

INFORMACJA Nr 5s/2026/EW

w sprawie wypadku zbiorowego; 1 wypadek śmiertelny, 2 wypadki powodujące czasową niezdolność do pracy, zaistniałego w dniu 17 czerwca 2026 r., o godzinie 15²⁹, w następstwie wstrząsu górotworu o energii $5 \times 10^6 \text{ J}$ w Zakładzie Górniczym EKO-PLUS Sp. z o.o. w Radzionkowie Zakład Górniczy Eko - Plus w Bytomiu.

Wypadek miał miejsce w obszarze górniczym „Bytom VII” w złożu „Bytom-I-1”, w chodniku wydobywczym 7C w pokładzie 507 na poziomie 650 m.

Pokład 507 o grubości od 3,75 m do 4,05 m i nachyleniu do 18°, niemietanowy, zaliczony został do II stopnia zagrożenia tąpnięciami, klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego oraz do I stopnia zagrożenia wodnego. W stropie pokładu 507 zalegają kolejno warstwy: 6,0 m łupka ilastego, 10,5 m łupka piaszczystego, 7,8 m piaskowca, 1,3 m węgla pokładu 506, 9,5 m łupka piaszczystego, 7,0 m piaskowca, a w spągu tego pokładu 7,0 m łupka piaszczystego, 3,5 m piaskowca, 3,6 m łupka piaszczystego i 4,9 m węgla pokładu 509.

Chodnik wydobywczy 7C w pokładzie 507 drążony był kombajnem chodnikowym typu KCH-100, w obudowie typu ŁP11/V29/4/A, stawianej w odstępach do 1,0 m i stabilizowanej rozporami stalowymi dwustronnego działania, z opinką stropu i ociosu z siatek stalowych. Wyrębisko przewietrzane było wentylacją odrębną lutniociągami ssącym o średnicy 800 mm. W drążonym chodniku wydobywczym 7C w pokładzie 507 na odcinku 170 m za postępującym przodkiem wyznaczona została strefa szczególnego zagrożenia tąpnięciami. W tej strefie obudowa chodnikowa miała być wzmocniana podciągami drewnianymi podbudowanymi pod każdym łukiem stropnicowym naprzemiennie stojakami stalowymi i drewnianymi posadowionymi na podkładach drewnianych.

Do dnia 17 czerwca 2026 r., chodnikiem wydobywczym 7C w pokładzie 507, uzyskano postęp około 170 m, z zaplanowanych do wykonania 280 m. W tym dniu na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 6³⁰, w przodku chodnika wydobywczego 7C w ramach aktywnej profilaktyki tąpniowej, zostały wykonane strzelanie wstrząsowe poprzez odpalenie 24kg MW załadowanego w 4 otworach o długości 12 m, które nie spowodowały wstrząsu górotworu. W tym dniu, na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 14⁰⁰ sztygar zmianowy oddziału GG, skierował do przodka chodnika wydobywczego 7C 6 górników z zadaniem drążenia wyrębiska. Około godziny 15²⁹, podczas wybierania zalegającego urobku kombajnem chodnikowym, nastąpił samoistny wstrząs górotworu o energii $5 \times 10^6 \text{ J}$, zlokalizowany około 40 m na północny wschód od przodka. W wyniku wstrząsu zaistniał wypadek zbiorowy, któremu uległo 3 pracowników zatrudnionych w chodniku wydobywczym 7C. Górnik znajdujący się około 40m od przodka został przysypany urobkiem, a 2 poszkodowanych wyszło o własnych siłach z zagrożonego rejonu.

O godzinie 16³⁰ dyspozytor ruchu kopalni rozpoczął akcję ratowniczą, do której skierował 2 zastępy ratownicze CSG w Bytomiu, celem uwolnienia uwięzionego w przodku górnika. W tym czasie po wyjeździe na powierzchnię, 2 pozostałym poszkodowanym udzielono pierwszej

pomocy, po czym przetransportowano ich do Zespołu Szpitali Miejskich w Chorzowie oraz do Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego Nr 4 w Bytomiu.

O godzinie 21⁵⁰ po uwolnieniu poszkodowanego w przodku górnika, który nie dawał oznak życia i przetransportowaniu go do bazy ratowniczej, przybyły na miejsce lekarz stwierdził zgon. W związku z czym o godzinie 22²⁰ kierownik akcji ratowniczej zakończył akcję.

W związku z zaistniałym wypadkiem zbiorowym, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach, w dniu 17 czerwca 2026r., wydał decyzję którą:

- I. wstrzymał ruch zakładu górniczego Eko-Plus w Bytomiu, w części dotyczącej wykonywania prac w rejonie chodnika wydobywczego 7C w pokładzie 507 na poziomie 650m, do czasu: przeprowadzenia oględzin Chodnika wydobywczego 7C w pokładzie 507 na poziomie 650m,
- II. nakazał:
 1. zabezpieczyć dojście do rejonu zaistniałego wstrząsu i wypadku zbiorowego w sposób uniemożliwiający wejście do wyrobiska,
 2. prowadzić kontrolę stanu zagrożeń naturalnych w rejonie wstrząsu i wypadku zbiorowego z wykorzystaniem między innymi systemów gazometrii według szczegółowych ustaleń kierownika ruchu zakładu górniczego,
 3. kierownikowi ruchu zakładu górniczego ustalić zasady i warunki umożliwiające bezpieczne przeprowadzenie oględzin rejonu zaistniałego wstrząsu i wypadku zbiorowego z uwzględnieniem opinii zespołu do spraw zagrożeń naturalnych w składzie poszerzonym o specjalistów do spraw ruchu zakładu górniczego w dziedzinach zagrożeń naturalnych występujących w przedmiotowym rejonie.

W dniu 18 czerwca 2026 r., o godzinie 1⁰⁶ wystąpił samoistny wstrząs górotworu o energii $1,2 \times 10^4 \text{J}$, zlokalizowany około 160 m na północny zachód od czoła przodka chodnika wydobywczego 7C w pokładzie 507.

W dniu 22 czerwca 2026r., odbyło się posiedzenie połączonych zespołów do spraw rozpoznawania i zwalczania zagrożeń, poszerzonych o specjalistów do spraw tępań i wentylacyjno - pożarowych, na którym między innymi stwierdzono, że zmiany naprężeń spowodowane robotami eksploatacyjnymi w rejonie uskoku o zrzucie około 7m doprowadziły do jego uaktywnienia, co może skutkować wystąpieniem kolejnych wstrząsów i ze względów bezpieczeństwa przeprowadzenie oględzin miejsca wypadku zbiorowego jest nieakceptowalne. Na podstawie powyższej opinii, kierownik ruchu zakładu górniczego ustalił aby zrezygnować z przeprowadzenia oględzin miejsca wypadku zbiorowego oraz wyłączyć z sieci wentylacyjnej chodnik wydobywczy 7C w pokładzie 507, poprzez wykonanie korka podsadzkowego ze spoiwa mineralnego. W związku z powyższym nie przeprowadzono oględzin miejsca wypadku.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Katowicach.