

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **ES28779**
Pojazd **CHEVROLET, CRUZE, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **KL1JF6959AK571636**
Rok produkcji **2009**
Ostatni stan licznika **89 444 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 796 cm³**
Moc silnika **104 kW**
Norma euro **---**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **159 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.8 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 290 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 793 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **695 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 685 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2001/116*0140*02**
Kategoria **M1**
Typ **KL1J**
Wariant **JNB11**
Wersja **AC5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.01.2018**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 04.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ES/002/P**
Odczytany stan licznika: **51 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ES/002/P**
Odczytany stan licznika: **63 968 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.12.2017** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
 - 15.12.2017** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 29.08.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 28.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/001**
Odczytany stan licznika: **73 309 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/001**
Odczytany stan licznika: **76 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/001**
Odczytany stan licznika: **80 140 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The timeline starts at the top with a date and ends at the bottom with a date.
- 30.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/001**
Odczytany stan licznika: **82 333 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/001**
Odczytany stan licznika: **85 112 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/001**
Odczytany stan licznika: **87 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ESK/001**
Odczytany stan licznika: **89 444 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.07.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 12.03.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	25.02.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	89 444 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 01.01.2024

Wartość 89 444 km

Kraj Polska

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.