



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.9.2025

Warszawa, 20 października 2025

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie infrastruktury pasażerskiej linii średnicowej w Warszawie, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W ramach planowanej modernizacji linii średnicowej w Warszawie obecnie priorytet stanowi zakres prac projektowych związanych z przebudową linii średnicowej na odcinku Warszawa Wschodnia – ul. Wybrzeże Szczecińskie, dla którego został ogłoszony przetarg na roboty budowlane. Dla odcinka od Wybrzeża Szczecińskiego do stacji Warszawa Zachodnia, w ramach zespołu ds. koordynacji linii średnicowej, trwa analiza możliwości wprowadzenia zamiennych rozwiązań projektowych, uwzględniających aktualne założenia. Rozpoczęcie robót budowlanych na tym odcinku planowane jest po 2030 roku w ramach środków finansowych kolejnej perspektywy unijnej.

Należy podkreślić, że linia średnicowa jest najważniejszym, a zarazem najbardziej obciążonym odcinkiem linii kolejowych w Polsce z dobowym ruchem ok. 900 pociągów, dlatego jej modernizacja powinna zostać dobrze zaprojektowana, aby zapewnić możliwość sprawnego prowadzenia ruchu przez kolejne 100 lat.

Dlatego konieczne jest uwzględnienie zakresów prac, które wcześniej nie zostały przewidziane w dokumentacji projektowej, a obejmują m.in.

- budowę węzła przesiadkowego w rejonie przystanku osobowego Warszawa Ochota, stacji WKD Ochota, stacji Warszawa Główna oraz planowanej stacji czwartej linii metra w rejonie wiaduktu w ciągu ul. Towarowej;
- przykrycie linii średnicowej płytą transferową na odcinku od przystanku osobowego Warszawa Ochota (ul. Towarowa) do ul. Żelaznej oraz zmianę płyty stropowej przykrywającej tunel na odcinku od ul. Żelaznej do zachodniej głowicy rozjazdowej stacji Warszawa Centralna na płytę transferową, co umożliwi w przyszłości zabudowę linii średnicowej obiektami kubaturowymi;
- modernizację wiaduktu w ciągu ul. Emilii Plater;
- uszczelnienie stropu i dylatacji na stacji Warszawa Centralna;
- uwzględnienie w ramach modernizacji linii średnicowej przebudowy stacji WKD Śródmieście;
- analizę możliwości dostosowania odcinków linii średnicowej i znajdujących się na niej obiektów infrastrukturalnych do funkcji ochronnej dla ludności cywilnej.

Jednocześnie informuję, że w listopadzie 2025 roku planowane są prace w obrębie stacji Warszawa Centralna polegające na zabudowie dodatkowych przebiegów pociągowych i manewrowych wraz z zabudową trapezu w głowicy wschodniej. Przebudowane zostaną również urządzenia sterowania ruchem kolejowym na stacji Warszawa Centralna i szlaku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia na linii kolejowej nr 448.

Efektom realizacji tych prac będzie umożliwienie wjazdu z torów szlakowych nr 1, nr 2 z kierunku Warszawy Wschodniej na dowolny tor główny, tor główny dodatkowy stacji Warszawa Centralna, umożliwienie wyjazdu z dowolnego toru głównego, toru głównego dodatkowego stacji Warszawa Centralna na tory szlakowe nr 1, nr 2 w kierunku Warszawy Wschodniej. Zwiększenie ilości przebiegów pociągowych i manewrowych ułatwi pracę podczas modernizacji stacji Warszawa Wschodnia oraz w przypadku wystąpienia usterek na stacji Warszawa Centralna.

Do czasu rozpoczęcia modernizacji linii średnicowej nie przewiduje się robót inwestycyjnych w zakresie infrastruktury pasażerskiej, w aspekcie poprawy dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Jednocześnie informuję, że planowana jest naprawa nawierzchni peronów nr 1 i 2 na przystanku osobowym Warszawa Powiśle obejmująca wymianę uszkodzonych płyt krawędziowych oraz wyrównanie nawierzchni z kostki.

Odnosząc się do stanu technicznego przystanku osobowego Warszawa Ochota informuję, że planowana jest realizacja robót utrzymaniowo-naprawczych pozwalających na bezpieczne korzystanie z infrastruktury kolejowej. Prace te będą polegały na remoncie nawierzchni peronowej, montażu nowych elementów małej architektury oraz zabudowie nowej windy.

W obrębie Warszawskiego Węzła Kolejowego na stacjach i przystankach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA zlokalizowanych jest 14 peronów o ponadnormatywnej wysokości, których modernizacja przewidziana została na lata 2025 - 2029: Józefów (peron nr 1), Michalin (peron nr 1), Otwock Świder (peron nr 1), Warszawa Anin (peron nr 1), Warszawa Falenica (perony nr 1 i 2), Warszawa Miedzeszyn (peron nr 1), Warszawa Międzyzlesie (peron nr 1), Warszawa Radość (peron nr 1), Warszawa Ursus Północny (perony nr 1 i 2), Warszawa Wschodnia (perony nr 1, 6 i 7).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.