



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

WOŚ.420.16.2024.AK/WM.10

Wrocław, dnia 26 sierpnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), w związku z § 3 ust. 1 pkt 14 i pkt 17 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku firmy Wrocław Aircraft Maintenance Services Sp. z o.o., ul. Św. Mikołaja 19, 50-128 Wrocław o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa lakierni” na części działki o nr ewid. 1/129, obręb Strachowice, gmina Wrocław, powiat Wrocław, województwo dolnośląskie oraz określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Lakiernię zlokalizować wewnątrz istniejącego hangaru. Prace lakiernicze prowadzić wyłącznie wewnątrz kabiny lakierniczej.
2. W lakierni zamontować filtr podłogowy (wyciągowy) oraz filtr umieszczony w agregacie wyciągowym, których skuteczność oczyszczania powietrza wynosić będzie nie mniej niż 85-95%.
3. Preparaty lakiernicze przechowywać w szczelnych, oryginalnych opakowaniach, ustawionych na regałach w budynku oraz na utwardzonej i szczelnej nawierzchni.
4. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach, a odpady niebezpieczne magazynować w atestowanych pojemnikach. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 19 marca 2024 r. (data wpływu: 22 marca 2024 r.) podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia – firma Wrocław Aircraft Maintenance Services Sp. z o.o.

(zwana dalej Wnioskodawcą) – zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa lakierni” na części działki o nr ewid. 1/129, obręb Strachowice, gmina Wrocław, powiat Wrocław, województwo dolnośląskie.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej decyzji realizowane będzie na działce o numerze ewidencyjnym 1/129, AM-15, obręb Strachowice, gmina Wrocław, która wymieniona jest w załączniku do *decyzji Nr 91/MON z dnia 26 lipca 2024 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej* (Dz. Urz. MON z 2024 r., poz. 115) i stanowi teren zamknięty resortu obrony narodowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Pismem z dnia 28 marca 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.1, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych we wniosku. Dokumentacja została uzupełniona pismem z dnia 4 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 4 kwietnia 2024 r.) i pismem z dnia 16 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 16 kwietnia 2024 r.).

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<http://www.ekoportal.gov.pl/>) pod numerem: 115/2024.

W oparciu o przedłożoną w sprawie dokumentację tutejszy organ ustalił strony postępowania, którymi są Wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze oznaczonym na załączniku graficznym zgodnie z art. 74 ust. 3a *ustawy ooś*.

Na podstawie art. 64 § 4 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej *Kpa*, pismami z dnia 18 kwietnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.2-4, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu zawiadomił Wnioskodawcę oraz pozostałe strony postępowania m.in.: o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji oraz o przysługujących stronom prawach, w tym o możliwości brania udziału w postępowaniu, składania uwag do postępowania, wglądu w akta sprawy oraz o miejscu przechowywania akt.

W przedmiotowym postępowaniu przedłożono *Kartę informacyjną przedsięwzięcia* (kierownik zespołu autorskiego: Przemysław Kruk, luty 2024 r.), zwaną dalej *Kip*. Z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 26 kwietnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.5, wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień do *Kip*. Stosowne uzupełnienia i wyjaśnienia Wnioskodawca przedłożył pismem z dnia 13 maja 2024 r. (data wpływu: 13 maja 2024 r.).

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 14 i pkt 17 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismami z dnia 31 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.6, znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.7, oraz znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.8, wystąpił kolejno

do Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz Wojskowego Inspektora Sanitarnego Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej we Wrocławiu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 17 czerwca 2024 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11 czerwca 2024 r., znak: VC.ZZŚ.0155.22.2024.KP, informujące o przekazaniu wg właściwości pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 31 maja 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.6, do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z uwagi na fakt, iż jest on organem właściwym do wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 27 czerwca 2024 r. (data wpływu: 1 lipca 2024 r.), znak: VC.RZŚ.4901.29.2024.MM, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach szczegółowych wymagań:

