



Znak: K-1.431.1.53.2024.10.KK

Szczecin, 2 września 2025 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Realizacja zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych w powiecie kamieńskim przez Starostę Powiatu Kamieńskiego
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Starosta Powiatu Kamieńskiego ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski
Osoba pełniąca funkcję kierownika jednostki kontrolowanej w okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli	Pan Józef Malec – Starosta Powiatu Kamieńskiego
Okres objęty kontrolą	Od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia przeprowadzenia kontroli oraz oględzin wybranych dróg w dniu 16 grudnia 2024 r.
Kontrolerzy	Krzysztof Kierczuk, główny specjalista w Wydziale Kontroli.
Nr upoważnienia	119/24 z dnia 13 grudnia 2024 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz.U. z 2023 r. poz. 190), oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
Kryteria prowadzenia kontroli	Legalność, rzetelność, skuteczność

Rodzaj kontroli i tryb kontroli	Planowa, w trybie zwykłym
Termin kontroli	16 grudnia 2024 r.
Podstawa prawna realizacji zadania	1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251). 2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1222). 3. Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.). 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). 5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.). 6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
Osoby udzielające wyjaśnień w trakcie kontroli	Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim

USTALENIA KONTROLI

1. Wyznaczenie komórki organizacyjnej lub/i pracowników do realizacji zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach.

Zgodnie z § 15 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim, uchwalonego Uchwałą nr 53/228/2016 Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim z dnia 11 marca 2016 r. (*akta kontroli, str. 90-103*), do zakresu działania Wydziału Komunikacji i Transportu należy m.in. realizacja zadań w zakresie zarządzania ruchem drogowym na drogach powiatowych.

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym „*Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6*”.

Oznacza to, że zapis dotyczący zakresu działania Wydziału Komunikacji i Transportu, zawarty w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim jest niezgodny z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Stanowi to **uchybie** i skutkuje niewłaściwym zapisem w Regulaminie oraz ograniczeniem zakresu zarządzania ruchem tylko do dróg powiatowych.

Zgodnie z § 3 lit. k Regulaminu Wewnętrznego Wydziału Komunikacji i Transportu w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim, Referat Praw Jazdy i Transportu realizuje zadania w zakresie zarządzania ruchem na drogach.

Zgodnie z Zakresem czynności na stanowisku naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu, *szczegółowy zakres czynności związany jest z nadzorem nad sprawną realizacją zadań starosty, określonych w przepisach szczegółowych, dotyczących ogólnie rozumianej organizacji ruchu na właściwych drogach.*

2. Posiadanie zatwierdzonych organizacji ruchu dla wszystkich dróg zarządzanych przez Starostę.

Dokumentacja drogowa niezbędna do zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych nadzorowanych przez Starostwo Powiatowe w Kamieniu Pomorskim, jaką dysponuje Wydział Komunikacji i Transportu to:

- mapa sieci dróg w powiecie kamieńskim,
- wykaz dróg powiatowych pozamiejskich na terenie Powiatu Kamieńskiego,
- miasto Dziwnów - model sieci dróg,
- wykaz dróg gminnych – Gmina Dziwnów,
- wykaz dróg gminnych – Gmina Golczewo,
- mapa sieci drogowej w Gminie Kamień Pomorski,
- wykaz dróg gminnych – Gmina Kamień Pomorski,
- wykaz dróg gminnych – Gmina Międzyzdroje,
- wykaz dróg gminnych – Gmina Świerżno,
- wykaz dróg gminnych – Miasto i Gmina Wolin.

Kontrolowana Jednostka nie przedstawiła ilości zatwierdzonych organizacji ruchu dla Powiatu Kamieńskiego oraz gmin wchodzących w jego skład, informując w wiadomości e-mail z dnia 6 grudnia 2024 r. (*akta kontroli, str. 125*) o braku zestawionych danych w zakresie pytania, czy droga posiada zatwierdzoną organizację.

Z tego powodu Kontrolujący nie był w stanie ocenić, jaki procent dróg publicznych zarządzanych przez Powiat Kamieński ma zatwierdzoną organizację ruchu na całym odcinku drogi lub częściowo ani jaki procent dróg nie posiada zatwierdzonej organizacji ruchu.

