
Temat:

FW: w sprawie wprowadzenia obowiązku ograniczenia konstrukcyjnej prędkości samochodów osobowych do 140 km/h na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

From:

Sent: Saturday, July 11, 2026 1:39 PM

To: ETM <etm@mi.gov.pl>

Subject: w sprawie wprowadzenia obowiązku ograniczenia konstrukcyjnej prędkości samochodów osobowych do 140 km/h na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

PETYCJA**w sprawie wprowadzenia obowiązku ograniczenia konstrukcyjnej prędkości samochodów osobowych do 140 km/h na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia obowiązku wyposażania wszystkich nowo rejestrowanych samochodów osobowych w Polsce w fabryczne, niemożliwe do wyłączenia ograniczenie prędkości do **140 km/h**, czyli najwyższej dopuszczalnej prędkości na polskich drogach publicznych.

Uzasadnienie

Na drogach publicznych w Polsce maksymalna dopuszczalna prędkość wynosi 140 km/h i obowiązuje wyłącznie na autostradach. Mimo to większość samochodów oferowanych na rynku może osiągać prędkości przekraczające 200–250 km/h, co nie znajduje uzasadnienia podczas zgodnego z prawem poruszania się po drogach publicznych.

Wprowadzenie obowiązkowego ogranicznika prędkości do 140 km/h mogłoby:

- ograniczyć przypadki rażącego przekraczania prędkości,
- zmniejszyć liczbę najtragiczniejszych wypadków drogowych,
- ograniczyć liczbę ofiar śmiertelnych i osób ciężko rannych,
- zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przykładem skuteczności ograniczania prędkości są hulajnogi elektryczne. Po wprowadzeniu przepisów ograniczających ich maksymalną prędkość oraz zasad korzystania z nich zaobserwowano spadek liczby najpoważniejszych zdarzeń drogowych z udziałem użytkowników hulajnóg. Pokazuje to, że ograniczenie możliwości rozwijania nadmiernych prędkości może pozytywnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W mojej ocenie podobne rozwiązanie w odniesieniu do samochodów osobowych mogłoby przyczynić się do ograniczenia skutków wypadków spowodowanych nadmierną prędkością. Skoro obowiązujące przepisy nie pozwalają na legalną jazdę powyżej 140 km/h, pojazdy przeznaczone do ruchu po drogach publicznych nie powinny umożliwiać rozwijania znacznie wyższych prędkości.

Proponuję również rozważenie wprowadzenia obowiązku stosowania takiego ogranicznika przez producentów i importerów pojazdów przeznaczonych do sprzedaży na rynku polskim, przy jednoczesnym pozostawieniu wyjątków dla pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów wykorzystywanych poza drogami publicznymi lub do celów sportowych.

Zwracam się z prośbą o przeanalizowanie przedstawionej propozycji i rozważenie rozpoczęcia prac legislacyjnych nad odpowiednimi zmianami przepisów.

Z poważaniem