1. Zorganizować zaplecze budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe, niżej wymienione zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
3. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych lub konserwacyjnych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi lub innymi substancjami szkodliwymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
4. W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie zakładu.
5. Tankowanie oraz serwisowanie pojazdów, maszyn i urządzeń przeprowadzać na utwardzonym i uszczelnionym podłożu. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejami itp.
6. Lakiernię zlokalizować wewnątrz istniejącego hangaru. Prace lakiernicze prowadzić jedynie wewnątrz kabiny lakierniczej.
7. Preparaty lakiernicze przechowywać w szczelnych, oryginalnych opakowaniach, ustawionych na regałach w budynku na utwardzonej i szczelnej nawierzchni.
8. Podczas realizacji inwestycji wodę na cele bytowe i budowlane dostarczać z istniejącego przyłącza wodociągowej miejskiej sieci wodociągowej. Zachować racjonalne jej wykorzystanie.
9. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez umożliwienie korzystania z istniejących sanitariatów.
10. Ścieki bytowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej.
11. Na etapie eksploatacji inwestycji czyszczenie podłogi lakierni prowadzić „na sucho”, bez użycia wody.

12. Na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji nie dopuszczać do powstawania ścieków przemysłowych.
13. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach, w szczególności odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.

Po przeanalizowaniu warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, nałożonych przez organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uznał, że zapisy warunków określonych w punktach 1-5 i 8-12 odnoszą się do charakterystycznych cech planowanej inwestycji i technologii prowadzenia prac, które to ujęto w uzasadnieniu niniejszej decyzji i są elementem charakterystyki przedmiotowego przedsięwzięcia lub wynikają z odrębnych przepisów prawa, do przestrzegania których Wnioskodawca zobowiązany jest w przypadku podjęcia realizacji przedmiotowej inwestycji. Spośród zaproponowanych przez organ opiniujący obostrzeń tutejszy organ uwzględnił wskazania Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazane w punktach 6 i 7 uznając je za zasadne wobec możliwych do wystąpienia oddziaływań na środowisko oraz adekwatne do skali i charakteru planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu jak również Wojskowy Inspektor Sanitarny Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej we Wrocławiu w terminie wskazanym w art. 64 ust. 4 *ustawy ooś* nie wydali opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 *ustawy ooś*, co zgodnie z art. 78 ust. 4 *ustawy ooś* traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po przeanalizowaniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* oraz biorąc pod uwagę ww. stanowisko organu opiniującego, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotem inwestycji jest budowa i uruchomienie kabiny lakierniczej wraz z układem wentylacji mechanicznej wewnątrz istniejącego hangaru, w którym obecnie prowadzone są przeglądy i naprawy statków powietrznych. Inwestycja realizowana będzie na części działki o numerze ewidencyjnym 1/129, AM-15, obręb Strachowice we Wrocławiu.

Z uwagi na umieszczenie kabiny oraz jej urządzeń wentylacyjnych wewnątrz istniejącego budynku (hangaru) w ramach przedsięwzięcia nie zostanie przekształcony teren oraz nie zmieni się istniejąca powierzchnia zabudowy.

W ramach prac prowadzonych wewnątrz lakierni będą wykonywane naprawy lakiernicze elementów statków powietrznych. Lakierowanie odbywać się będzie z użyciem preparatów zawierających rozpuszczalniki organiczne. Nakładanie powłok na malowane elementy

prorowadzone będzie za pomocą pistoletów lakierniczych (metoda natryskowa). Przed przystąpieniem do lakierowania elementy będą oczyszczane i odtłuszczane. Procesy oczyszczania i odtłuszczania będą prowadzone ręcznie wewnątrz kabiny lakierniczej. Po nałożeniu powłoki lakierniczej pistolety będą czyszczone, a lakierowany element będzie pozostawiany do wyschnięcia wewnątrz komory lakierniczej. W trakcie nakładania powłok, czyszczenia, odtłuszczania oraz schnięcia elementu uruchomiona będzie wentylacja wyciągowa kabiny lakierniczej – powietrze zawierające lotne związki organiczne będzie usuwane z pozostałości zaschniętej farby za pomocą wentylacji mechanicznej po wcześniejszym oczyszczeniu za pomocą odpowiednich filtrów. Zastosowane zostaną dwa filtry – filtr podłogowy (wyciągowy) oraz filtr umieszczony w agregacie wyciągowym. Filtr podłogowy będzie znajdował się pod kratami podłogowymi, a jego skuteczność oczyszczania powietrza wynosić będzie 85-95%. Drugi stopień filtracji (filtr w agregacie wyciągowym) również będzie miał skuteczność wchłaniania zanieczyszczeń atmosferycznych na poziomie 85-95%. Przewidywane zużycie preparatów lakierniczych (w tym środków do czyszczenia i odtłuszczania powierzchni) wyniesie do 288 l w skali roku. Ogrzewanie powietrza dostarczonego do lakierni na potrzeby prowadzenia lakierowania oraz suszenia elementów realizowane będzie za pomocą palników gazowych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu poprawę świadczonych usług oraz zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu lotniczego. Realizacja i użytkowanie inwestycji nie spowodują wzrostu ruchu lotniczego (obsługiwane przez hangar i planowaną lakiernię samoloty znajdują się w stałej eksploatacji rejsowej).