Brak zatwierdzonych organizacji ruchu stanowi nieprawidłowość. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - „działania w zakresie zarządzania ruchem realizowane są przez nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności”.

Pod pojęciem organizacji ruchu, zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1 powyższego rozporządzenia, należy rozumieć „geometrię drogi i zakres dostępu do drogi; sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego; zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów”.

Brak zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie przepisów rozporządzenia o zarządzaniu ruchem, może w ocenie kontrolującego uniemożliwić odtworzenie oznakowania pionowego w przypadku np. jego kradzieży bądź ustalenie, kto i kiedy zdecydował o umieszczeniu danego znaku. Nie będzie również możliwe w tej sytuacji określenie, jakie przesłanki zdecydowały o jego lokalizacji.

3. Prowadzenie ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Przepis § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wskazuje, iż organ zarządzający ruchem prowadzi ewidencję projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Zgodnie z przepisem § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, do ewidencji wpisuje się:

- 1) numer kolejny projektu;
- 2) numer drogi i jej kilometraż lub nazwę ulicy;
- 3) jednostkę składającą projekt organizacji ruchu;
- 4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa);
- 5) datę zatwierdzenia projektu;
- 6) termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu;
- 7) rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu;
- 8) przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu.

Po weryfikacji *Ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu – rok 2023* (od pozycji nr 1 do 157) stwierdzono, że:

- w 37 przypadkach – brak danych o rzeczywistym terminie wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu [nr projektu: 7, 8, 10, 12, 16, 17, 18, 27, 28, 32, 34, 39, 41, 43, 44, 45, 47, 49, 50, 51, 62, 63, 64, 65, 71, 72, 73, 74, 75, 83, 84, 85, 86, 87, 93, 101, 147].

Dane do ewidencji nie są wprowadzane chronologicznie, według daty zatwierdzenia organizacji ruchu [nr projektu 46, 61], co stanowi uchybienie.

Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Warszawie wskazała w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 18.10.2013 r., z kontroli organizacji i nadzoru nad ruchem drogowym w latach 2011-2013 przeprowadzonej w Urzędzie m. st. Warszawy, że niechronologiczne wpisywanie do ewidencji projektów stałej i czasowej organizacji ruchu jest poważnym uchybieniem.

Po weryfikacji *Ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu – rok 2024* (od pozycji nr 1 do 174) stwierdzono, że:

- w 3 przypadkach – brak danych o rzeczywistym terminie wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu [nr projektu: 1, 25, 45].

Dane do ewidencji nie są wprowadzane chronologicznie, według daty zatwierdzenia organizacji ruchu [nr projektu 52], co stanowi uchybienie.

Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Warszawie wskazała w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 18.10.2013 r., z kontroli organizacji i nadzoru nad ruchem drogowym w latach 2011-2013 przeprowadzonej w Urzędzie m. st. Warszawy, że niechronologiczne wpisywanie do ewidencji projektów stałej i czasowej organizacji ruchu jest poważnym uchybieniem.

Powyższe **uchybie**nia świadczą o tym, że organ zarządzający ruchem nie monitorował należycie czynności realizowanych w ramach prowadzenia ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

4. Rozpatrywanie projektów organizacji ruchu i ich zatwierdzanie.

Zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, organ zarządzający ruchem zatwierdza organizacje ruchu na podstawie złożonych projektów. Kompletna dokumentacja dotycząca projektów organizacji ruchu gromadzona jest w Wydziale Komunikacji i Transportu w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim.

W okresie objętym kontrolą do Wydziału Komunikacji i Transportu w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim złożono w 2023 roku 157 projektów organizacji ruchu, w 2024 roku (do dnia przeprowadzenia kontroli) 174 projekty organizacji ruchu.

Wśród rozpatrywanych projektów nie wpłynął wniosek o zaopiniowanie geometrii drogi na podstawie przepisu § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Wymagania dotyczące zawartości projektów organizacji ruchu określa przepis § 5 oraz § 7 ww. rozporządzenia.

