

Załącznik 2.3.

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



Opracowanie wykonane przez:

Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

ul. Nadmieska 31K/1, 05-230 Kobyłka

NIP: 757-148-93-57 | nr tel. 515-923-000 | e-mail: biuro@rzeczoznawca.com

WYCENA Nr: 1328

z dnia: 2024/12/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WU4590H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300009049739

Nr INFO-EKSPERT	045-02753
Data pierwszej rejestracji	2010/11/19
Data ważności badania technicznego	2024/11/23
Wskazanie drogomierza	237831 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/11/19-24/12/16)	169 mies.
Dop. masa całkowita	2120 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.02-2010.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr cząsteczek stałych	12	Roleta do bagażnika
2	Głośniki 4 szt.	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Głośniki wysokotonowe 2 szt.	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Klimatyzacja	15	System Hill Holder
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	System Start/Stop
6	Kurtyny powietrzne boczne	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Szyby tylne regulowane elektrycznie
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna pasażera	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Poduszki powietrzne boczne	21	Zderzaki sportowe w kolorze nadwozia
11	Przygotowanie do montażu radia		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Drzwi boczne przesuwne		
	Drzwi boczne lewe przesuwne		
	Drzwi boczne prawe przesuwne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA						
Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SEMPERIT	185/60	R15	84T	SPEED GRIP 2 TL	6,038
Przednie prawe:	SEMPERIT	185/60	R15	84T	SPEED GRIP 2 TL	5,940
Tylne lewe:	SEMPERIT	185/60	R15	84T	SPEED GRIP 2 TL	6,728
Tylne prawe:	SEMPERIT	185/60	R15	84T	SPEED GRIP 2 TL	6,531
OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU						

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez dignostyki w ASO.

- Klauzule i zastrzeżenia:
1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
 2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
 3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim
 4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
 5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
 6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
 7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (175 mies.)	18 700 PLN	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	544 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 120 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 235 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 2 831 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,62%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE	154 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	- 6 692 PLN	
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 956
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 956
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/12/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 169 mies.</i>		

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0

-1 912

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany jako samochód służbowy w firmie.

Dodatkowe uszkodzenia

-15,0

-2 868

Stwierdzono występowanie licznych wycieków płynów eksploatacyjnych z silnika (brak możliwości dokładnej weryfikacji miejsca z uwagi na rozległe występowanie). Dodatkowo stwierdzono aktywację kontrolki check engine.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12600 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2356,10 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7000 PLN

(słownie: siedem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1308,94 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rafał Prusik
05-230 Kobylka, ul. Nadmieska 31K/1
NIP: 7571489357
REGON: 388212610



Rafał Prusik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1328

z dnia: 2024/12/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WU4590H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-02753

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 169 mies.) 12 600 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,28

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Drzwi tyłu nadwozia	
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Zderzak tylny kpl.	
4	Koło kierownicy	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Próg kpl.	LiP
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Reflektor kpl.	LiP
	7 Reszta	
3	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	9	2 523
2	Wyposażenie nadwozia	41	2	5 063
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 890
4	Układ napędowy	7	0	882
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	882
6	Zawieszenie tylne	4	0	504
7	Reszta	4	3	489
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				12 233 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	12 600 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	11 303 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,13
Zredukowany koszt naprawy	5 590 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	7 010 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	12 600 PLN
--	------------

Stopień uszkodzenia	0,0291
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,90
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 670 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	7 010 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	7 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,90

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenia wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