- b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Inwestycja realizowana będzie w obrębie Portu Lotniczego Wrocław S.A. przy ul. Granicznej 190 we Wrocławiu. Teren realizacji inwestycji jest zagospodarowany, a planowane przedsięwzięcie realizowane będzie wewnątrz istniejącego hangaru. W pobliżu inwestycji nie znajdują się zakłady, które mogłyby powodować wystąpienie kumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Inwestycja realizowana będzie wewnątrz istniejącego budynku. Funkcjonowanie lakierni nie będzie wiązało się ze zwiększonym zapotrzebowaniem na wodę, natomiast w fazie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie wody dla potrzeb socjalno-bytowych pracowników. Woda na cele socjalno-bytowe będzie dostarczana z istniejącego przyłącza wodociągowego miejskiej sieci wodociągowej.

- d) Emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracami montażowymi i budowlanymi polegającymi na montażu instalacji lakierniczej wraz budową infrastruktury towarzyszącej, jednakże z uwagi na fakt, iż prace prowadzone będą głównie wewnątrz budynku (zakres prac budowlanych prowadzonych na zewnątrz budynku zostanie ograniczony do montażu komina) oraz biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu inwestycji od najbliższych terenów chronionych akustycznie (najbliższe tereny chronione akustycznie faktycznie zagospodarowane to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajdująca się w odległości około 485 m w kierunku zachodnim od terenu przedsięwzięcia), etap realizacji inwestycji nie powinien powodować uciążliwości hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja realizowana będzie głównie wewnątrz istniejącego hangaru nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji. Ścieki bytowe powstałe podczas prac montażowych i budowlanych odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej, natomiast wody opadowe i roztopowe kierowane będą do kanalizacji deszczowej.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia również będzie wiązał się z emisją hałasu, której źródłem będzie centrala wentylacyjna kabiny lakierniczej, jednakże z uwagi umieszczenie jej wewnątrz budynku, znaczną odległość inwestycji od zabudowy mieszkaniowej oraz fakt, iż prace lakiernicze prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, hałas na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie powinien przekroczyć dopuszczalnych poziomów na terenach chronionych akustycznie wyznaczonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będą: spalanie gazu ziemnego w palniku centrali wentylacyjnej, proces nakładania powłok oraz proces suszenia pomalowanych elementów. W trakcie nakładania powłok i suszenia elementów odparowywane będą rozpuszczalniki organiczne stosowane w użytych preparatach. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *Kip*, przyjmuje się, że całość lotnych związków organicznych (LZO) zawartych w wykorzystywanych preparatach będzie usuwana w fazie gazowej przez wentylację mechaniczną komory lakierniczej. Punkt 1 sentencji niniejszej decyzji, tj. zlokalizowanie lakierni wewnątrz hangaru oraz prowadzenie prac lakierniczych wyłącznie wewnątrz kabiny lakierniczej ma na celu zminimalizowanie wpływu inwestycji na stan powietrza atmosferycznego. Ponadto zastosowanie działań minimalizujących, wskazanych w punkcie 2, takich jak montaż filtra podłogowego oraz filtra umieszczonego w agregacie wyciągowym, również ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Biorąc pod uwagę powyższe czynniki oraz przedstawioną w *Kip* analizę przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze wynika, że w czasie funkcjonowania inwestycji emisja zanieczyszczeń wprowadzonych do powietrza ze wszystkich źródeł nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych wartości określonych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845).