Spośród przedstawionych kontrolującemu zatwierdzonych organizacji ruchu, sprawdzeniu poddano losowo wybrane organizacje ruchu:

- Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej ulicy Cmentarnej w Międzyzdrojach wraz z proj. siecią wodociagową, siecią kanalizacji sanitarnej oraz siecią oświetleniową” (*akta kontroli, str. 193-206*):
Kontrolujący nie wnosi uwag do zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na podstawie złożonego projektu.
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania rozbudowy sieci elektroenergetycznej n.n. 0,4 kV na terenie obrębu Strzeżewo, gmina Kamień Pomorski, droga powiatowa nr 1024Z, dz. nr 129/1 obręb Strzeżewo (*akta kontroli, str. 207-221*):

Kontrolujący nie wnosi uwag do zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na podstawie złożonego projektu.

- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania rozbudowy sieci elektroenergetycznej n.n. 0,4 kV na terenie obrębu Wisetka, gmina Wolin, droga powiatowa nr 1003Z, dz. nr 78 obręb Wisetka (*akta kontroli, str. 222-235*):
Na Planie sytuacyjnym w projekcie czasowej organizacji ruchu brakuje parametrów geometrii drogi.

Stanowi to uchybienie i skutkuje naruszeniem § 5 ust. 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

- Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi na działkach: 10/1; 10/2; 15; 16/1; 21/8; 17/5; 17/2; 17/6; 21/11; 21/13; 21/9; 21/15; 7/24; 21/10; 21/16; 21/17; 7/33; 21/19; 83/12; 83/13; 21/20; 83/6; 82/1; 551/9 województwo zachodniopomorskie, powiat kamieński, gmina Międzyzdroje, m. Międzyzdroje” (*akta kontroli, str. 236-249*):
Na Planie sytuacyjnym oznakowania w projekcie stałej organizacji ruchu brakuje parametrów geometrii drogi.

Stanowi to uchybienie i skutkuje naruszeniem § 5 ust. 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

5. Sprawowanie funkcji nadzorczych nad realizacją zatwierdzonych organizacji ruchu.

Zgodnie z przepisem § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, **o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Nie wszystkie jednostki wprowadzające organizację ruchu zawiadamiają organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Organ zarządzający ruchem na drodze wypełnia obowiązki wynikające z przepisu § 12 ust. 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, informując o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zarządcę drogi publicznej.

Wydział Komunikacji i Transportu w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim **częściowo** wypełnia obowiązki wynikające z przepisu § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia. Powyższy przepis stanowi, iż w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. Potwierdzeniem przeprowadzonych kontroli są protokoły z przeprowadzonej

kontroli zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu w trybie § 12 ust. 3.

W poniższej tabeli zestawiono terminy przeprowadzonych kontroli na podstawie otrzymanych kopii protokołów (*akta kontroli, str. 250-280*):

