



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68  
51-162 WROCŁAW

**Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, znak: WOOŚ.420.20.2025.TP.35, z dnia 15 maja 2026 r. dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa wału przeciwpowodziowego rzeki Odry na brzegu prawym w miejscowości Wały w ramach zadania Fragmentaryczna modernizacja wałów przeciwpowodziowych rz. Odry w km 270+400 – 281+600 wał cofkowy stopnia Brzeg Dolny – Etap II Dokończenie dokumentacji projektowej”**

## ***Charakterystyka Przedsięwzięcia***

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu zabezpieczeń przeciwpowodziowych, które planuje się zlokalizować w obrębie ewidencyjnym Wały, w gminie Brzeg Dolny, w powiecie wołowskim, w województwie dolnośląskim. Zgodnie z kilometrażem rzeki Odry (na podstawie modelu hydraulicznego) jest to odcinek rzeki w km ok.: 266+682 – 266+815.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano następujące główne zadania:

1. Na odcinku od km 0+000 do km 0+018 (wg kilometrażu wału) wykonanie zabezpieczenia przeciwpowodziowego w formie wału ziemnego.  
Parametry techniczne wału:
  - długość ok. 18 m;
  - szerokość korony ok. 4,0 m;
  - rzędna korony wału ok. 110,76 m n.p.m;
  - wysokość wału do ok. 2,0 m;
  - nachylenie skarpy odpowietrznej ok. 1:2,25;
  - nachylenie skarpy odwodnej ok. 1:2,5;
  - spadek korony w kierunku międzywala ok. 2%;
  - umocnienie skarp i korony: humusowanie i obsiew mieszkanką traw;
  - doszczelnienie korpusu i podłoża wału pod wałem metodą jet-grouting.Projektowany wał stanowi uzupełnienie istniejącego zabezpieczenia przeciwpowodziowego i dowiązuje się po stronie wschodniej do istniejącego wału (przy ujściu rzeki Jodłówki).
2. Na odcinkach w km ok. 0+013 – 0+134 i ok. 0+176 – 0+291 (wg kilometrażu wału) zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia przeciwpowodziowego w formie muru w postaci oczepu żelbetowego na ścianie z grodzic.  
Parametry techniczne muru:
  - km ok. 0+013 – 0+134 (na zakład 5 m z wałem ziemnym), ok. 0+176–0+291;
  - długość muru: ok. 236 m;
  - konstrukcja: oczep żelbetowy na grodzicach;
  - rzędna korony ok. 110,04 m n.p.m.
3. Na odcinku od km ok. 0+134 do km ok. 0+176 (wg kilometrażu wału) zaprojektowano montaż mobilnych zamknięć przeciwpowodziowych.  
Parametry techniczne mobilnego zamknięcia:
  - długość: ok. 42 m;

- rzędna korony mobilnego zamknięcia: ok. 110,04 m n.p.m.;
  - wysokość mobilnego zamknięcia: do ok. 120 cm;
  - oczepek wykonany np. na grodzicy;
  - konstrukcja: cała konstrukcja mobilnego zamknięcia jest elementem dostarczanym i montowanym przez wybranego producenta.
4. W km ok. 0+005 wału zaprojektowano budowę przepustu wałowego wraz z umocnieniem skarp i dna rzeki Jodłówki oraz Odry.  
Parametry techniczne przepustu wałowego:
- długość ok. 12 m;
  - średnica ok. 2x1500 mm;
  - spadek dna przepustu ok. 0,5%;
  - wyposażenie dodatkowe: klapy zwrotne na wylotach i schody skarpowe po obu stronach;
  - zabezpieczenie wlotu i wylotu: ścianka czołowa żelbetowa oraz zabezpieczenie oporczeniem.
5. W km wału ok. 0+120 zabezpieczenia przeciwpowodziowego zaprojektowano wykonanie przepustu.  
Przepust zlokalizowany zostanie na rowie w postaci rurociągu z klapą zwrotną wpasowanego w mur z grodzic. Długość rurociągu wyniesie ok. 1 m.
- W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące rodzaje umocnienia:
- skarpy rzeki Odry wzdłuż projektowanego zabezpieczenia;
  - umocnienie skarp i dna rzeki Odry/Jodłówki – strona odwodna i odpowietrzna: narzut kamienny; luzem na geowłókninie wraz z zabezpieczeniem stopy skarpy za pomocą palisady z kołków drewnianych;
  - umocnienie skarp i korony wału ziemnego: humusowanie i obsiew mieszanką traw.
- Parametry techniczne projektowanego umocnienia skarp i dna rzeki Odry/Jodłówki od strony odwodnej.
- długość umocnień: ok. 45 m;
  - nachylenie skarp: ok. 1:1,5 – 1:2;
  - konstrukcja: narzut kamienny luzem na geowłókninie wraz z zabezpieczeniem stopy skarpy za pomocą palisady z kołków drewnianych;
- Parametry techniczne projektowanego umocnienia skarp i dna rzeki Jodłówki od strony odpowietrznej.
- długość umocnień: ok. 10 m;
  - nachylenie skarp: ok. 1:1,5 – 1:2;
  - konstrukcja: narzut kamienny luzem na geowłókninie wraz z zabezpieczeniem stopy skarpy za pomocą palisady z kołków drewnianych.
- Na całym odcinku wzdłuż projektowanego zabezpieczenia przeciwpowodziowego zaprojektowano wykonanie umocnień skarp rzeki Odry o następujących parametrach:
- długość ok. 210 m;
  - nachylenie skarp: ok. 1:2 – 1:2,5.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu  
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody  
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska  
*/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/*

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	244229.1666956.1658839
Nazwa dokumentu	Charakterystyka przedsięwzięcia 6.pdf
Tytuł dokumentu	Charakterystyka przedsięwzięcia 6
Sygnatura dokumentu	WOOS.420.20.2025
Data dokumentu	2026-05-15 12:58:47
Skrót dokumentu	921DBAF95D92D02647B3944C8512FFA00CB 8EECC
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	2026-05-15
Sygnatariusz	Katarzyna Łapińska
Stanowisko	REGIONALNY DYREKTOR
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	SZPILA MARIA, 2026-05-15 12:55:04, wersja 1.0 (DRUGI Z-CA DYREKTORA, Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (Z-CA DYREKTORA), Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (Z-CA DYREKTORA)) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu
	EZD 3.128.103.103.
Data wydruku:	2026-05-15 13:39:21
Autor wydruku:	PODOLIŃSKI TOMASZ