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia, dlatego ilość ścieków bytowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego. Ścieki bytowe, tak jak obecnie, będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na fakt, iż planowana lakiernia zlokalizowana będzie wewnątrz budynku, inwestycja nie spowoduje również zmiany w powstawaniu ani odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych – wody z dachu hangaru będą odprowadzane tak, jak dotychczas do systemu kanalizacji deszczowej.

Preparaty przeznaczone do czyszczenia i odtłuszczania elementów oraz nakładania powłok malarskich będą znajdowały się w osobnym magazynie zlokalizowanym w pobliżu kabiny lakierniczej. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek nr 3, zapewniający konieczność przechowywania ww. preparatów w szczelnych, oryginalnych opakowaniach ustawionych na regałach w budynku na utwardzonej i szczelnej nawierzchni.

- e) *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Jak wynika z zapisów Kip, w planowanym obiekcie nie przewiduje się magazynowania substancji niebezpiecznych w ilościach powodujących zaklasyfikowanie obiektu do kategorii zakładów o zwiększonym bądź o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie funkcjonującego lotniska, na terenie którego odbywają się operacje lotnicze. Realizacja i użytkowanie inwestycji nie spowodują wzrostu ruchu lotniczego, w związku z czym oddziaływanie inwestycji nie będzie miało znacznego wpływu na zmiany klimatu.

- f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:*

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady głównie z grupy 17 i 20 załącznika do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), które będą przechowywane selektywnie w wyznaczonych do tego celu miejscach, a następnie będą przekazywane podmiotom posiadającym właściwe uprawnienia do ich odbioru.

W trakcie eksploatacji inwestycji będą powstały odpady technologiczne, w tym odpady niebezpieczne (głównie z grupy 08, tj. odpady z farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne oraz szlamy z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne i z grupy 15, tj. opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone) oraz odpady komunalne związane z obecnością pracowników zakładu, takie jak opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych i opakowania z drewna. Zgodnie z warunkiem wskazanym w punkcie 4, powstałe odpady będą magazynowane selektywnie w oznakowanych pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

- g) *Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Analizując cechy planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie powinno ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

Z uwagi, iż przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie działki, która jest wymieniona w załączniku do *decyzji Ministra Obrony Narodowej Nr 91/MON z dnia 26 lipca 2024 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej* stanowi i teren zamknięty resortu obrony narodowej, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1130) na terenie zamkniętym ustalonym decyzją, o której mowa w art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1151 ze zm.), z wyłączeniem terenu zamkniętego ustalonego przez ministra właściwego do spraw transportu, plany ogólne i plany miejscowe nie obowiązują, dla tego przedsięwzięcia nie jest wymagana weryfikacja zgodności lokalizacji inwestycji z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- a) *Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.

- b) *Obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży i środowisko morskie. Obszary te nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

- c) *Obszary górskie lub leśne:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie ani leśne.

- d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Nie występują na terenie oraz w sąsiedztwie inwestycji.

- e) *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położone obszary chronione: specjalny obszar ochrony siedlisk Łęgi nad Bystrzycą (PLH020103) oraz Park Krajobrazowy „Dolina Bystrzycy” zlokalizowane są w odległości około 4,5 km. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

Mając na uwadze zakres planowanych prac oraz lokalizację w istniejącym hangarze na terenie portu lotniczego, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

- f) *Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Wnioskodawca nie wykazał przekroczeń standardów jakości środowiska na terenie inwestycji.

- g) *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Etap eksploatacji nie będzie związany z pojawieniem się nowych obiektów w krajobrazie. Planowana lakiernia zlokalizowana będzie wewnątrz istniejącego budynku.

- h) *Gęstość zaludnienia:*

Inwestycja prowadzona będzie na terenie należącym do Portu Lotniczego Wrocław S.A., poza terenami zamieszkania przez ludzi.