L.p.	Znak sprawy	Rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu	Data przeprowadzonej kontroli	Ustawowy termin przeprowadzenia kontroli	Opóźnienie [w dniach]
1	Kom.7121.158.2023.AP	29.11.2023	11.04.2024	13.12.2023	120
2	Kom.7121.153.2023.AP	29.11.2023	11.04.2024	13.12.2023	120
3	Kom.7121.135.2023.AP	04.12.2023	11.04.2024	18.12.2023	115
4	Kom.7121.110.2023.AP	12.01.2024	11.04.2024	26.01.2024	76
5	Kom.7121.104.2023.AP	31.01.2024	11.04.2024	14.02.2024	57
6	Kom.7121.76.2023.AP	25.08.2023	21.09.2023	08.09.2023	13
7	Kom.7121.77.2021.AP	27.07.2023	21.09.2023	10.08.2023	42
8	Kom.7121.60.2023.AP	23.05.2024	19.09.2024	06.06.2024	105
9	Kom.7121.48.2023.AP	01.10.2023	11.04.2024	15.10.2023	179
10	Kom.7121.40.2023.AP	15.06.2023	21.09.2023	29.06.2023	84
11	Kom.7121.38.2023.AP	01.06.2023	21.09.2023	15.06.2023	98
12	Kom.7121.31.2023.AP	17.04.2023	21.09.2023	01.05.2023	143
13	Kom.7121.33.2023.AP	23.06.2023	21.09.2023	07.07.2023	76
14	Kom.7121.34.2023.AP	22.06.2023	21.09.2023	06.07.2023	77
15	Kom.7121.22.2023.AP	20.04.2023	21.09.2023	04.05.2023	140
16	Kom.7121.21.2023.AP	20.04.2023	21.09.2023	04.05.2023	140
17	Kom.7121.19.2024.AP	17.07.2024	24.09.2024	31.07.2024	55
18	Kom.7121.30.2022.AP	20.06.2022	13.01.2023	04.07.2022	193
19	Kom.7121.78.2023.AP	17.11.2023	11.04.2024	01.12.2023	132
20	Kom.7121.91.2024.AP	17.07.2024	24.09.2024	31.07.2024	55
21	Kom.7121.135.2022.AP	31.01.2023	09.02.2023	14.02.2023	BRAK
22	Kom.7121.136.2022.AP	31.01.2023	09.02.2023	14.02.2023	BRAK
23	Kom.7121.134.2022.AP	31.01.2023	09.02.2023	14.02.2023	BRAK
24	Kom.7121.30.2023.AP	17.04.2023	21.09.2023	01.05.2023	143
25	Kom.7121.32.2023.AP	01.06.2023	21.09.2023	15.06.2023	98
26	Kom.7121.47.2022.AP	14.06.2023	21.09.2023	28.06.2023	85
27	Kom.7121.75.2020.AP	06.07.2022	10.02.2023	20.07.2022	205
28	Kom.7121.85.2024.AP	21.06.2024	19.09.2024	05.07.2024	76
29	Kom.7121.45.2022.AP	17.05.2024	19.09.2024	31.05.2024	111
30	Kom.7121.21.2024.AP	25.04.2024	19.09.2024	09.05.2024	133
31	Kom.7121.163.2023.AP	11.09.2024	24.09.2024	25.09.2024	BRAK

W ośmiu przypadkach (pozycja nr 17, 18, 24, 25, 26, 27, 28 i 30) w trakcie kontroli stwierdzono, że wprowadzona organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. Oznacza to, że na drogach funkcjonowało niewłaściwe oznakowanie przez okres od 55 do 205 dni.

Stanowi to nieprawidłowość i skutkuje naruszeniem § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

6. Dokonywanie przeglądów i analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności.

Organ zarządzający ruchem nie dysponuje jednolitą dokumentacją potwierdzającą przeprowadzanie w okresie od 1 stycznia 2023 r. do dnia przeprowadzenia kontroli analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Organ zarządzający ruchem nie przedstawił Kontrolującemu dokumentów potwierdzających, że w związku z przepisem § 2 ust. 1 pkt 1 lit g oraz § 12 ust. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wywiązuje się z obowiązku dokonania co najmniej raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych, **co stanowi nieprawidłowość.**

Zgodnie z komentarzem do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem¹: „Należy zwrócić uwagę, że kontrola z § 12 ust. 5 r.s.w.z.r. nie dotyczy konkretnego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Celem tej kontroli jest ocena prawidłowości „zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania” wszystkich znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Zarządzeniem nr Or.120.119.2024.AZ Starosty Kamieńskiego z dnia 27 listopada 2024 r. powołana została Komisja Bezpieczeństwa i Porządku.

Na posiedzeniach komisji w latach 2023 – 2024 nie były poruszane tematy związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

7. Istniejąca organizacja ruchu na wybranych odcinkach dróg (w tym organizacja ruchu dotycząca drogowego przewozu towarów niebezpiecznych – oznakowanie, trasy, parkingi).

W trakcie kontroli, w obecności przedstawiciela Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim, dokonano objazdu wybranych odcinków dróg celem lustracji ich stanu i oznakowania. Do kontroli zostały wybrane drogi powiatowe numer 1005Z oraz 1014Z.

Po dokonaniu kontroli, zdjęcia w wersji elektronicznej (73 szt.) przekazano przedstawicielowi Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim.

