



WO.053.6.2025.SB

Kraków, 27 marca 2025 r.

**Mieszkańcy ulicy Kielnik w Goszczy
reprezentowani przez**

Dotyczy: oddziaływania akustycznego od trasy S7 pomiędzy węzłami Łuczyce
i Widoma

Szanowni Państwo,

warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Moczydło – Szczepanowice – Widoma – Zastów – Kraków (Ptaszyckiego/ Igołomska)” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej „Regionalny Dyrektor”) ustalił w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej 15.01.2015 r. W decyzji Regionalny Dyrektor stwierdził konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko i nałożył na inwestora – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad – obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu, po upływie jednego roku od daty uzyskania ostatniej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi. Po przeprowadzeniu postępowania odwoławczego, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał 10.08.2017 r. decyzję, w której częściowo zmodyfikował warunki określone przez Regionalnego Dyrektora, podtrzymując przy tym zarówno konieczność ponownej oceny oddziaływania na środowisko, jak i wykonania analizy porealizacyjnej.

Ponowną ocenę oddziaływania na środowisko przeprowadza się m.in. w ramach postępowania w sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dla budowy drogi ekspresowej S-7 decyzję tę wydawał Wojewoda Małopolski. Wojewoda przeprowadził ponowną ocenę oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, w której uczestniczył Regionalny Dyrektor. Wydał on 29.06.2020 r. postanowienie, w którym uzgodnił realizację przedsięwzięcia i uaktualnił warunki realizacji inwestycji na odcinku drogi S-7, przebiegającym w rejonie miejscowości Goszcza.

W postanowieniu Regionalny Dyrektor ostatecznie zdefiniował parametry techniczne i lokalizacyjne ekranów akustycznych, które – jak wynikało z prowadzonych na potrzeby wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko analiz akustycznych i prognoz – są konieczne do zapewnienia standardów akustycznych związanych z eksploatacją drogi.

W rejonie ul. Kielnik w miejscowości Goszcza inwestor przewidział postawienie ekranów akustycznych EK09, EK08 i wału ziemnego W-01 po lewej stronie drogi S7 oraz ekranu EK07B po prawej stronie drogi. Na odcinku drogi biegnącym wzdłuż ul. Kielnik wskazał także lokalizację rezerw pod ewentualne dodatkowe ekrany akustyczne, gdy okażą się potrzebne.

W postanowieniu z 29.06.2020 r. Regionalny Dyrektor podtrzymał obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu po upływie jednego roku od daty uzyskania ostatniej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi. Wykonanie pomiarów rzeczywistego hałasu i natężenia ruchu w oparciu o docelową eksploatację drogi pozwoli na realną weryfikację skuteczności zaproponowanych dotychczas rozwiązań w zakresie ograniczenia emisji hałasu na tereny wymagające ochrony akustycznej, a także na ostateczne rozpoznanie, czy występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, sąsiadujących z inwestycją. W przypadku wystąpienia przekroczeń norm hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej, inwestor zobowiązany jest do podjęcia stosownych działań w celu zapewnienia skutecznych zabezpieczeń akustycznych (jak np. nowe ekrany akustyczne).

Analiza porealizacyjna jeszcze nie została nam przedłożona. Aktualnie nie prowadzimy też żadnego postępowania administracyjnego dotyczącego drogi ekspresowej S7.

Z poważaniem,

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

Rafał Rostecki

/podpis elektroniczny/