



OPINIA TECHNICZNA NR WP02/11/2025

Wycena ruchomości – Samochód osobowy

20 LISTOPADA 2025

BIURO EKSPERTYZ SĄDOWYCH GRZEGORZ OLAS
biuro@bes-go.pl

Rodzaj opracowania:	OPINIA TECHNICZNA nr WP02/11/2025
Data wykonania:	20 LISTOPADA 2025
Autor opinii:	mgr inż. Grzegorz Olas Biegły Skarbowy, Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń
Zakres opinii:	Ocena pojazdu wraz z wyceną jego wartości
Obiekt badań:	Volkswagen Golf
Cel opinii:	Ustalenie wartości pojazdu
Zlecniodawca:	NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ
Zlec. pismo, znak:	1014-SEE-1.715.233.2025.7
Zlecenie z dnia:	14 listopada 2024 r.

1.Podstawa opinii:

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – ekspert, serwis.

2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów;
- 2) weryfikacja pojazdu;
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- 4) opracowanie opinii, wycena wartości;

3. Czas, miejsce i obecne osoby:

W dniu 17 listopada 2025 roku około godziny 10:00 dokonano oględzin pojazdu na parkingu Izby Administracji Skarbowej w Łodzi położonym: Łódź, ul. Gibalskiego 2/4.

4. Metoda badań:

Organoleptyczna,

5. Dane techniczno – identyfikacyjne:

Nr identyfikacyjny (VIN):	WVWZZZAUZGP044124
Marka:	Volkswagen
Model:	Golf VII 1.6 TDI-CRMR`12 E6
Rok produkcji:	2015
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy
Pojemność silnika:	1598 cm ³
Moc:	81 kW
Paliwo:	Olej napędowy
Masa własna:	1246 kg
DMC:	1820 kg
Liczba osi:	2

6. Ocena stanu pojazdu:

Ustalenia wstępne:

Do oględzin został przedstawiony pojazd Volkswagen Golf. Pojazd był zaparkowany na parkingu bez zadaszenia. Stan ogólny pojazdu – bardzo zły. Pojazd po nienaprawionej szkodzie komunikacyjnej. Na zewnątrz liczne uszkodzenia. Ostatnie okresowe badanie techniczne było wykonane w dniu 19 lipca 2024 roku. Pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko – lakierniczych. Woda w środku pojazdu. Wnętrze pojazdu silnie zapleśniałe. Ze względu na uszkodzenia oraz ogólny stan pojazdu odstąpiono od wykonania jazdy próbnej. Wynik diagnostyki komputerowej wskazał, że pojazdem należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi pojazdów celem naprawy blacharsko – lakierniczej pojazdu, układu SRS oraz weryfikacji zaistniałych licznych błędów w elektronice. Do samochodu załączono 1 klucz.

W pojeździe zostały wskazane następujące uszkodzenia:

NADWOZIE – stwierdzono:

- Zderzak przedni – rozerwanie, pęknięcie;
- Błotnik przedni lewy – uszkodzenia lakieru;
- Lusterko zewnętrzne lewe – brak obudowy;
- Drzwi tylne lewe – zdeformowane;
- Błotnik tylny lewy – zdeformowany;
- Zderzak tylny – rozerwany;
- Drzwi prawe – zdeformowane;
- Lusterko zewnętrzne prawe – brak obudowy;
- Próg prawy – zdeformowany;
- Felga pp – uszkodzenia;
- Błotnik przedni prawy – zdeformowany;
- Pokrywa silnika – zdeformowana;
- Szyba czołowa – odpryski;
- Felga tp – uszkodzenia;

WNĘTRZE – stwierdzono:

- Silnie zabrudzone
- Elementy wnętrza pokryte pleśnią;
- Woda w przedziale bagażowym;
- Podsufitka – połamana;
- poduszki układu SRS – wystrzelone;

ELEKTRONIKA – stwierdzono:

- komputer pojazdu – liczne usterki układów;

Na podstawie badań organoleptycznych zostaje wydana następująca OPINIA:

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że pojazd osobowy marki Volkswagen jest w stanie ogólnym bardzo złym. Pojazd bez możliwości poruszania się po drodze. Przed rozpoczęciem eksploatacji należy dokonać wielu napraw w Autoryzowanej Stacji Obsługi Pojazdów, a w szczególności dokonać naprawy szkody komunikacyjnej oraz pełnej diagnostyki elektroniki w pojeździe. Pojazd posiada liczne błędy w elektronice oraz nienaprawione uszkodzenia nadwozia.