W trakcie objazdu dróg nie napotkano miejsc oznaczonych znakami B-13 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi”, B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z towarami niebezpiecznymi”, B-14 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami, które mogą skazić wodę” oraz C-17 „nakazany kierunek jazdy dla

¹ J. Hasiewicz [w:] Komentarz do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [w:] Zarządzanie ruchem drogowym, Warszawa 2020, § 12.

pojazdów z towarami niebezpiecznymi”. W skontrolowanych projektach organizacji ruchu również nie wystąpiło powyższe oznakowanie.

Na terenie powiatu kamieńskiego nie ma wyznaczonych tras do przewozu materiałów niebezpiecznych, jak również nie wyznaczono parkingu, na który usuwane są pojazdy przewożące towary niebezpieczne.

Stwierdzono następujące nieprawidłowości w oznakowaniu dróg:

Droga nr 1005Z:

- a) Znak drogowy umieszczony po lewej stronie drogi:
 - E-18a „koniec miejscowości” (zdjęcie nr 1),
- b) Zanieczyszczona tablica znaku drogowego:
 - T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” (zdjęcie nr 3, 38),
 - D-43 „koniec obszaru zabudowanego” (zdjęcie nr 6),
 - E-1 „tablica przeddrogowskazowa” (zdjęcie nr 23),
 - D-1 „droga z pierwszeństwem” (zdjęcie nr 38),
 - A-3 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo” (zdjęcie nr 40),
- c) Brak miejsca wyznaczonego do zatrzymania autobusów: zatoki bądź oznakowania poziomego P-17 (zdjęcie nr 12, 14, 15, 33),
- d) Znak niezgodny z wzorem zamieszczonym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych:
 - D-15 „przystanek autobusowy (zdjęcie nr 12, 33),
- e) Nieprawidłowy słupek znaku drogowego (zdjęcie nr 12, 33),
- f) Brak oznakowania przystanku autobusowego (zdjęcie nr 14, 15),
- g) Przekrzywiony słupek znaku drogowego:
 - A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” (zdjęcie nr 11),
 - B-33 „ograniczenie prędkości” (zdjęcie nr 16, 27),
 - A-18b „zwierzęta dzikie” (zdjęcie nr 26),
 - F-4 „nazwa rzeki” (zdjęcie nr 35),
 - D-1 „droga z pierwszeństwem” (zdjęcie nr 38),
 - E-18a „koniec miejscowości” (zdjęcie nr 41),
- h) Wyblakła tablica znaku drogowego:
 - A-11 „nierówna droga” (zdjęcie nr 18, 25, 28),
 - A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” (zdjęcie nr 32),
- i) Uszkodzone tablice znaków drogowych E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” – 2 szt. (zdjęcie nr 39).

Droga nr 1014Z:

- a) Przekrzywiony słupek znaku drogowego:
 - D-42 „obszar zabudowany” (zdjęcie nr 3),
 - E-17a „miejscowość” (zdjęcie nr 7),

- E-18a „koniec miejscowości” (zdjęcie nr 10, 11),
- b) Uszkodzona tablica znaku drogowego:
 - D-1 „droga z pierwszeństwem” (zdjęcie nr 8, 22),
 - E-17a „miejscowość” (zdjęcie nr 25),
- c) Znak niezgodny z wzorem zamieszczonym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych:
 - T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” (zdjęcie nr 8, 22),
- d) Brak oznakowania przystanku autobusowego (zdjęcie nr 8, 9, 23),
- e) Brak miejsca wyznaczonego do zatrzymania autobusów: zatoki bądź oznakowania poziomego P-17 (zdjęcie nr 8, 9, 23),
- f) Nieprawidłowa wysokość zamontowania znaku drogowego:
 - A-30 „inne niebezpieczeństwo” (zdjęcie nr 13, 19),
 - B-33 „ograniczenie prędkości” (zdjęcie nr 13, 19),
 - Tabliczka podznakowa z tekstem (zdjęcie nr 13, 19),
 - D-1 „droga z pierwszeństwem” (zdjęcie nr 22),
 - T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” (zdjęcie nr 22),
- g) Zanieczyszczona tablica znaku drogowego:
 - Tabliczka podznakowa z tekstem (zdjęcie nr 13, 19),
 - B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” (zdjęcie nr 18),
 - D-43 „koniec obszaru zabudowanego” (zdjęcie nr 24),
 - E-18a „koniec miejscowości” (zdjęcie nr 29),
- h) Znak drogowy przestłonięty przez gałęzie drzew:
 - B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” (zdjęcie nr 17).