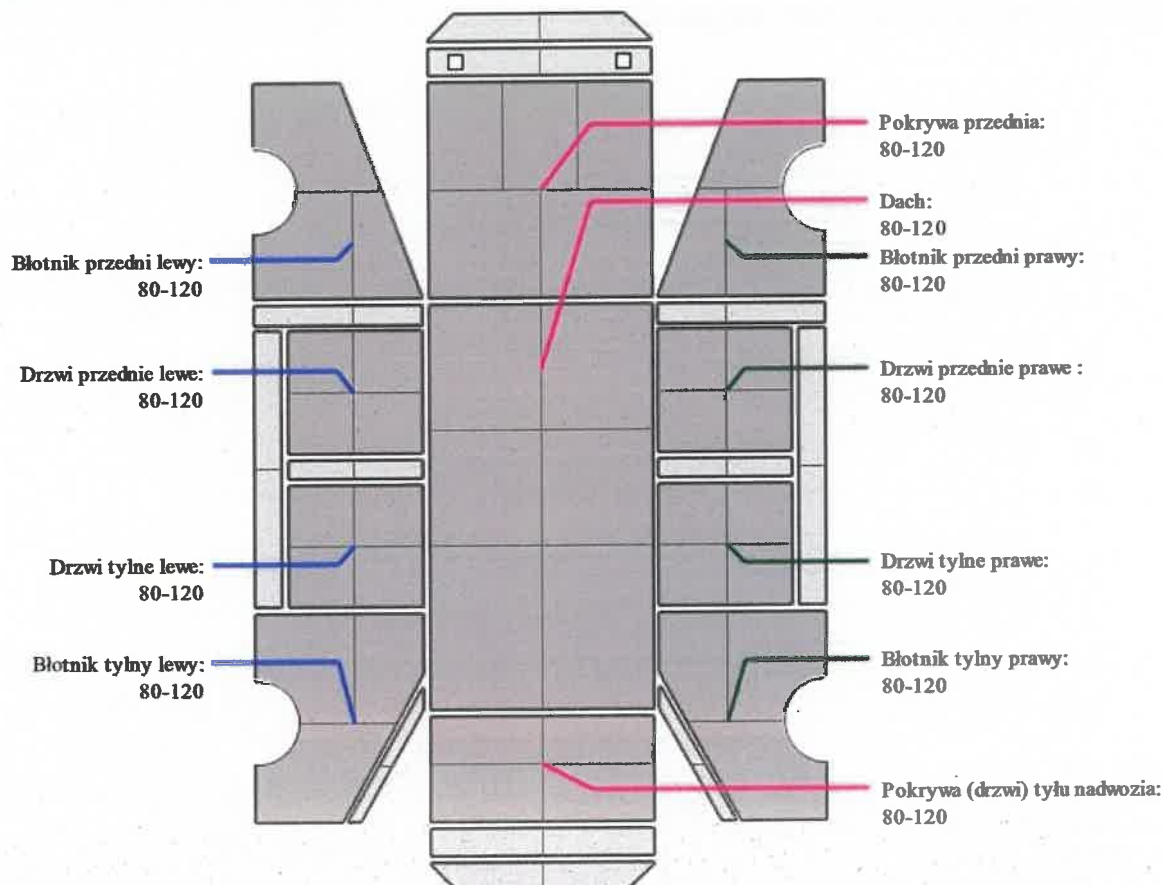
Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR'10 E5

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WU4590H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1328

z dnia: 2024/12/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WU4590H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



FIAT (1)



FIAT (2)



FIAT (3)



FIAT (4)



FIAT (5)



FIAT (6)



FIAT (7)



FIAT (8)



FIAT (9)



FIAT (10)



FIAT (11)



FIAT (12)



FIAT (13)



FIAT (14)



FIAT (15)



FIAT (16)



FIAT (17)



FIAT (18)



FIAT (19)



FIAT (20)



FIAT (21)



FIAT (22)



FIAT (23)



FIAT (24)



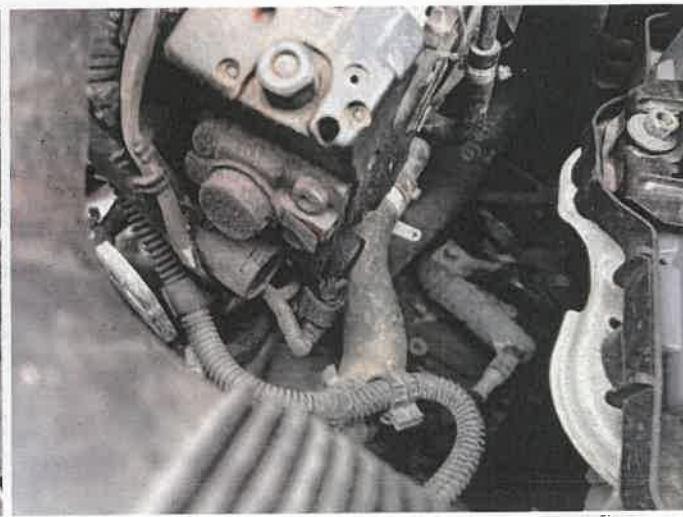
FIAT (25)



FIAT (26)



FIAT (27)



FIAT (28)



