

Katowice, dnia 5 sierpnia 2025 r.

INFORMACJA Nr 29/2025/EW

o wypadku zbiorowym, do którego doszło w dniu 22 lipca 2025 r. ok. godz. 23³⁵ podczas przewożenia osób pojazdem transportowym typu SWT-TEAM w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Polkowice-Sieroszowice” w Kaźmierzowie, któremu ulegli: elektromonter pod ziemią, lat 43, pracujący w górnictwie 20 lat, elektromonter pod ziemią, lat 38, pracujący w górnictwie 12 lat.

Do wypadku zbiorowego (dwa wypadki powodujące czasową niezdolność do pracy) doszło w dniu 22 lipca 2025 r. pod koniec zmiany III WSP, w przecince 8 pomiędzy upadowymi F-8 i F-7, na poziomie 880 m, podczas przewożenia pracowników oddziału elektrycznego E-52 pojazdem transportowym typu SWT-TEAM 10/1.9/P. W miejscu zdarzenia wyrobisko miało wysokość ok. 3,2 m, szerokość ok. 7,0 m przy spągu i nachylenie 15° w kierunku upadowej F-7. Strop zabezpieczony był obudową kotwową, spąg był utwardzony, równy i suchy.

Podczas transportowania pod szyb SG-1 czterech elektromonterów z oddziału E-52, zjeżdżając przecinką 8 od upadowej F-8 w kierunku upadowej F-7, operator zauważył wyjeżdżającą z lewej strony upadowej F-7 ładowarkę kołowo-przegubową. Operator rozpoczął hamowanie i skierował pojazd transportowy na lewy ocios, aby uniknąć zderzenia z ładowarką. Manewr ten spowodował zablokowanie kół osi przedniej, najechanie pojazdu lewą stroną na rumosz skalny przy ociosie, przechylenie i przewrócenie się pojazdu na prawy bok. Kierowca pojazdu i jeden z siedzących w przedziale osobowym elektromonterów doznali obrażeń. Poszkodowanych przetransportowano do Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych w Głogowie i Lubinie. Pozostali trzech pracownicy, po konsultacji na punkcie pielęgniarskim, udali się do domów.

Akcji ratowniczej z udziałem zastępów ratowniczych nie prowadzono.

Przyczyną wypadku zbiorowego było uderzenie się pracowników o elementy konstrukcyjne pojazdu w wyniku przewrócenia się pojazdu na prawą stronę. Do zaistnienia wypadku przyczyniło się niedostosowanie przez operatora wozu transportowego prędkości do warunków panujących w wyrobisku.

W związku ze zdarzeniem Dyrektor Okręgowego Urzędu we Wrocławiu, po przeprowadzeniu oględzin, wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KGHM POLSKA MIEDŹ S.A. O/ZG „Polkowice-Sieroszowice” w Kaźmierzowie w części dotyczącej eksploatacji samojezdnego wozu transportowego typu SWT TEAM 10/1.9/P, który uległ uszkodzeniu w czasie wypadku, do czasu przetransportowania go do miejsca wyznaczonego przez kierownika ruchu zakładu górniczego, oceny jego stanu technicznego ze szczególnym uwzględnieniem stanu technicznego układu hamulcowego, doprowadzenia go do stanu technicznego zgodnego z dokumentacją

techniczno-ruchową. Ponowne oddanie pojazdu do ruchu uzależniono od przeprowadzenia odbioru technicznego oraz uzyskania zezwolenia na oddanie do ruchu, wydanego przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.