- i) *Obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

- j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

- k) *Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej w swoim stanowisku wskazał, iż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335), i podziałem Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicy zlewni JCWP Ługowina o kodzie PLRW6000151338. JCWP została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm)]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny. Dla przedmiotowej JCWP określono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie azotu amonowego oraz przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C, ze względu na warunki naturalne będące trwałą przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych (dopływ z innej JCWP), potrzebę społeczno-ekonomiczną zaspokajaną przez źródło presji antropogenicznej, determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych oraz brak alternatywnego sposobu zaspokojenia potrzeby społeczno-ekonomicznej.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajdują się ochronne ujęć wód. Najbliższymi ujęciami wód podziemnych względem terenu przedsięwzięcia, zgodnie z portalem Państwowego Instytutu Geologicznego-Państwowego Instytutu Badawczego, jest ujęcie oddalone o około 430 m w kierunku północno-zachodnim (nr CBDH: 7630337) oraz

ujęcie oddalone o około 720 m w kierunku północno-wschodnim (nr CBDH: 7630500). Najbliższy ciek (potok Ługowina) przepływa w odległości około 140 m od terenu inwestycji.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku Kip, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących jej wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) *Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Zasięg oddziaływania na etapie prac nad realizacją przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia i terenów bezpośrednio graniczących z realizowaną inwestycją. Biorąc pod uwagę przejściowość tych prac oraz fakt, że będą prowadzone głównie wewnątrz istniejącego hangaru, nie powinny one wpłynąć znacząco na klimat akustyczny i stan powietrza atmosferycznego panujący wokół terenu przeznaczonego pod planowane zamierzenie.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, nie wpłynie na panujący obecnie klimat akustyczny na najbliższych terenach prawnie chronionych pod względem hałasu, jak również na obecny stan powietrza atmosferycznego.

- b) *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji, ograniczony i lokalny zasięg jej oddziaływania oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- c) *Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Przewidywany termin rozpoczęcia oddziaływania nastąpi w momencie rozpoczęcia prac budowlanych.

- d) *Prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Uwzględniając skalę, charakter i lokalizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego, stwierdzić należy, że funkcjonowanie ocenianego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zwiększenie i złożoność oddziaływania z funkcjonującą infrastrukturą portu lotniczego. Na etapie realizacji inwestycji może potencjalnie dochodzić do emisji hałasu wskutek prowadzonych prac montażowych i budowlanych. Przewidywany termin rozpoczęcia oddziaływania nastąpi w momencie rozpoczęcia prac budowlanych.

- e) *Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny, obejmujący

obszar robót – ustaną po realizacji przedsięwzięcia, będą zatem odwracalne.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *Kip*, planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie powinno spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

- f) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W przedstawionej w *Kip* analizie emisji gazów i pyłów do powietrza uwzględniono kumulację analizowanej inwestycji z istniejącymi emitorami poprzez uwzględnienie w obliczeniach aktualnego tła zanieczyszczeń powietrza. Biorąc pod uwagę ww. analizę oraz charakter inwestycji i jej ograniczone oddziaływanie, nie powinno dochodzić do oddziaływania skumulowanego z innymi przedsięwzięciami.

- g) *Możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia planowane jest zastosowanie m.in. następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- prace budowlane będą prowadzone głównie wewnątrz budynku (zakres prac budowlanych prowadzonych na zewnątrz budynku zostanie ograniczony do montażu komina),
- prace budowlane będą prowadzone z wykorzystaniem ręcznych elektronarzędzi o niskim poziomie mocy akustycznej,
- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej,
- prace lakiernicze będą prowadzone wyłącznie wewnątrz kabiny lakierniczej wyposażonej w wentylację mechaniczną,
- kabina lakiernicza będzie ogrzewana palnikiem gazowym o stosunkowo niskiej emisji gazów i pyłów do powietrza,
- wentylacja mechaniczna będzie wyposażona w system rekuperacji pozwalający na odzysk ciepła,
- w lakierni zamontowane zostaną filtr podłogowy (wyciągowy) oraz filtr umieszczony w agregacie wyciągowym, których skuteczność oczyszczania powietrza wynosić będzie 85-95%.