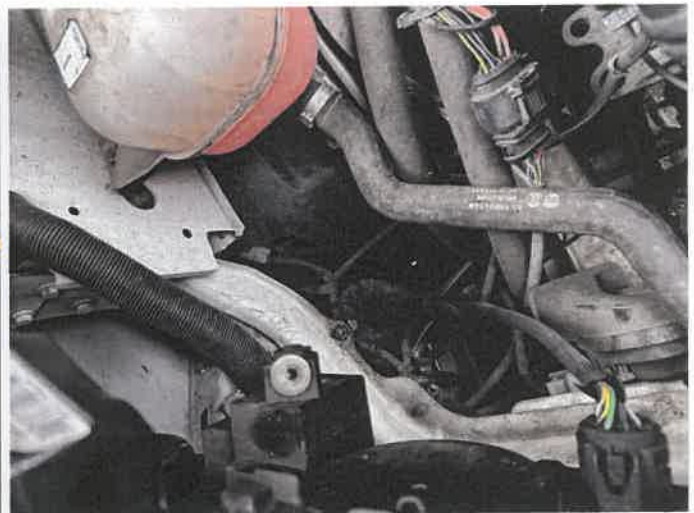
FIAT (29)



FIAT (30)



FIAT (31)



FIAT (32)



FIAT (33)



FIAT (34)



FIAT (35)



FIAT (36)



FIAT (37)



FIAT (38)



FIAT (39)



FIAT (40)



FIAT (41)



FIAT (42)



FIAT (43)



FIAT (44)



FIAT (45)



FIAT (46)



FIAT (47)



FIAT (48)



FIAT (49)



FIAT (50)



FIAT (51)



FIAT (52)



FIAT (53)



FIAT (54)



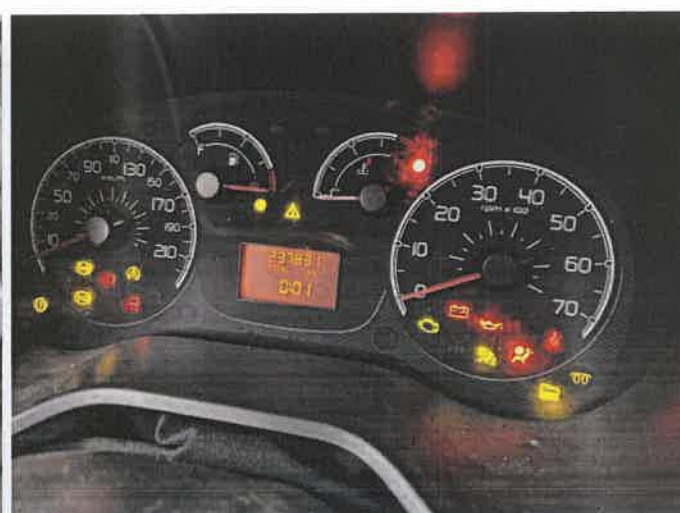
FIAT (55)



FIAT (56)



FIAT (57)



FIAT (58)



FIAT (59)



FIAT (60)



FIAT (61)



FIAT (62)



FIAT (63)



FIAT (64)



FIAT (65)



FIAT (66)



FIAT (67)



FIAT (68)



FIAT (69)



FIAT (70)



FIAT (71)



FIAT (72)



FIAT (73)



FIAT (74)



FIAT (75)



FIAT (76)



FIAT (77)



FIAT (78)



FIAT (79)



FIAT (80)



FIAT (81)



FIAT (82)



FIAT (83)



FIAT (84)



FIAT (85)



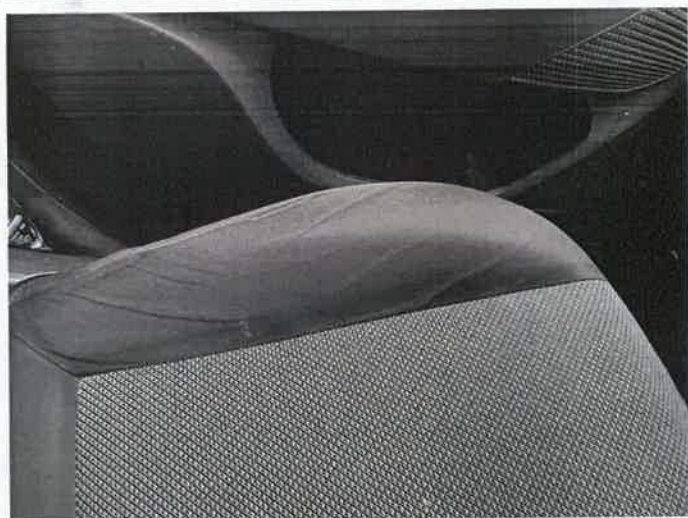
FIAT (86)



FIAT (87)



FIAT (88)



FIAT (89)



FIAT (90)



FIAT (91)



FIAT (92)