Stwierdzone powyżej nieprawidłowości w oznakowaniu dróg stanowią zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

W ramach weryfikacji istniejącej organizacji ruchu przeprowadzono kontrolę organizacji ruchu na ul. Dąbrówki, Bohaterów Warszawy i Zdrojowej w Międzyzdrojach.

Wyżej wymienione ulice nie posiadają zatwierdzonych stałych organizacji ruchu. Starostwo Powiatowe w Kamieniu Pomorskim dysponuje zatwierdzoną w 2013 r. organizacją ruchu pn. *„Wprowadzenie stref zamieszkania oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania na ulicach dojazdowych do linii brzegowej Morza Bałtyckiego od strony północnej m. Międzyzdroje. Ulice gminne: ul. B. Warszawy, ul. Promenada Gwiazd, ul. Gryfa Pomorskiego, ul. Dąbrówki, ul. Sportowa, ul. Myśliwska, ul. Mieszka I, ul. Światowida, ul. 1000-lecia Państwa Polskiego, ul. Książąt pomorskich, ul. Wesoła, ul. Wczasowa, ul. Cicha, ul. Spokojna, ul. Poprzeczna, ul. Plażowa, ul. Rybacka, ul. A. Mickiewicza, ul. M. Kopernika, ul. Krótka, ul. Zdrojowa, ul. Morska, ul. Parkowa, ul. Krasickiego, ul. R. Traugutta, ul. T. Kościuszki, ul. Pomorska, ul. Ludowa, ul. Turystyczna, ul. Campingowa”* (akta kontroli, str. 281-303).

Kontrolujący potwierdził zgodność istniejącej na ul. Dąbrówki, Bohaterów Warszawy i Zdrojowej w Międzyzdrojach organizacji ruchu z organizacją ruchu zatwierdzoną w 2013 r. i nie stwierdził nieprawidłowości.

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI

Opisano w punktach 2, 5, 6, 7.

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONYCH UCHYBIENÍ

Opisano w punktach 1, 3, 4.

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	Nie dotyczy
Ocena obszaru kontroli	Pozytywna z nieprawidłowościami
Wpis do książki kontroli	Kontrolę wpisano do książki kontroli Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim pod numerem 5 w dniu 16 grudnia 2024 r.
Zalecenia	W związku z nieprawidłowościami, opisanym w punktach 2, 5, 6 i 7 i uchybieniami opisanymi w punktach 1, 3 i 4 zalecam: 1. Wzmóc działania mające na celu doprowadzenie do posiadania zatwierdzonych stałych organizacji ruchu dla wszystkich dróg zarządzanych przez organ zarządzający ruchem. 2. Wywiązywać się z obowiązku przeprowadzania w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu. 3. Wywiązywać się z obowiązku dokonania co najmniej raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podległych drogach. 4. Usunąć nieprawidłowości w oznakowaniu dróg, stwierdzone w trakcie objazdu oraz potwierdzić ten fakt zdjęciami (opisanymi numerami takimi samymi, jak w wystąpieniu pokontrolnym), przesłanymi pocztą elektroniczną na adres email: kkierczuk@szczecin.uw.gov.pl lub wydrukowanymi

	i dostarczonymi do Wydziału Kontroli ZUW w Szczecinie. 5. Poprawić zapis dotyczący zakresu działania Wydziału Komunikacji i Transportu, zawarty w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim, niezgodny z ustawą Prawo o ruchu drogowym. 6. Prowadzić ewidencję projektów zatwierdzonych organizacji ruchu zgodnie z przepisem § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. 7. Sprawdzać, czy projekt organizacji ruchu zawiera wszystkie elementy wymagane zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
Pouczenia	– O sposobie wykonania zaleceń albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości i uchybień, proszę powiadomić mnie za pośrednictwem Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w terminie do 31 października 2025 r. – Zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 224) od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski <i>/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/</i>