Mając na uwadze powyższe, realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie nie powinno być źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie dostarczonych przez Wnioskodawcę danych, w tym informacji zawartych w *Kip* i jej uzupełnieniu oraz biorąc pod uwagę wynik analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tutejszy organ uznał, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, na zasadzie określonej w art. 10 § 1 Kpa, zawiadomieniem z dnia 15 lipca 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2024.AK.9, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania (w tym Wnioskodawcę) o uzyskanej opinii, jak również o zebraniu materiału dowodowego

w przedmiotowej sprawie, a także o przysługującym stronom prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, przed wydaniem przedmiotowej decyzji administracyjnej i o miejscu przechowywania akt sprawy. W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły uwag ani wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji, zgodnie z art. 129 § 1 i 2 Kpa, przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Katarzyna Łapińska

Dokonano opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w wysokości 205 PLN oraz opłaty od pełnomocnictwa w wysokości 17 PLN na konto Gminy Wrocław nr 82 1020 5226 0000 6102 0417 7895

Otrzymują:

1. Wrocław Aircraft Maintenance Services Sp. z o.o.
ul. Św. Mikołaja 19, 50-128 Wrocław
reprezentowana przez:
.....
2. Port Lotniczy Wrocław S.A.
ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław
3. Ministerstwo Obrony Narodowej Rejonowy Zarząd Infrastruktury
ul. Obornicka 126, 50-984 Wrocław

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
ul. Kleczkowska 20, 50-227 Wrocław
3. Wojskowy Inspektor Sanitarny Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej we Wrocławiu
ul. Ślężna 158, 50-984 Wrocław



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 6 sierpnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.16.2024.AK/WM.10, dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa lakierni” na części działki o nr ewid. 1/129, obręb Strachowice, gmina Wrocław, powiat Wrocław, województwo dolnośląskie.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa i uruchomienie kabiny lakierniczej wraz z układem wentylacji mechanicznej wewnątrz istniejącego hangaru, w którym obecnie prowadzone są przeglądy i naprawy statków powietrznych. Inwestycja realizowana będzie na części działki o numerze ewidencyjnym 1/129, AM-15, obręb Strachowice we Wrocławiu.

Z uwagi na umieszczenie kabiny oraz jej urządzeń wentylacyjnych wewnątrz istniejącego budynku (hangaru) w ramach przedsięwzięcia nie zostanie przekształcony teren oraz nie zmieni się istniejąca powierzchnia zabudowy.

W ramach prac prowadzonych wewnątrz lakierni będą wykonywane naprawy lakiernicze elementów statków powietrznych. Lakierowanie odbywać się będzie z użyciem preparatów zawierających rozpuszczalniki organiczne. Nakładanie powłok na malowane elementy prowadzone będzie za pomocą pistoletów lakierniczych (metoda natryskowa). Przed przystąpieniem do lakierowania elementy będą oczyszczane i odtłuszczane. Procesy oczyszczania i odtłuszczania będą prowadzone ręcznie wewnątrz kabiny lakierniczej. Po nałożeniu powłoki lakierniczej pistolety będą czyszczone, a lakierowany element będzie pozostawiany do wyschnięcia wewnątrz komory lakierniczej. W trakcie nakładania powłok, czyszczenia, odtłuszczania oraz schnięcia elementu uruchomiona będzie wentylacja wyciągowa kabiny lakierniczej – powietrze zawierające lotne związki organiczne będzie usuwane z pozostałości zaschniętej farby za pomocą wentylacji mechanicznej po wcześniejszym oczyszczeniu za pomocą odpowiednich filtrów. Zastosowane zostaną dwa filtry – filtr podłogowy (wyciągowy) oraz filtr umieszczony w agregacie wyciągowym. Filtr podłogowy będzie znajdował się pod kratami podłogowymi, a jego skuteczność oczyszczania powietrza wynosić będzie 85-95%. Drugi stopień filtracji (filtr w agregacie wyciągowym) również będzie miał skuteczność wchłaniania pyłów atmosferycznych na poziomie 85-95%. Przewidywane zużycie preparatów lakierniczych (w tym środków do czyszczenia i odtłuszczania powierzchni) wyniesie do 288 l w skali roku. Ogrzewanie powietrza dostarczonego do lakierni na potrzeby prowadzenia lakierowania oraz suszenia elementów realizowane będzie za pomocą palników gazowych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu poprawę świadczonych usług oraz zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu lotniczego. Realizacja i użytkowanie inwestycji nie spowodują wzrostu ruchu lotniczego (obsługiwane przez hangar i planowaną lakiernię samoloty znajdują się w stałej eksploatacji rejsowej).



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska
Katarzyna Łapińska