie obserwacji, w środowisku zewnętrznym, dokonano metodami obliczeniowymi analizy statystycznej, uwzględniając:

1. Niepewność cząstkową stosowanego miernika poziomu dźwięku (zestawu pomiarowego).
2. Niepewność cząstkową stosowanego wzorca (kalibratora akustycznego).
3. Niepewność cząstkową opracowania i modelu realizacji zjawiska, stanowiącego przedmiot badań akustycznych.
4. Niepewność cząstkową wpływu warunków środowiskowych.
5. Niepewność cząstkową „czynnika ludzkiego”.

Niepewność całkowita  $\Delta L_T$ , dla wyznaczonych wskaźników: dziennego ( $L_{AeqD}$ ) i nocnego ( $L_{AeqN}$ ) poziomu dźwięku A od źródła hałasu drogowego, określonego dla czasu odniesienia T, w poszczególnych punktach obserwacji w środowisku zewnętrznym, szacowana na poziomie ufności 0,95 (dla współczynnika rozszerzenia  $k = 2$ ), wynosi:

$$\Delta L_{AeqD}, L_{AeqN} = 1,6 \text{ [dB]}$$

Wyniki i ocena środowiskowych badań akustycznych dotyczy wyłącznie badanych obiektów, tj. arterii komunikacyjnej, przekroju pomiarowego, punktu obserwacji oraz badanych przedziałów czasu – pory dziennej i pory nocnej.

W przypadku wyznaczania poziomu tła akustycznego dla hałasu drogowego wskaźnikiem  $L_{95}$  posłużono się krzywą skumulowaną poziomów statystycznych dźwięku.

W tabeli 3 zamieszczono wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punktach pomiarowych, dla pory dnia (z czasu odniesienia 6:00 – 22:00) i pory nocy (z czasu odniesienia 22:00 – 6:00).

Do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby zastosowanie mają wskaźniki  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ .

W tabeli 4 zamieszczono ocenę wyników badań poziomów dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w  $L_{AeqD}^{1d}$  i  $L_{AeqN}^{1n}$ , w punktach pomiarowych względem poziomów dopuszczalnych.

Wartości wskaźnika  $L_{AeqD}$  z całej sesji pomiarowej dla pory dnia w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z obowiązującymi wartościami poziomów dopuszczalnych przedstawiono na ryc. 2.

Wartości wskaźnika  $L_{AeqN}$  z całej sesji pomiarowej dla pory nocy w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z obowiązującymi poziomami dopuszczalnymi przedstawiono na ryc. 3.

Średni poziom tła akustycznego dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny  $L_{95}$  [dB], wyznaczony w czasie sesji pomiarowej, dla rejonów badań, przedstawiono w tabeli 5.

Wartości średniego natężenia ruchu pojazdów, dla sesji pomiarowej, w przyjętych przekrojach pomiarowych na terenie gminy Jasienica, zawarto w tabeli 6.

Tabela 3. Wyniki badań poziomów dźwięku hałasu drogowego w punktach pomiarowych, Jasienica 2025 rok.

gmina	punkt pomiarowy w obrębie rejonu badań	pora roku <sup>1)</sup>	data pomiaru	dzień tygodnia	wysokość usytuowania mikrofonu pomiarowego [kondygnacja]	współrzędne geograficzne		zmierzone wartości poziomu dźwięku [dB]	
						N	E	$L_{AeqD}$ (16h)	$L_{AeqN}$ (8h)
Jasienica	PP1 Jasienica ul. Strumieńska (Droga ekspresowa S52)	jesień	06.11.2025	czw.	4	49°48'45,8"	18°55'09,3"	60,7	56,6
	PP2 Międzyrzecze Górze (gm. Jasienica) ul. Ogrodowa (Droga ekspresowa S52)	jesień	06.11.2025	czw.	4	49°49'20,0"	18°57'21,5"	54,6	51,4

Objaśnienia:

$L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),

$L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

<sup>1)</sup> - przyjęto następującą długość trwania pór roku: wiosna; marzec – czerwiec; lato: lipiec – sierpień, jesień-zima; wrzesień – luty,

