

Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006¹

2024 r.

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 – „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytyczną B5.1.4 ust. 10.

I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2024 r.:

Brak zmian wdrażających Konwencję MLC.

II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:

Urząd Morski w Gdyni – wydano 10 Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – nie wydano Morskich Certyfikatów Pracy.

Wydano 10 Morskich Certyfikatów Pracy, po przeprowadzeniu 24 inspekcji przez właściwych dyrektorów urzędów morskich.

III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy²:

Urząd Morski w Gdyni – 363 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 23 marynarzy.

Łącznie: 386 marynarzy.

IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków:

W 2024 r. dyrektorzy urzędów morskich nie odnotowali naruszeń postanowień Konwencji MLC i przepisów wykonawczych, w związku z czym nie nałożono kar oraz nie zatrzymano statków.

W 2024 r. inspektorzy pracy Państwowej Inspekcji Pracy nie przeprowadzili kontroli na statkach podlegających Konwencji MLC, a działania kontrolno-nadzorcze prowadzone przez Państwową Inspekcję Pracy nie odnosiły się do statków podlegających Konwencji MLC.

V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy:

W 2024 r. do Państwowej Inspekcji Pracy nie wpłynęły informacje dotyczące chorób zawodowych marynarzy.

Wśród marynarzy zatrudnionych na jednostkach pływających podlegających Konwencji MLC nie odnotowano wypadków ciężkich, śmiertelnych, ani zbiorowych.

¹ Konwencja o pracy morzu, przyjęta przez Konferencję Ogólną Międzynarodowej Organizacji Pracy w Genewie dnia 23 lutego 2006 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 845, z późn. zm.)

² Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi oraz listami załóg.