Uwzględniając stan pojazdu, notowania wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XI-2025, wartość wyposażenia dodatkowego, ostateczna wartość pojazdu w dniu wyceny tj, 18 listopada 2025, wynosi:

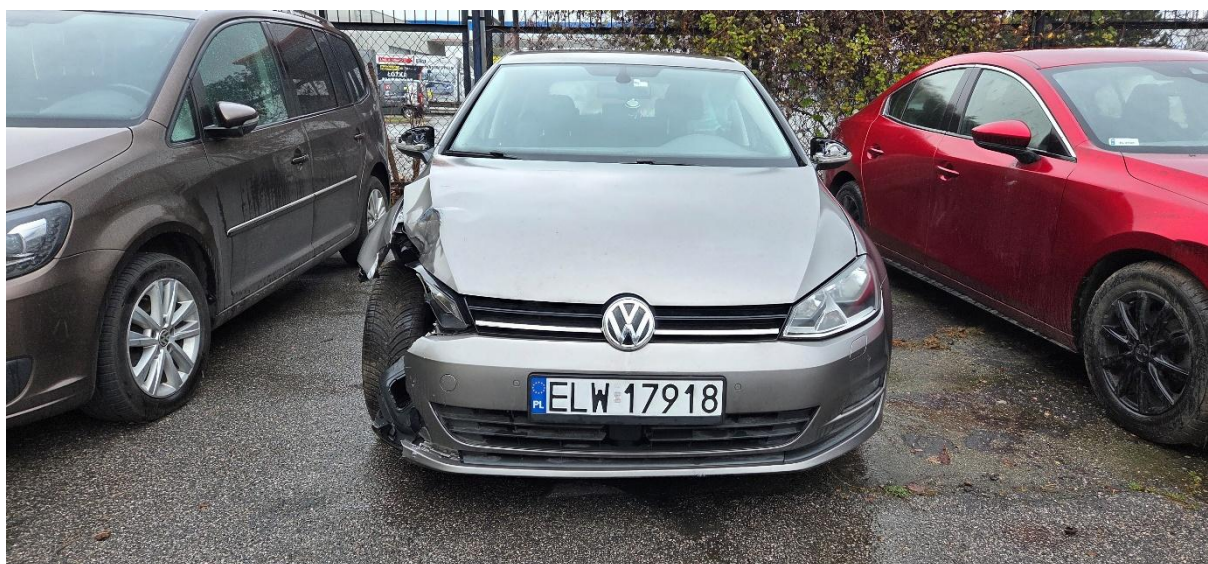
8 000 PLN

(słownie: osiem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1495,93 PLN

Druk wyceny z programu stanowi załącznik do opinii.

7. Dokumentacja fotograficzna do oceny technicznej
(Aparat: Samsung S25)

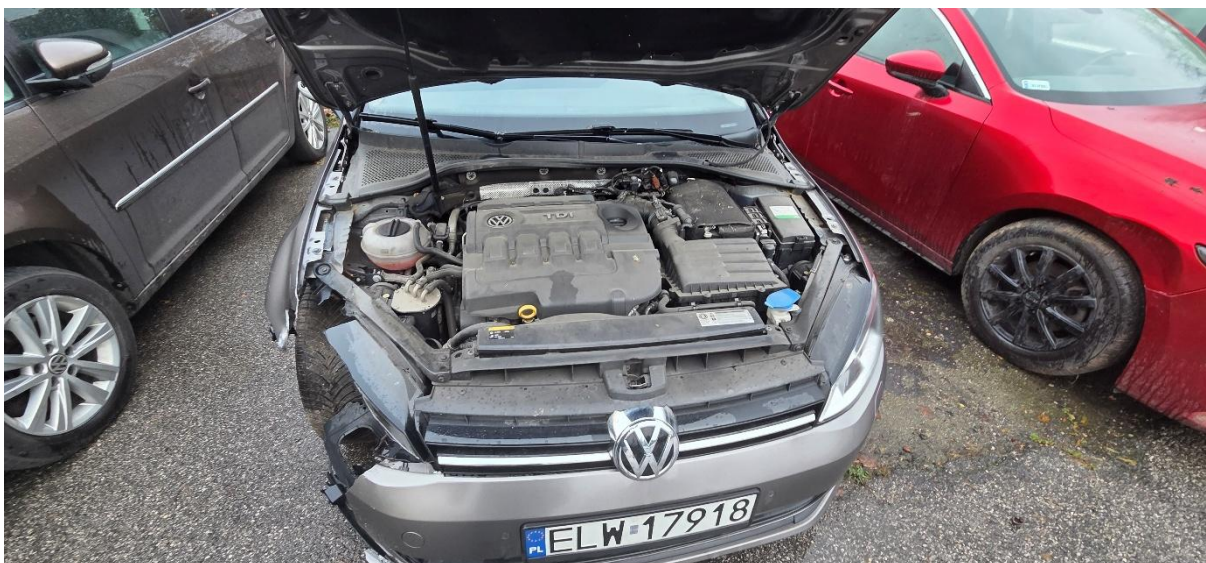










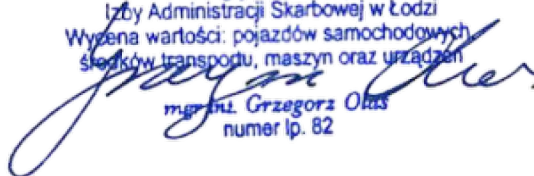


8. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi Biegły;
2. Wydając niniejszą opinię Biegły zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu;
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji;
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania;
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych;
6. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Podpis i pieczęć Biegłego Skarbowego

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena wartości: pojazdów samochodowych
środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olsz
numer lp. 82

20 LISTOPADA 2025

Strona 11 z 11

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olsz