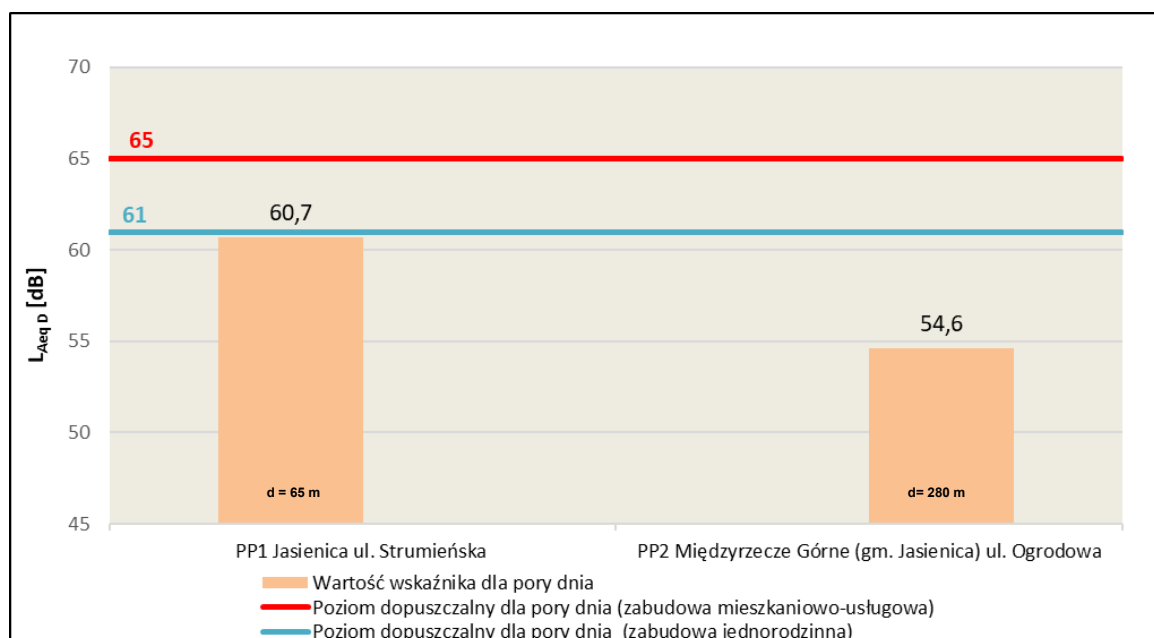
Tabela 4. Ocena wyników badań poziomów dźwięku hałasu drogowego, wyrażonych w  $L_{AeqD}^{1d}$  i  $L_{AeqN}^{1n}$ , w punktach pomiarowych względem poziomów dopuszczalnych, Jasienica 2025 rok.

gmina	punkt pomiarowy w obrębie rejonu badań	dzień tygodnia	zmierzone wartości poziomu dźwięku A w [dB]					
			$L_{AeqD}^{1d}$			$L_{AeqN}^{1n}$		
			poziom dźwięku A	poziom dopuszczalny hałasu	przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu	poziom dźwięku A	poziom dopuszczalny hałasu	przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu
Jasienica	PP1 Jasienica ul. Strumieńska (Droga ekspresowa S52)	czw.	60,7	65	-	56,6	56	0,6
	PP2 Międzyrzecze Górne (gm. Jasienica) ul. Oгородowa (Droga ekspresowa S52)	czw.	54,6	61	-	51,4	56	-

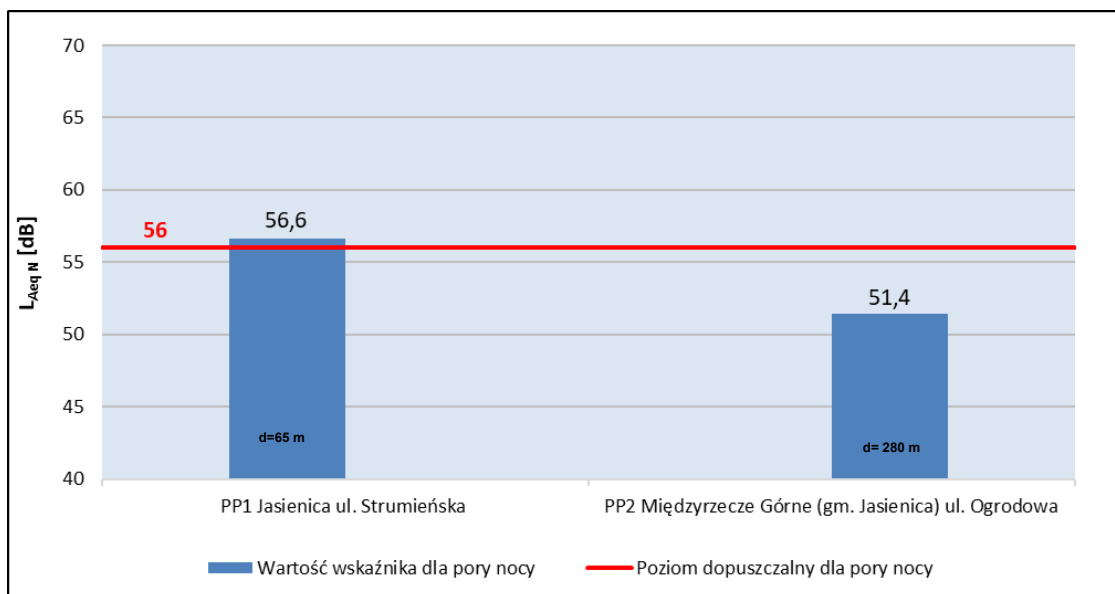
Objaśnienia:

$L_{AeqD}^{1d}$ - wskaźnik poziomu dźwięku dla 1-dnej pory dnia (przedział czasu odniesienia równy 16h).

$L_{AeqN}^{1n}$ - wskaźnik poziomu dźwięku dla 1-dnej pory nocy (przedział czasu odniesienia równy 8 h).



Ryc. 2. Wartości wskaźnika  $L_{AeqD}$  z sesji pomiarowej dla pór dnia w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z wartościami poziomów dopuszczalnych, Jasienica 2025 rok.



Ryc. 3. Wartości wskaźnika  $L_{AeqN}$  z sesji pomiarowej dla pór nocy w badanym roku, dla rozpatrywanych punktów pomiarowych oraz ich porównanie z poziomem dopuszczalnym, Jasienica 2025 rok.

Objaśnienia do ryc. 2 i 3:

65,61,56 – wartości poziomów dopuszczalnych dźwięku wg rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,

d – odległość usytuowania punktu pomiarowego od krawędzi jezdni.

Tabela 5. Średni poziom tła akustycznego z okresu sesji pomiarowej dla pory dnia i nocy, jako parametr statystyczny  $L_{95}$  w [dB], Jasienica 2025 rok.

Punkt pomiarowy	Dzień (6:00-22:00) poziom tła [dB]	Noc (22:00-6:00) poziom tła [dB]
PP1 Jasienica ul. Strumieńska (droga ekspresowa S52)	55,8	37,8
PP2 Międzyrzecze Górne (gm. Jasienica) ul. Ogrodowa (droga ekspresowa S52)	52,8	45,5

Tabela 6. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów, w przyjętych przekrojach pomiarowych, Jasienica 2025 rok.

Punkt pomiarowy	Data	Dzień (6:00-22:00)			Noc (22:00-6:00)		
		Średnie natężenie ruchu pojazdów/godzinę			Średnie natężenie ruchu pojazdów/godzinę		
		Jednoślady	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie	Jednoślady	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
PP1 Jasienica ul. Strumieńska (droga ekspresowa S52)	Czwartek, 06.11.2025 r.	3*	975*	87*	1*	488*	5*
PP2 Międzyrzecze Górne (gm. Jasienica) ul. Ogrodowa (droga ekspresowa S52)							

- dane o natężeniu ruchu opracowano na podstawie raportu dla stacji 24007 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – „Archiwizacja i analiza danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu 2023-2025”, opracowano na podstawie danych z roku 2024.

## 7. Podsumowanie

Uzyskane wyniki badań akustycznych w bezpośrednim sąsiedztwie badanego odcinka drogi ekspresowej S52 w zakresie uzyskanych wartości hałasu środowiskowego wskazują na:

RB1 - Jasienica ul. Strumieńska, emisja hałasu od drogi ekspresowej S52;

- ✓ brak przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika  $L_{AeqD}$ ,
- ✓ przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika  $L_{AeqN}$  o 0,6 dB.

RB2 - Międzyrzecze Górne (gm. Jasienica) ul. Ogrodowa, emisja hałasu od drogi ekspresowej S52;

- ✓ brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ .

Reasumując, niniejsza ocena oddziaływań akustycznych w środowisku odzwierciedla sytuację akustyczną z badanych dób pomiarowych, przy konkretnej topografii terenu, istniejącej zabudowie mieszkaniowej, rejestrowanych natężeniach ruchu pojazdów i z uwzględnieniem panujących wówczas warunków meteorologicznych. Wykonane pomiary w wyznaczonych rejonach badawczych wykazały przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w jednym punkcie pomiarowym (PP1), na terenie gminy Jasienica ul. Strumieńska, w porze nocy ( $L_{AeqN}$ ) o 0,6 dB.

Udokumentowane uciążliwości, związane z hałasem powodowanym ruchem pojazdów na badanym odcinku drogi, stanowią podstawę do programowania zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, prowadzenia planowych i doraźnych działań technicznych, oraz organizacyjnych. Ponadto mogą wspomagać podejmowane decyzje w sprawie wykorzystania terenów na cele inwestycyjne oraz właściwego zagospodarowania przestrzennego terenów bezpośrednio usytuowanych w sąsiedztwie uciążliwej drogi.